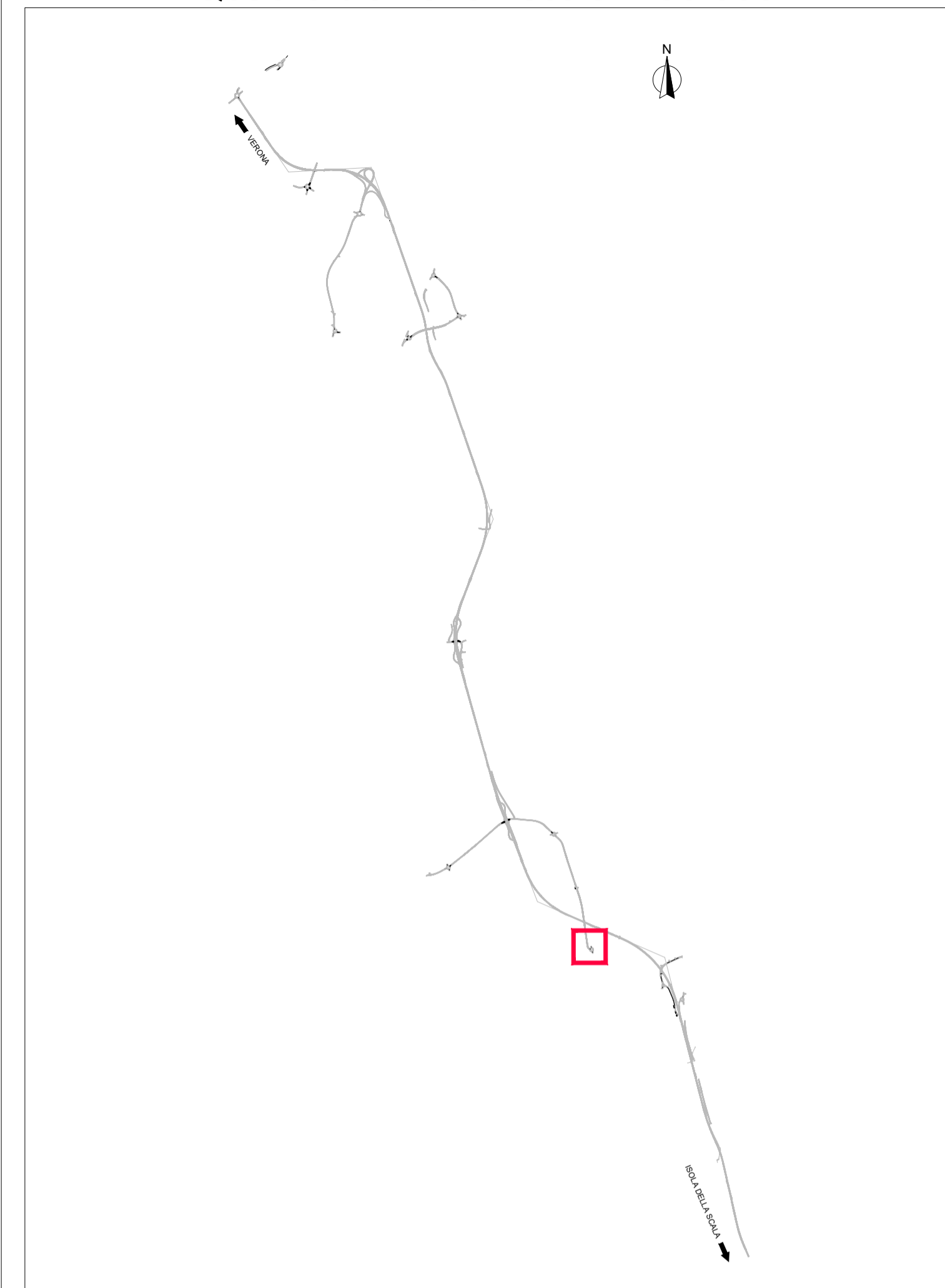


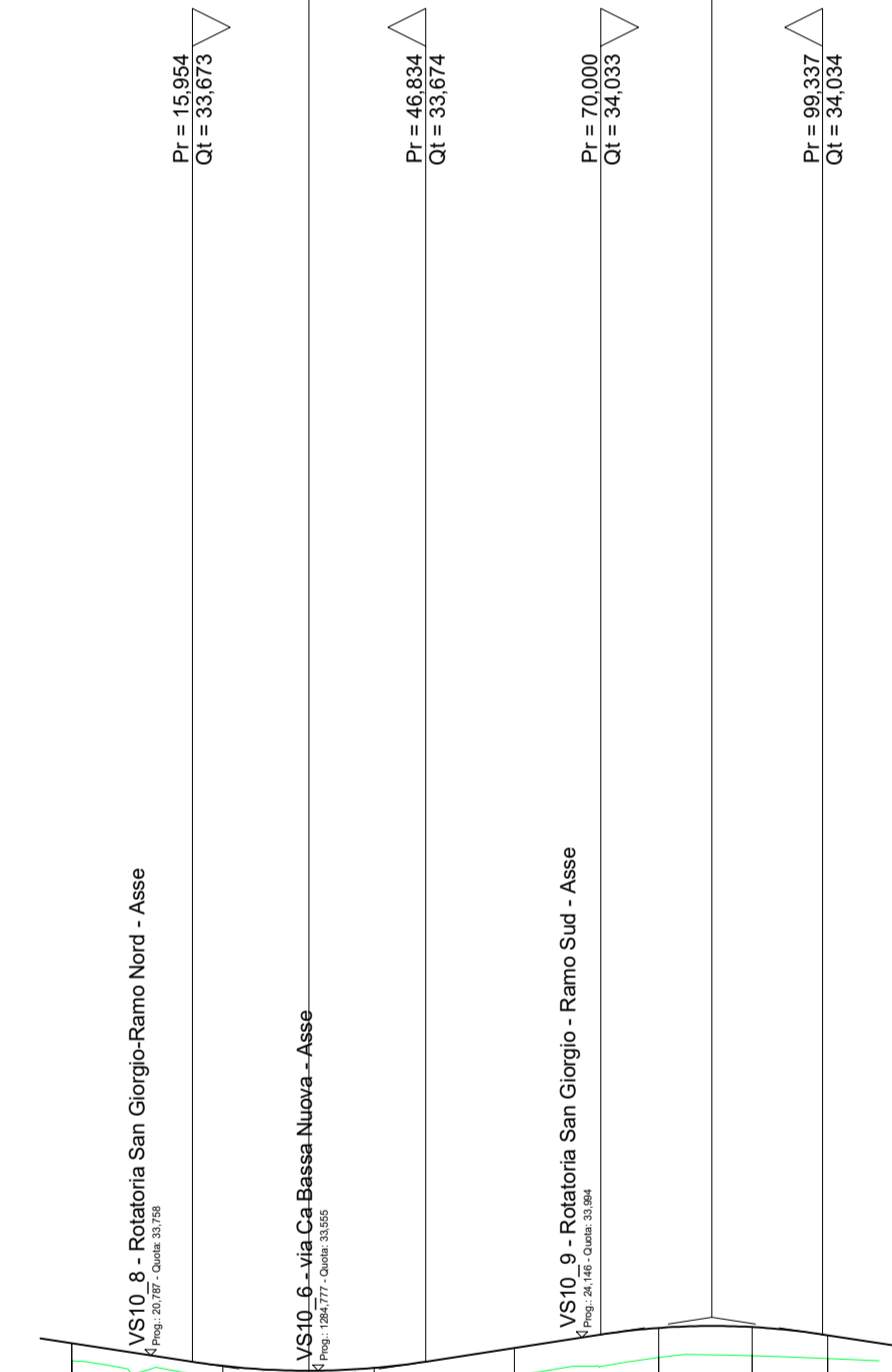
Quadro d'unione - scala 1:50.000



ROTATORIA SAN GIORGIO

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0,547 L = 55,523 i = -0,015	h = 0,825 L = 53,274 i = 0,015	h = -0,832 L = 54,055 i = -0,015
------------	----------------------------------------	----------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------------

Num	1	2
Pr	31,394	84,698
Qt	33,435	34,260
R	1000,000	950,000
T	15,440	14,668
Fr	0,119	0,009
Sv	30,882	29,338



