

Variante alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale  
Viabilità secondaria Ca Bassa  
Sezioni trasversali prolungamento via Ca Bassa**

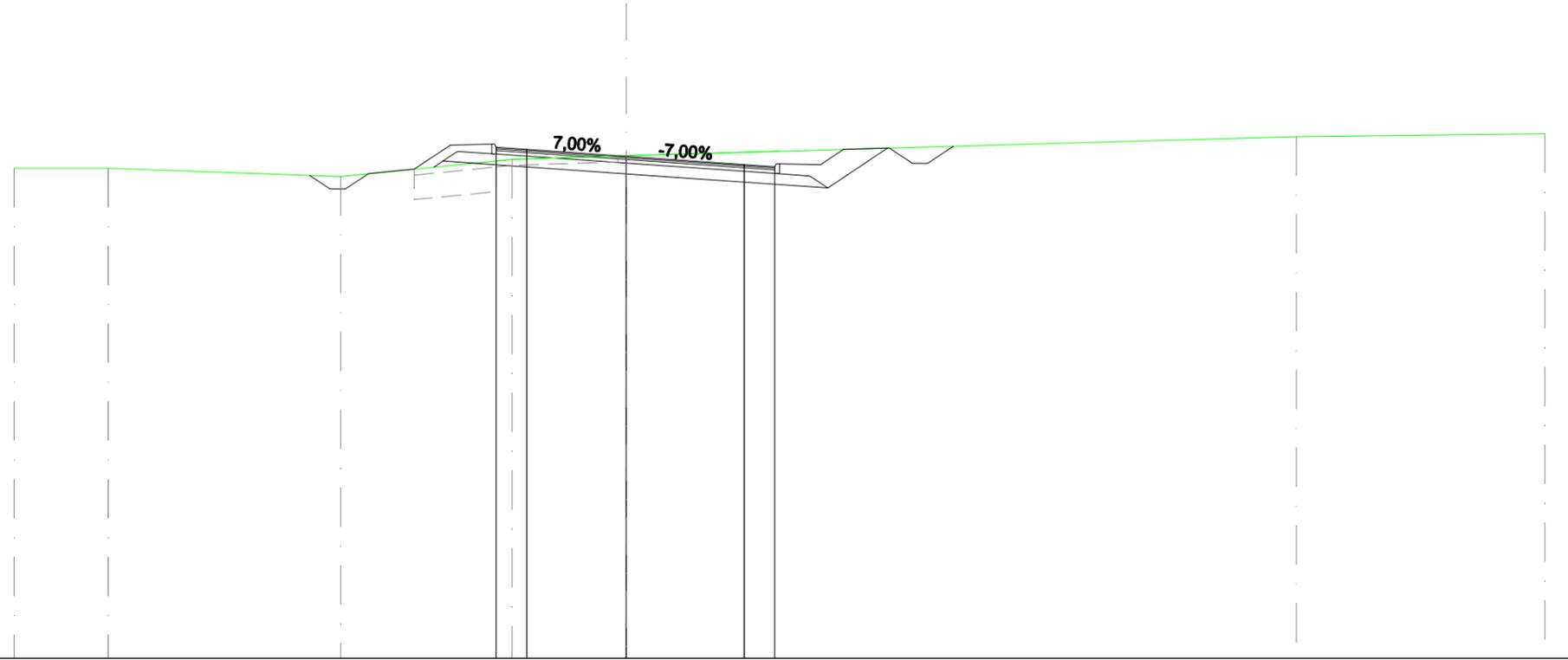
CODICE PROGETTO	NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S09PS00TRASZ01_A			
	CODICE ELAB.		A	1:200
	S09PS00TRASZ01			
D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO VERIFICATO APPROVATO





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	8,934 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,505 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,142 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,191 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,111 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,008 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,100 m
STRATO DI BINDER	9,100 m
STRATO DI BASE	9,100 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,215 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 36,388  
 DIST.PROG.: 40,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

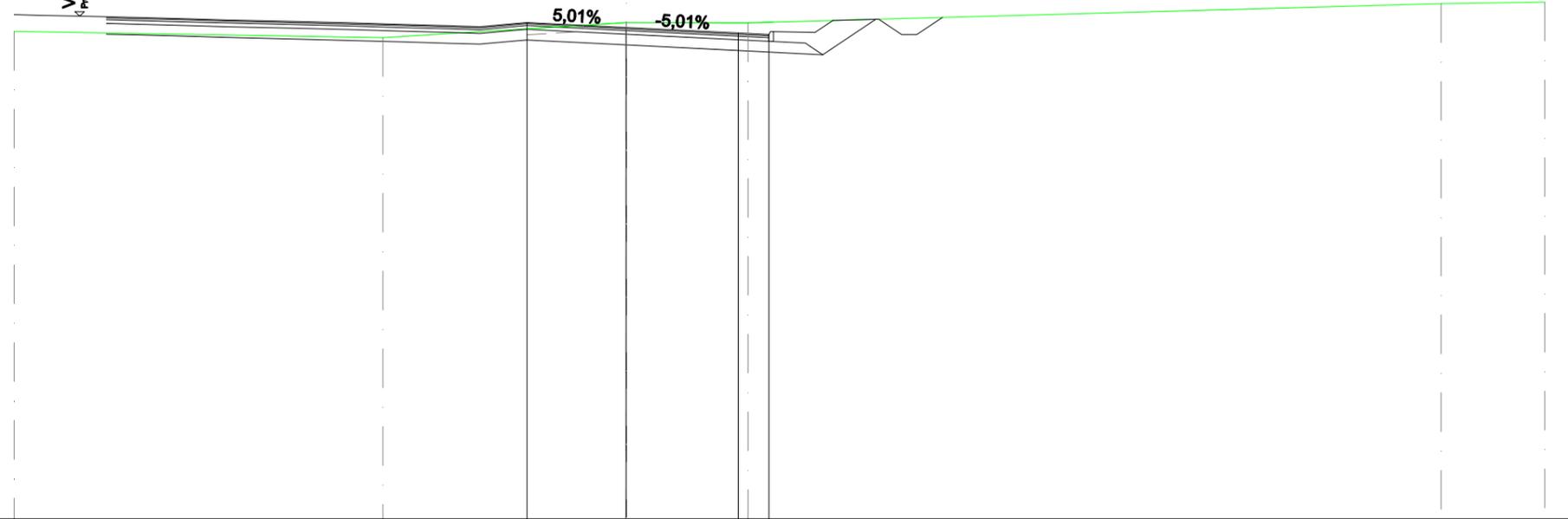
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			36,004	36,000			35,732		36,293	36,417				37,035		37,129															
DIST. PARZIALI TERRENO			3,071	7,594			5,600	3,735		21,895				8,105																	
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000	-16,929			-9,335	-3,735		0,000				-21,895		-30,000															
QUOTE STRATO SUP.							35,768	35,323	35,323	35,823	35,973	36,759	36,466	36,786	36,786	36,686	36,466	36,616	36,388	36,119	35,329	36,049	36,149	35,829	36,149	36,122	36,617	36,659	36,159	36,159	36,718
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							0,667	0,500	0,750	1,500	1,177	1,350	1,000	3,250	3,850	1,000	1,350	0,743	1,500	0,750	0,500	0,838									
DIST. PROGR. STRATO SUP.							-10,343	-9,677	-9,177	-8,427	-6,927	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,850	3,850	3,850	4,850	4,900	5,000	6,350	7,093	8,593	9,343	9,843	10,681		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	8,502 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,682 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,053 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,905 m
STRATO DI BINDER	7,905 m
STRATO DI BASE	7,905 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,282 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,045 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 36,045  
 DIST.PROG.: 60,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 18,963

