

**Tabelle vertici: VS10\_9 - Rotatoria San Giorgio - Ramo Sud**

V0	V1
E 15028.258	E 15022.602
N 347080.796	N 347104.292

**Tabelle vertici: VS10\_8 - Rotatoria San Giorgio-Ramo Nord**

V0	V1
E 150810.470	E 150814.602
N 347157.486	N 347137.114

**Tabelle vertici: VS10\_7 - rotatoria San Giorgio**

V0	Ve 1	V2
E 150624.731	E 150721.430	E 150624.714
N 347135.347	N 347189.130	N 347135.356

**Tabelle vertici: VS10\_6 - via Ca Bassa Nuova**

V0	Ve 1	Ve 2	Ve 3
E 150426.028	E 150502.198	E 150566.896	E 150708.463
N 348331.854	N 348264.214	N 348265.677	N 347610.414

**Tabelle vertici: VS10\_5 - Rotatoria Settimo - Ramo Est**

V0	V1
E 150456.961	E 150430.740
N 348357.964	N 348350.333

**Tabelle vertici: VS10\_4 - Rotatoria Settimo - Ramo Ovest**

V0	V1
E 150377.976	E 150388.175
N 348334.918	N 348340.785

**Tabelle vertici: VS10\_3 - Rotatoria Settimo**

V0	Ve 1	V2
E 150429.872	E 150410.395	E 150429.872
N 348336.812	N 348318.396	N 348336.812

**Tabelle vertici: VS10\_2 - Riscultura SP 51A - Sud**

V0	Ve 1	Ve 2	V3
E 149755.201	E 149799.965	E 149804.826	E 150000.094
N 348008.633	N 348845.086	N 348847.207	N 348552.394

**Tabelle vertici: VS10\_1 - prolungamento via Ca bassa**

V1	Ve 2	V1	Ve 3	V2	V4
E 149934.894	E 149968.759	E 149962.579	E 150274.171	E 150280.367	E 150401.706
N 348495.393	N 348508.634	N 348506.217	N 348481.230	N 348498.867	N 348355.477

**Tabelle raccordi: VS10\_7 - rotatoria San Giorgio**

Rac. 1	Rac. 2
Ce E 150816.881	Ce E 150816.881
Ce N 347120.268	Ce N 347120.268
E 150721.430	E 150816.000
N 347189.130	N 347120.000
Ve E 150824.723	Ve E 177145.445
Ve N 347135.351	Ve N 333431.654
R 17.000	R 17.000
Sv 48.479	Sv 58.354
Ang 163°23'25.9670"	Ang 196°40'25.3662"
Tan 116.464	Tan 116.008
Bs 100.698	Bs 100.247
Rf 35.00	Rf 35.00

**Tabelle raccordi: VS10\_6 - via Ca Bassa Nuova**

Rac. 1	Rac. 2	Rac. 3	Rac. 4
Ce E 150369.358	Ce E 15574.157	Ce E 149740.241	Ce E 150622.523
Ce N 348181.421	Ce N 349021.694	Ce N 347391.151	Ce N 347167.190
E 150496.896	E 150566.413	E 150704.485	E 150781.557
N 348295.677	N 348072.073	N 347618.476	N 347132.564
Ve E 150502.198	Ve E 150566.413	Ve E 150708.493	Ve E 150778.159
Ve N 348264.214	Ve N 348072.073	Ve N 347619.414	Ve N 347135.502
R 150.000	R 250.000	R 990.000	R 50.000
Sv 58.082	Sv 73.223	Sv 297.545	Sv 37.053
Ang 22°11'18.9458"	Ang 2°48'38.5630"	Ang 4°14'15.9700"	Ang 42°27'35.4901"
Tan 29.410	Tan 128.799	Tan 36.628	Tan 19.424
Bs 2.858	Bs 0.877	Bs 0.877	Bs 3.640
Rf 46.86	Rf 1.580	Rf 100.00	Rf 32.92

**Tabelle raccordi di transizione: VS10\_6 - via Ca Bassa Nuova**

Cicl. 1	Cicl. 2	Cicl. 3	Cicl. 4	Cicl. 5
A 55.000	A 72.000	A 388.000	A 388.000	A 31.000
Sv 20.167	Sv 34.560	Sv 110.000	Sv 110.000	Sv 19.220
Ta u 3°10'59.1559"	Ta u 6°36'11.7051"	Ta u -3°10'59.1559"	Ta u 3°10'59.1559"	Ta u 11°17'44.0988"
Dr 0.113	Dr 0.332	Dr 0.509	Dr 0.509	Dr 0.307
TL 13.448	TL 23.056	TL 73.345	TL 73.345	TL 12.838
TK 6.725	TK 11.535	TK 36.677	TK 36.677	TK 6.429
XI 20.158	XI 34.514	XI 109.966	XI 109.966	XI 19.149
YI 0.452	YI 1.326	YI 2.037	YI 2.037	YI 1.228
FF 1.000	FF 1.000	FF 1.000	FF 1.000	FF 1.000
RI 0.000	RI 150.000	RI 0.000	RI 990.000	RI 0.000
RF 150.000	RF 0.000	RF 990.000	RF 0.000	RF 50.000