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

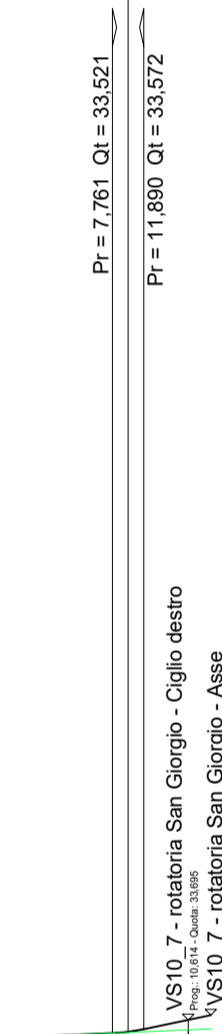
QT.RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	19,981	20,000	18,570	19,086	12,344	10,000	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000 133,685 133,685	-20,000	-40,000	-58,570	-77,656	-90,000	-100,000
QUOTE TERRENO	0,000 133,685 133,685	-33,454	-33,268	-33,491	-33,731	-33,753	-33,717
QUOTE PROGETTO	0,000 133,688 133,688	-33,619	-33,592	-33,656	-34,120	-34,132	-34,024
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,233 -0,233	-0,164	-0,304	-0,365	-0,390	-0,378	-0,307
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]						
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]						
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram]						
ALLARGAMENTI	[Allargamenti diagram]						
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram]						

ROTATORIA SAN GIORGIO - RAMO NORD

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,143 L = 0,202 i = 0,004	h = 0,209 L = 0,209 i = 0,009	h = 0,026 L = 0,204 i = 0,001
------------	----------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Num	1
Pr	9,826
Qt	33,526
R	250,000
T	2,065
Fr	0,009
Sv	4,130



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

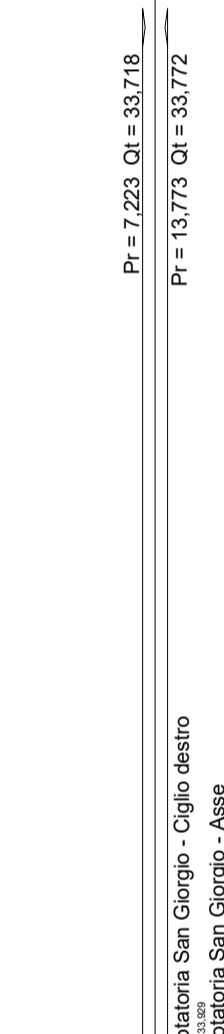
QT.RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	8,300	9,474	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-8,300	-17,774
QUOTE TERRENO	-33,487	-33,524	-33,564
QUOTE PROGETTO	-33,487	-33,523	-33,595
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,000	-0,000	-0,131
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]		
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]		
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram]		
ALLARGAMENTI	[Allargamenti diagram]		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram]		

ROTATORIA SAN GIORGIO - RAMO SUD

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,005 L = 0,005 i = 0,001	h = 0,005 L = 0,005 i = 0,001	h = 0,005 L = 0,005 i = 0,001
------------	----------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Num	1
Pr	10,498
Qt	33,762
R	250,000
T	3,275
Fr	0,021
Sv	6,551



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	8,730	14,390	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-6,730	-21,120
QUOTE TERRENO	-33,751	-33,720	-33,614
QUOTE PROGETTO	-33,752	-33,720	-33,629
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,001	-0,000	-0,115
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]		
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]		
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram]		
ALLARGAMENTI	[Allargamenti diagram]		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram]		

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:

RAGGRUPPAMENTO: Sigeco Engineering IDRO.STRADE s.r.l. Barci Engineering

PROGETTISTI: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316  
Ing. Antonino Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282  
Ing. Francesco Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A822  
Ing. Carmine Guido - NOLDI e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379  
Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Salerno n. A457  
Ing. Antonio Barci - BARDI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Calabria n. A2316  
Ing. Antonino Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282  
Ing. Francesco Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A822  
Ing. Carmine Guido - NOLDI e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379  
Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Salerno n. A457  
Ing. Antonio Barci - BARDI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

I GEOLOGI: Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177  
Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641  
Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Paolo Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A548  
Ing. Mario Francesco Panni - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784  
Arch. Simona Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637  
Ing. Roberto Scivano - NOLDI e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3961  
Ing. Emiliano Damesico - NOLDI e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501  
Geol. Carolina Simone - NOLDI e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730  
Ing. Giorgio Barci - BARDI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A2873

**Progetto Stradale Viabilità secondaria Ca Bassa**  
**Profili longitudinali rotatoria San Giorgio e rami Nord e Sud**

CODICE PROGETTO: S09PS00TRAFPO5\_A  
NOME FILE: S09PS00TRAFPO5\_A  
REV. A  
SCALA: 1:1000/1:100

CODICE ELAB.: S09PS00TRAFPO5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B						
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano	Ing. A. Alvaro