

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria
RAGGRUPPAMENTO			
PROGETTISTI			

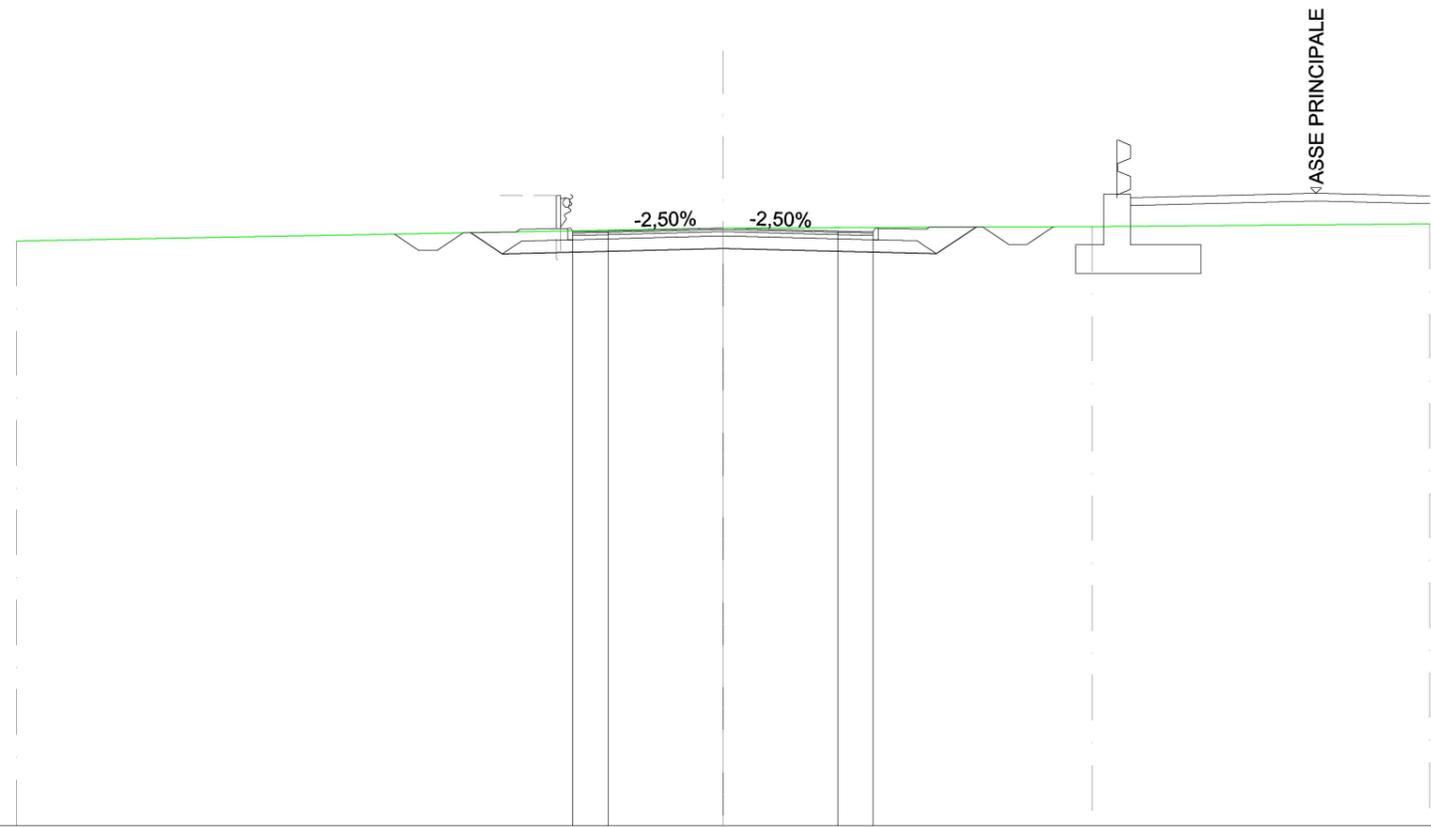
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Viabilità secondaria Ca Bassa
Sezioni trasversali ricucitura SP51a**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001		S09PS00TRASZ02_A			
CODICE ELAB.		S09PS00TRASZ02		A	1:200
D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,377 m ²
FOSSO	1,224 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,938 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,110 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 36,888
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 18,857



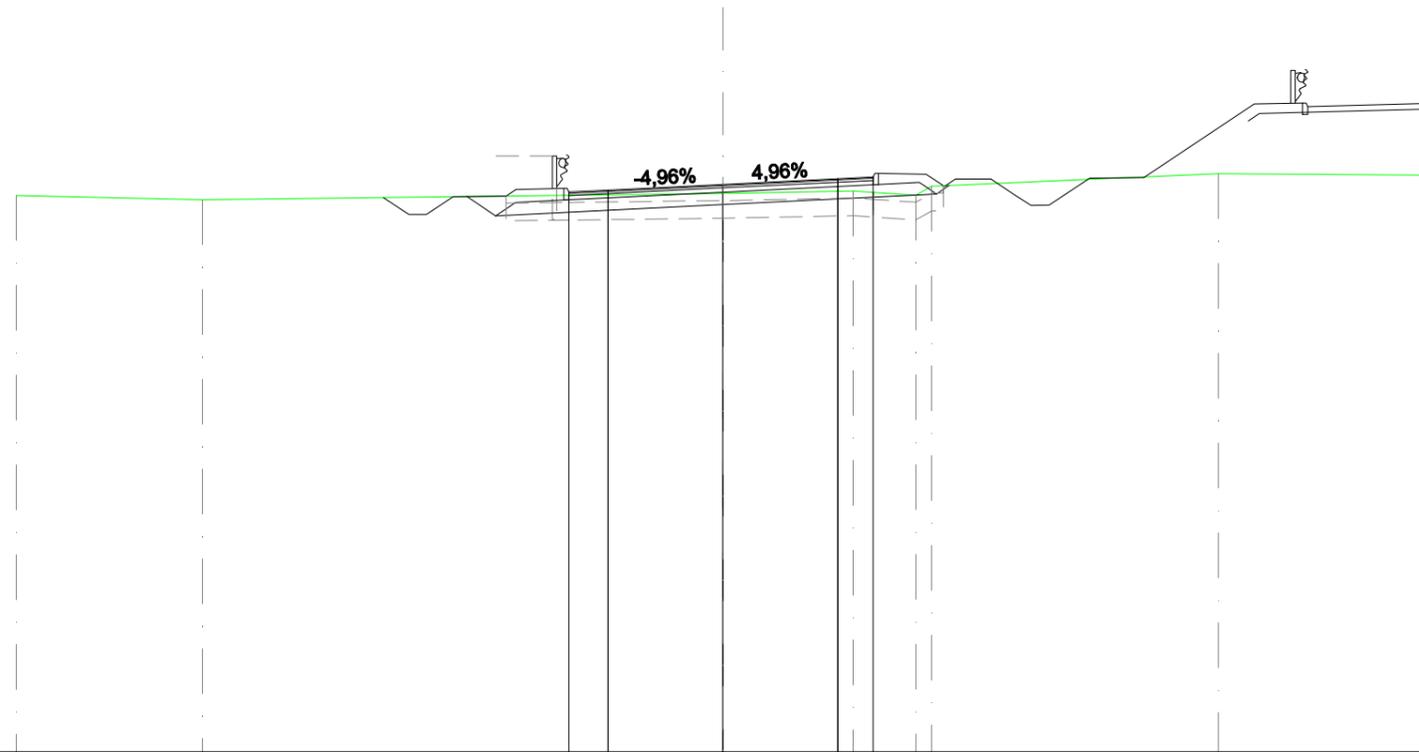
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			36,529			36,888		36,936		37,008
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000			10,442		9,558	
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			0,000		10,442		20,000
QUOTE STRATO SUP.				36,721		36,888		36,807		36,931
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,697		3,250		1,000		0,763
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-9,305		0,000		-3,250		-9,353

