

### ROTATORIA SETTIMO

DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,196 L = 13,215 i = 0,015	h = -0,419 L = 28,234 i = -0,015	h = 0,389 L = 25,954 i = 0,015	h = -0,383 L = 24,811 i = -0,015	h = 0,225 L = 15,141 i = 0,015
--	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--	--------------------------------------

Num	1	Num	2	Num	3	Num	4
Pr	13,215	Pr	41,449	Pr	67,403	Pr	92,215
Qt	35,436	Qt	35,016	Qt	35,406	Qt	35,023
R	800,000	R	800,000	R	800,000	R	800,000
T	11,878	T	11,936	T	12,170	T	12,112
Fr	0,089	Fr	0,089	Fr	0,093	Fr	0,092
Sv	23,757	Sv	23,873	Sv	24,341	Sv	24,225



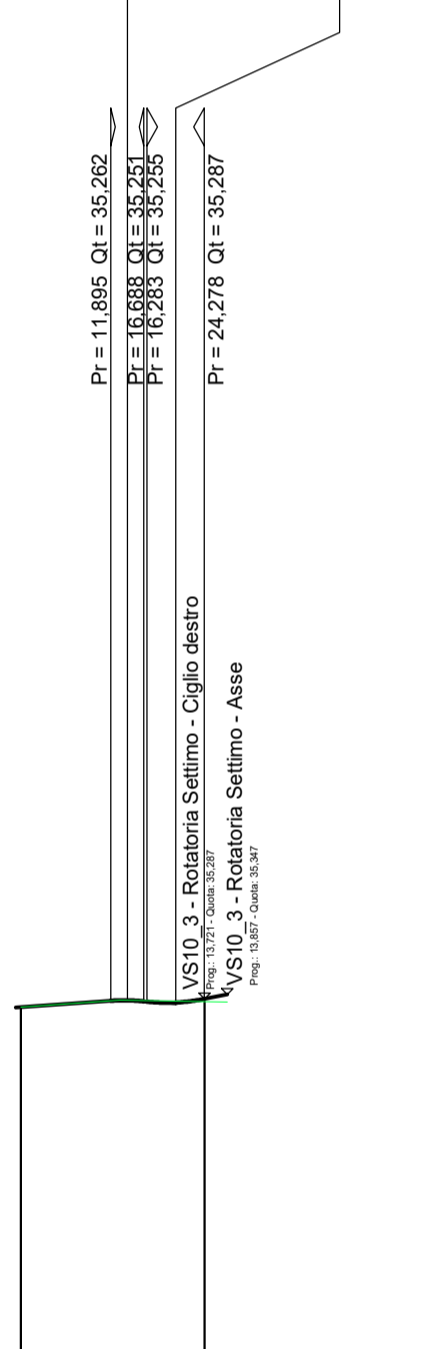
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	21,921	18,079	17,565	17,514	15,867	15,867	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	-21,921	-40,000	-57,565	-75,079	-90,947	-106,814
QUOTE TERRENO	-34,990	-35,067	-34,714	-34,657	-34,688	-34,916	-34,990
QUOTE PROGETTO	-35,239	-35,300	-35,107	-35,255	-35,274	-35,116	-35,239
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,250	-0,243	-0,393	-0,397	-0,406	-0,200	-0,250
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram with curves]						
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]						
SOPRAELEVAZIONI	Sx: 0,020; Dx: -0,020						

### ROTATORIA SETTIMO - RAMO EST

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,105 L = 14,772 i = 0,007
------------	--	--------------------------------------

Num	1	Num	2
Pr	14,089	Pr	20,483
Qt	35,278	Qt	35,211
R	250,000	R	250,000
T	2,194	T	3,795
Fr	0,010	Fr	0,029
Sv	4,388	Sv	7,591



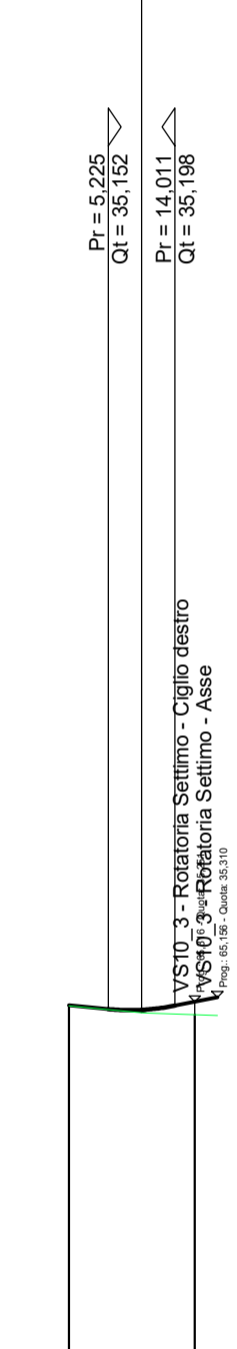
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI		24,300
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-24,301
QUOTE TERRENO	-35,177	-35,249
QUOTE PROGETTO	-35,177	-35,287
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,038
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 27,306	
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]	
SOPRAELEVAZIONI	Sx: -0,025; Dx: -0,025	
ALLARGAMENTI	[Scale bar from 0 to 1]	
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00	

### ROTATORIA SETTIMO - RAMO OVEST

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,081 L = 8,018 i = 0,010	h = 0,003 L = 0,000 i = 0,000
------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------