VS10\_2 - Ricucitura SP 51A - Sud  
 Prog: 046276 - Cantieri SA/14



SCALA 1:200

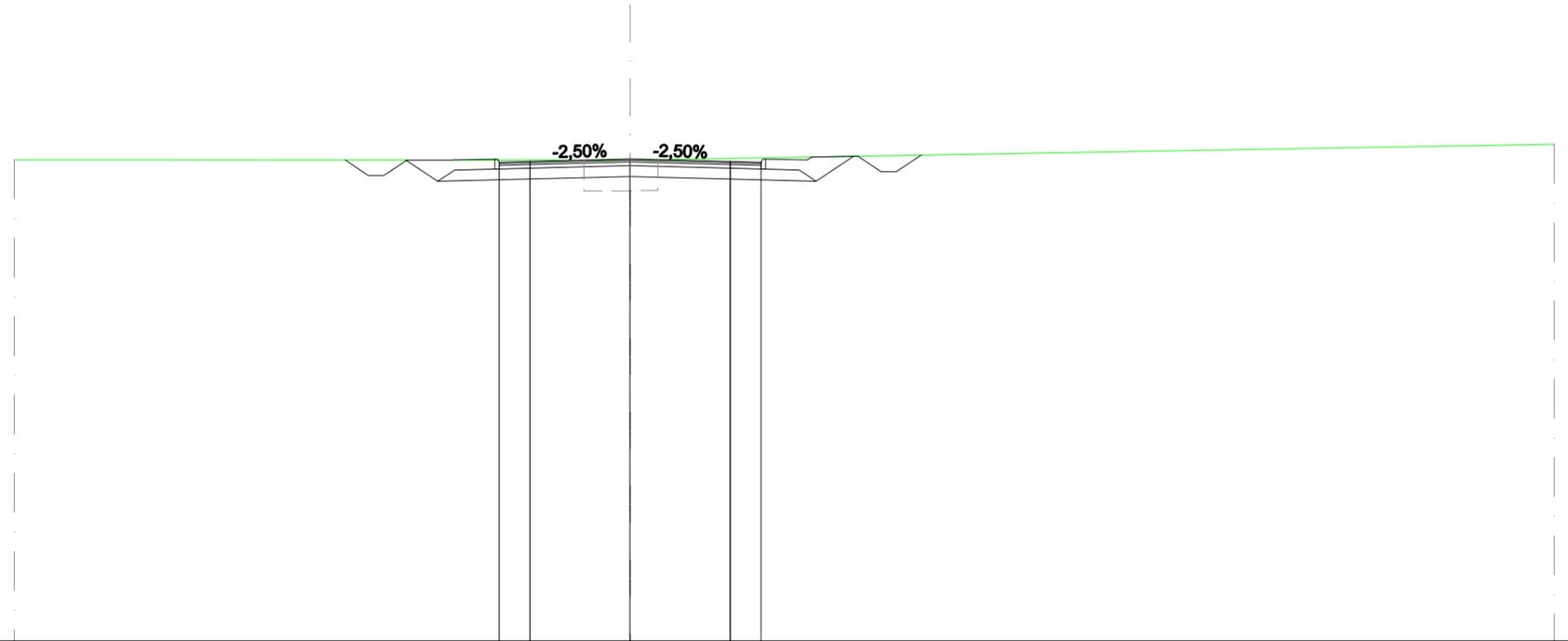
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,913		35,714		36,203		36,198				36,825		36,873						
DIST. PARZIALI TERRENO			12,050		7,950		3,977				22,640		3,383							
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-7,950		0,000		3,977				-26,617		-30,000						
QUOTE STRATO SUP.					36,207		36,045		35,862	35,592	35,812	35,912	35,592	35,812	35,895	36,275	36,316	35,816	35,816	36,374
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						3,248		3,657		1,000	1,350	0,585	1,500	0,750	0,500	0,636				
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-3,248		0,000		-3,657	4,657	4,707	4,807	6,157	6,742	8,242	8,992	9,492			10,328



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	8,638 m <sup>2</sup>
BONIFICA	1,080 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,286 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,880 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,110 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 35,633  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 21,037  
 DIST.SUCC.: 20,000