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,239 m ²
SCOTICO	0,231 m ²
BONIFICA	4,591 m ²
FOSSO	0,602 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,000 m ²
TERRENO VEGETALE	3,624 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,610 m
STRATO DI BINDER	8,610 m
STRATO DI BASE	8,610 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 36,055
 DIST.PROG.: 180,000
 DIST.PREC.: 11,247
 DIST.SUCC.: 20,000



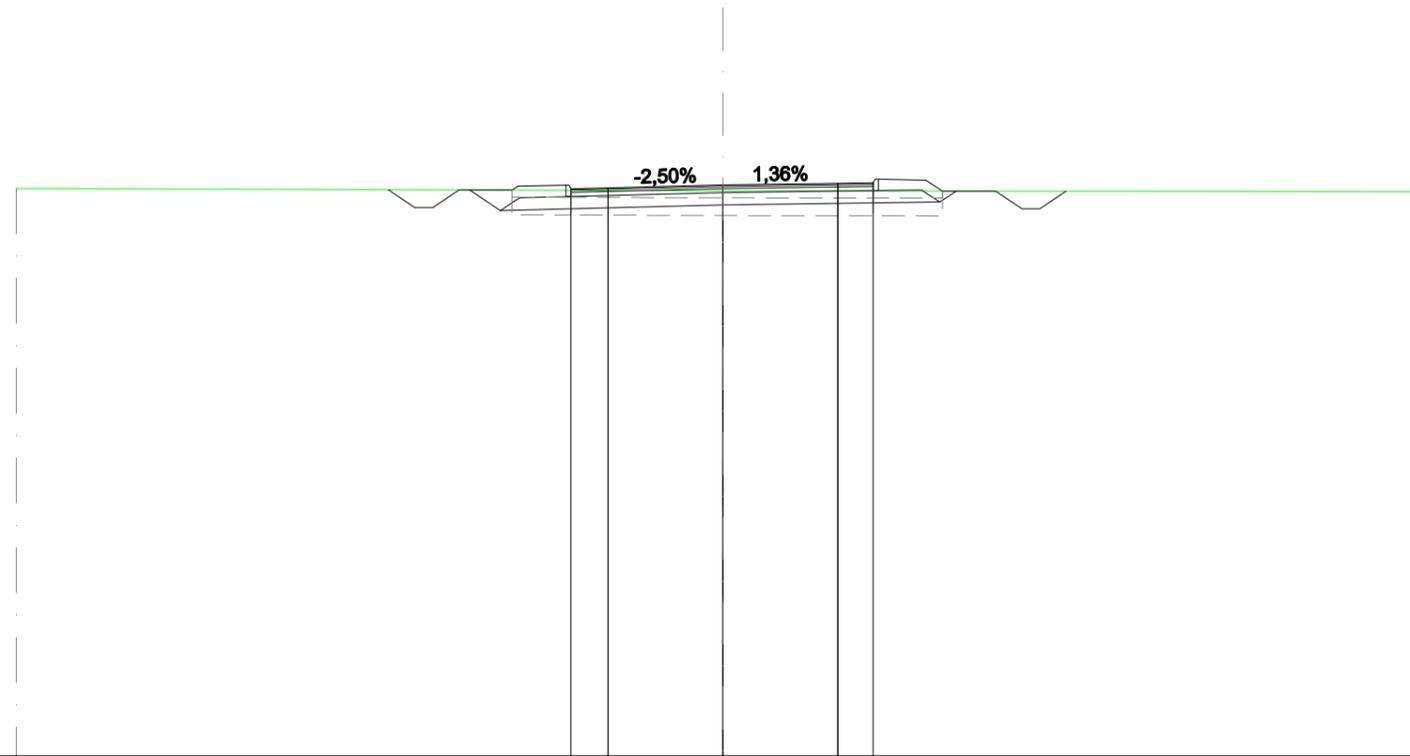
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			35,737		35,623					35,795		35,869		35,749	36,000			36,359		36,314	
DIST. PARZIALI TERRENO				5,263		14,737				3,683		1,777		8,119		5,986					
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000		-14,737					0,000		3,683		5,460	5,895			-14,014		-20,000	
QUOTE STRATO SUP.										35,683		35,619		35,723	35,912						
DIST. PARZIALI STRATO SUP.										0,715		1,110		1,350	1,110						
DIST. PROGR. STRATO SUP.										-9,608		-4,510		-6,143	-5,860						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,617 m ²
BONIFICA	3,405 m ²
FOSSO	1,253 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,457 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,551 m
STRATO DI BINDER	8,551 m
STRATO DI BASE	8,551 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,167 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 36,153
 DIST.PROG.: 280,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



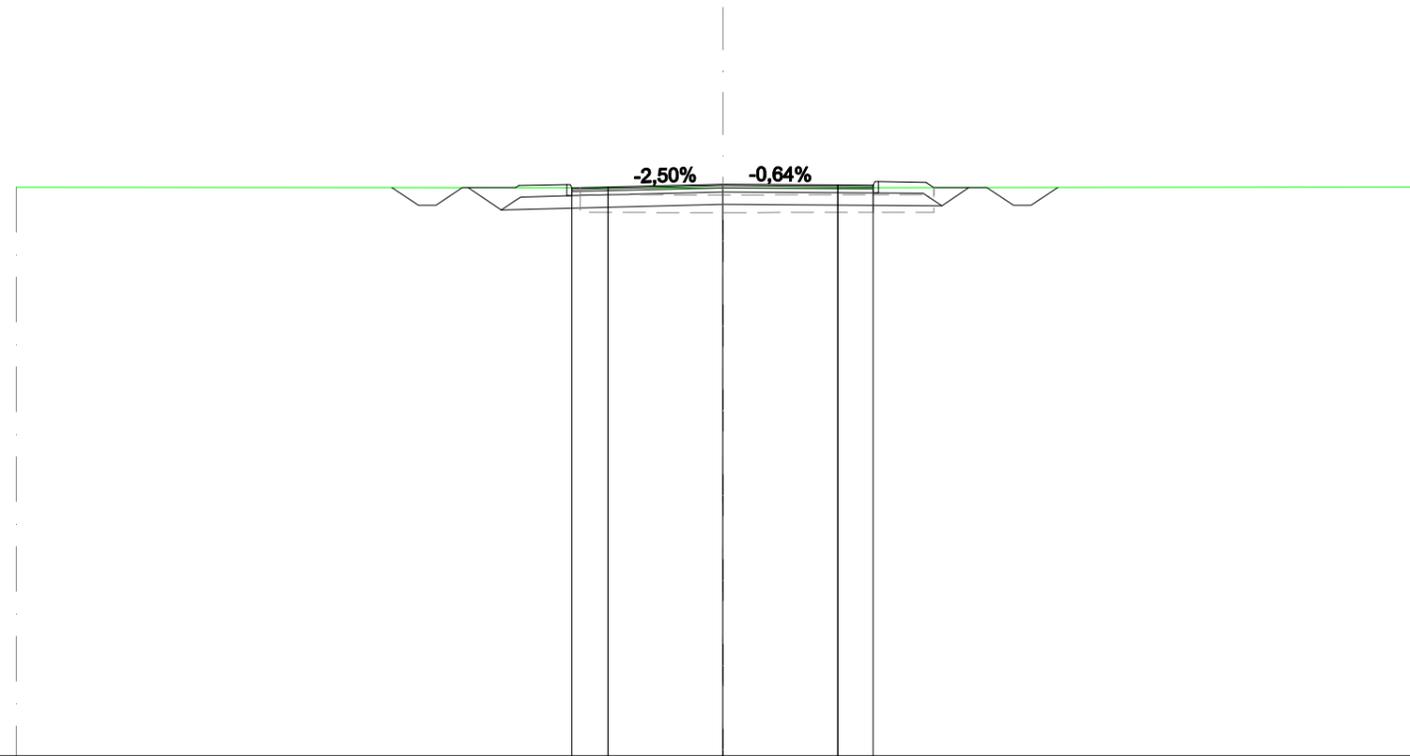
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,063		35,986		35,955
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,018 35,511 35,511 36,011	36,006 36,119 35,826 36,146 36,046 35,826 36,072	36,153	36,198 35,991 36,211 36,511 35,991 36,311 36,284 35,977 35,975 35,475 35,475 35,971
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,760 0,500 0,750 1,500	1,360 1,051 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,745
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,479 -8,719 -8,219 -7,470	-5,970 -3,801 -4,451 -4,351 -4,301 -3,250	0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -4,400 -5,750 -6,211 -7,711 -8,460 -8,960 -9,705