**Tabelle raccordi: VS10\_3 - Rotatoria Settimo**

Rac. 1	Rac. 2
Ce E 150414.746	Ce E 150414.746
Ce N 348344.571	Ce N 348344.571
E 150414.000	E 150419.395
N 348344.000	N 348316.396
Ve E	Ve E
Ve N	Ve N
R 17.000	R 17.000
Sv 75.079	Sv 31.735
Ang 203°23'17.1719"	Ang 106°57'25.8091"
Tan 22.956	Tan 22.956
Bs 11.566	Bs 11.566
Rf 35.00	Rf 35.00

**Tabelle raccordi: VS10\_2 - Riscultura SP 51A - Sud**

Rac. 1	Rac. 2
Ce E 150494.943	Ce E 149949.544
Ce N 349148.360	Ce N 348508.969
E 149804.826	E 150000.084
N 348847.207	N 348517.108
Ve E 149799.965	Ve E 150000.383
Ve N 348845.086	Ve N 348522.394
R 750.000	R 50.000
Sv 133.125	Sv 21.610
Ang 10°10'11.9469"	Ang 24°42'47.5696"
Tan 66.738	Tan 10.978
Bs 2.963	Bs 1.191
Rf 100.00	Rf 30.32

**Tabelle raccordi di transizione: VS10\_2 - Riscultura SP 51A - Sud**

Cicl. 1	Cicl. 2	Cicl. 3
A 250.000	A 250.000	A 30.000
Sv 83.333	Sv 83.333	Sv 18.000
Ta u 3°10'59.1559"	Ta u -3°10'59.1559"	Ta u -10°18'47.8651"
Dr 0.386	Dr 0.386	Dr 0.270
TL 55.565	TL 55.565	TL 12.020
TK 27.786	TK 27.786	TK 6.010
XI 83.300	XI 83.300	XI 17.942
YI 1.543	YI 1.543	YI 1.078
FF 1.000	FF 1.000	FF 1.000
RI 0.000	RI 750.000	RI 0.000
RF 750.000	RF 0.000	RF 50.000

**Tabelle raccordi: VS10\_1 - prolungamento via Ca bassa**

Rac. 1	Rac. 2
Ce E 149960.172	Ce E 150176.653
Ce N 348355.949	Ce N 348268.138
E 149962.579	E 150280.367
N 348506.217	N 348468.907
Ve E 149968.759	Ve E 150274.171
Ve N 348508.634	Ve N 348481.230
R 150.000	R 220.000
Sv 57.327	Sv 99.621
Ang 21°53'50.2370"	Ang 25°56'41.7632"
Tan 29.018	Tan 50.880
Bs 2.781	Bs 5.762
Rf 37.58	Rf 67.59

