

Variante alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. VE92

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	No.Do. e Servizi s.r.l.
RAGGRUPPAMENTO			
PROGETTISTI			 

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

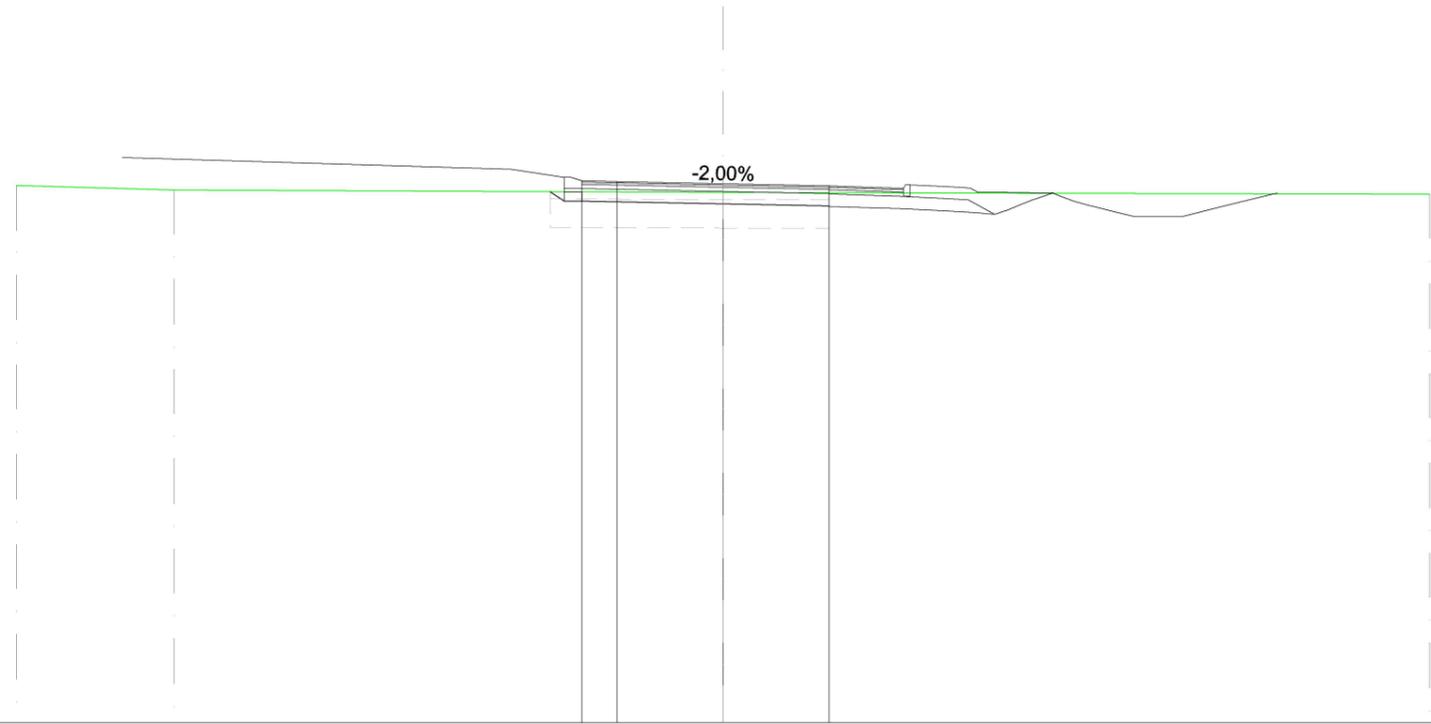
**Progetto Stradale**  
**Viabilità secondaria Ca Bassa**  
**Sezioni trasversali rotatoria Settimo e rami Est e Ovest**

CODICE PROGETTO	NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S09PS00TRASZ04_A			
	CODICE ELAB.		A	1:200
	S09PS00TRASZ04			
D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO
				VERIFICATO APPROVATO

Rotatoria Settimo

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,382 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,030 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,483 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	9,168 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,450 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,145 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 35,239  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 21,921