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,949 m ²
BONIFICA	2,001 m ²
FOSSO	1,254 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,077 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,525 m
STRATO DI BINDER	8,525 m
STRATO DI BASE	8,525 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,175 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 36,173
 DIST.PROG.: 300,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 18,649



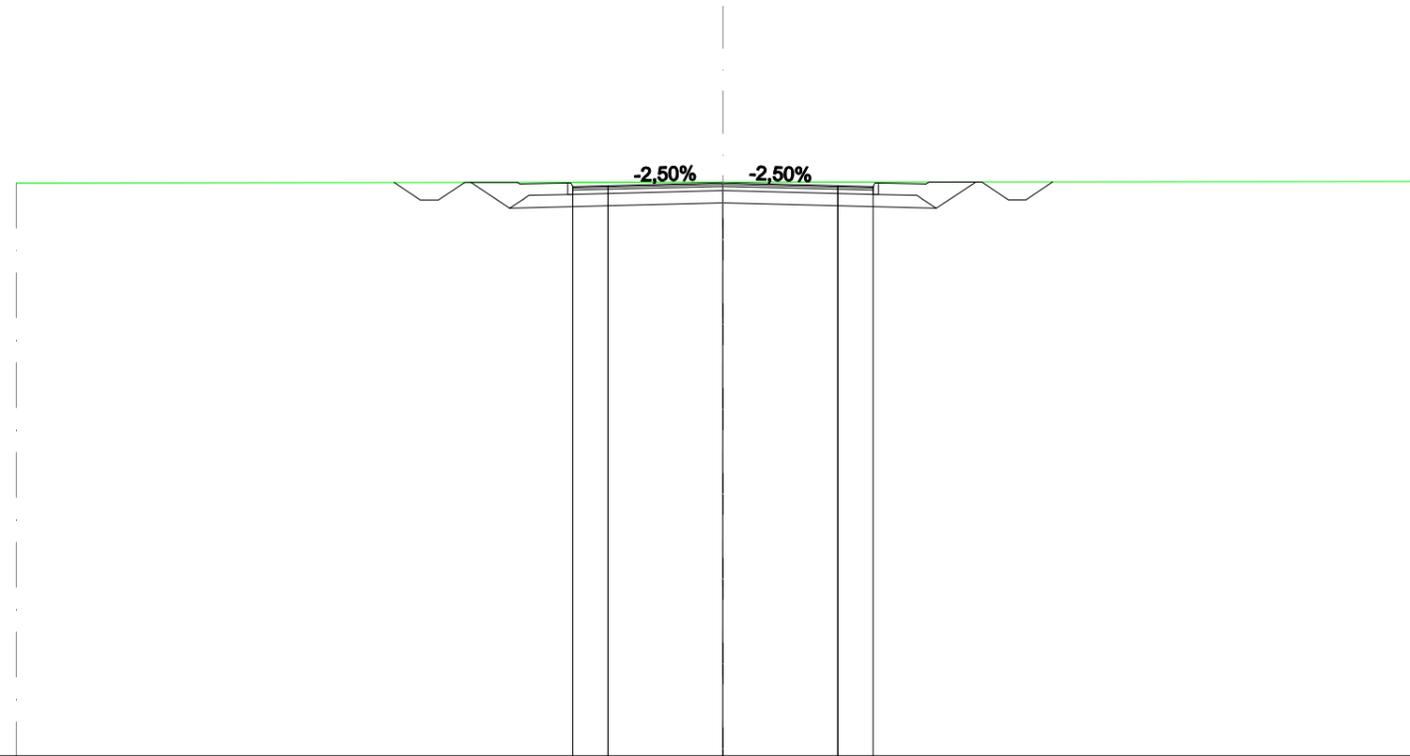
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,086		36,088		36,092
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,077 35,575 35,575 36,075	36,074 36,139 35,846 36,166 36,166 36,066 35,846 36,092	36,173	36,152 35,926 36,146 36,246 35,926 36,246 36,219 36,075 36,077 35,577 36,080
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,752 0,500 0,750 1,500	1,350 1,025 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,753
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-8,375 -8,022 -8,122 -7,373	-5,873 -5,775 -4,425 -4,325 -4,275 -3,250	0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -4,400 -5,750 -5,965 -7,465 -8,215 -8,715 -9,468

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,775 m ²
FOSSO	1,250 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,871 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,036 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 36,212
 DIST.PROG.: 340,000
 DIST.PREC.: 21,351
 DIST.SUCC.: 20,000



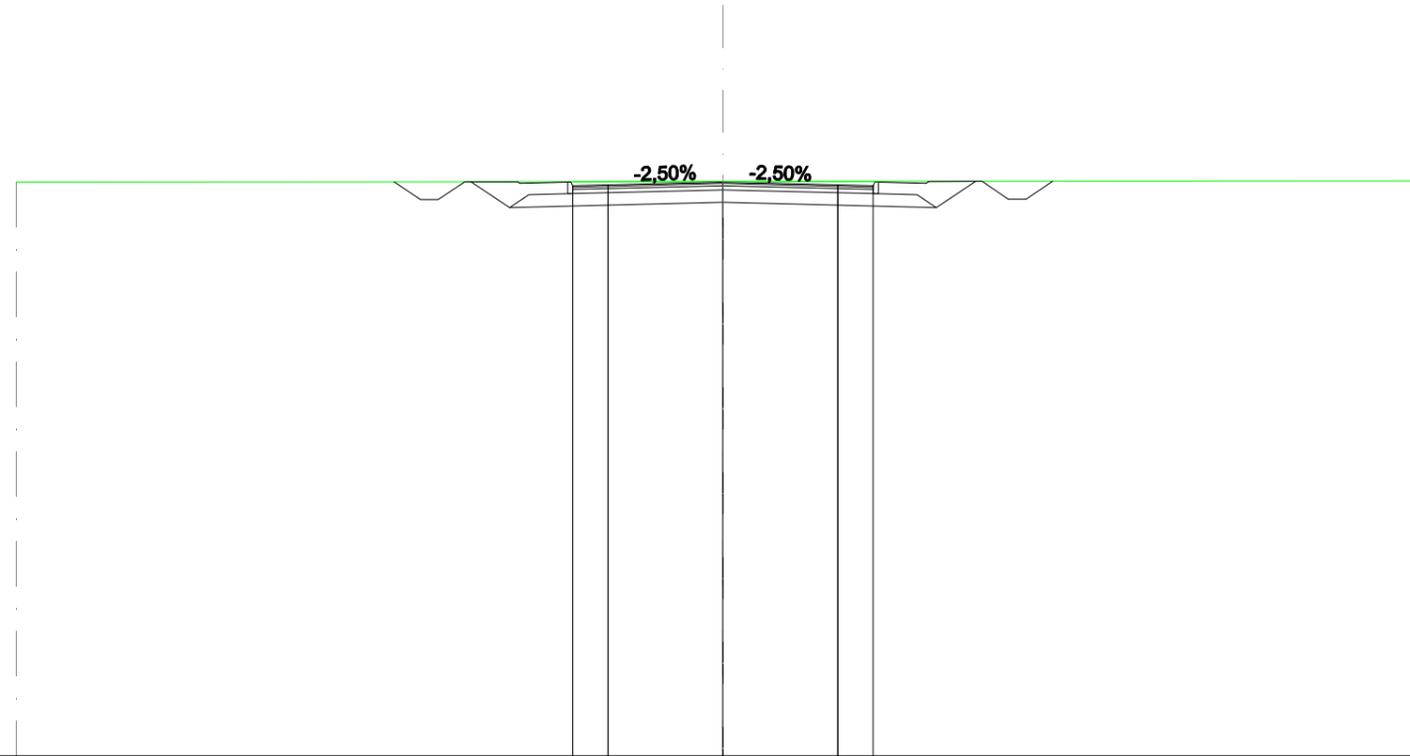
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,208		36,226		36,244
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,218 35,719 35,719 36,219	36,221 36,179 35,886 36,206 36,206 36,106 35,886 36,206 36,179	36,212	36,131 35,886 36,106 36,206 35,886 36,206 36,231 36,233 35,733 35,733 36,234
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,747 0,500 0,750 1,500	1,350 1,000 1,000 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,752
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,309 -8,563 -8,063 -7,313	-5,813 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -4,400 -5,750 -5,829 -7,329 -8,078 -8,578 -9,331