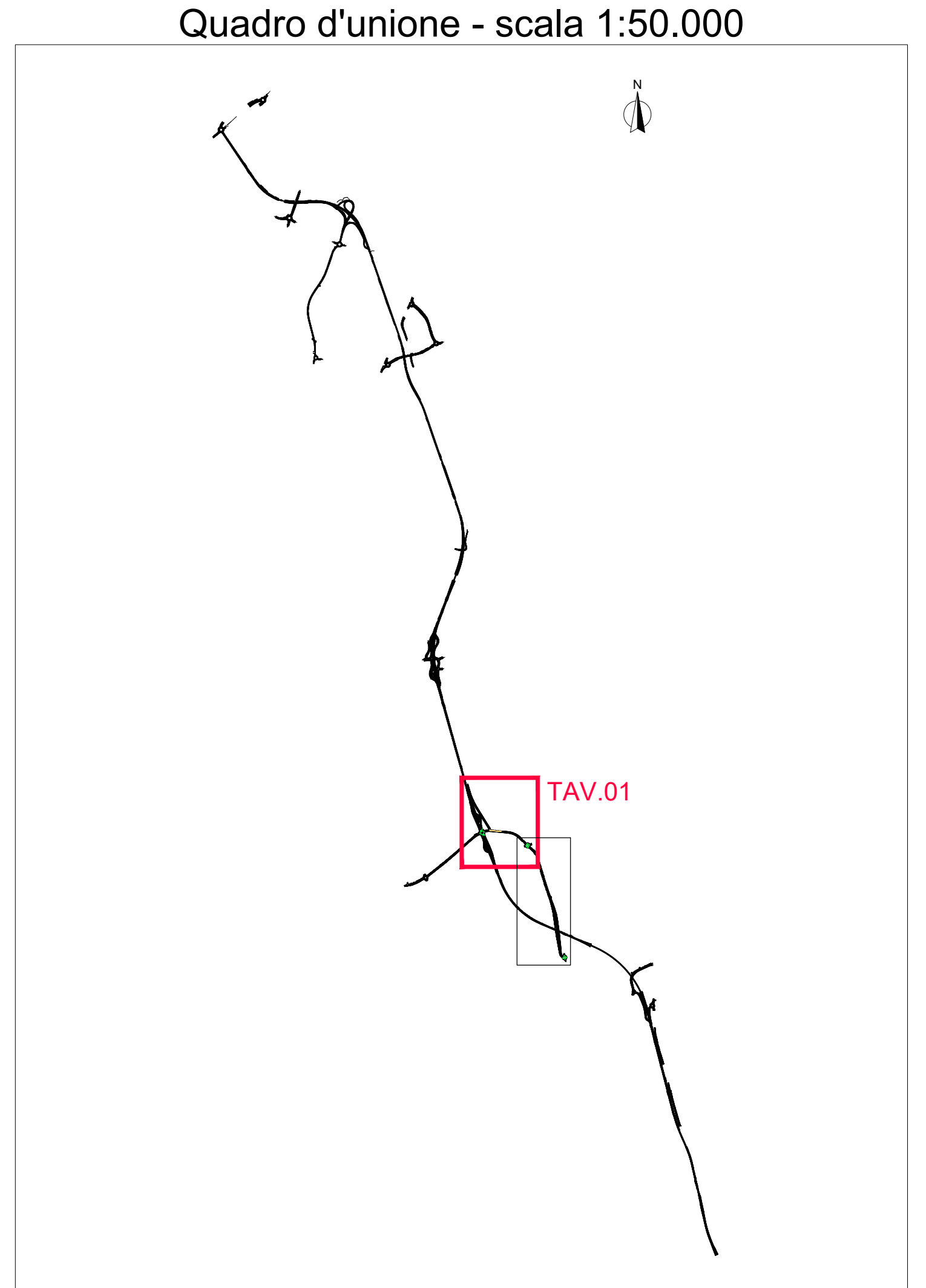
**Tabelle raccordi di transizione: VS10\_1 - prolungamento via Ca bassa**

Cicl. 1	Cicl. 2	Cicl. 3
A 60.000	A 125.000	A 85.000
Sv 24.000	Sv 71.023	Sv 32.841
Ta u 4°30'11.8407"	Ta u -9°14'54.2934"	Ta u 4°16'35.2813"
Dr 0.180	Dr 0.965	Dr 0.304
TL 16.005	TL 47.413	TL 21.900
TK 8.005	TK 23.733	TK 10.903
XI 23.985	XI 70.838	XI 32.823
YI 0.840	YI 3.814	YI 0.817
FF 1.000	FF 1.000	FF 1.000
RI 150.000	RI 0.000	RI 220.000
RF 0.000	RF 220.000	RF 0.000



Per migliore facilità di lettura:  
non viene rappresentata l'area di visibilità in rotatoria laddove  
non si ha presenza di edifici (generalisti, fabbricati...)  
per i rami contrapposti vengono rappresentati gli angoli di  
deflessione minori

- I triangoli di visibilità alle intersezioni esterne alla piattaforma  
stradale non sono interessati da alcun ostacolo. I tratti di  
strada interessati non prevedono installazione di barriere di  
protezione



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variente alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SIGECO ENGINEERING s.r.l. MANDANTE: IDRO STRADE s.r.l. BARCI ENGINEERING

PROGETTISTI: Ing. Antonio Alvaro - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ing. Corinna Guido - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ing. Sandra D'Agostini - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ing. Antonio Barci - SIGECO ENGINEERING s.r.l.

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIAUTICHE: Ing. Antonio Alvaro - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A2382

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Barci

PROTOCOLLO: DATA:

**Progetto Stradale**  
**Viabilità secondaria Ca Bassa**  
**Planimetria di tracciamento TAV01**

CODICE PROGETTO: S09PS00TRAPT01\_A  
NOME FILE: S09PS00TRAPT01\_A  
REV. A  
SCALA: 1:1000

D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	Ing. Strada S. F. Tucci	Arch. C. Luciano	Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO