



Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

| | | | |
|---|--|--|---|
| PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI | MANDATARIA:  | MANDANTI:    | No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria  |
|---|--|--|---|

| | |
|---|---|
| IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i> | PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i> |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i> | GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i> |
| I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i> | |
| VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i> | |
| PROTOCOLLO: | DATA: |

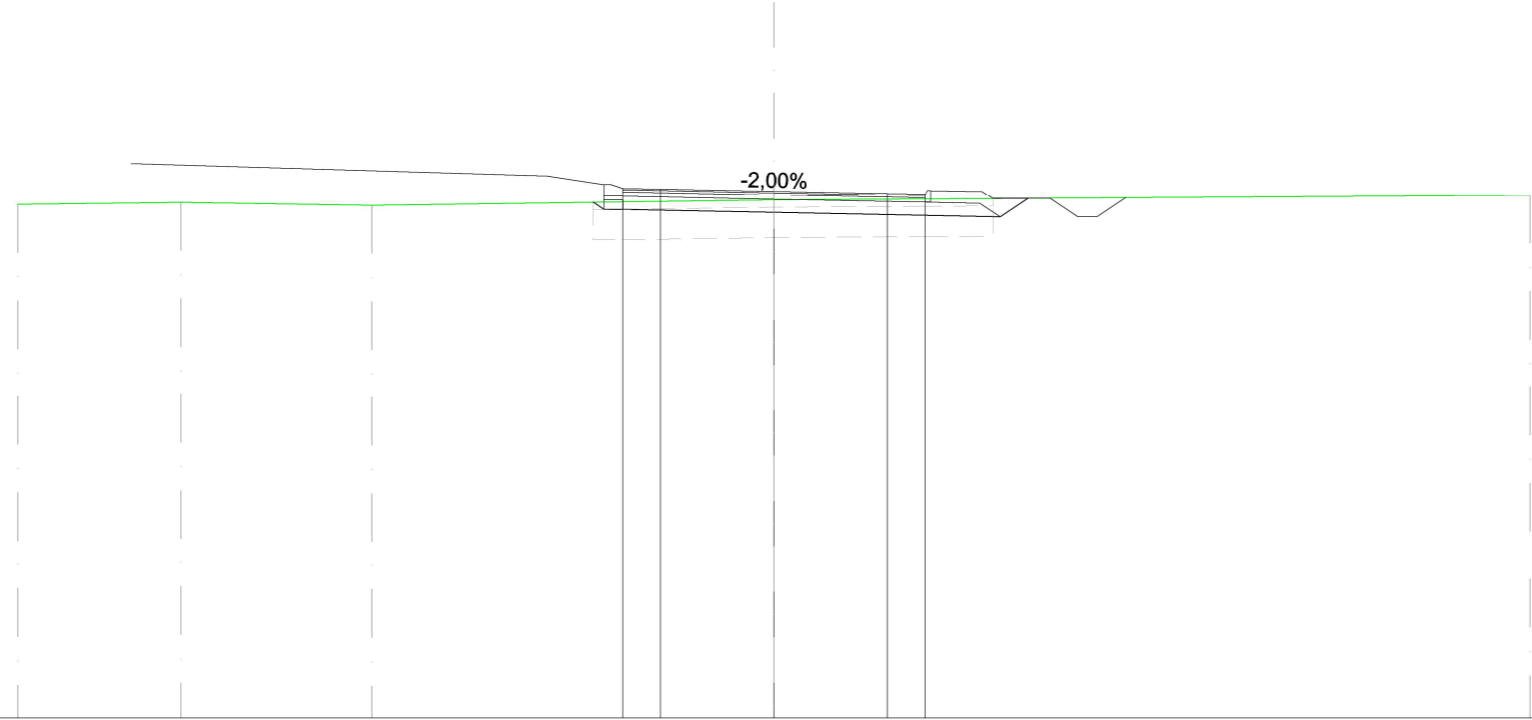
**Progetto Stradale
Viabilità secondaria Ca Bassa
Sezioni trasversali Rotatoria San Giorgio e rami Nord e Sud**

| | | | |
|------------------|------------------|---------|--|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REV. | SCALA: |
| CO ME0029 D 2001 | S09PS00TRASZ05_A | | |
| CODICE ELAB. | | A | 1:200 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | Prima emissione | 12/2021 | Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO |

Rotatoria San Giorgio

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 3,866 m ² |
| SCOTICO | 0,030 m ² |
| BONIFICA | 5,997 m ² |
| FOSSO | 0,637 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 1,695 m |
| RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA | 10,910 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,000 m |
| STRATO DI BINDER | 8,000 m |
| STRATO DI BASE | 8,000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,399 m ² |
| MANUFATTI | |
| STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA | 0,175 m ² |
| CORDOLO | 0,190 m ² |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 33,918
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



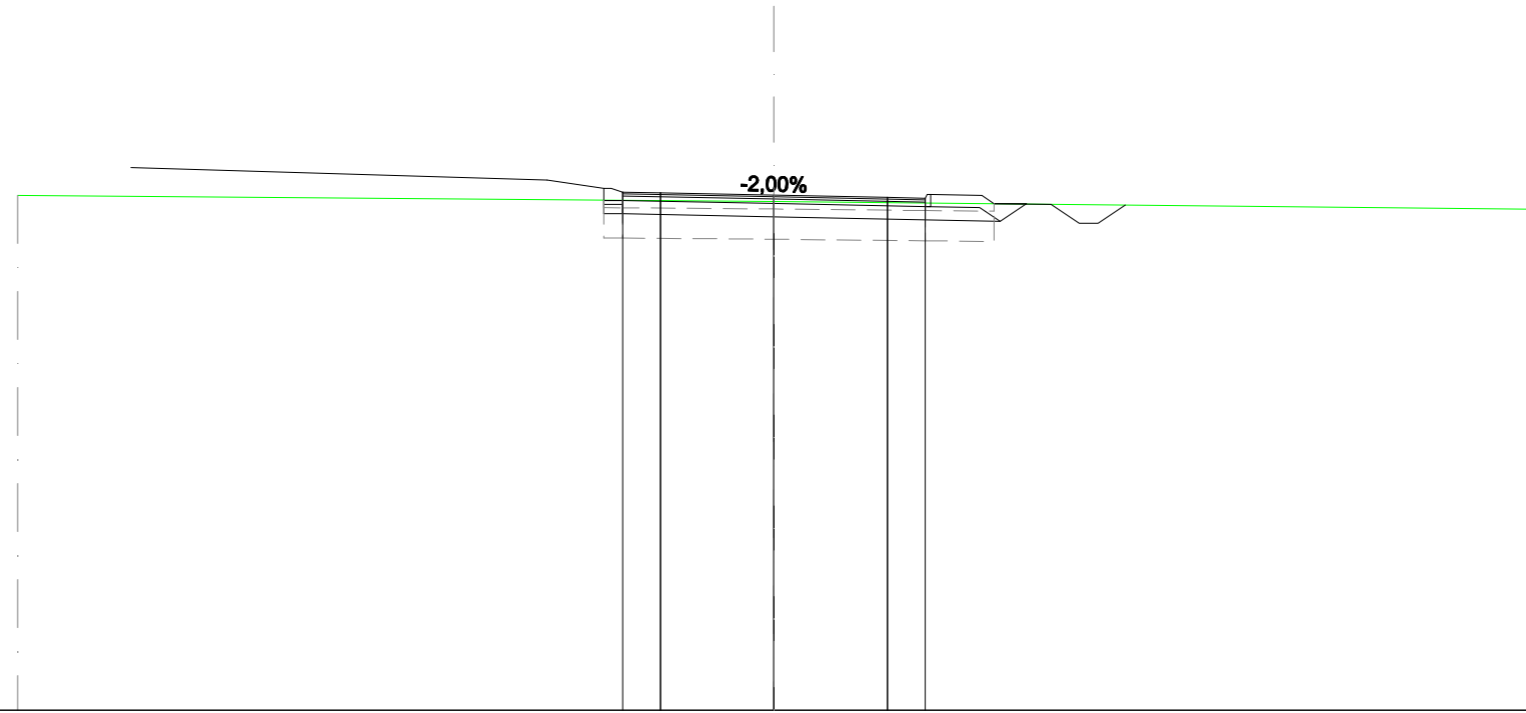
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 33,565 | 33,614 | 33,540 | 33,685 | 33,807 | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 4,314 | 5,048 | 10,638 | 20,000 | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PROGR. TERRENO | -20,000 | -15,686 | -10,638 | 0,000 | 20,000 | | | | | | | | | | | |
| QUOTE STRATO SUP. | | | | 33,918 | 33,858 | 33,618 | 33,638 | 33,938 | 33,618 | 33,938 | 33,911 | 33,720 | 33,729 | 33,229 | 33,229 | 33,742 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | 3,000 | 3,000 | 1,000 | 1,350 | 1,500 | 0,750 | 0,500 | 0,768 | | | | | |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | -4,500 | -4,300 | -4,000 | -3,000 | 0,000 | -3,000 | 4,000 | 4,050 | 4,150 | 5,500 | 5,787 | 7,287 | 8,096 | 8,536 | 9,304 | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 4,465 m ² |
| BONIFICA | 5,094 m ² |
| FOSSO | 0,605 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 1,742 m |
| RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA | 7,692 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,000 m |
| STRATO DI BINDER | 8,000 m |
| STRATO DI BASE | 8,000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,399 m ² |
| MANUFATTI | |
| STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA | 0,175 m ² |
| CORDOLO | 0,191 m ² |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 33,619
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



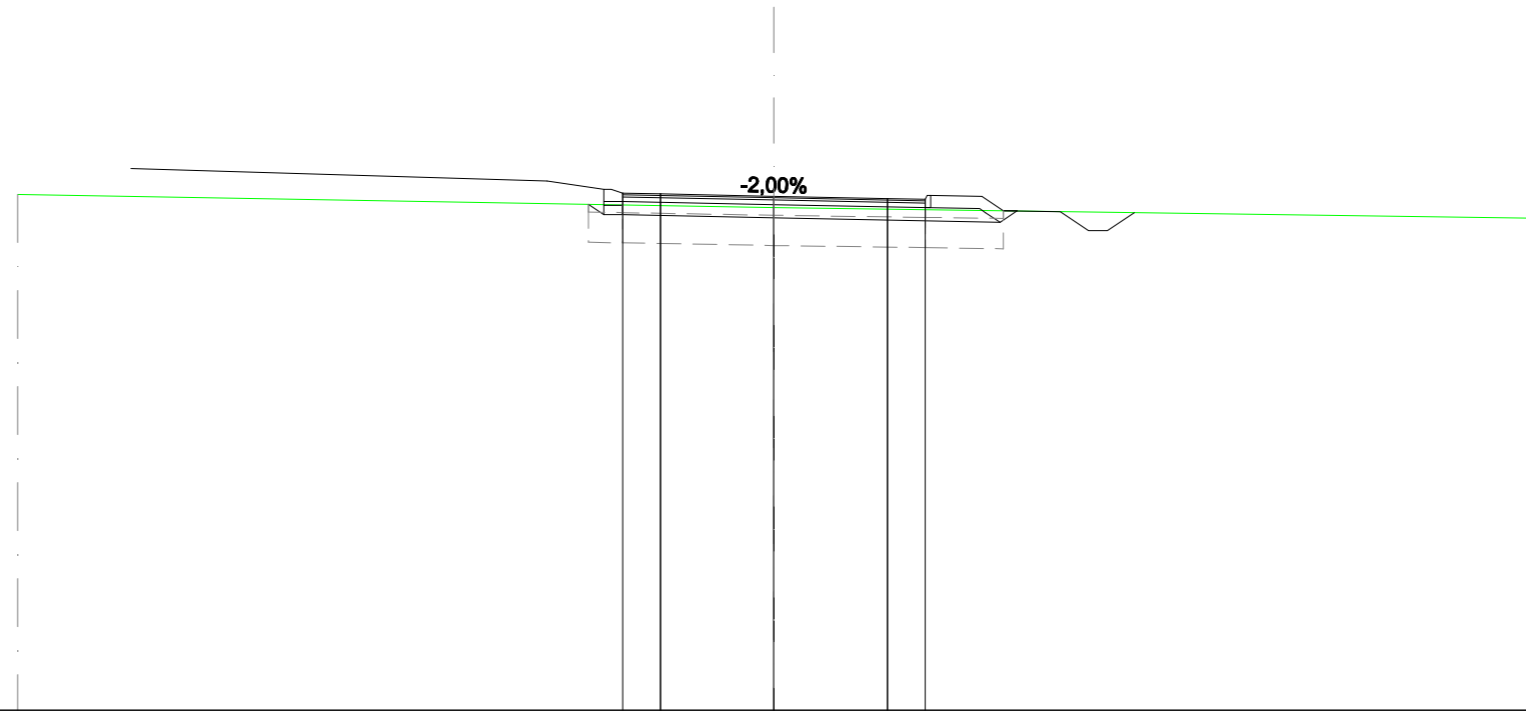
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | |
|----------------------------|--|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 33,614 | 33,454 | 33,248 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 20,000 | 20,000 | |
| DIST. PROGR. TERRENO | -20,000 | 0,000 | 20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | 33,479 33,799 33,479 33,699 33,879 | 33,619 | 33,559 33,319 33,539 33,639 33,319 33,639 33,612 33,394 33,379 32,879 32,879 33,359 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | 1,000 3,000 | 3,000 | 1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,719 |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | 4,500 4,300 4,000 -3,000 | 0,000 | 3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 5,826 7,326 8,076 8,576 9,295 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 3,001 m ² |
| SCOTICO | 0,031 m ² |
| BONIFICA | 6,532 m ² |
| FOSSO | 0,598 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 2,037 m |
| RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA | 8,147 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,000 m |
| STRATO DI BINDER | 8,000 m |
| STRATO DI BASE | 8,000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,399 m ² |
| MANUFATTI | |
| STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA | 0,175 m ² |
| CORDOLO | 0,191 m ² |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 33,592
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 18,570



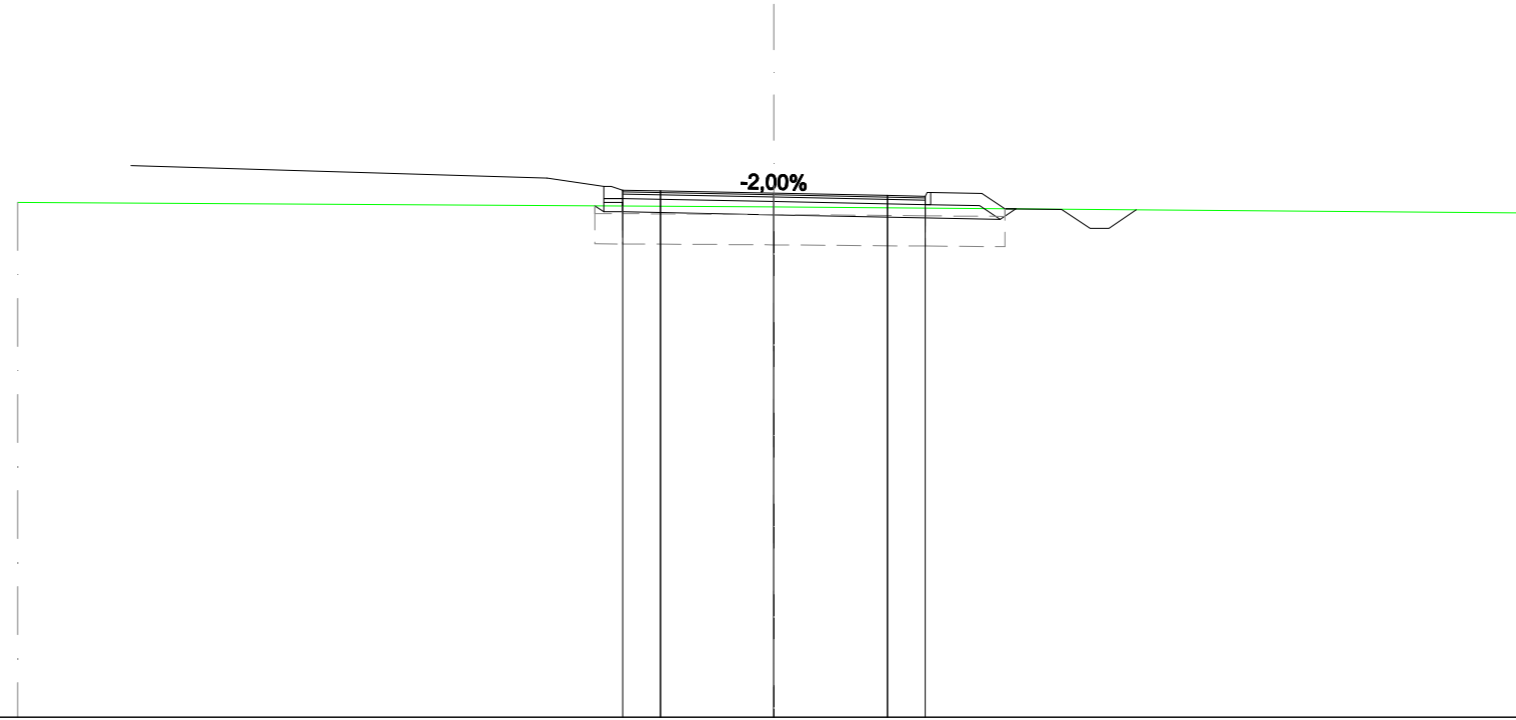
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | |
|----------------------------|--|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 33,639 | 33,288 | 33,010 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 20,000 | 20,000 | |
| DIST. Progr. TERRENO | -20,000 | 0,000 | 20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | 33,452 33,772 33,452 33,672 33,652 | 33,592 | 33,532 33,292 33,512 33,612 33,292 33,612 33,585 33,204 33,183 32,883 32,883 33,156 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | 1,000 3,000 | 3,000 | 1,000 1,360 0,571 1,500 0,750 0,500 0,709 |
| DIST. Progr. STRATO SUP. | 4,500 4,300 4,000 -3,000 | 0,000 | 3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,071 7,571 8,321 8,821 9,530 |