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,759 m ²
FOSSO	1,250 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,867 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,036 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 36,232
 DIST.PROG.: 360,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



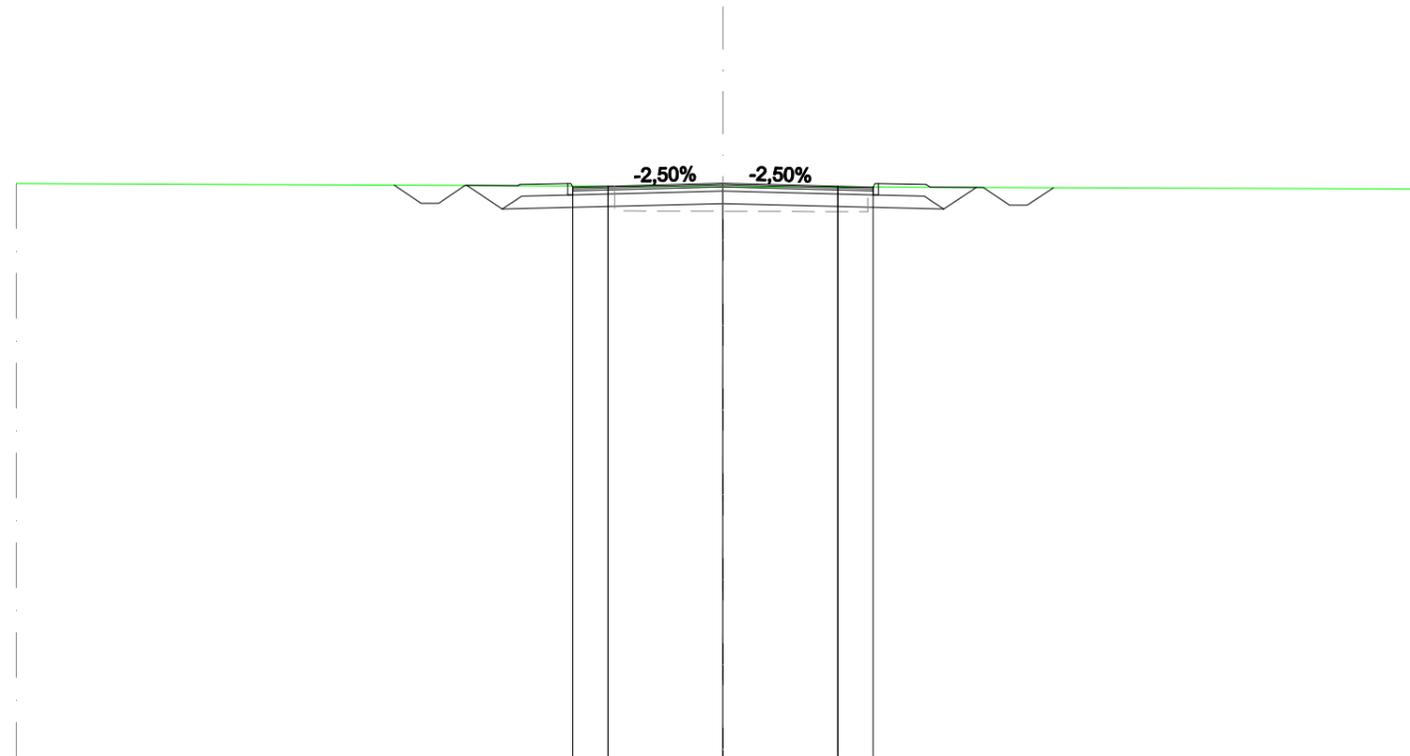
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,227		36,245		36,262
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,236 35,738 35,738 36,238	36,240 36,199 35,906 36,226 36,226 36,126 36,906 36,151	36,232	36,151 35,906 36,126 36,226 36,199 36,250 36,251 35,751 36,253
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,747 0,500 0,750 1,500	1,350 1,000 1,000 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,752
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,308 -8,561 -8,061 -7,312	-5,812 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -4,400 -5,750 -5,827 -7,327 -8,076 -8,576 -9,329

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,617 m ²
BONIFICA	1,249 m ²
FOSSO	1,251 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,894 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 36,251
 DIST.PROG.: 380,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



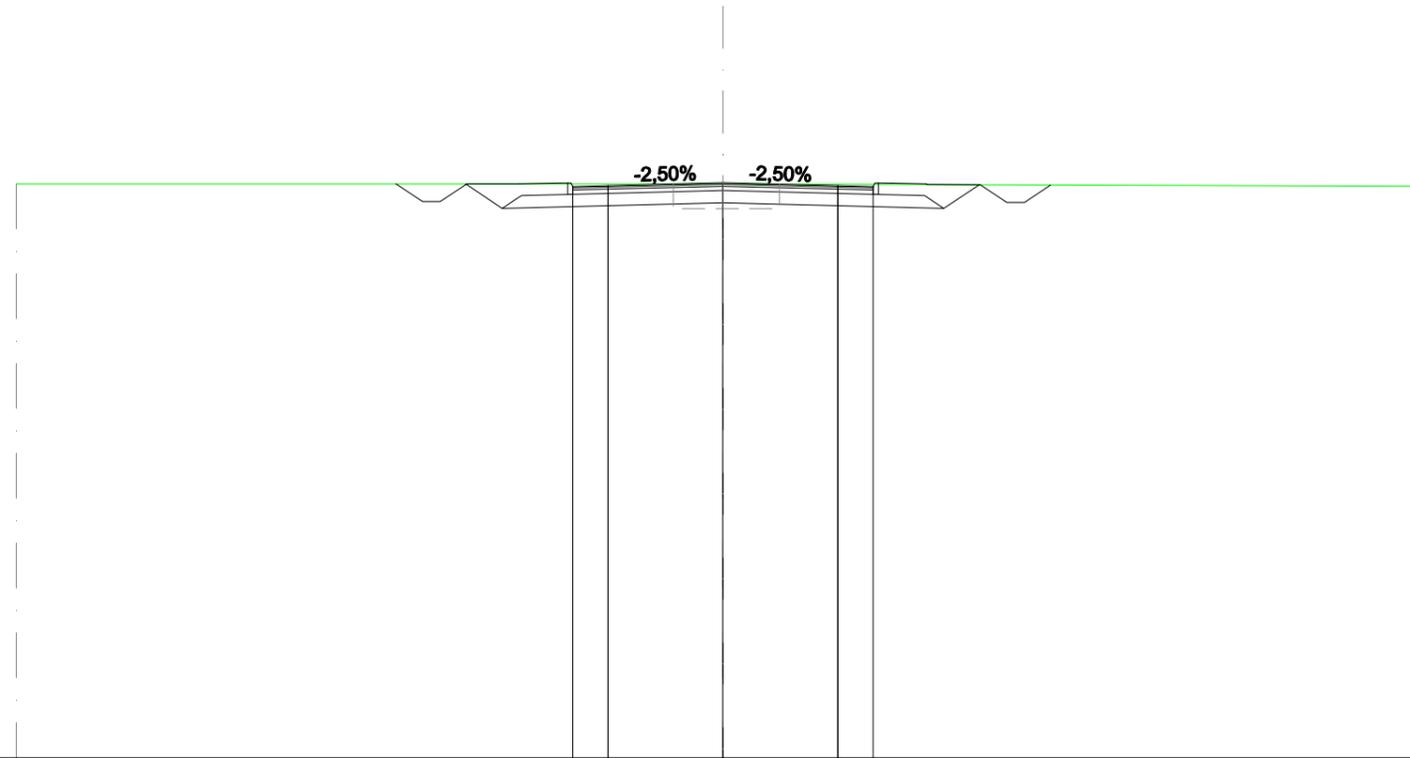
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,243		36,162		36,097
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		20,000		
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.		36,200	35,692	35,925	36,251	36,170
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		0,762	0,500	3,250	3,250	1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-9,310	-8,548	-4,000	-0,000	-3,250

