

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:    
---	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

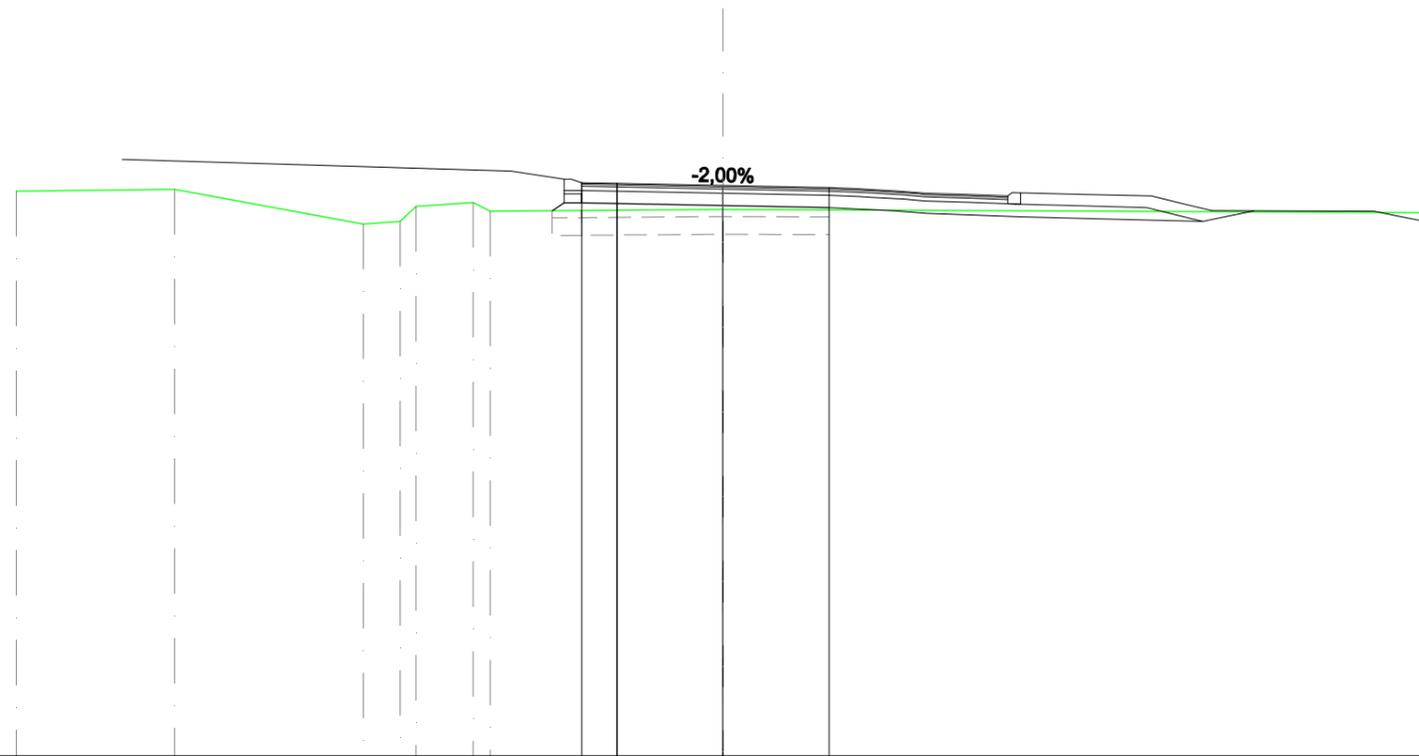
**Progetto Stradale
Viabilità secondaria Brigafatta
Sezioni trasversali rotatoria Brigafatta e rami Nord e Sud**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S08PS00TRASZ04_A		
	CODICE ELAB.		
	S08PS00TRASZ04	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Rotatoria Brigafatta

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,568 m ²
BONIFICA	3,920 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,058 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	14,214 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,450 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,145 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 36,136
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 10,758



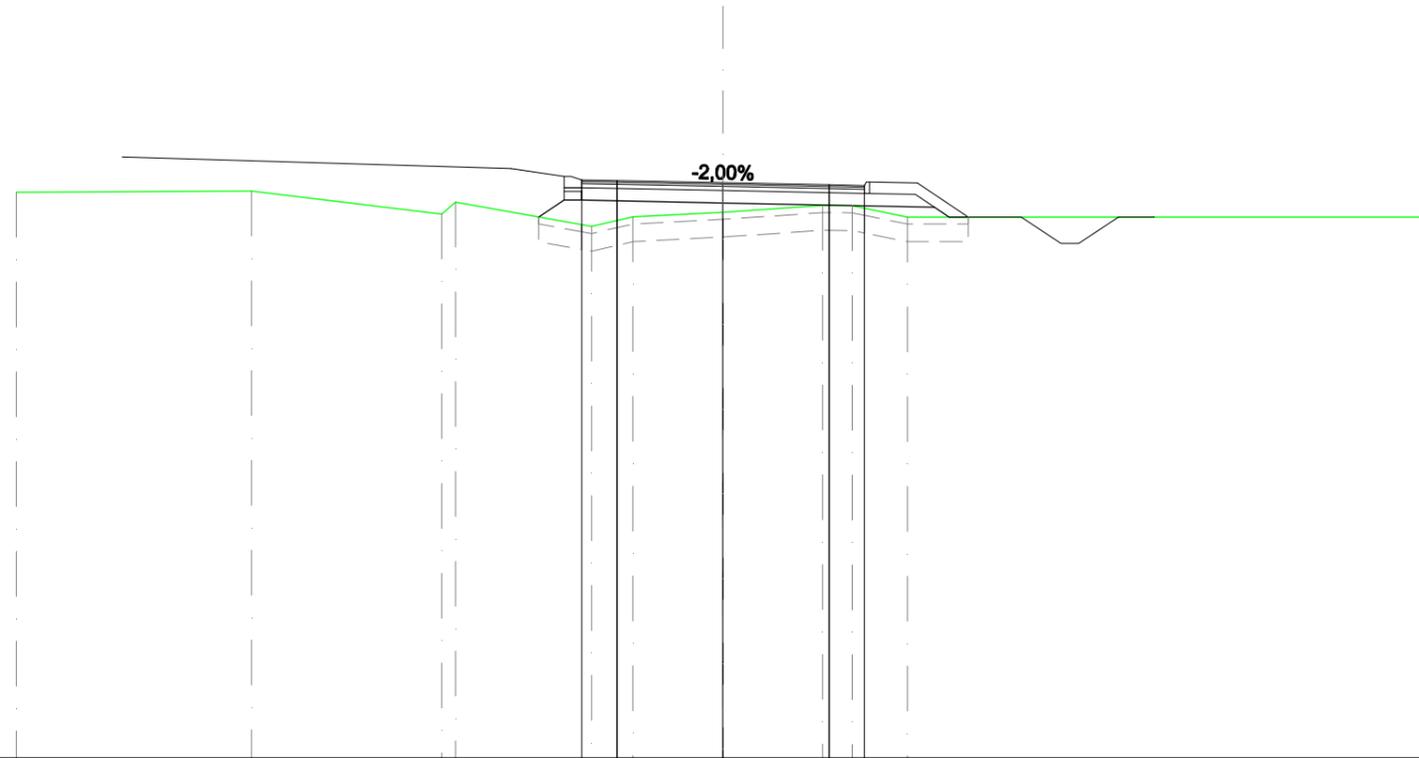
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	35,980	36,026	35,046	35,121	35,544	35,656	35,405	35,459	35,369
DIST. PARZIALI TERRENO	4,477	5,346	1,088	1,617	0,487	6,586	20,000		
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-15,523	-10,177	-8,142	-8,691	-7,074	-6,586	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.						35,996	36,316	36,136	36,076
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	3,000	3,000	
DIST. PROGR. STRATO SUP.						4,500	4,300	0,000	3,000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,843 m ²
BONIFICA	4,608 m ²
FOSSO	1,216 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,252 m ²
TERRENO VEGETALE	3,081 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	13,412 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 36,269
 DIST.PROG.: 10,758
 DIST.PREC.: 10,758
 DIST.SUCC.: 17,266