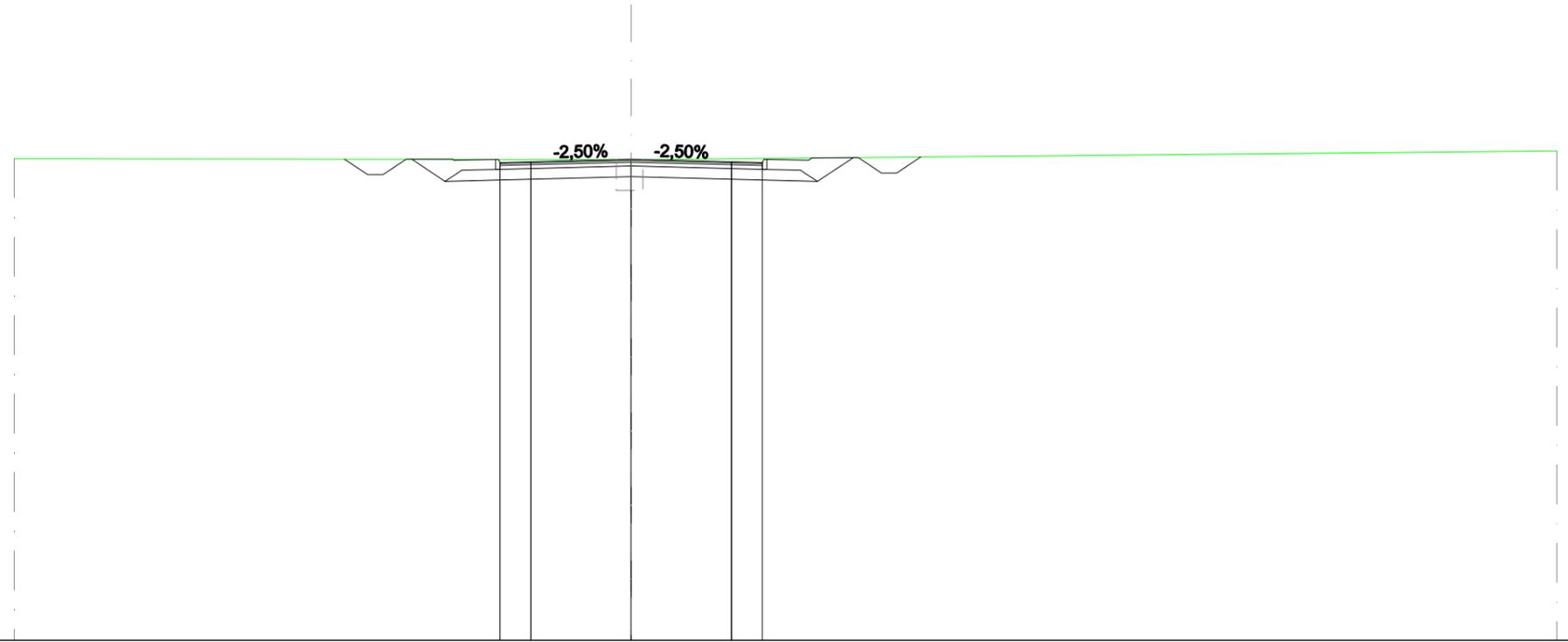
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,604		35,595		36,115
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		30,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		30,000
QUOTE STRATO SUP.			35,599 35,098 35,098 35,598	35,598 35,600 35,307 35,627 35,627 35,307 35,552	35,633	35,552 35,307 35,627 35,307 35,600 35,697 35,723 35,223 35,759
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,751 0,500 0,750 1,500	1,360 1,000 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,803
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,254 -8,503 -8,003 -7,253	-5,753 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250 -4,250 -4,400 -5,750 -5,896 -7,396 -8,145 -8,645 -9,448

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	8,668 m <sup>2</sup>
BONIFICA	0,378 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,272 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,888 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,036 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 35,577  
 DIST.PROG.: 120,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

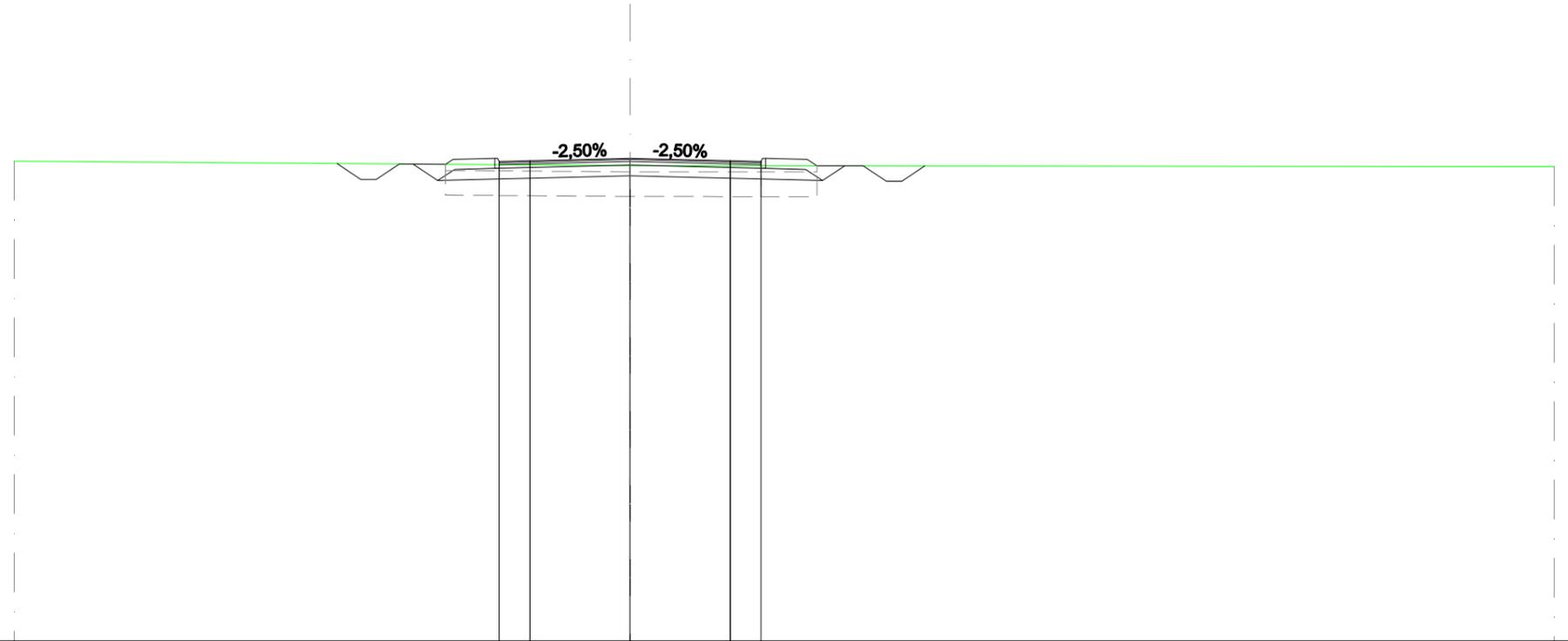
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,596		35,564		35,843
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		30,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		30,000
QUOTE STRATO SUP.			35,579 35,076 35,076 35,576		35,573 35,544 35,251 35,571 35,471 35,251 35,496	35,577 35,496 35,251 35,471 35,571 35,251 35,444 35,619 35,633 35,133 35,133 35,651
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,754 0,500 0,750 1,500		1,360 1,000 3,250	3,250 1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,778
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-8,298 -8,544 -8,044 -7,294		-5,794 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000 -3,250 4,250 4,300 4,400 5,750 5,862 7,362 8,112 8,612 9,389