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,293 m ²
BONIFICA	0,443 m ²
FOSSO	1,243 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,740 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 36,271
 DIST.PROG.: 400,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



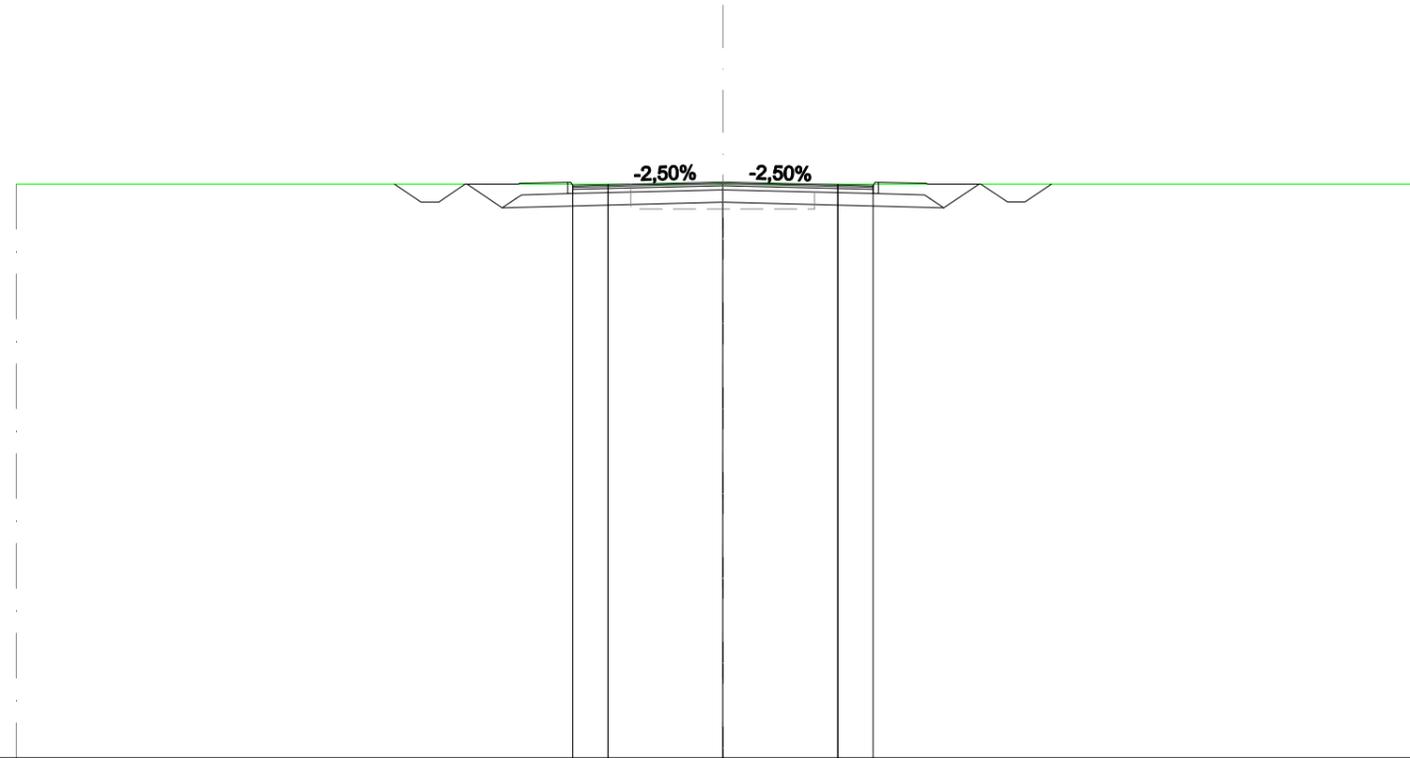
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,234		36,236		36,174
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,235 36,236 35,945 36,265 36,165 36,945 36,265 36,238 36,213 35,713 36,207	36,271	36,190 35,945 36,165 36,265 36,945 36,265 36,238 36,213 35,713 36,207	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,749 0,500 0,750 1,500 1,360 1,000 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,740	
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-9,252 -8,503 -8,003 -7,253 -5,753 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250		0,000	-3,250 4,250 4,300 4,400 5,750 5,760 7,280 8,029 8,529 9,270	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,943 m ²
BONIFICA	0,846 m ²
FOSSO	1,250 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,814 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 36,291
 DIST.PROG.: 420,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



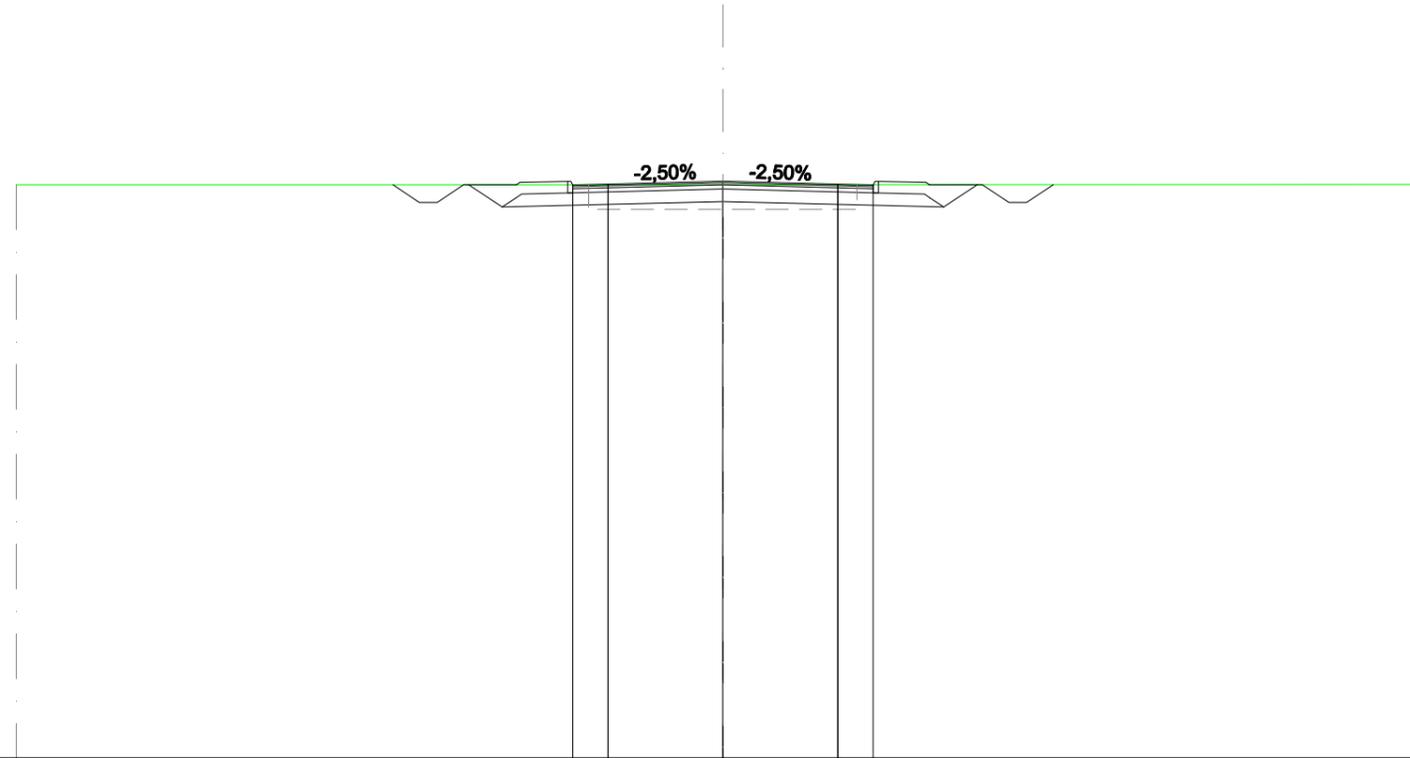
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,226		36,225		36,229
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,225 36,257 35,964 36,284 36,184 36,964 36,209	36,291	36,209	35,964 36,184 36,284 36,964 36,257 36,226 36,227 35,727 36,227
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,750 0,500 0,750 1,500 1,360 1,000 3,250	3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,750
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-8,297 -8,548 -8,048 -7,298 -5,798 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250	4,250 4,300 4,400 5,750 5,796 7,296 8,046 8,546 9,296