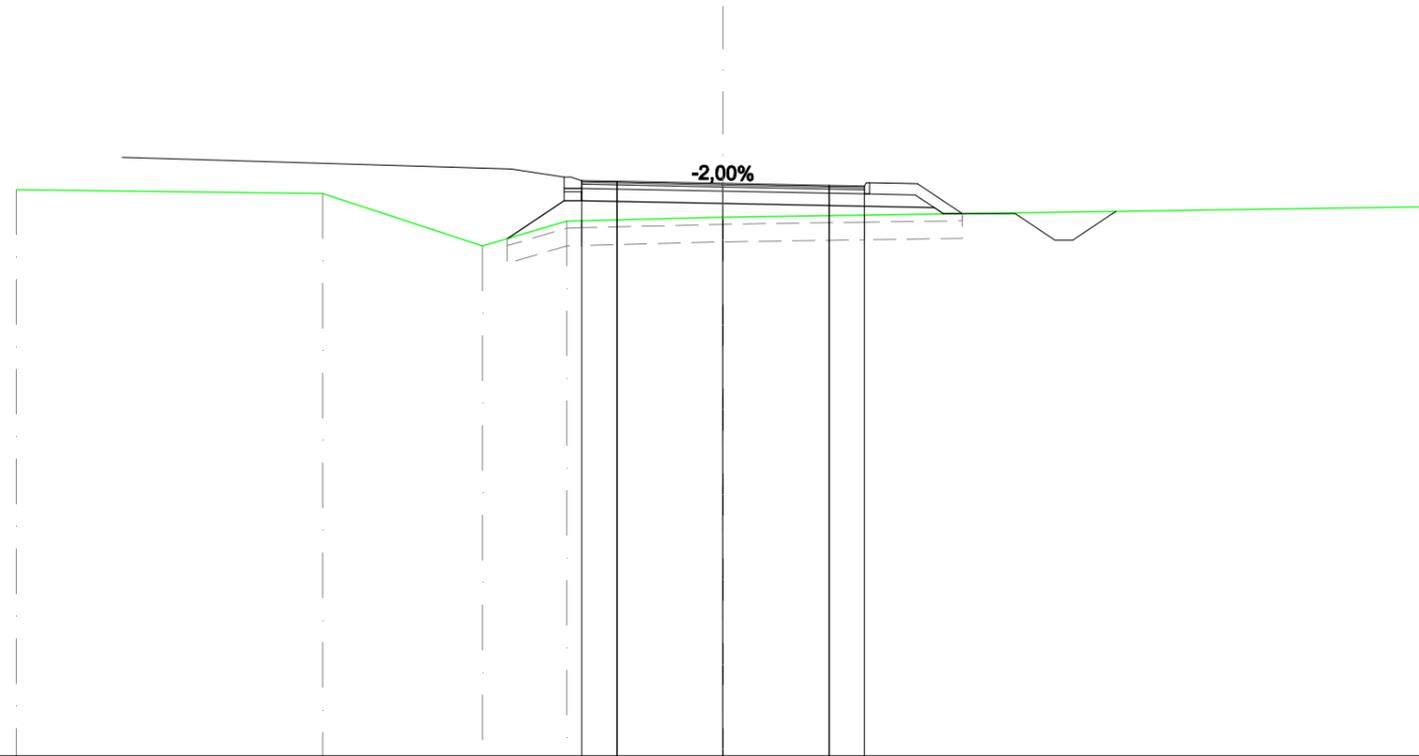
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,003		36,035		35,382 35,720		35,034 35,303		35,435		35,627 35,619		35,302		35,297			
DIST. PARZIALI TERRENO			6,658		5,379		3,853	1,171	2,548	2,816		0,843	1,586		14,775				
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		-13,342		-7,963 -7,571		-3,719	-2,548	0,000		2,816	3,658	5,225		20,000			
QUOTE STRATO SUP.								36,129 36,449 36,449 36,129 36,349 36,329		36,269		36,209	35,969 36,189 36,289 35,969 36,289 36,262 35,301		35,301	34,551 34,551	35,301 35,301 35,289		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								1,000	3,000	3,000		1,000	1,350	1,440	1,500	1,125	0,500	1,125	1,000
DIST. Progr. STRATO SUP.								4,500 4,300 4,000 -3,000		0,000		3,000	4,000 4,050 4,150 5,500	6,940	8,440	9,565 10,065	11,190	12,190 12,193	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,022 m ²
BONIFICA	5,055 m ²
FOSSO	1,355 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,393 m ²
TERRENO VEGETALE	2,881 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	16,098 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 36,196
 DIST.PROG.: 28,024
 DIST.PREC.: 17,266
 DIST.SUCC.: 7,585