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,605 m <sup>2</sup>
BONIFICA	7,064 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,262 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,381 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 35,656  
 DIST.PROG.: 160,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



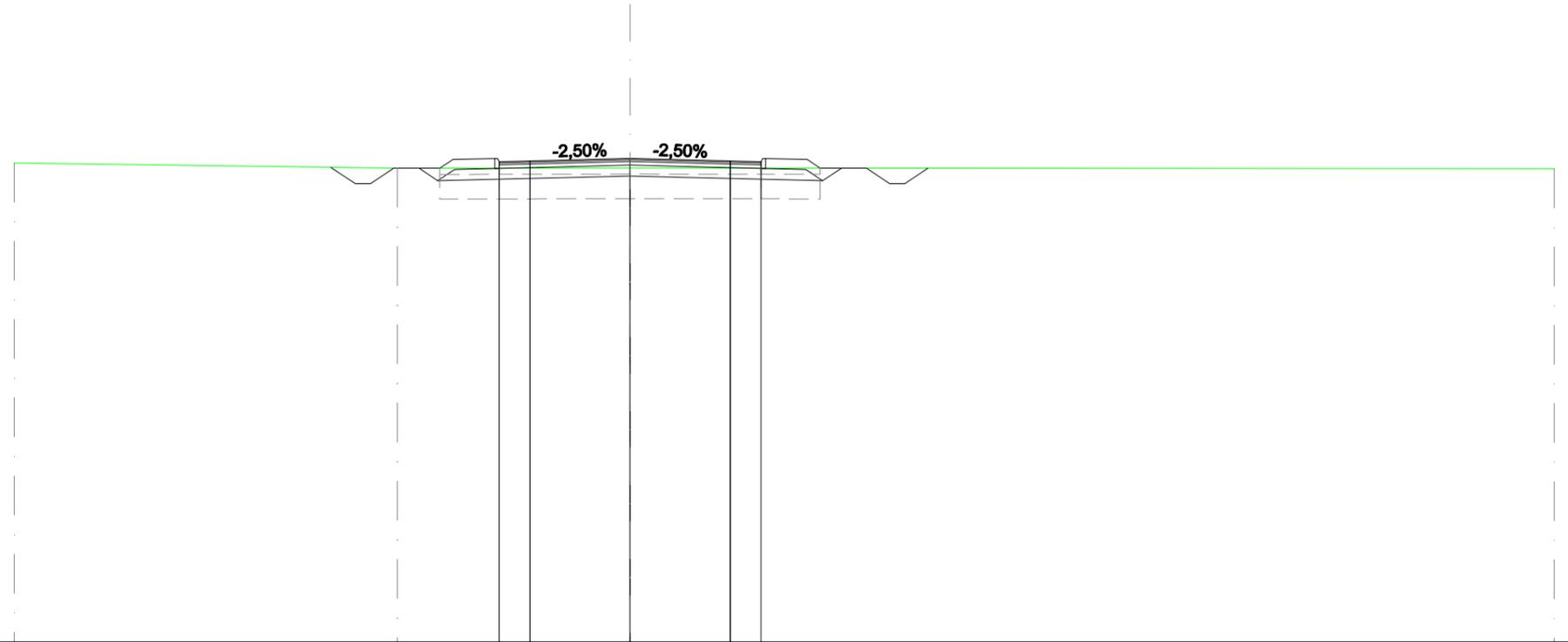
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,557		35,417		35,382
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		30,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		30,000
QUOTE STRATO SUP.			35,484 34,969 34,969 35,469	35,459 35,623 35,330 35,650 35,650 35,330 35,575	35,656	35,575 35,330 35,650 35,650 35,650 35,623 35,410 35,408 34,908 34,908 35,406
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,771 0,600 0,750 1,500	1,360 1,000 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,600 0,746
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,517 -8,746 -8,246 -7,496	-5,996 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -5,750 -6,070 -7,570 -8,319 -8,819 -9,566

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,424 m <sup>2</sup>
BONIFICA	8,237 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,276 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,727 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 35,703  
 DIST.PROG.: 180,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



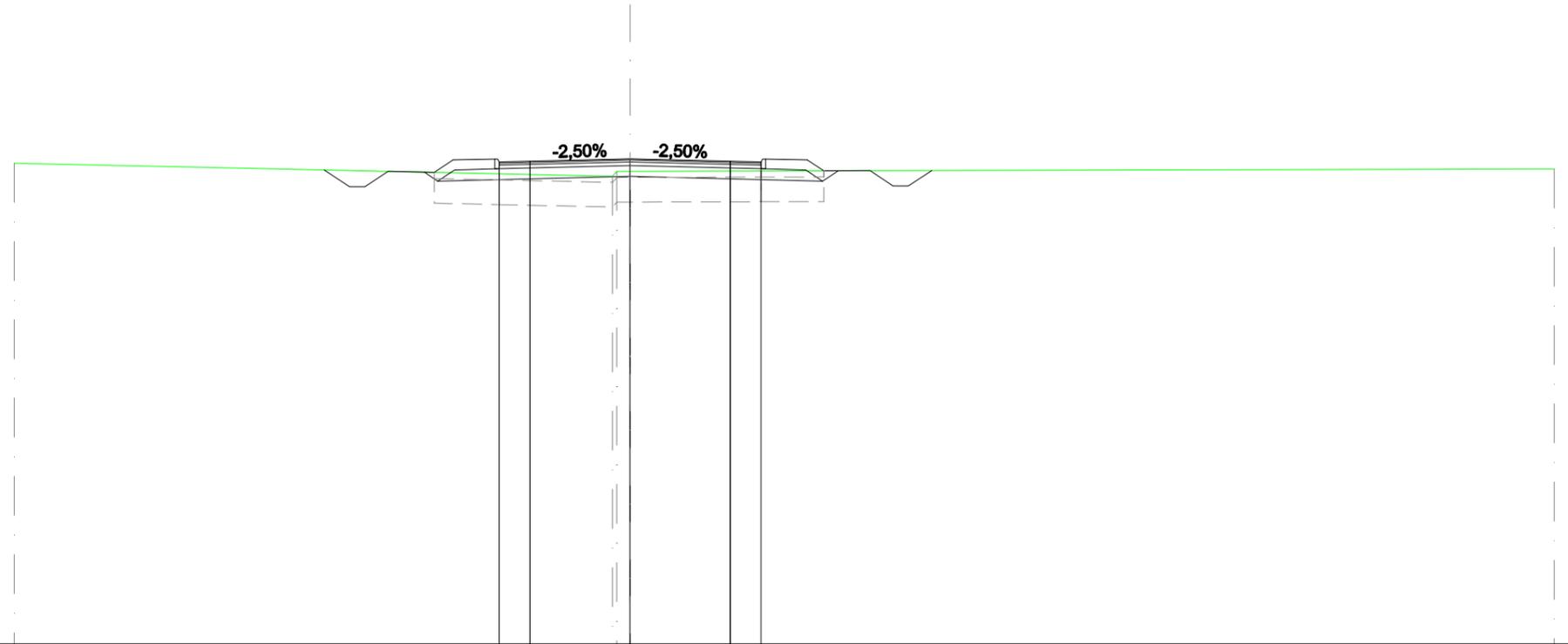
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,551		35,380		35,393		35,364															
DIST. PARZIALI TERRENO			12,437		7,563		30,000																
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-7,563		0,000		30,000															
QUOTE STRATO SUP.			35,409	34,881	34,881	35,382	35,696	35,376	35,696	35,376	35,621	35,385	34,885	34,885	35,384								
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,792	0,500	0,750	1,500	1,360	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	1,500	0,750	0,500	0,747							
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-8,722	-8,930	-8,430	-7,681	-6,181	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	6,173	7,673	8,423	8,923	9,670

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,645 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,413 m <sup>2</sup>
BONIFICA	9,697 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,300 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,080 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 35,749  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 25,066



SCALA 1:200

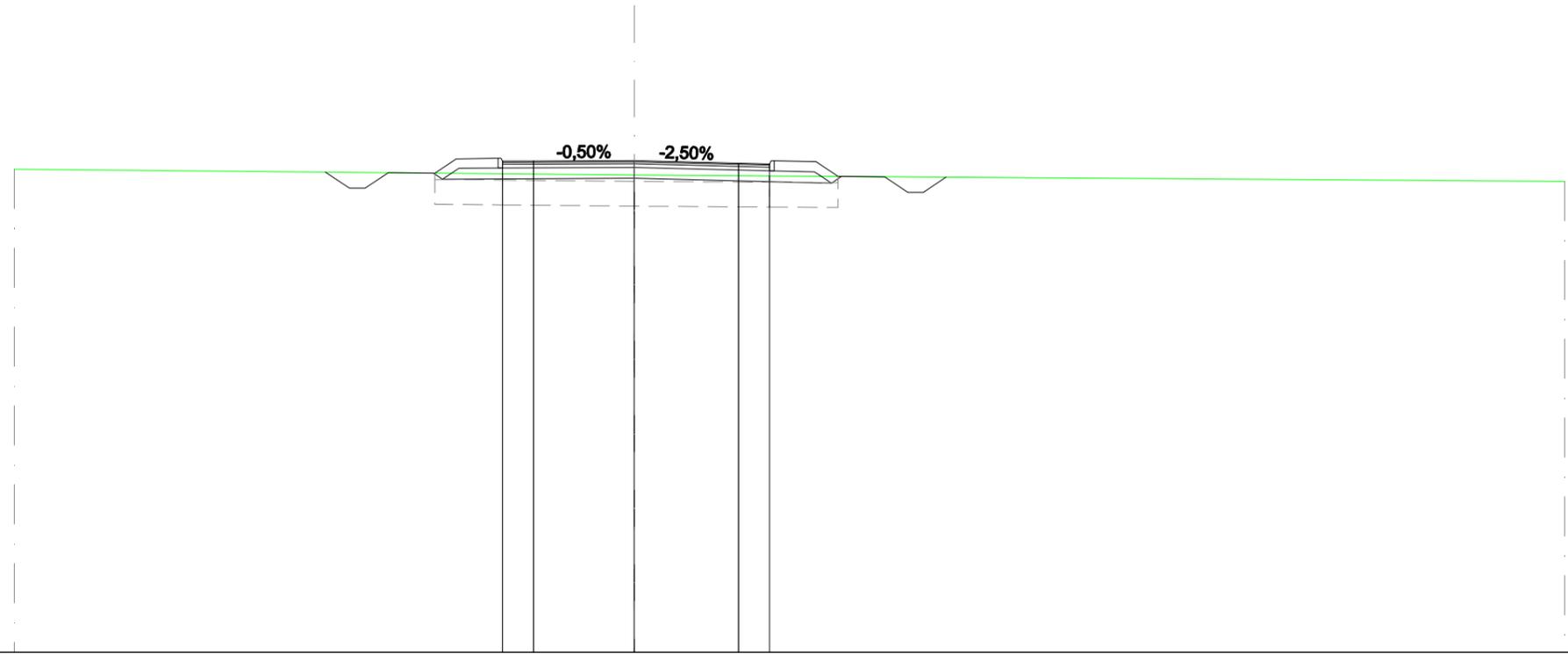
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,606		35,180 35,340 35,345		35,414
DIST. PARZIALI TERRENO			19,421			30,000
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-0,579 -0,437 0,000		30,000
QUOTE STRATO SUP.				35,385 34,840 34,840 35,340 1,500 35,307 35,716 35,423 35,743 35,643 35,423 35,668 35,749 35,668		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,818 0,500 0,750 1,500 0,613 1,360 1,000 3,250 3,250 1,000 1,350 0,534 1,500 0,750 0,500 0,757		
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-9,930 -9,113 -8,613 -7,863 -6,363 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250 0,000 -3,250 4,250 4,300 4,400 5,750 6,284 7,784 8,534 9,034 9,791		



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,975 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,640 m <sup>2</sup>
BONIFICA	10,400 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,256 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,388 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,607 m
STRATO DI BINDER	8,607 m
STRATO DI BASE	8,607 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,202 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 35,842  
 DIST.PROG.: 240,000  
 DIST.PREC.: 14,934  
 DIST.SUCC.: 20,000



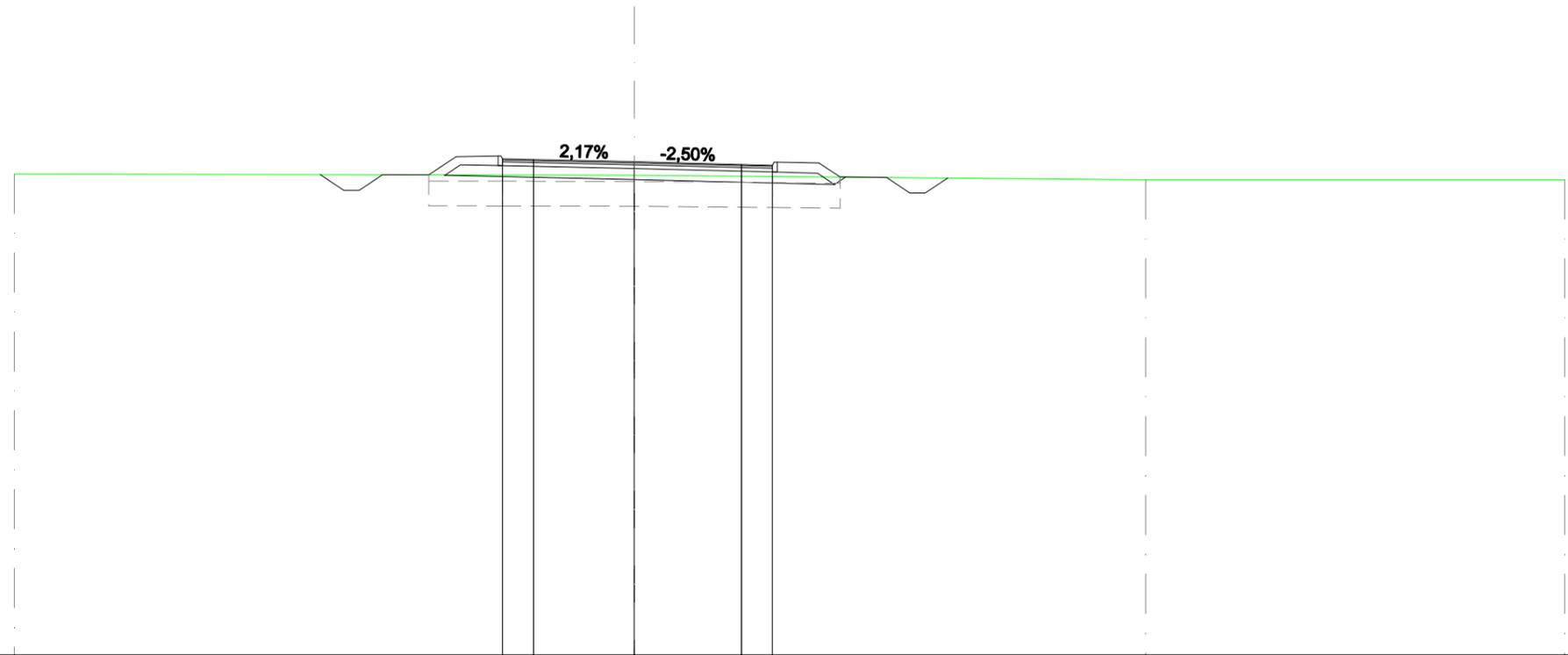
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,562		35,372		35,175		
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		30,000			
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		30,000		
QUOTE STRATO SUP.			35,467 34,948 34,948 35,448	35,433 35,893	35,800 35,920 35,920 35,800 35,925	35,842	35,758 35,513 35,733 35,833 35,513 35,833 35,806 35,329	35,319 34,819 34,819 35,306
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,779 0,600 0,750	1,500 0,689 1,360	1,000 3,250	3,357	1,000 1,360 0,715 1,500	0,750 0,600 0,730
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,967 -8,189 -8,689 -7,939	-6,439 -5,750	-4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,357 -4,357 -4,407 -4,507 -5,857 -6,571	-8,071 -8,821 -9,321 -10,051

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,725 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,990 m <sup>2</sup>
BONIFICA	10,555 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,236 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,574 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,702 m
STRATO DI BINDER	8,702 m
STRATO DI BASE	8,702 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,213 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 35,888  
 DIST.PROG.: 260,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

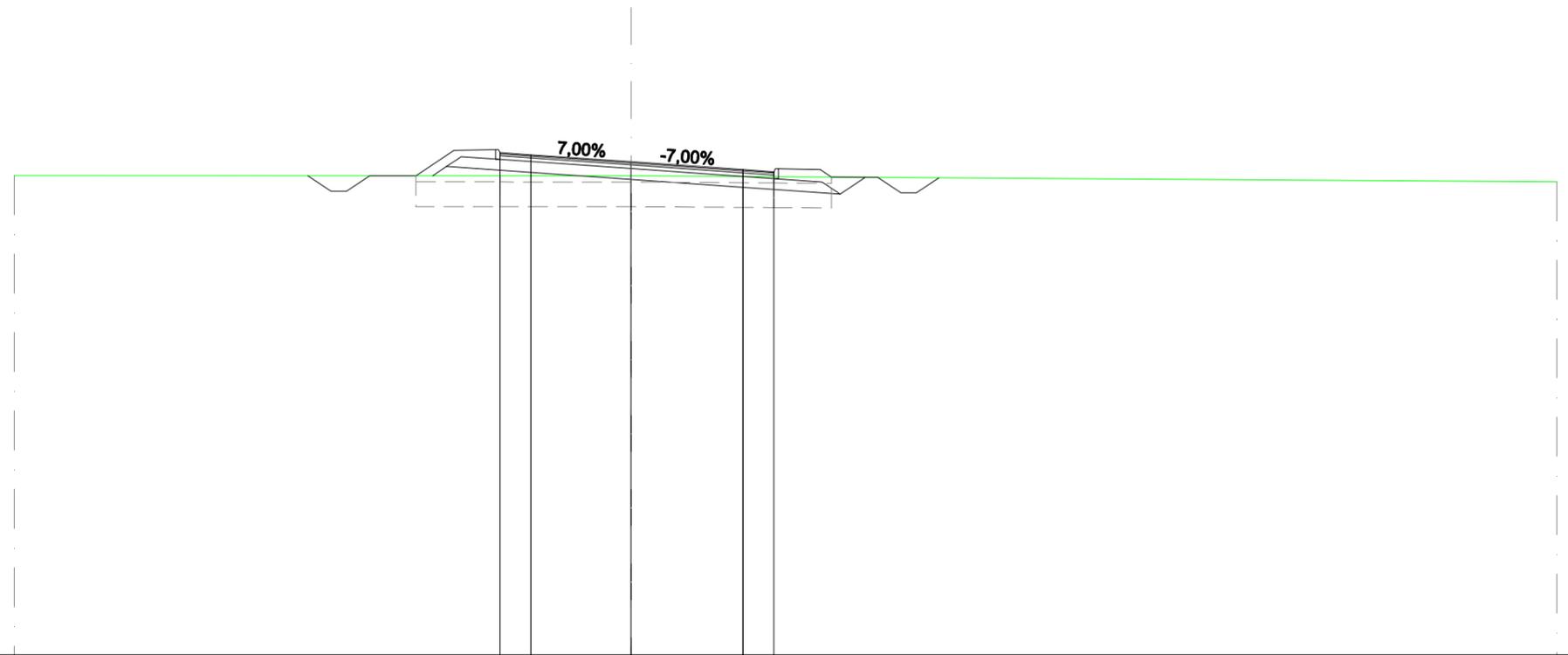
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,494		35,454		35,309		35,309
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			16,492		13,508
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		16,492		30,000
QUOTE STRATO SUP.			35,474 34,970 34,970 35,470	35,467 36,053 35,760 36,080 35,980 35,760 35,958	35,888	35,802 35,557 35,777 35,877 35,557 35,877 35,850 35,396	35,383 34,883 34,883	35,365
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,756 0,500 0,750 1,500	0,878 1,360 1,000 3,250	3,452	1,000 1,360 0,680 1,500	0,750 0,500 0,724	
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,133 -9,378 -8,878 -8,128	-6,628 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,452 -4,452 -4,502 -5,952 -6,632	-8,132 -8,882 -9,382	-10,105



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,563 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,354 m <sup>2</sup>
BONIFICA	9,928 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,238 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,716 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,622 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,873 m
STRATO DI BINDER	8,873 m
STRATO DI BASE	8,873 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,281 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 35,971  
 DIST.PROG.: 296,089  
 DIST.PREC.: 16,089  
 DIST.SUCC.: 23,911



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			35,526			35,518			35,323																			
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			30,000																						
DIST. Progr. TERRENO			-20,000			0,000			30,000																			
QUOTE STRATO SUP.			35,522	35,021	35,021	35,521	35,521	36,342	36,049	36,369	36,369	36,269	36,049	36,199	35,971	35,718	35,428	35,648	35,748	35,428	35,728	35,721	35,476	35,466	34,966	34,966	35,453	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,751	0,500	0,750	1,500	1,231	1,350	1,000	3,250	3,623	1,000	1,350	1,500	0,750	0,500	0,730											
DIST. Progr. STRATO SUP.			-10,482	-9,731	-9,231	-8,481	-6,981	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	-3,623	-4,623	-4,673	-4,773	-6,123	-6,491	-7,991	-8,741	-9,241	-9,971					











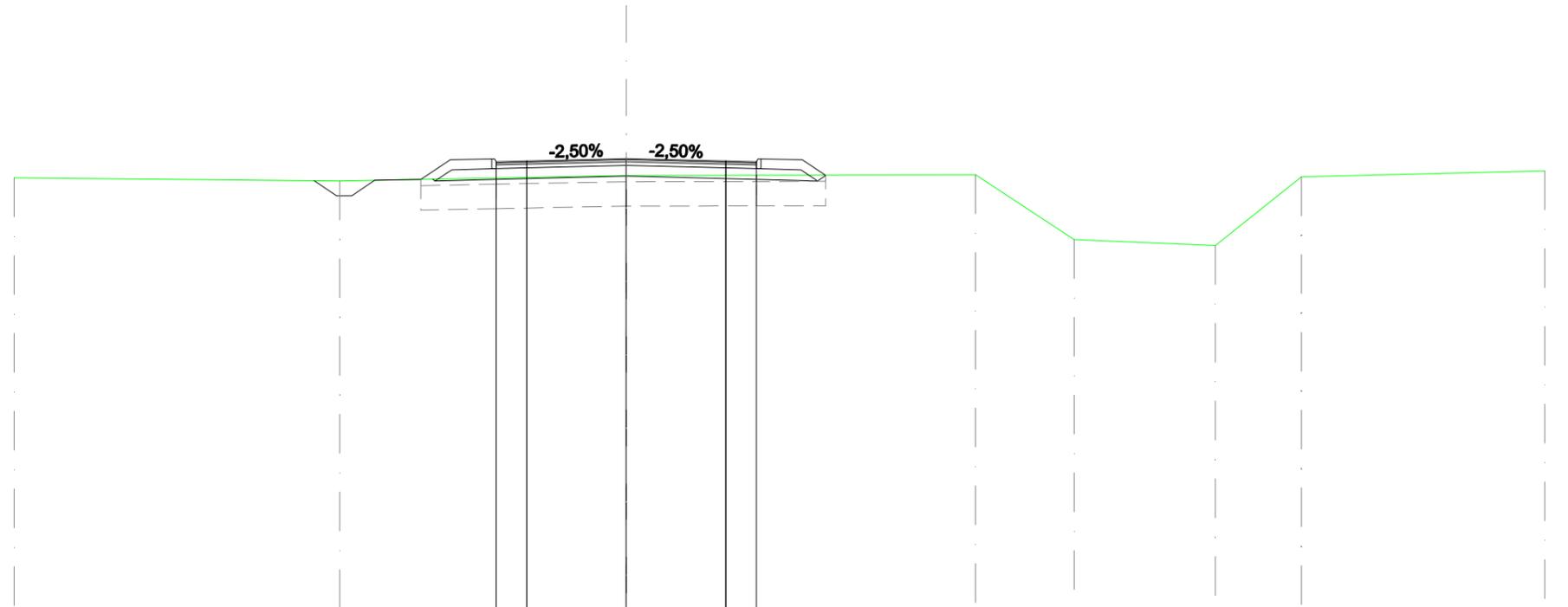






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,891 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,755 m <sup>2</sup>
BONIFICA	10,584 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,597 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,780 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 35,182  
 DIST.PROG.: 481,875  
 DIST.PREC.: 21,875  
 DIST.SUCC.: 26,171



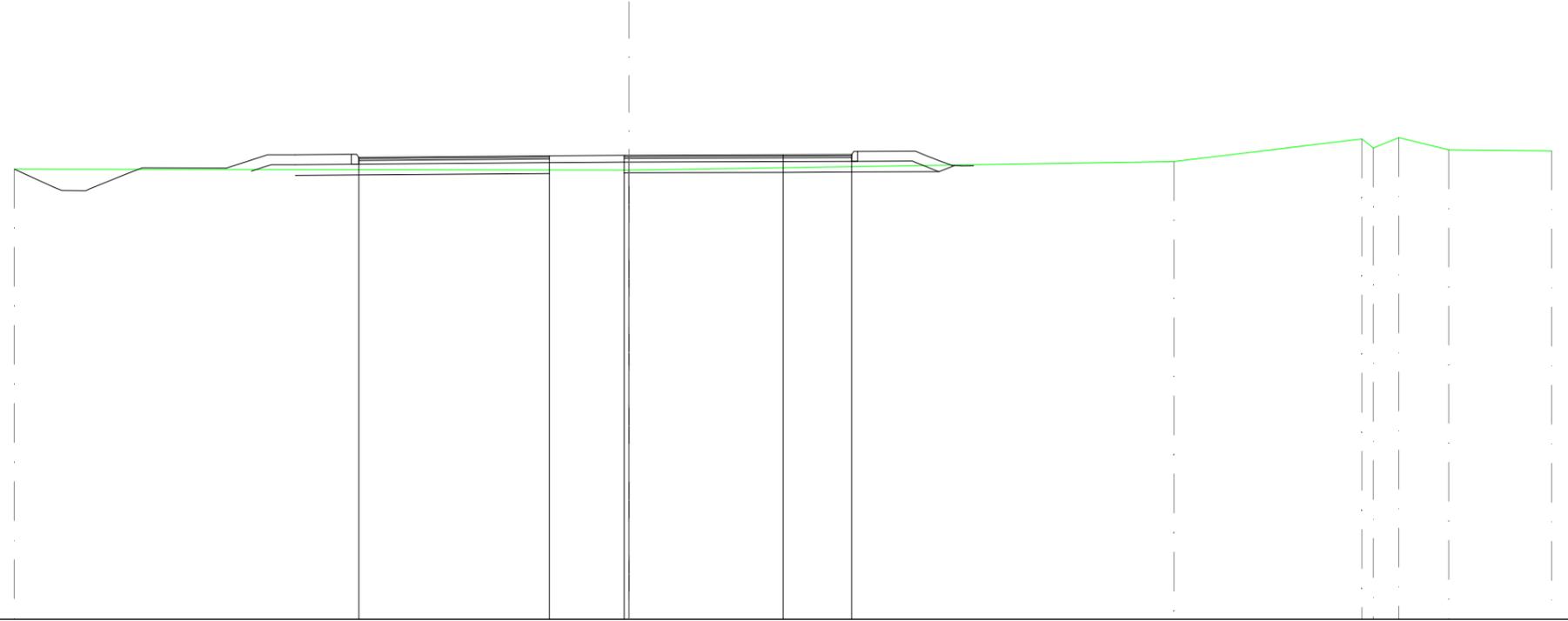
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		34,556		34,451		34,629		34,651	32,535	32,340	34,589		34,782						
DIST. PARZIALI TERRENO			10,633		9,367		11,413		3,215	4,615	2,813	7,944							
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-9,367		0,000		-11,413	-14,628	-19,243	-22,056		-30,000						
QUOTE STRATO SUP.				34,459	33,973	33,973	34,473	34,501	35,148	34,855	35,175	35,075	34,955	35,175	34,642				
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,729	0,500	0,750	1,500	0,970	1,360	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	0,760				
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-10,199	-9,470	-8,970	-8,220	-6,720	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	-0,000	-3,250	-4,250	-4,400	-5,750	-6,510

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,874 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,006 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	13,595 m
STRATO DI BINDER	13,595 m
STRATO DI BASE	13,595 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,326 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,134 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 26  
 QT. PROGETTO: 35,086  
 DIST.PROG.: 508,046  
 DIST.PREC.: 26,171



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		34,640		34,606		34,886		35,621	35,327	35,665	35,261	35,233								
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			17,722		6,111	0,822	1,628	3,343									
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-17,722		-23,833	-24,207	-25,029	-26,657	-30,000								
QUOTE STRATO SUP.			35,120	34,800	35,120	35,120	34,799	35,019		35,067	35,084	35,086	35,110	34,890	35,110	35,212	34,894	35,214	34,756	34,749
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				6,190		2,429		5,012		2,225		3,086								
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,035	-8,870	-8,787		-2,596		-0,168	0,000		-5,012		7,237	7,302	7,431			-10,517	-10,805