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,509 m ²
BONIFICA	1,350 m ²
FOSSO	1,250 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,922 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 36,310
 DIST.PROG.: 440,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



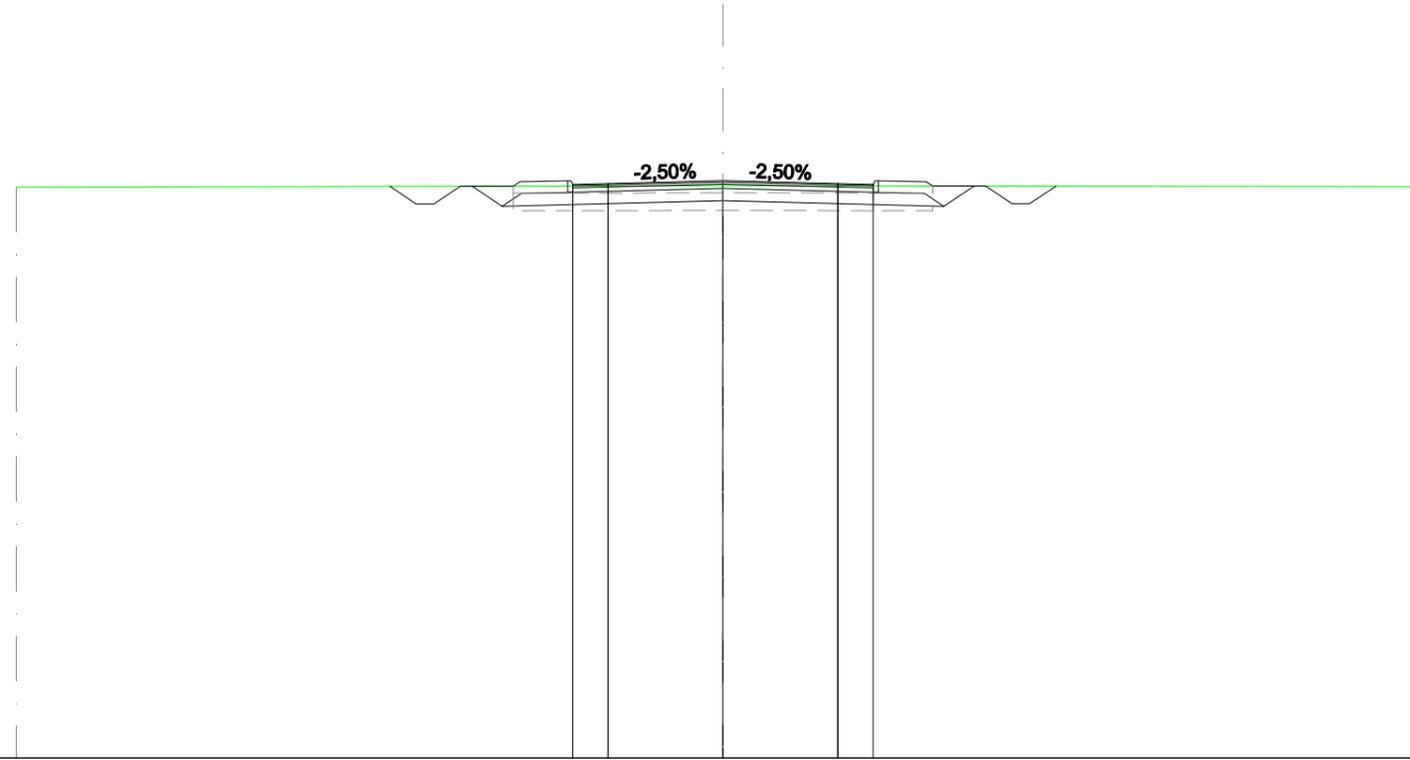
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,217		36,215		36,218
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,216 35,716 36,216 36,216 36,215 36,277 35,984 36,304 36,304 36,204 35,984 36,304 36,277 36,216 36,216 35,716 36,217	36,310	36,229	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,750 0,500 0,750 1,500 1,350 1,000 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,750	
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,342 -8,592 -8,092 -7,342 -5,842 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -4,400 -5,750 -5,842 -7,342 -8,091 -8,591 -9,342	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,701 m ²
BONIFICA	2,450 m ²
FOSSO	1,244 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,139 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 36,330
 DIST.PROG.: 460,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



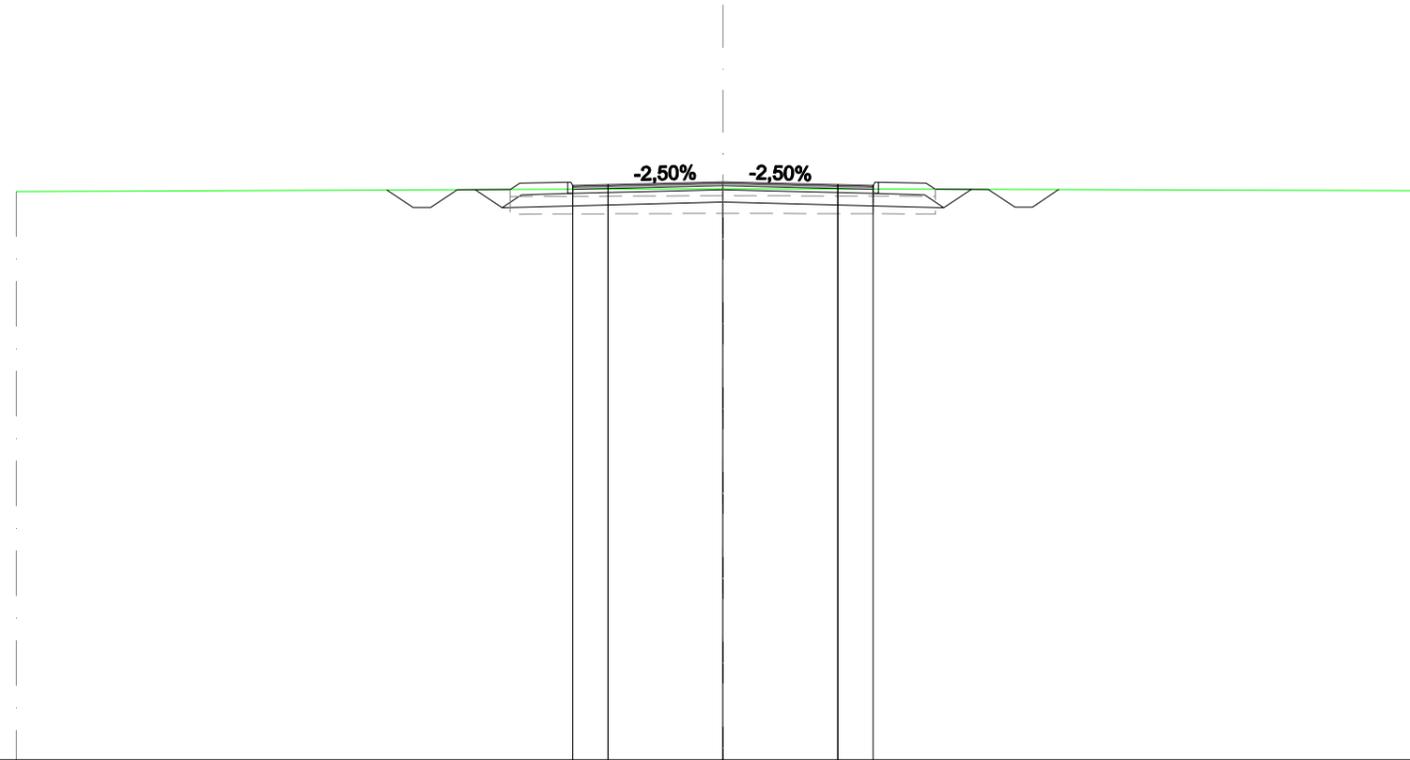
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,148		36,183		36,163
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000			20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.		36,167	35,670	35,670	36,170	36,173
		0,744	0,500	0,750	1,500	36,297
		1,360	1,000	1,000	3,250	36,004
		3,250	3,250	3,250	3,250	36,324
		3,250	3,250	3,250	3,250	36,004
		3,250	3,250	3,250	3,250	36,249
		36,330		36,330		36,249
		36,004	36,224	36,324	36,004	36,297
		1,000	1,350	1,500	1,500	36,177
		7,429	8,179	8,679	9,425	36,176
		0,500	0,747	0,747		35,676
						36,174
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		0,744	0,500	0,750	1,500	36,297
		1,360	1,000	1,000	3,250	36,004
		3,250	3,250	3,250	3,250	36,324
		3,250	3,250	3,250	3,250	36,004
		3,250	3,250	3,250	3,250	36,249
		36,330		36,330		36,249
		36,004	36,224	36,324	36,004	36,297
		1,000	1,350	1,500	1,500	36,177
		7,429	8,179	8,679	9,425	36,176
		0,500	0,747	0,747		35,676
						36,174
DIST. PROGR. STRATO SUP.		0,744	0,500	0,750	1,500	36,297
		1,360	1,000	1,000	3,250	36,004
		3,250	3,250	3,250	3,250	36,324
		3,250	3,250	3,250	3,250	36,004
		3,250	3,250	3,250	3,250	36,249
		36,330		36,330		36,249
		36,004	36,224	36,324	36,004	36,297
		1,000	1,350	1,500	1,500	36,177
		7,429	8,179	8,679	9,425	36,176
		0,500	0,747	0,747		35,676
						36,174