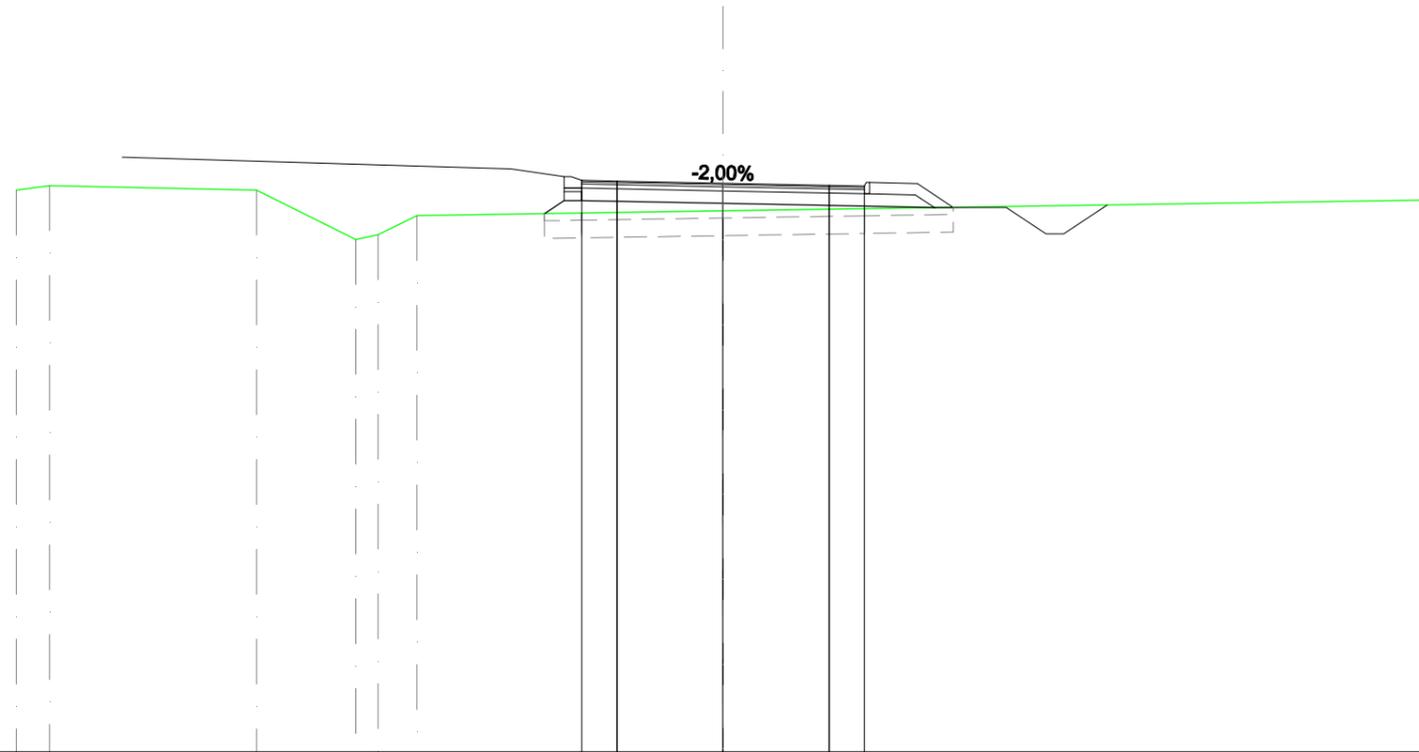
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	36,020	35,907	34,425	35,128	35,239	35,534
DIST. PARZIALI TERRENO	8,666	4,521	2,391	4,422	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-11,334	-6,813	-4,422	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.				36,056 36,376 36,056 36,276 36,256	36,196	36,136 35,996 36,116 36,216 35,896 36,216 36,189 35,339 35,339 34,589 34,589 35,339 35,403
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000 3,000	3,000	1,000 1,350 1,274 1,500 1,125 0,500 1,125
DIST. PROGR. STRATO SUP.				4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000	3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,774 8,274 9,399 9,899 11,024 11,120

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,812 m ²
BONIFICA	4,530 m ²
FOSSO	1,362 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,083 m ²
TERRENO VEGETALE	2,570 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	15,768 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 36,088
 DIST.PROG.: 35,609
 DIST.PREC.: 7,585
 DIST.SUCC.: 20,439