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 2,305 m ² |
| SCOTICO | 0,143 m ² |
| BONIFICA | 6,866 m ² |
| FOSSO | 0,609 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 2,082 m |
| RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA | 10,443 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,000 m |
| STRATO DI BINDER | 8,000 m |
| STRATO DI BASE | 8,000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,399 m ² |
| MANUFATTI | |
| STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA | 0,175 m ² |
| CORDOLO | 0,190 m ² |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 33,856
 DIST.PROG.: 58,570
 DIST.PREC.: 18,570
 DIST.SUCC.: 19,086



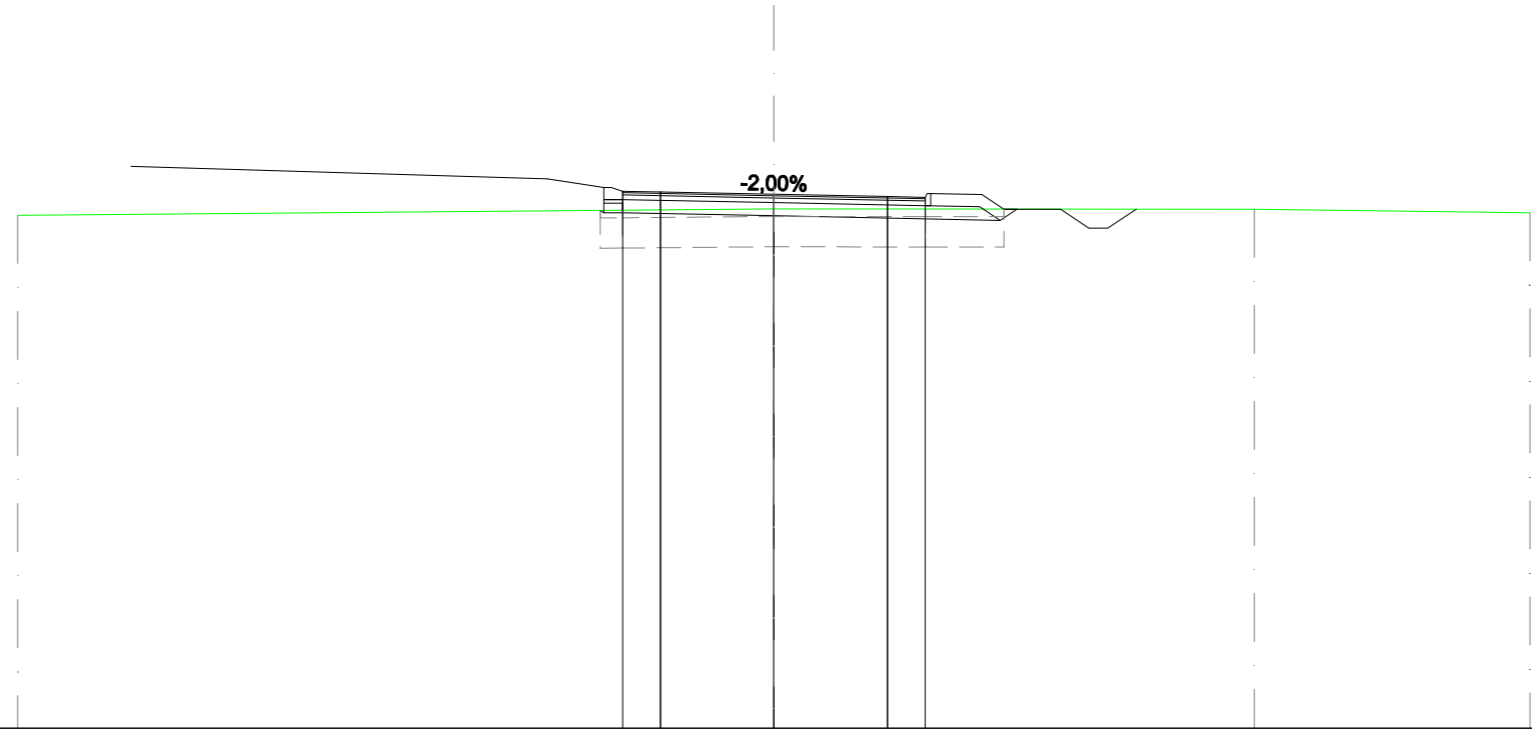
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | |
|----------------------------|--|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 33,614 | 33,491 | 33,332 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 20,000 | 20,000 | |
| DIST. Progr. TERRENO | -20,000 | 0,000 | 20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | 33,716 34,036 33,716 33,936 33,916 | 33,856 | 33,796 33,556 33,776 33,876 33,556 33,876 33,849 33,443 33,431 32,931 32,931 33,415 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | 1,000 3,000 | 3,000 | 1,000 1,360 0,609 1,600 0,750 0,600 0,726 |
| DIST. Progr. STRATO SUP. | 4,500 4,300 4,000 -3,000 | 0,000 | 3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,109 7,609 8,359 8,859 9,585 |

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 2,014 m ² |
| SCOTICO | 0,399 m ² |
| BONIFICA | 6,791 m ² |
| FOSSO | 0,623 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 2,050 m |
| RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA | 12,696 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,000 m |
| STRATO DI BINDER | 8,000 m |
| STRATO DI BASE | 8,000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,399 m ² |
| MANUFATTI | |
| STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA | 0,175 m ² |
| CORDOLO | 0,191 m ² |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 34,120
 DIST.PROG.: 77,656
 DIST.PREC.: 19,086
 DIST.SUCC.: 12,344