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,991 m ²
BONIFICA	3,065 m ²
FOSSO	1,236 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,340 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 36,350
 DIST.PROG.: 480,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



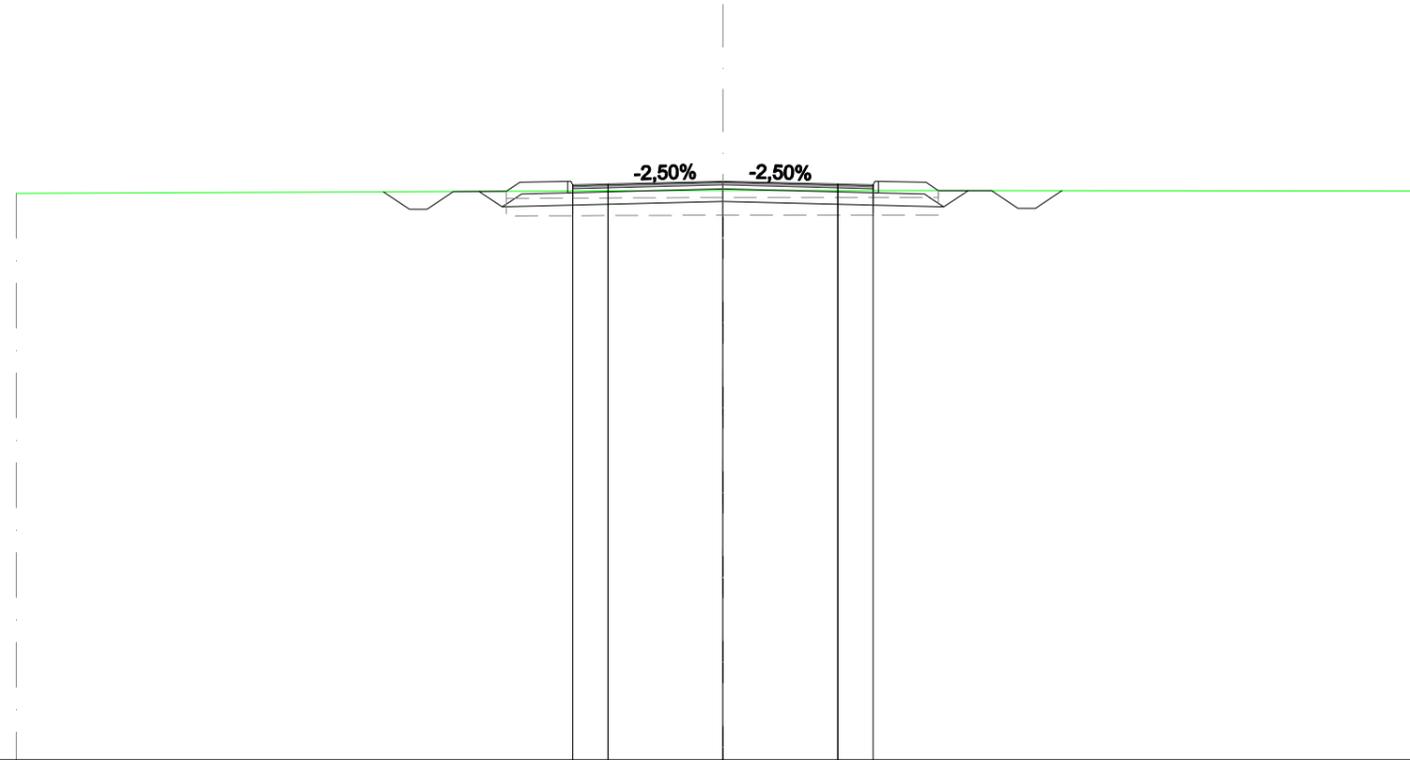
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			36,076			36,160			36,104															
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000			20,000																	
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			0,000			20,000															
QUOTE STRATO SUP.				36,120	35,628	35,628	36,128	36,135	36,316	36,023	36,343	36,243	36,343	36,243	36,023	36,343	36,316	36,143	35,639	35,639	36,133			
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,737	0,500	0,750	1,500	1,350	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	1,500	0,750	0,500	0,741							
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-9,509	-8,772	-8,272	-7,522	-6,022	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	6,009	7,509	8,259	8,759	9,500

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,064 m ²
BONIFICA	3,920 m ²
FOSSO	1,239 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,572 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 36,369
 DIST.PROG.: 500,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 23,400