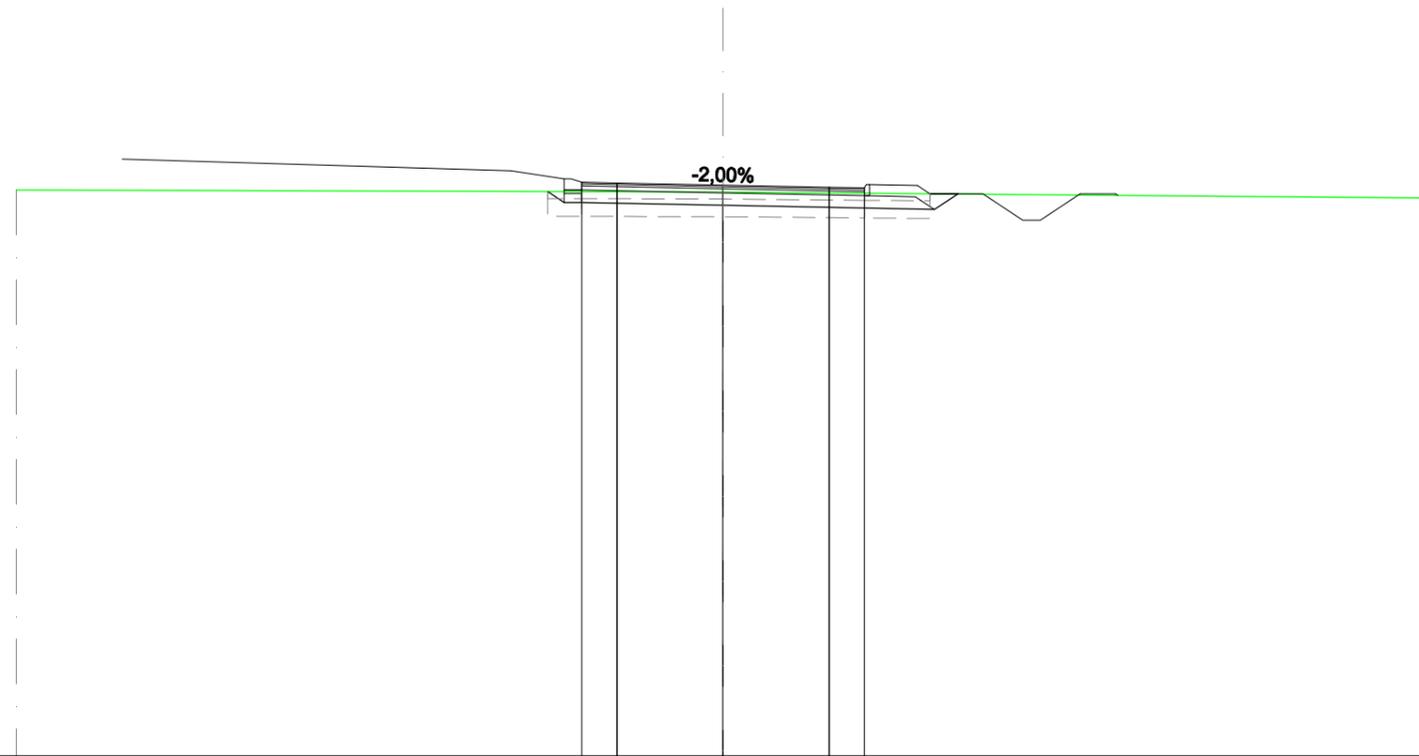
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	35,890	36,018	35,894	34,495	34,627	35,168	35,303	35,613
DIST. PARZIALI TERRENO	0,837	5,860	2,814	0,628	1,088	8,665	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-19,063	-13,203	-10,390	-9,763	-8,665	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.							36,088	36,028
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.	4,500	4,300	4,000	3,000	0,000	3,000	4,000	4,050

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,194 m ²
SCOTICO	0,030 m ²
BONIFICA	3,055 m ²
FOSSO	1,151 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,779 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	8,728 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 36,146
 DIST.PROG.: 78,179
 DIST.PREC.: 22,131
 DIST.SUCC.: 16,470



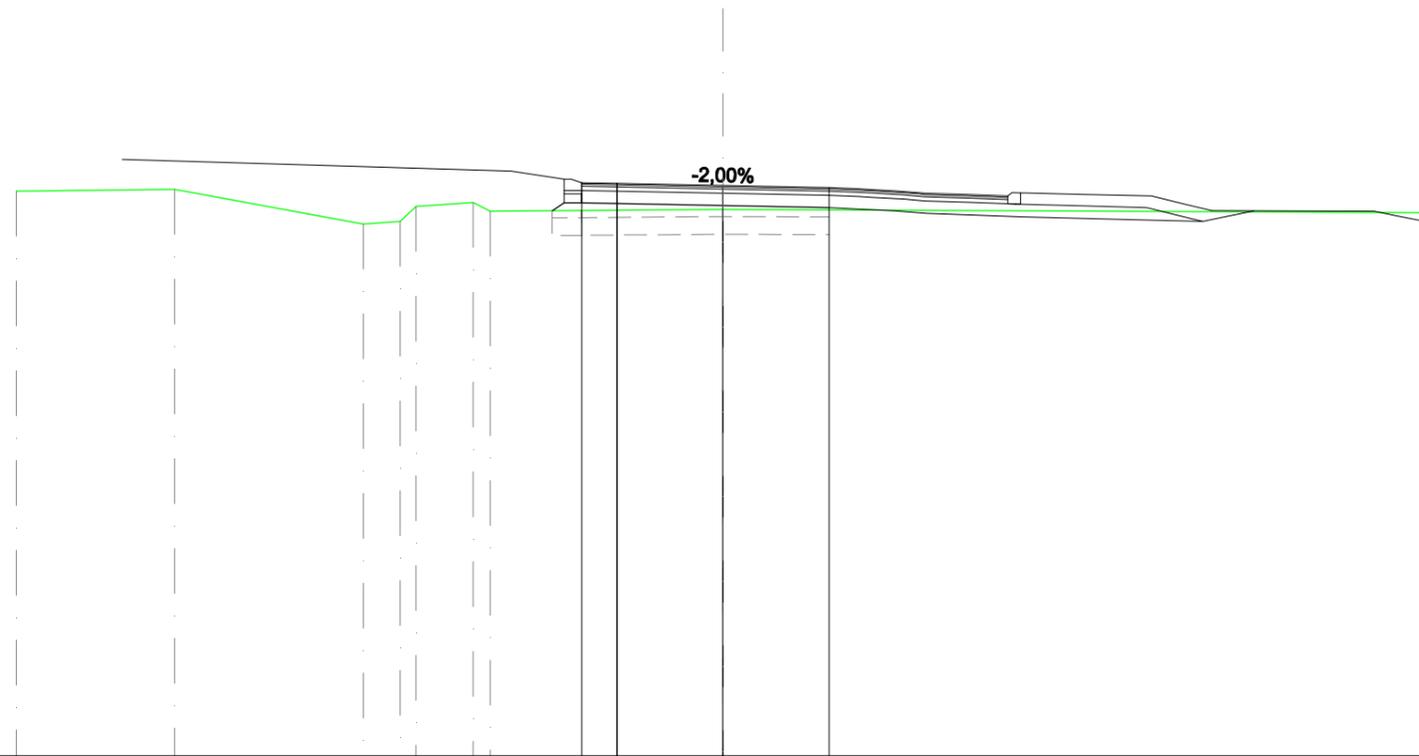
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	36,012	35,952	35,778
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	36,006 36,326 36,006 36,226 36,206	36,146	36,086 35,846 36,066 36,166 35,846 36,166 36,139 35,901 35,901 35,151 35,151 35,901 35,901 35,855
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000	3,000	1,000 1,350 1,500 1,125 0,500 1,125 1,000
DIST. Progr. STRATO SUP.	4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000	-3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 5,857 7,357 8,482 8,982 10,107 11,107 11,176

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,568 m ²
BONIFICA	3,920 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,058 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	14,214 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,450 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,145 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 36,136
 DIST.PROG.: 106,814
 DIST.PREC.: 12,165