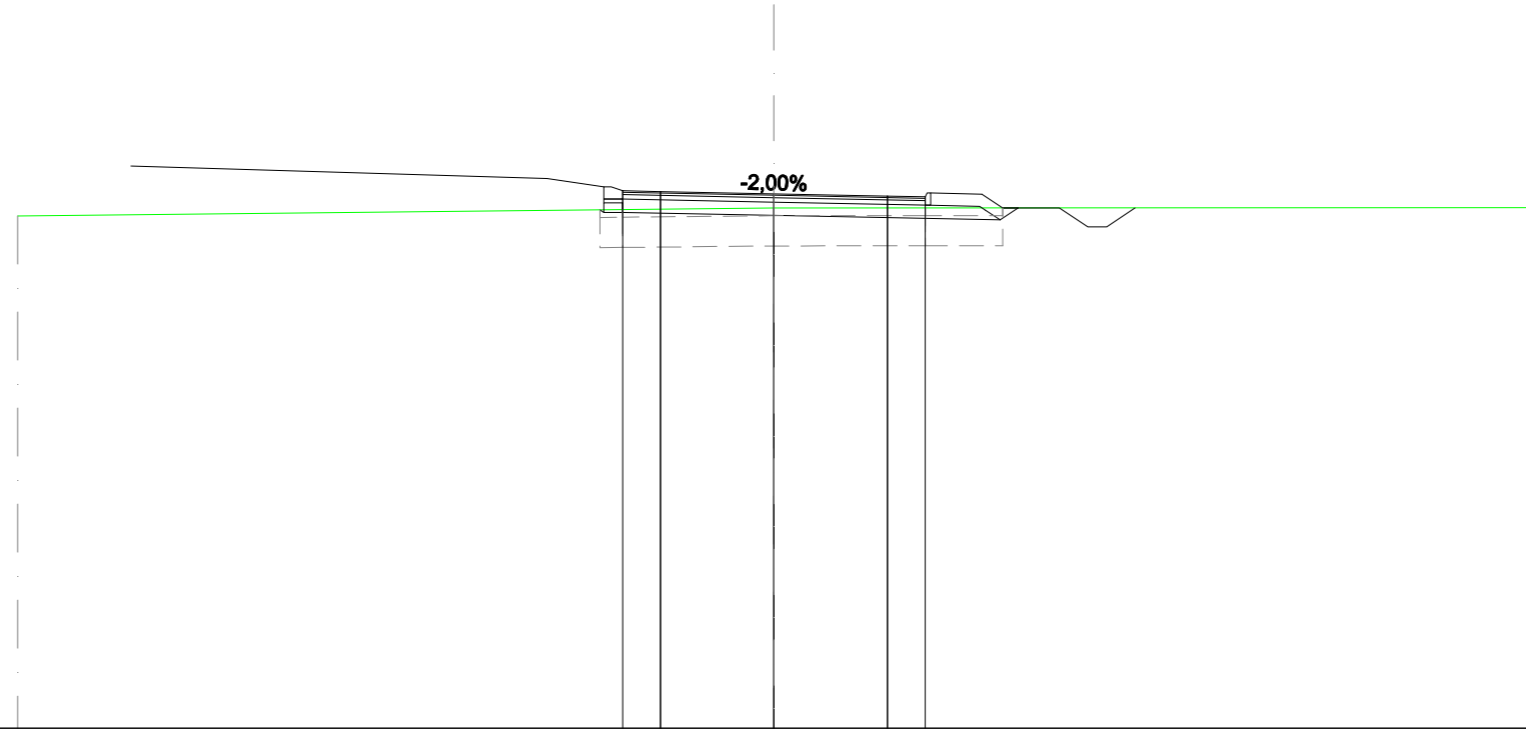
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | | |
|----------------------------|--|--------|--|--|
| QUOTE TERRENO | 33,565 | 33,731 | 33,719 | 33,632 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 20,000 | 12,706 | 7,294 | |
| DIST. PROGR. TERRENO | -20,000 | 0,000 | 12,706 | 20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | 33,980 34,300 34,300 33,980 34,200 34,180 | 34,120 | 34,060 | 33,820 34,040 34,140 33,820 34,140 34,113 33,725 33,724 33,224 33,224 33,722 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | 1,000 3,000 | 3,000 | 1,000 1,360 0,582 1,500 0,750 0,500 0,747 | |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | 4,500 4,300 4,000 -3,000 | 0,000 | 3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,082 7,582 8,332 8,832 9,579 | |

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 2,151 m ² |
| SCOTICO | 0,360 m ² |
| BONIFICA | 6,744 m ² |
| FOSSO | 0,626 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 2,012 m |
| RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA | 12,823 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,000 m |
| STRATO DI BINDER | 8,000 m |
| STRATO DI BASE | 8,000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,399 m ² |
| MANUFATTI | |
| STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA | 0,175 m ² |
| CORDOLO | 0,191 m ² |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 34,132
 DIST.PROG.: 90,000
 DIST.PREC.: 12,344
 DIST.SUCC.: 10,000



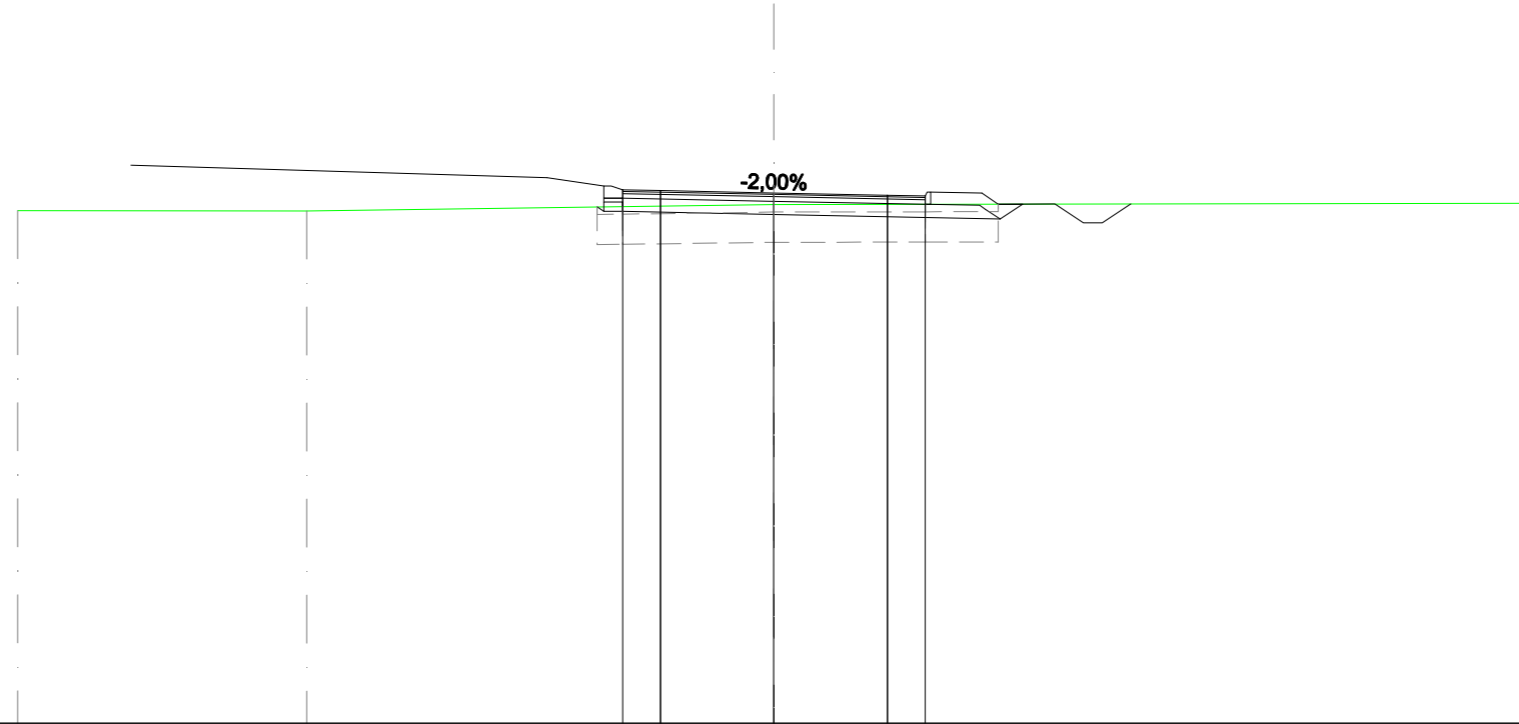
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | |
|----------------------------|--|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 33,547 | 33,763 | 33,767 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 20,000 | 20,000 | |
| DIST. Progr. TERRENO | -20,000 | 0,000 | 20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | 33,992 34,312 34,312 33,992 34,212 34,192 | 34,132 | 34,072 33,832 34,052 34,152 33,832 34,152 34,125 33,757 33,758 33,258 33,258 33,752 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | 1,000 3,000 | 3,000 | 1,000 1,360 0,551 1,500 0,750 0,500 0,752 |
| DIST. Progr. STRATO SUP. | 4,500 4,300 4,000 -3,000 | 0,000 | 3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,051 7,551 8,300 8,800 9,552 |

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 2,938 m ² |
| SCOTICO | 0,138 m ² |
| BONIFICA | 6,456 m ² |
| FOSSO | 0,628 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 1,872 m |
| RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA | 12,228 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,000 m |
| STRATO DI BINDER | 8,000 m |
| STRATO DI BASE | 8,000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,399 m ² |
| MANUFATTI | |
| STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA | 0,175 m ² |
| CORDOLO | 0,190 m ² |

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 34,024
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 10,000
 DIST.SUCC.: 6,833



SCALA 1:200

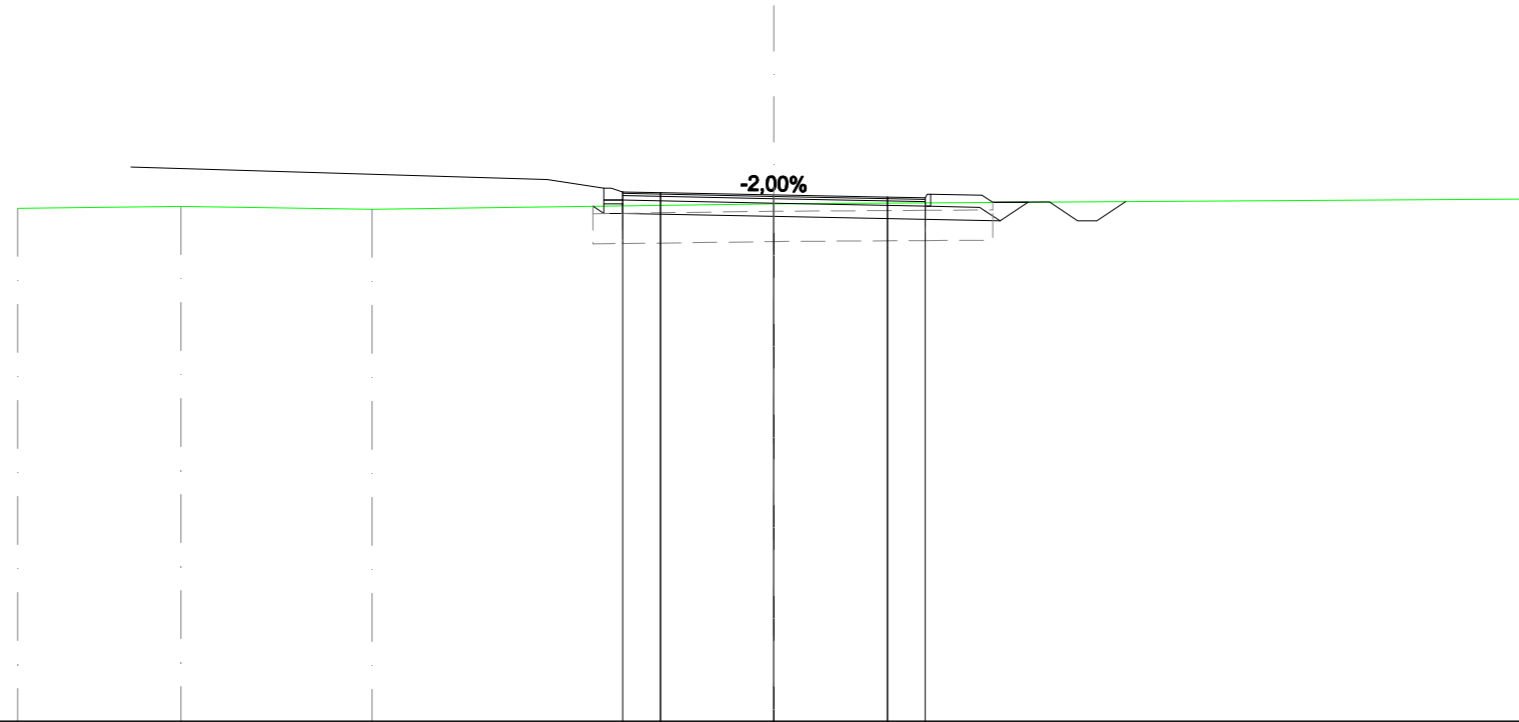
QT.RIF. 20,000

| | | | | |
|----------------------------|---------|---------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 33,552 | 33,548 | 33,717 | 33,752 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 7,648 | 12,352 | 20,000 | |
| DIST. Progr. TERRENO | -20,000 | -12,352 | 0,000 | 20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | 34,024 | 33,964 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | 3,000 | 3,000 |
| DIST. Progr. STRATO SUP. | | | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 33,884 | 34,204 | 33,884 | 34,104 | 34,084 | 34,024 | 33,964 | 33,724 | 33,944 | 34,044 | 33,724 | 34,044 | 34,017 | 33,727 | 33,750 | 33,230 | 33,230 | 33,734 |
| 1,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 1,000 | 1,350 | 1,500 | 0,750 | 0,500 | 0,755 | 7,434 | 8,183 | 8,683 | 9,438 | | |
| 4,500 | 4,300 | 4,000 | 3,000 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 4,000 | 4,050 | 4,150 | 5,500 | 5,934 | 7,434 | 8,183 | 8,683 | 9,438 | | |

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 3,866 m ² |
| SCOTICO | 0,030 m ² |
| BONIFICA | 5,997 m ² |
| FOSSO | 0,637 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 1,695 m |
| RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA | 10,911 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,000 m |
| STRATO DI BINDER | 8,000 m |
| STRATO DI BASE | 8,000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,399 m ² |
| MANUFATTI | |
| STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA | 0,175 m ² |
| CORDOLO | 0,191 m ² |

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 33,918
 DIST.PROG.: 106,833
 DIST.PREC.: 6,833



SCALA 1:200

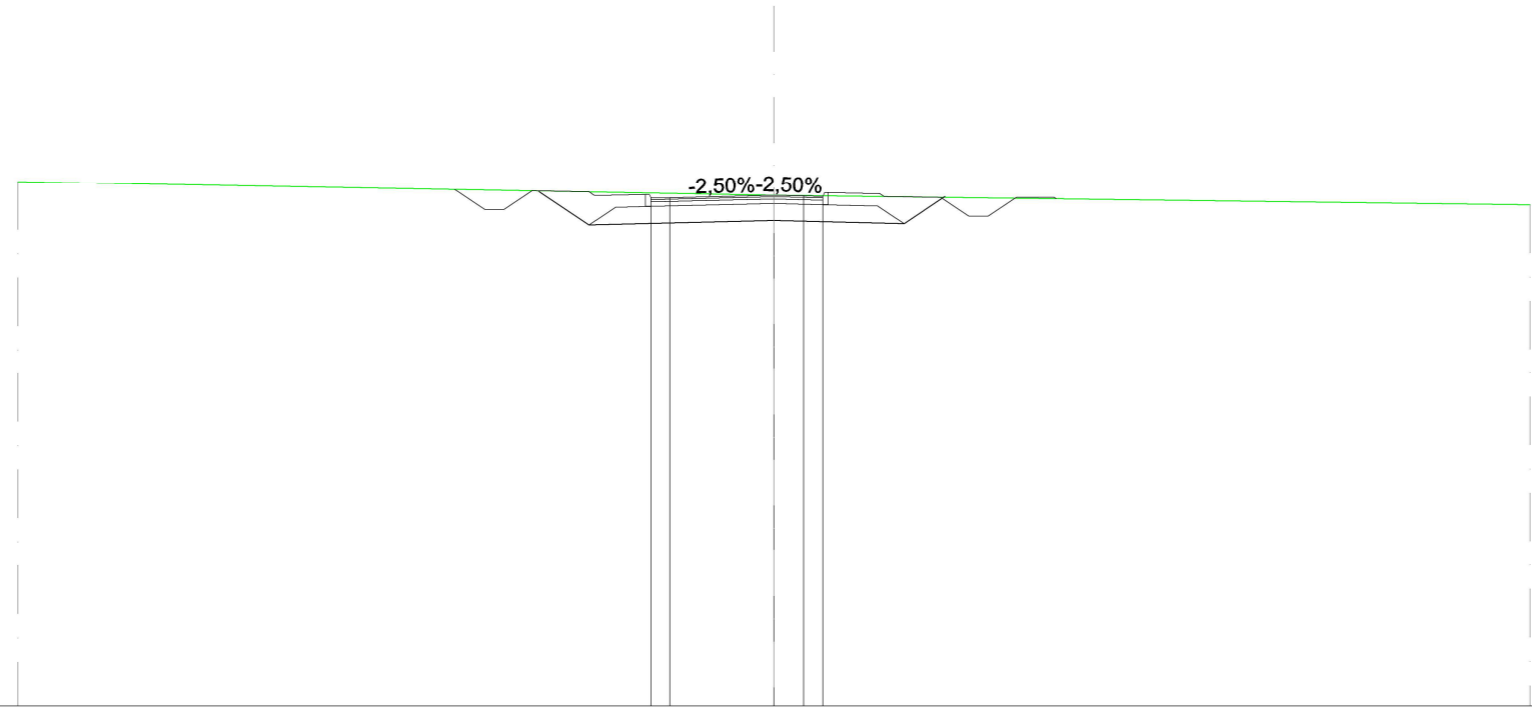
QT.RIF. 20,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 33,565 | 33,614 | 33,540 | 33,685 | 33,807 | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 4,315 | 5,055 | 10,630 | 20,000 | | | | | | | | | | | | |
| DIST. Progr. TERRENO | -20,000 | -15,685 | -10,630 | 0,000 | 20,000 | | | | | | | | | | | |
| QUOTE STRATO SUP. | | | | 33,918 | 33,858 | 33,618 | 33,638 | 33,938 | 33,618 | 33,938 | 33,911 | 33,720 | 33,730 | 33,230 | 33,230 | 33,742 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | 1,000 | 3,000 | 3,000 | 1,000 | 1,350 | 1,500 | 0,750 | 0,500 | 0,768 | | | | |
| DIST. Progr. STRATO SUP. | 4,500 | 4,300 | 4,000 | 3,000 | 0,000 | 3,000 | 4,000 | 4,050 | 4,150 | 5,500 | 5,787 | 7,287 | 8,036 | 8,536 | 9,304 | |