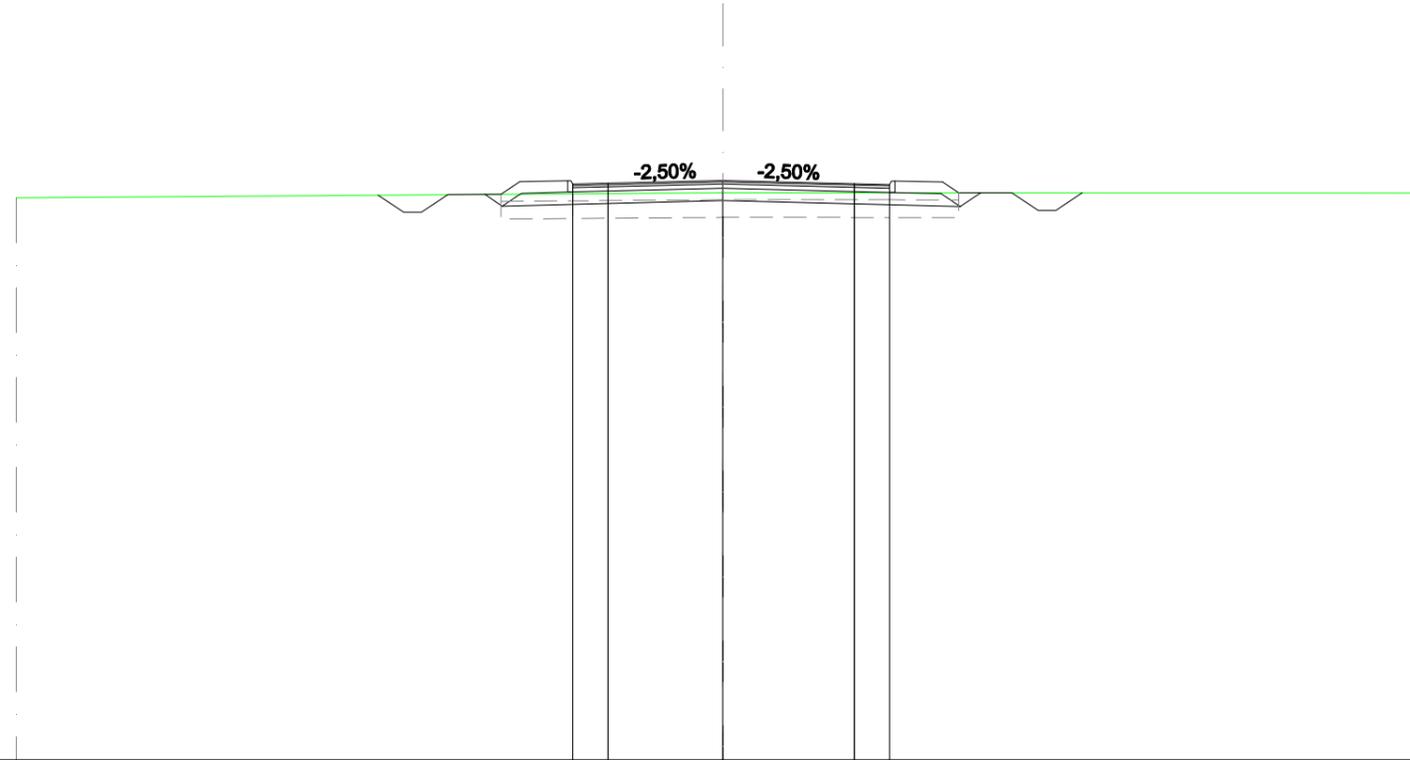
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,023		36,110		36,092
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,068 35,577 35,577 36,077	36,083 36,336 36,043 36,363 36,363 36,043 36,288	36,369	36,288 36,043 36,263 36,363 36,043 36,363 36,105 36,103 35,603 35,603 36,101
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,737 0,500 0,750 1,500	1,350 1,000 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,747
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,615 -8,878 -8,378 -7,629	-6,129 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -5,750 -6,097 -7,597 -8,346 -8,846 -9,593

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,001 m ²
BONIFICA	5,270 m ²
FOSSO	1,235 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,893 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,965 m
STRATO DI BINDER	8,965 m
STRATO DI BASE	8,965 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,346 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 27
 QT. PROGETTO: 36,392
 DIST.PROG.: 523,400
 DIST.PREC.: 23,400
 DIST.SUCC.: 18,000



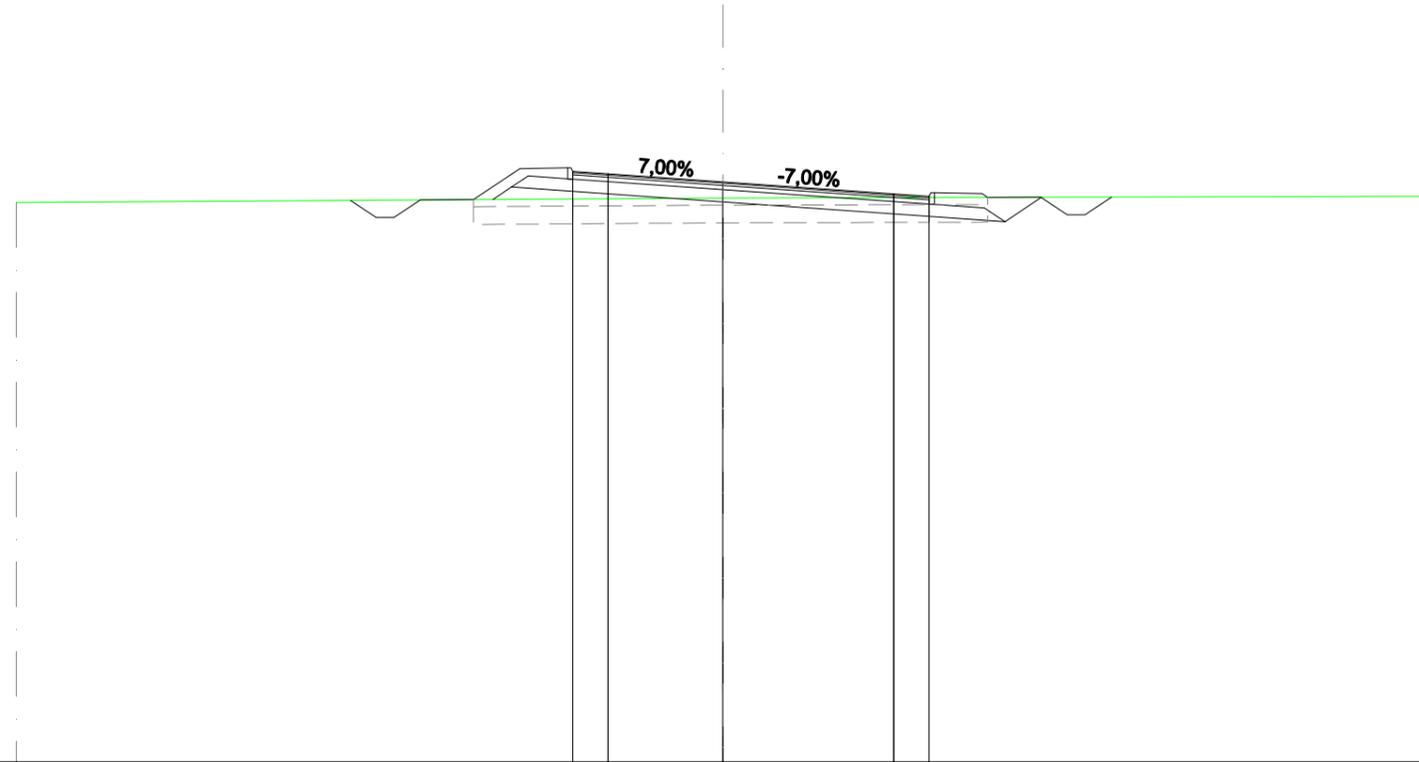
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,903		36,046		36,039
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			35,976 35,490 35,490 35,990	36,001 36,359 36,066 36,386 36,386 36,286 36,066 36,311	36,392	36,299 36,054 36,274 36,574 36,054 36,374 36,347 36,044 36,043 35,543 35,543
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,728 0,500 0,750 1,500	0,537 1,350 1,000 3,250	3,715	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,749
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,765 -9,036 -8,536 -7,787	-6,287 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,715 -4,715 -4,765 -4,865 -6,215 -6,670
						-8,170 -8,920 -9,420 -10,168

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,623 m ²
SCOTICO	1,389 m ²
BONIFICA	5,860 m ²
FOSSO	1,242 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,881 m ²
TERRENO VEGETALE	4,469 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,081 m
STRATO DI BINDER	10,081 m
STRATO DI BASE	10,081 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,704 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 28
 QT. PROGETTO: 36,410
 DIST.PROG.: 541,400
 DIST.PREC.: 18,000
 DIST.SUCC.: 18,814



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,823		35,950		36,000
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		20,000		
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			35,883 35,396 35,396 35,896	35,905 36,780 36,487 36,807 36,707 36,187 36,637	36,410	36,072 35,782 36,002 36,102 35,782 36,102 36,075 35,969 35,972 35,472 35,472 35,977
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,731 0,500 0,750 1,500	1,312 1,360 1,000 3,250	4,831	1,000 1,360 1,500 0,750 0,500 0,757
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,543 -8,812 -8,312 -8,562	-7,062 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-4,831 5,831 5,881 7,331 7,490 8,990 9,739 10,239 10,996