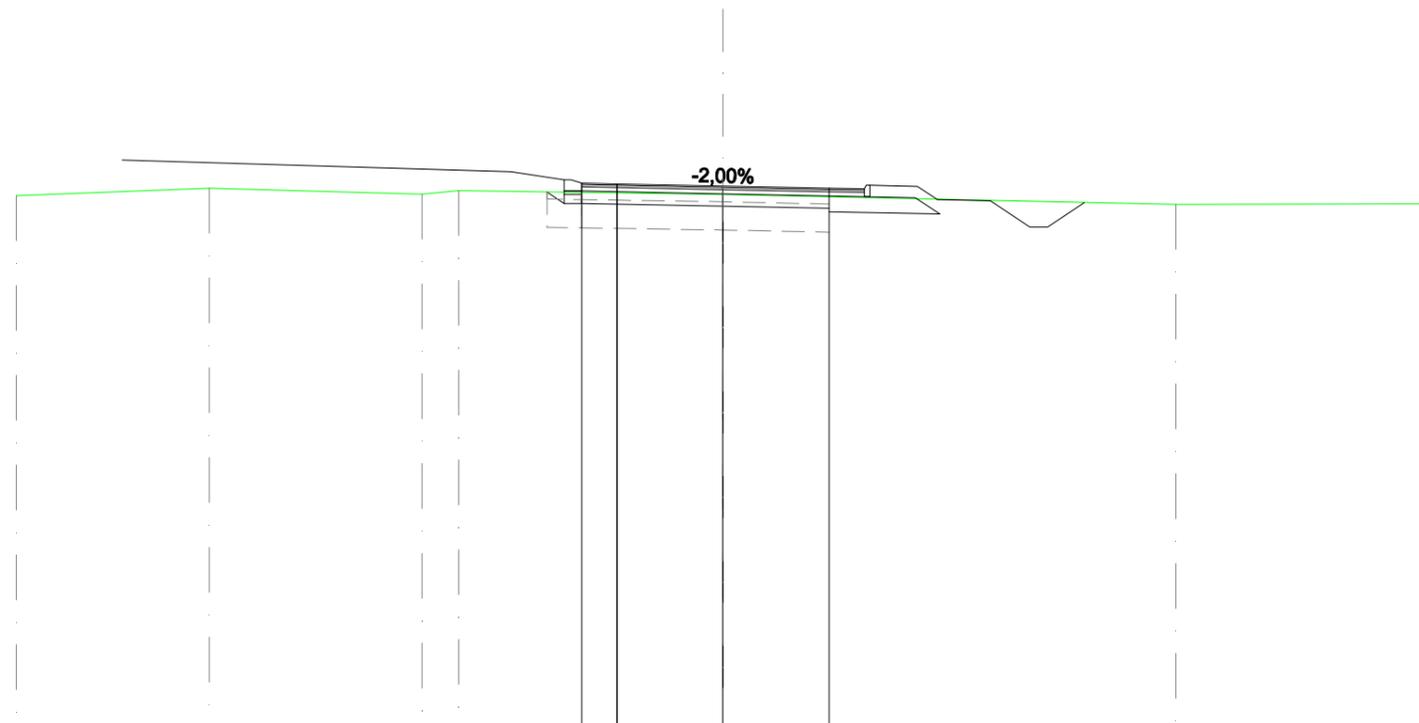
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,189	35,063		34,990		34,945
DIST. PARZIALI TERRENO		4,460		15,540		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-15,540		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.					35,099	35,239	35,179
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,000	3,000	3,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-4,500	0,000	-3,000

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,470 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,031 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,480 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	8,478 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,999 m
STRATO DI BINDER	6,999 m
STRATO DI BASE	6,999 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,450 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,145 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 35,300  
 DIST.PROG.: 21,921  
 DIST.PREC.: 21,921  
 DIST.SUCC.: 18,079