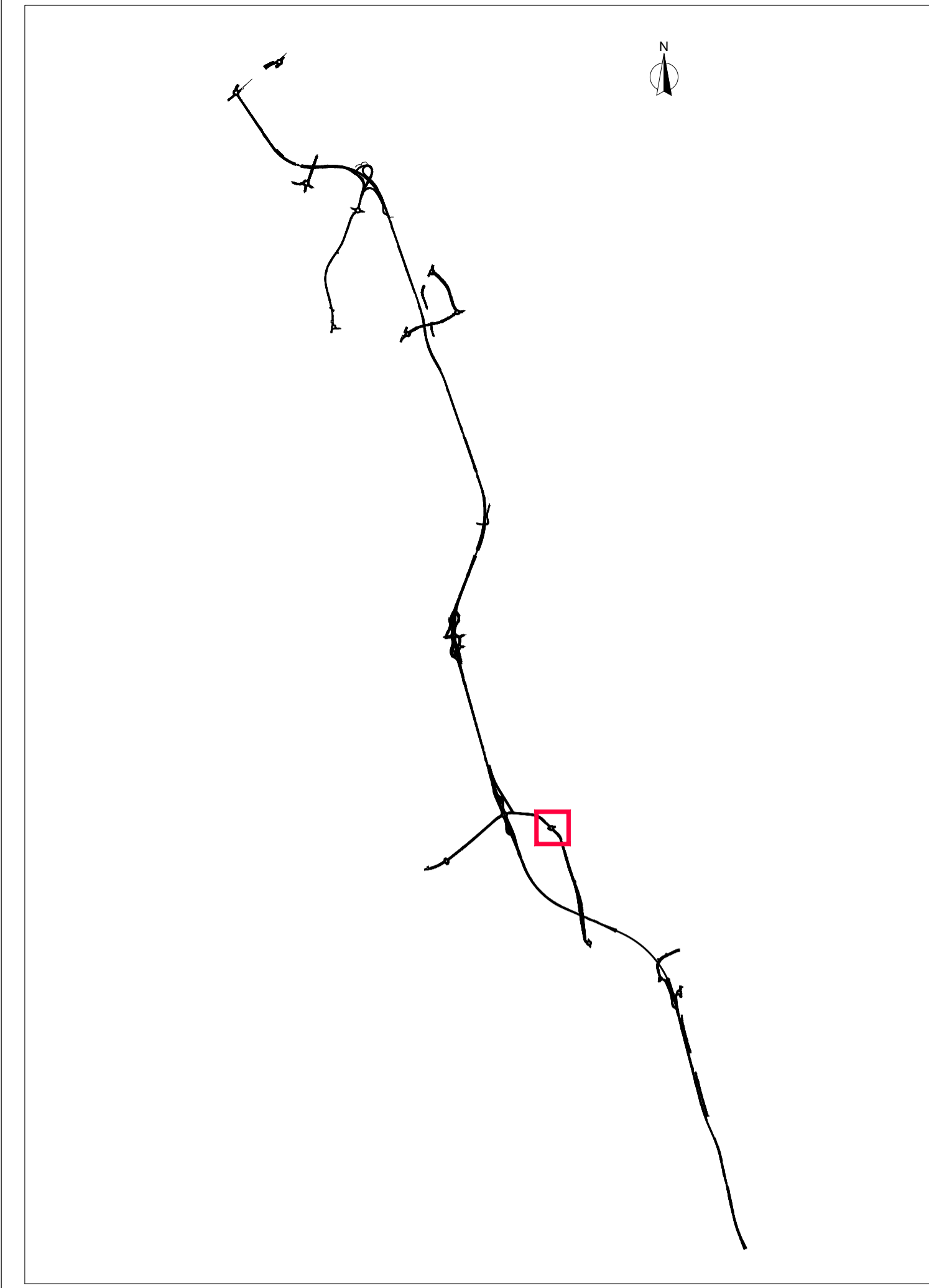
Num	1
Pr	9,618
Qt	35,111
R	300,000
T	4,393
Fr	0,032
Sv	8,786



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI		16,660
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-16,661
QUOTE TERRENO	-35,195	-35,079
QUOTE PROGETTO	-35,201	-35,251
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,006	-0,172
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 18,885	
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]	
SOPRAELEVAZIONI	Sx: 0,018; Dx: -0,025	
ALLARGAMENTI	[Scale bar from 0 to 1]	
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00	

### Quadro d'unione - scala 1:50.000



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

### PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO:	<b>Sigeco Engineering</b>	<b>IDRO.STRADE s.r.l.</b>
PROGETTISTI:	<b>Barci Engineering</b>	<b>SARNO D'ADORNEN INGENIERE</b>

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Ing. Antonina Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl  
Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl  
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

I GEOLOGI:  
Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl  
Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl  
Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Antonio Marsella

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl  
Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Eng. srl  
Ing. Gaetano Zupo - SIGECO Eng. srl  
Geom. Giuseppe Crispino - SIGECO Eng. srl  
Ing. Paolo Tucci - IDROSTRADE srl  
Ing. Mario Francesco Panni - IDROSTRADE srl  
Arch. Simone Tucci - IDROSTRADE srl  
Ing. Roberto Scivano - NLD. e Serv. srl  
Ing. Emiliano Damesico - NLD. e Serv. srl  
Geol. Carolina Simone - NLD. e Serv. srl  
Ing. Giorgio Barci - BWRD Eng. srl

PROTOCOLLO: DATA:

Progetto Stradale  
Viabilità secondaria Ca Bassa  
Profili longitudinali rotondella Settimo e rami Est e Ovest

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO VE0029 D 2001	S09PS00TRAFPO4_A	A	1:1000/1:100
CODICE ELAB.	S09PS00TRAFPO4		
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'
			Ing. F. Tucci
			Arch. G. Lucifora
			Ing. A. Alvaro
			VERIFICATO
			APPROVATO