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

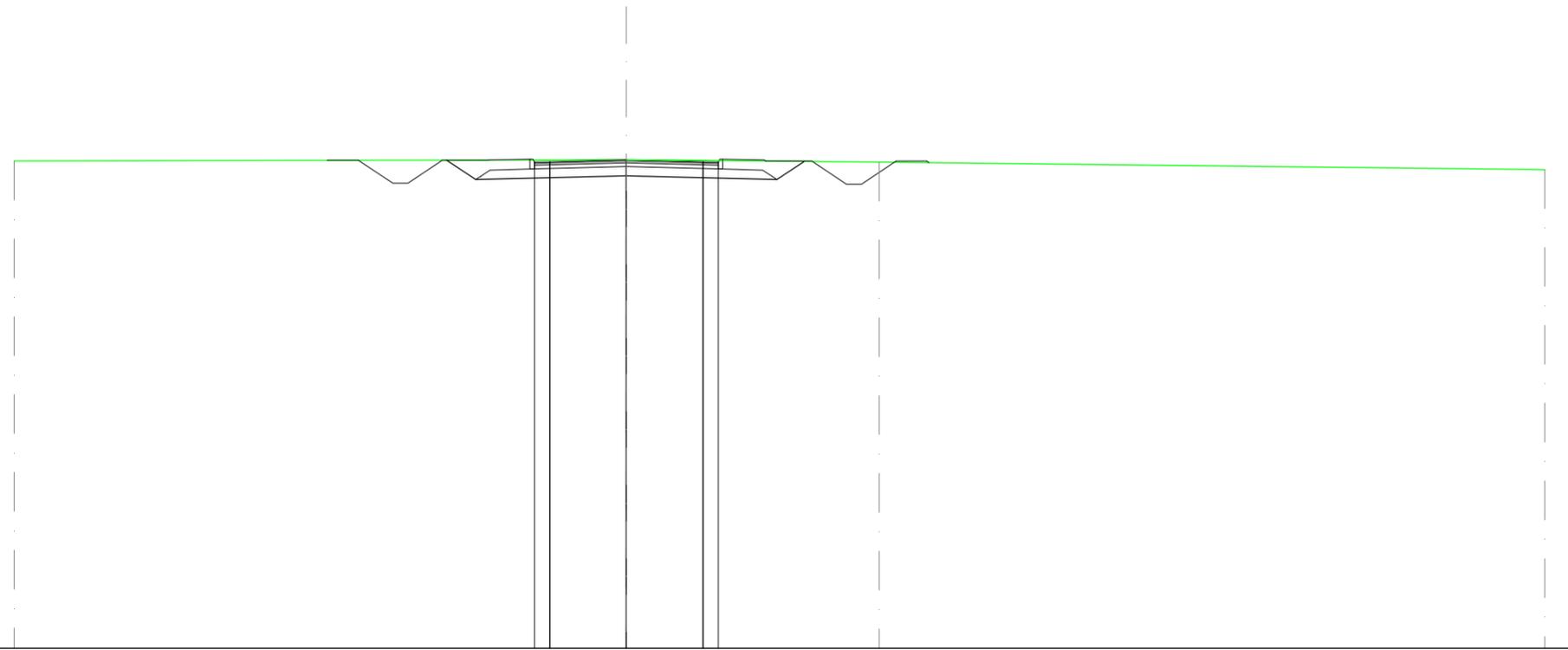
QUOTE TERRENO	35,980	36,026	35,046	35,121	35,544	35,656	35,405	35,459	35,369
DIST. PARZIALI TERRENO	4,477	5,346	1,088	1,617	0,487	6,586	20,000		
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	-15,523	-10,177	-8,142	-8,691	-7,074	-6,586	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.						35,996	36,316	36,136	36,076
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	3,000	3,000	
DIST. Progr. STRATO SUP.						4,500	4,300	0,000	3,000

Rotatoria Brigafatta
Ramo Nord

Rotatoria Brigafatta
Ramo Sud

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,156 m ²
FOSSO	2,351 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,783 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,812 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 35,937
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 16,611



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			35,899			35,937		35,863		35,616																	
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000			8,258		21,742																		
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			0,000		8,258		30,000																	
QUOTE STRATO SUP.				35,919	35,929	35,929	35,935	35,842	35,862	35,862	35,842	35,935	35,897	35,147	35,897	35,845											
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	1,124	0,500	1,124	1,500	1,350	0,500	2,500	2,500	0,500	1,350	1,500	1,124	0,500	1,124	1,000								
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-8,774	-8,759	-8,759	-7,634	-7,134	-6,010	-4,510	-4,500	-3,150	-3,050	-3,000	-2,500	0,000	2,500	3,060	3,150	4,500	4,558	6,058	7,183	7,683	8,807	9,807	9,885