SCALA 1:200

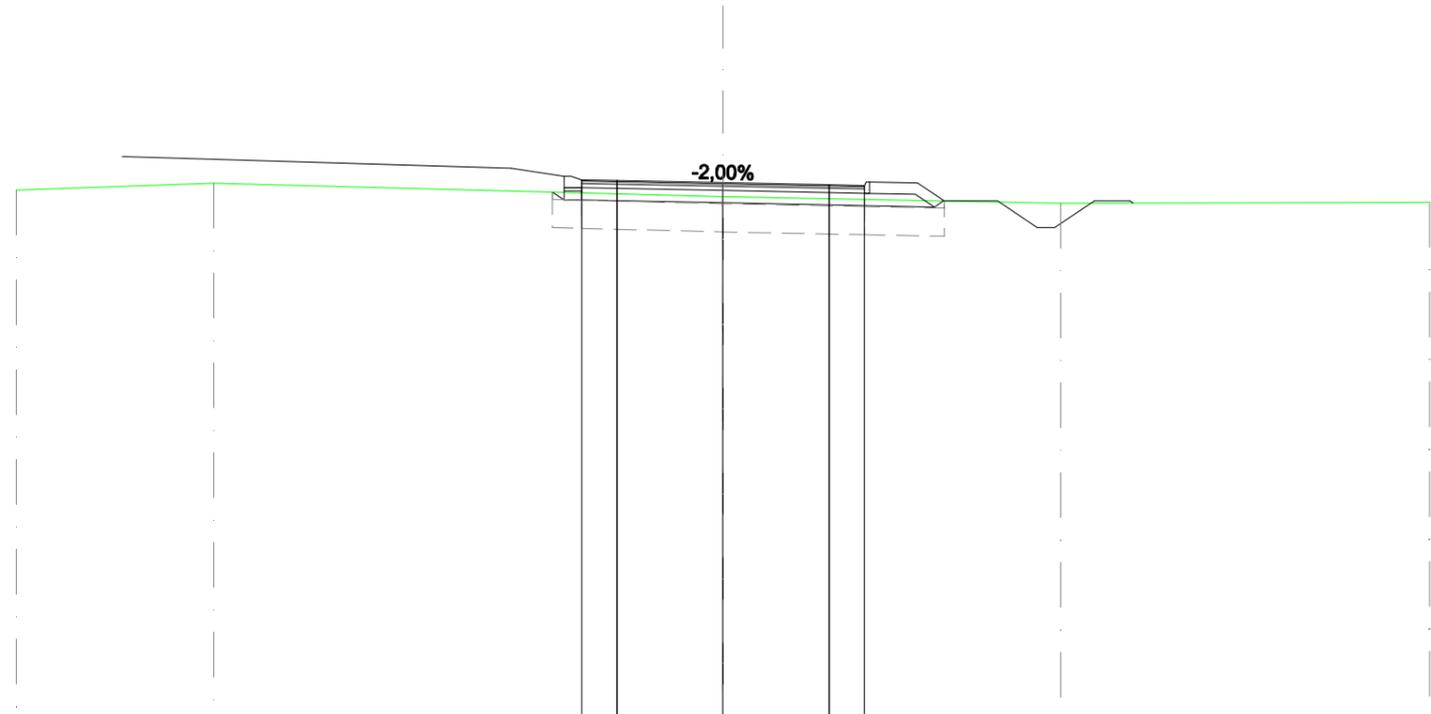
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,024	35,243	35,072	35,168	35,057	34,779	34,800
DIST. PARZIALI TERRENO		5,457	6,026	1,037	7,481	12,816	7,184	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-14,543	-8,518	-7,481	0,000	-12,816	-20,000
QUOTE STRATO SUP.						35,300	35,240	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	3,000	2,999
DIST. Progr. STRATO SUP.						0,000	-2,999	



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,948 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,193 m <sup>2</sup>
BONIFICA	7,062 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,080 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,271 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	8,328 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,190 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 35,255  
 DIST.PROG.: 57,565  
 DIST.PREC.: 17,565  
 DIST.SUCC.: 17,514