Rotatoria San Giorgio
Ramo Nord

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 7,148 m ² |
| FOSSO | 1,262 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,000 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 3,018 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 4,539 m |
| STRATO DI BINDER | 4,539 m |
| STRATO DI BASE | 4,539 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,436 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 33,487
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 8,300



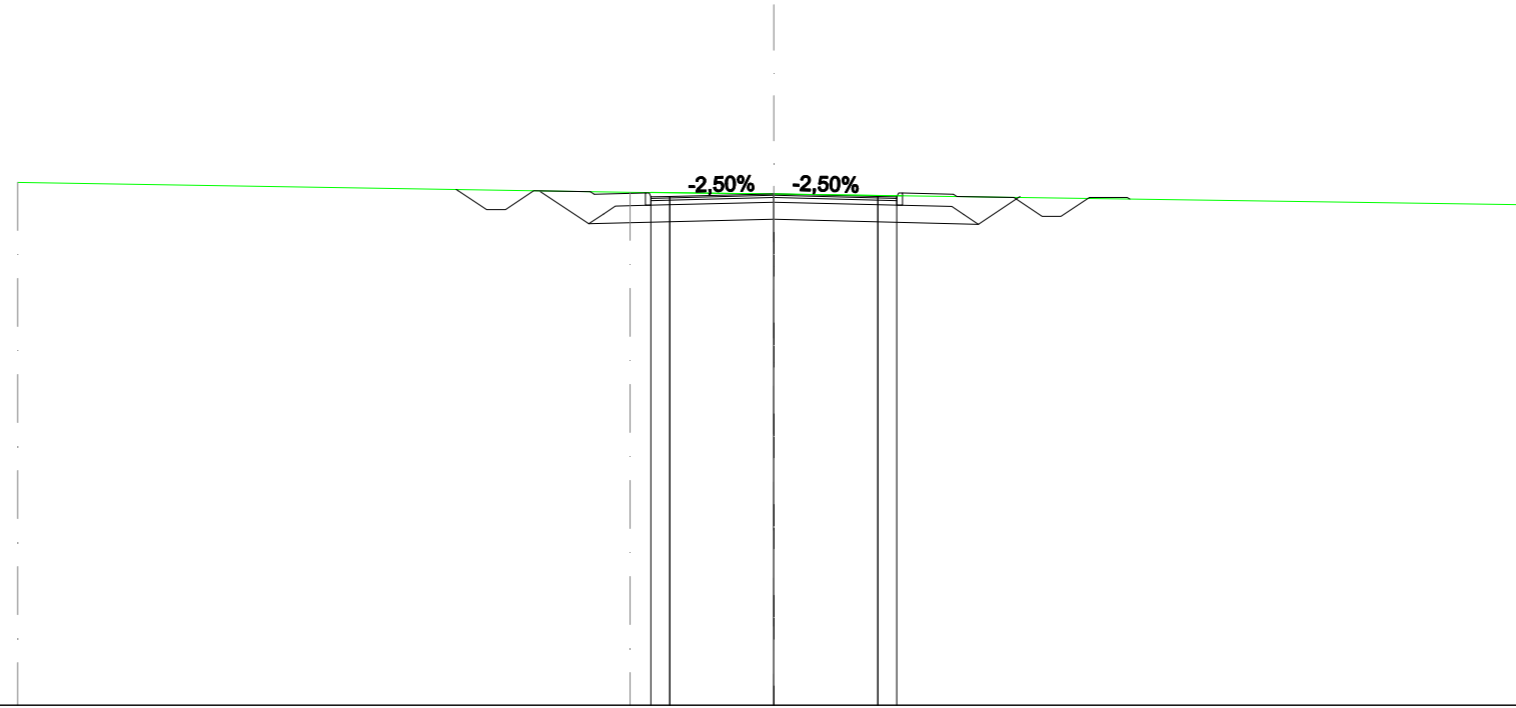
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|
| QUOTE TERRENO | | 33,854 | | 33,487 | | 33,229 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | 20,000 | | 20,000 | | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | 0,000 | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | 33,642 33,605 33,105 33,105 33,605 | | 33,487 33,467 33,455 33,235 33,235 33,555 33,528 33,450 33,130 32,930 32,930 33,430 | | 33,430 33,391 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | 0,750 0,500 0,750 1,500 1,350 | | 0,789 0,500 1,350 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000 | | |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | -8,453 -8,396 -7,647 -7,147 -6,397 | | 0,000 0,789 1,289 1,339 1,439 2,789 2,906 | | -4,406 -5,156 -5,656 -6,406 -7,406 -7,465 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 8,430 m ² |
| FOSSO | 1,253 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,000 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 2,936 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,500 m |
| STRATO DI BINDER | 6,500 m |
| STRATO DI BASE | 6,500 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 4,319 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 33,523
 DIST.PROG.: 8,300
 DIST.PREC.: 8,300
 DIST.SUCC.: 9,474



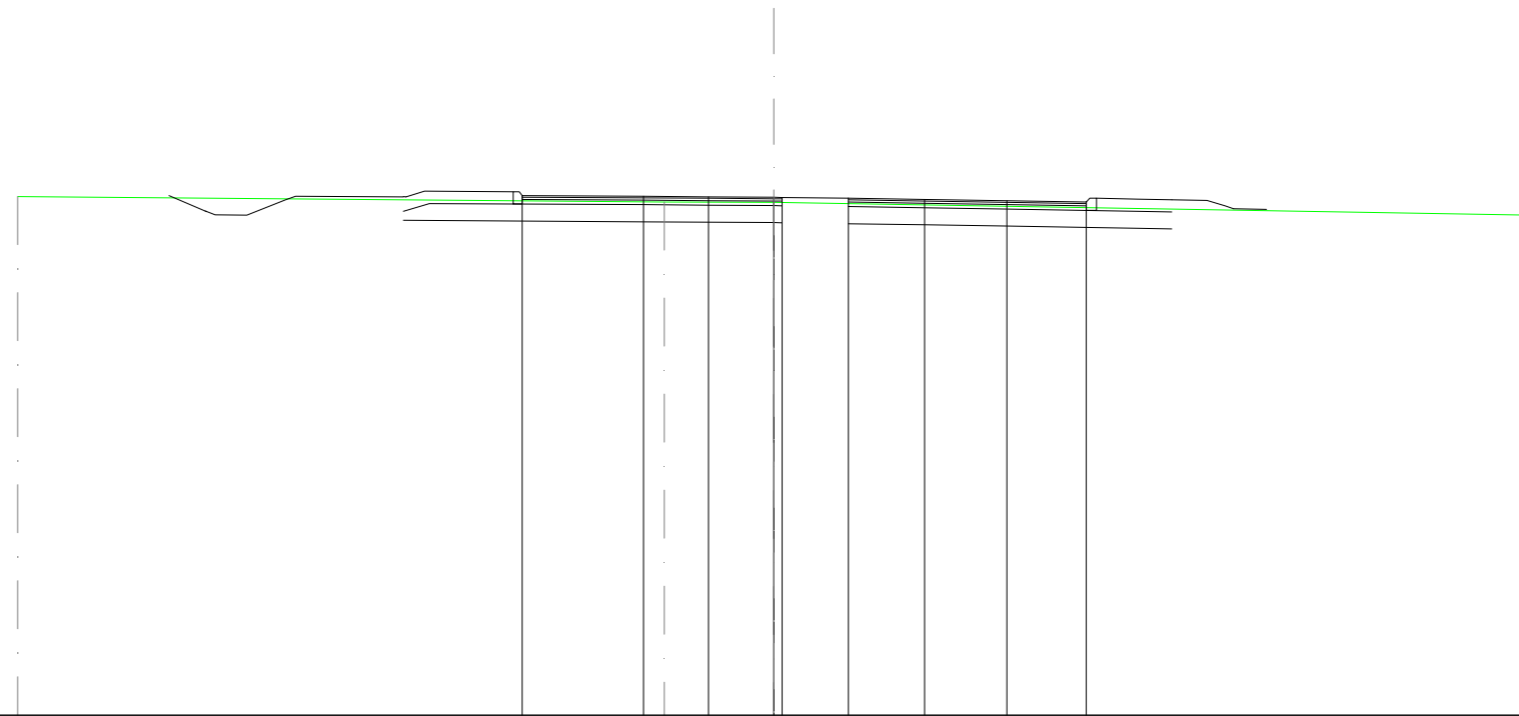
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|--------|--|------------------|-------|--|
| QUOTE TERRENO | | 33,822 | | 33,566 | 33,524 | | 33,229 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | 16,194 | | 3,806 | | 20,000 |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | -3,806 | 0,000 | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | | 33,583 33,515 | 33,523 | | 33,455 33,222 33,442 33,542 33,222 33,442 33,455 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | 0,750 0,500 0,750 1,500 | 2,750 | 2,750 | 0,500 1,350 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000 |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | | -8,399 -8,351 -7,601 -7,101 -6,351 | -4,851 -4,750 | 0,000 | -2,750 -3,250 -3,300 -3,250 -2,750 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 9,869 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 13,179 m |
| STRATO DI BINDER | 13,179 m |
| STRATO DI BASE | 13,179 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 8,286 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,151 m ² |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 33,695
 DIST.PROG.: 17,774
 DIST.PREC.: 9,474



SCALA 1:200

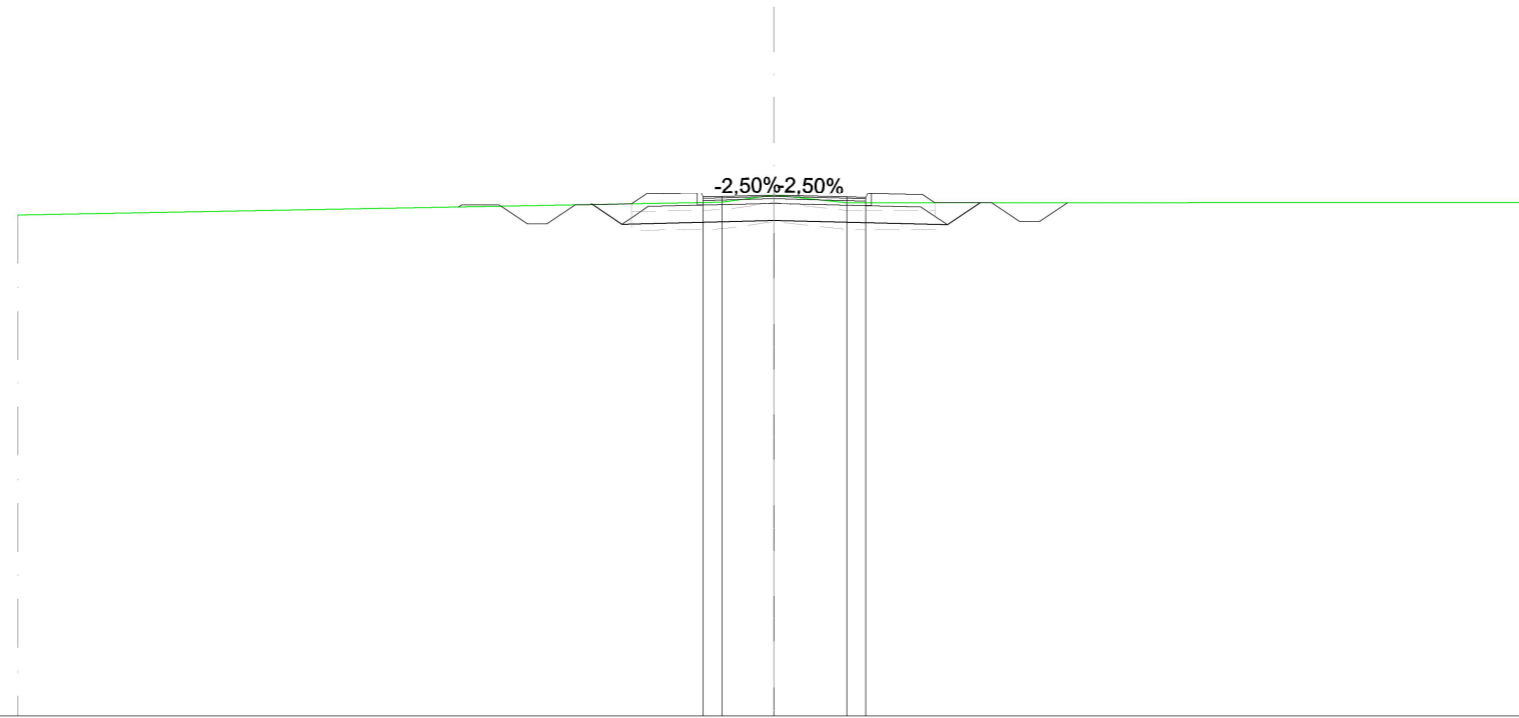
QT.RIF. 20,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| QUOTE TERRENO | | 33,716 | | | | 33,575 | 33,564 | | | | | | | 33,226 | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | 17,100 | | | 2,900 | | 20,000 | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | | | -2,900 | 0,000 | | | | | | | -20,000 | | | | | | | | |
| QUOTE STRATO SUP. | | | 33,711 | 33,710 | 33,522 | 33,542 | 33,539 | 33,518 | 33,738 | 33,720 | 33,709 | 33,695 | 33,692 | 33,669 | 33,640 | 33,606 | 33,350 | 33,570 | 33,570 | 33,349 | 33,669 | |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | 2,835 | | 3,214 | | 1,717 | 1,730 | 1,746 | 2,021 | 2,173 | 2,103 | | | | | | | | | |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | -8,800 | -8,727 | | -6,891 | -6,737 | -6,661 | | -3,447 | -1,730 | 0,000 | 0,221 | 1,967 | -3,988 | -6,161 | | | | 8,264 | 8,354 | 8,533 |

Rotatoria San Giorgio
Ramo Sud

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 5,226 m ² |
| BONIFICA | 1,171 m ² |
| FOSSO | 1,215 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,000 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 3,569 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 4,303 m |
| STRATO DI BINDER | 4,303 m |
| STRATO DI BASE | 4,303 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,560 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 33,752
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 6,730



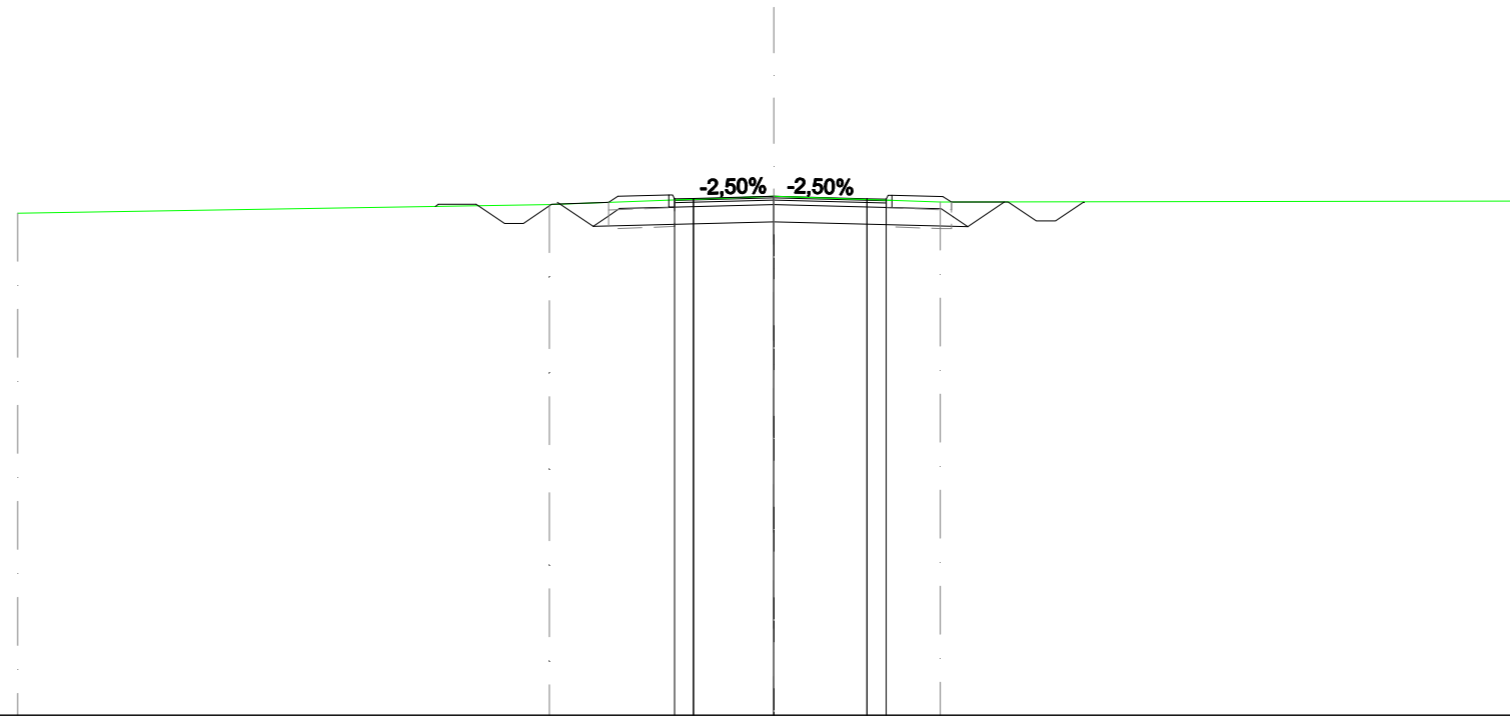
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|--------|--|--|--------|--------|--------|--------|---------|
| QUOTE TERRENO | | 33,222 | | | | 33,560 | 33,751 | 33,544 | | 33,553 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | 18,626 | | | 1,374 | 1,929 | | 18,071 | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | | | -1,374 | 0,000 | 1,929 | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | | | | 33,486 | 33,706 | 33,752 | | 33,547 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | | | 0,500 | 1,374 | 1,350 | | 0,750 |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | | | | -2,024 | -1,924 | -1,874 | | -1,374 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 6,984 m ² |
| BONIFICA | 0,232 m ² |
| FOSSO | 1,220 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,002 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 3,268 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,598 m |
| STRATO DI BINDER | 5,598 m |
| STRATO DI BASE | 5,598 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 4,142 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 33,720
 DIST. PROG.: 6,730
 DIST. PREC.: 6,730
 DIST. SUCC.: 14,390



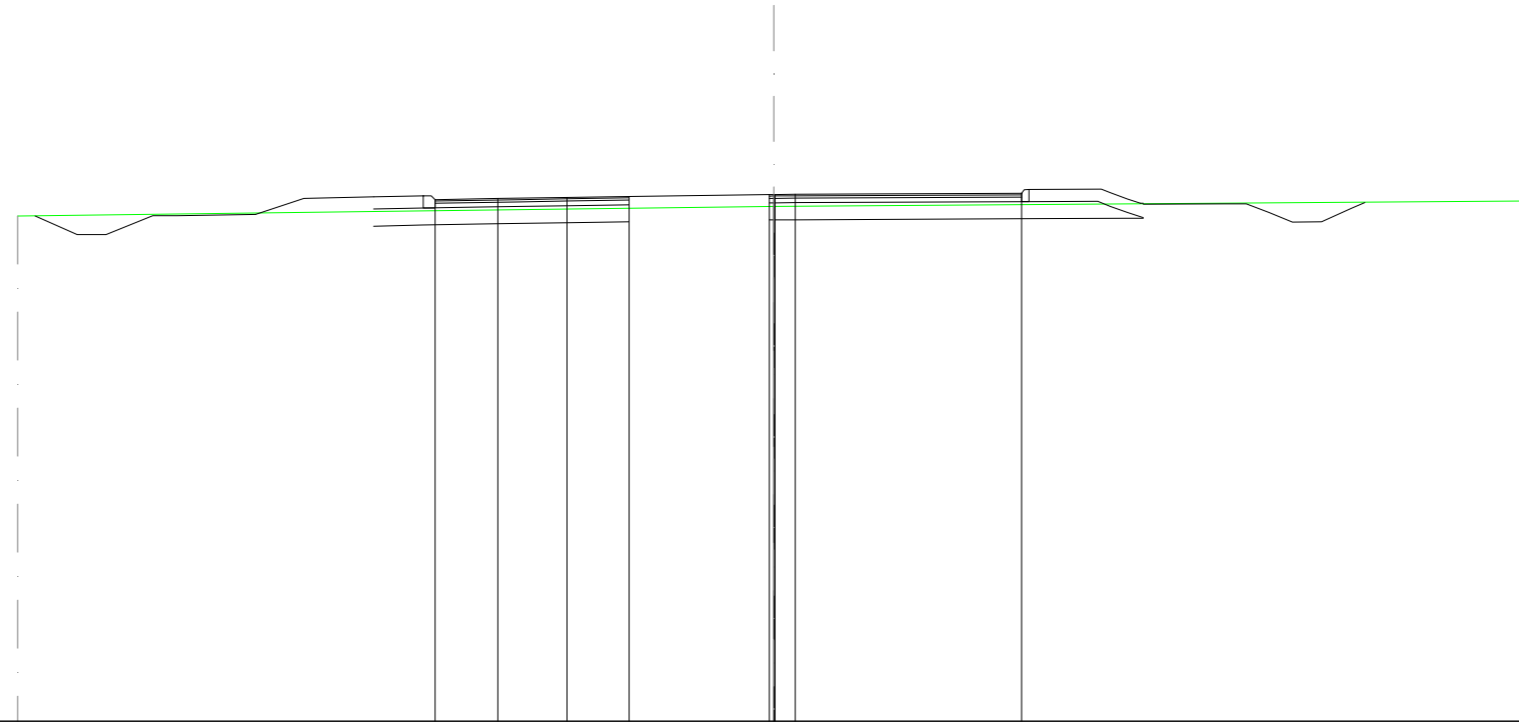
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|--|--------|------------------|--------|--|--------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | | 33,276 | | 33,505 | | 33,720 | | 33,569 | | 33,600 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | 14,064 | | 5,936 | | 4,401 | | 15,599 | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | -5,936 | | 0,000 | | 4,401 | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | 33,456 33,508 33,508 | | 33,562 33,727 | | 33,434 33,754 33,434 33,654 33,667 33,720 | | 33,659 33,426 33,546 33,746 33,426 33,719 33,570 33,573 33,073 33,073 33,573 | |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | 1,000 0,750 0,500 0,750 1,500 | | 1,350 | | 0,500 2,127 2,461 | | 0,510 1,350 1,500 | |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | -8,951 -8,874 -7,874 -7,125 -6,625 -5,875 | | -4,375 -4,127 | | -2,777 -2,677 -2,627 -2,127 0,000 | | 2,461 2,971 3,021 3,121 4,471 4,695 | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 6,122 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 11,800 m |
| STRATO DI BINDER | 11,800 m |
| STRATO DI BASE | 11,800 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 7,215 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,154 m ² |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 33,929
 DIST.PROG.: 21,120
 DIST.PREC.: 14,390



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|--|----------------------------|--|--------------------------------------|--|------------------|
| QUOTE TERRENO | | 33,356 | | 33,614 | | 33,756 | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | 20,000 | | 20,000 | | | | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | 0,000 | | -20,000 | | |
| QUOTE STRATO SUP. | | | 33,572 33,892 33,904 33,795 33,575 33,525 | 33,854 33,879 | | 33,928 33,929 33,929 33,932 | 33,736 33,956 34,058 34,060 33,740 | 33,700 33,701 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | 1,654 1,833 | 1,639 3,713 | | 0,584 5,986 | 2,943 | |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | -8,272 -8,063 -8,959 | -7,305 -5,471 -3,832 | | -0,120 0,000 0,035 0,569 | 6,554 6,619 6,747 | 9,691 9,769 |