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

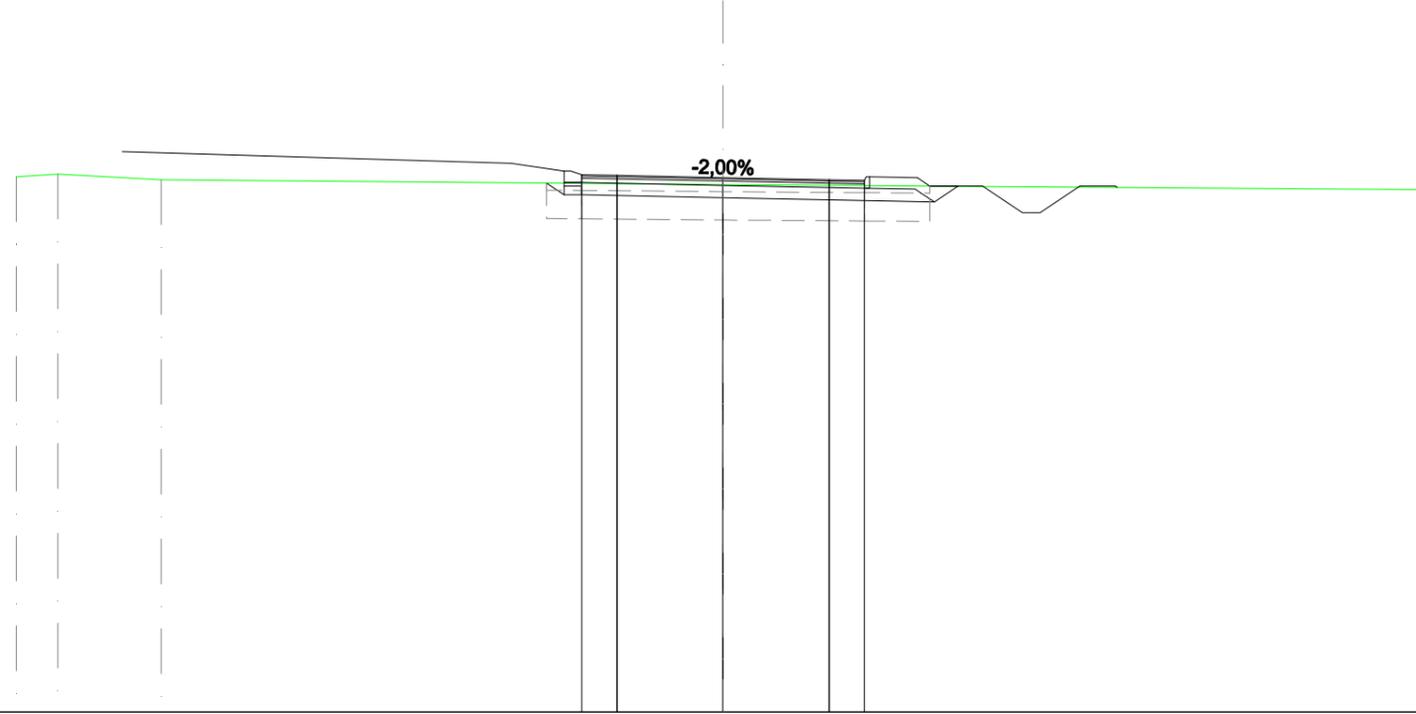
QUOTE TERRENO		35,043	35,238		34,857		34,673		34,699
DIST. PARZIALI TERRENO			5,589	14,411		9,558		10,442	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-14,411		0,000		9,558		20,000
QUOTE STRATO SUP.					35,255	35,195			
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000			
DIST. PROGR. STRATO SUP.									

35,115	35,435	35,415	35,335	35,315	35,255	35,195	34,955	35,175	35,275	34,955	35,275	35,248	34,737	34,737	33,987	33,987	34,737	34,737
1,000	3,000	3,000					1,000	1,350	0,766	1,500	1,125	0,500	1,125	1,000				
4,500	4,300	4,000	3,000	0,000	0,000	3,000	4,000	4,050	4,150	5,500	6,266	7,766	8,891	9,391	10,516	11,516	11,604	



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,231 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,030 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,750 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,165 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	1,771 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	8,005 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,190 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 35,116  
 DIST.PROG.: 90,947  
 DIST.PREC.: 15,867  
 DIST.SUCC.: 15,867



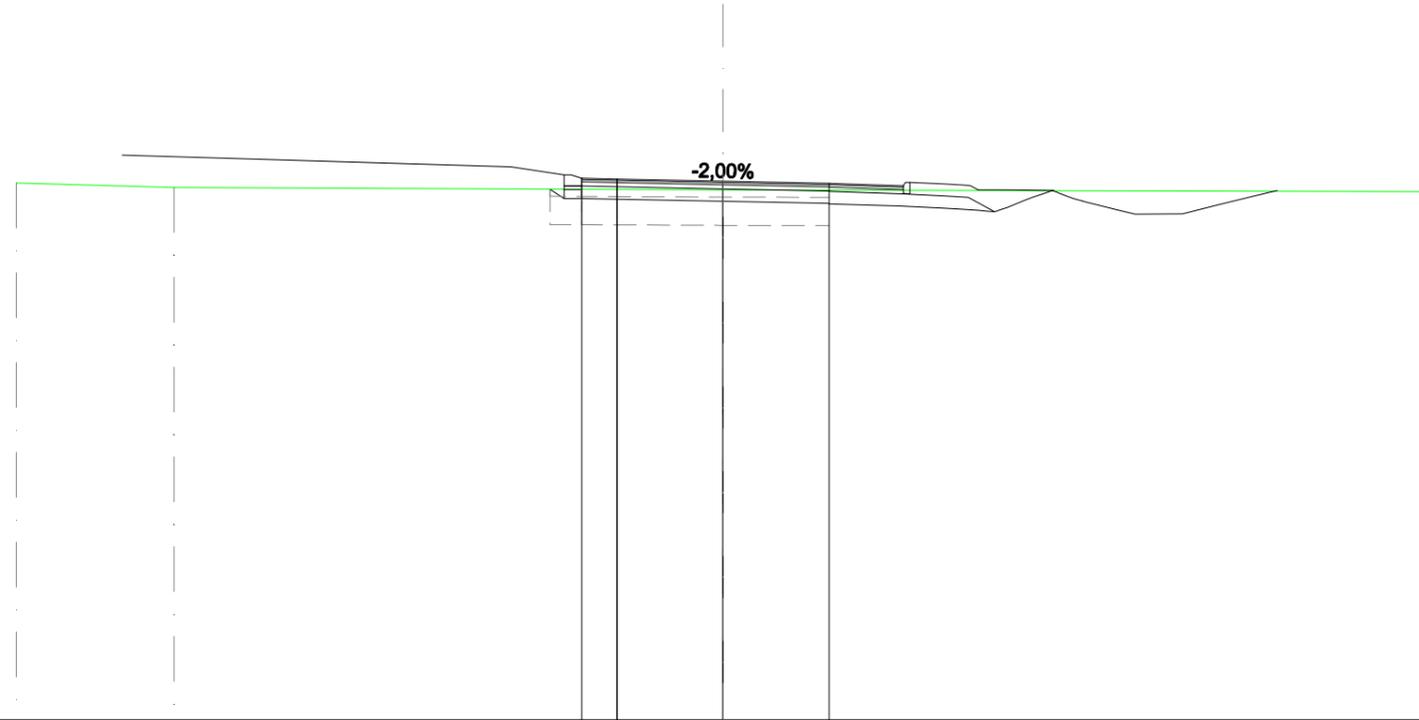
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,137	35,214	35,055		34,916		34,777
DIST. PARZIALI TERRENO		1,173	2,921		15,906		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-18,827	-15,906		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.						35,116	35,056	34,816
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								
DIST. PROGR. STRATO SUP.								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,382 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,030 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,483 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	9,168 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,450 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,145 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 35,239  
 DIST.PROG.: 106,814  
 DIST.PREC.: 15,867



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	35,189	35,063		34,990		34,945
DIST. PARZIALI TERRENO	4,460		15,540		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-15,540		0,000		20,000
QUOTE STRATO SUP.				35,099	35,239	35,179
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	3,000	3,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.				4,500	0,000	3,000

Rotatoria Settimo  
Ramo Est



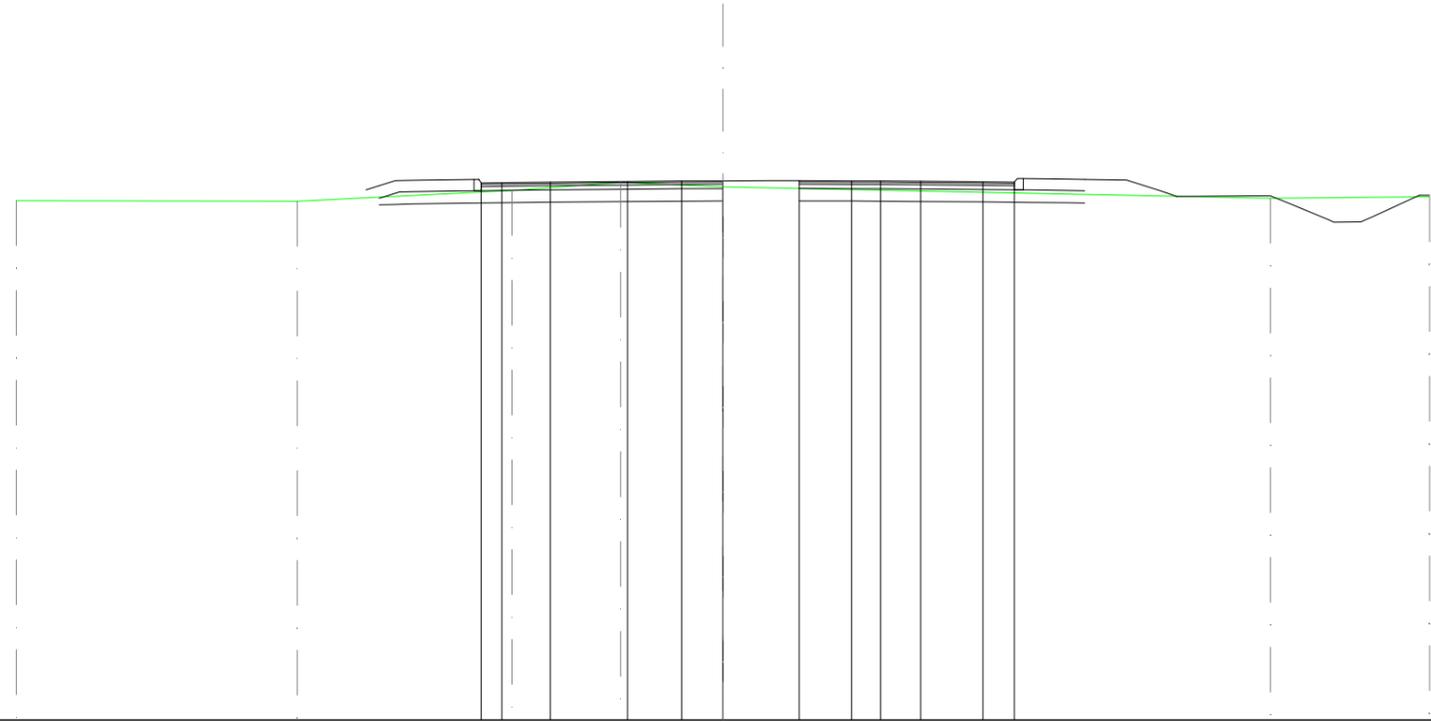


Rotatoria Settimo  
Ramo Ovest



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	6,134 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	12,931 m
STRATO DI BINDER	12,931 m
STRATO DI BASE	12,931 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,185 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,141 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 35,251  
 DIST.PROG.: 16,661  
 DIST.PREC.: 16,660



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			34,692		34,672		34,977		35,205		35,079					34,758		34,796									
DIST. PARZIALI TERRENO				7,953		6,077		3,069	2,901				15,490			4,510											
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000		-12,047		-5,970		-2,901		0,000					-15,490		-20,000									
QUOTE STRATO SUP.							34,971	35,291	35,291	34,971	35,191	35,198	35,213	35,233	35,244	35,251	35,253	35,248	35,244	35,237	35,223	34,994	35,214	34,994	35,314	34,995	35,315
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							0,586	1,367	2,189	1,534	1,169	2,155	1,481	0,624	1,137	1,754	0,888										
DIST. PROGR. STRATO SUP.							-7,051	-6,914	-6,845	-6,259	-4,892		-2,702	-1,169	0,000	-2,155	-3,636	-4,460	-5,597		-7,352	8,240	8,326	8,468			