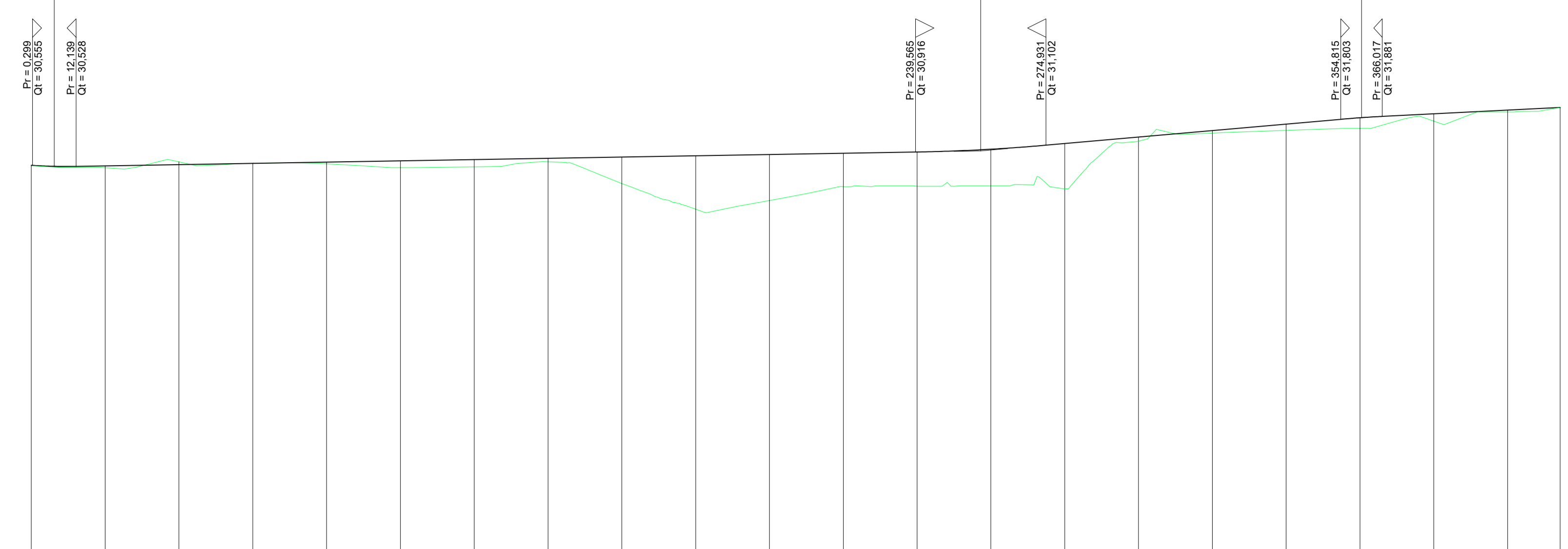


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,428 L = 251,039 i = 0,002	h = 0,906 L = 103,168 i = 0,009	h = 0,272 L = 53,324 i = 0,005
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

Num	1
Pr	6.219
Qt	30.518
R	1500,000
T	5,920
Fr	0,012
Sv	11,840

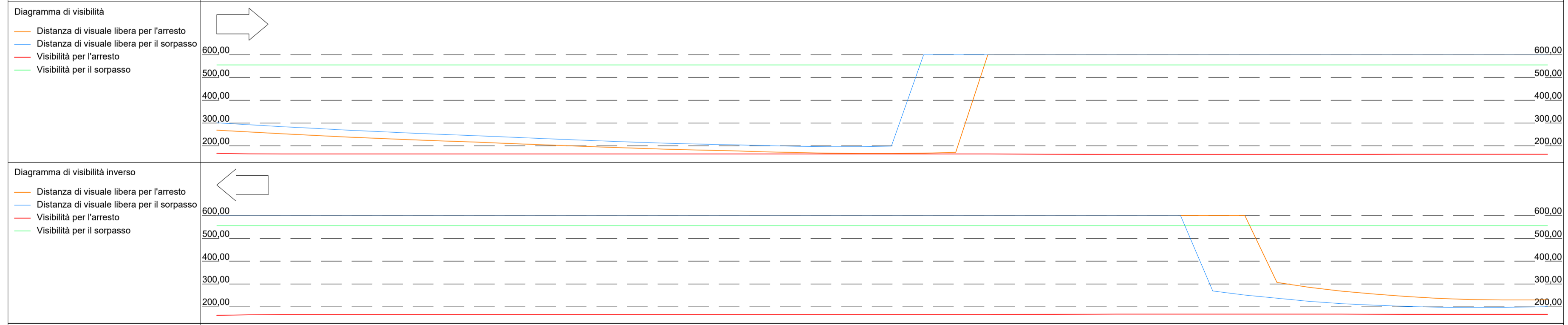
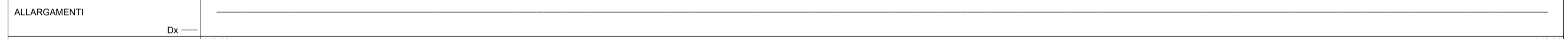
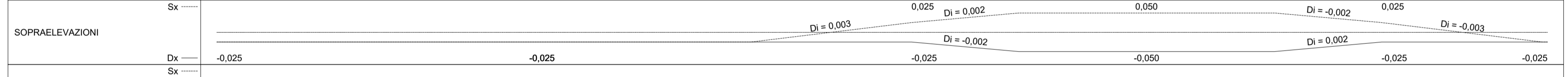
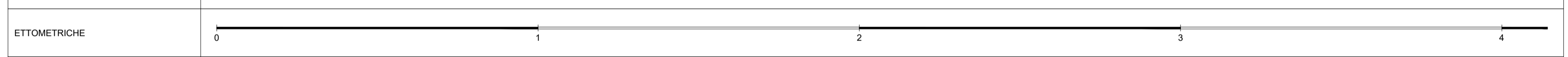
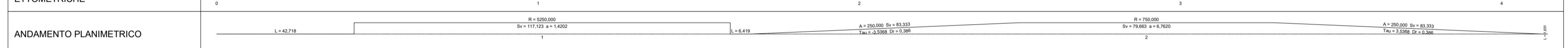
Num	2
Pr	257,246
Qt	30,947
R	5000,000
T	17,683
Fr	0,031
Sv	35,367

Num	3
Pr	360,416
Qt	31,852
R	3000,000
T	5,601
Fr	0,005
Sv	11,203



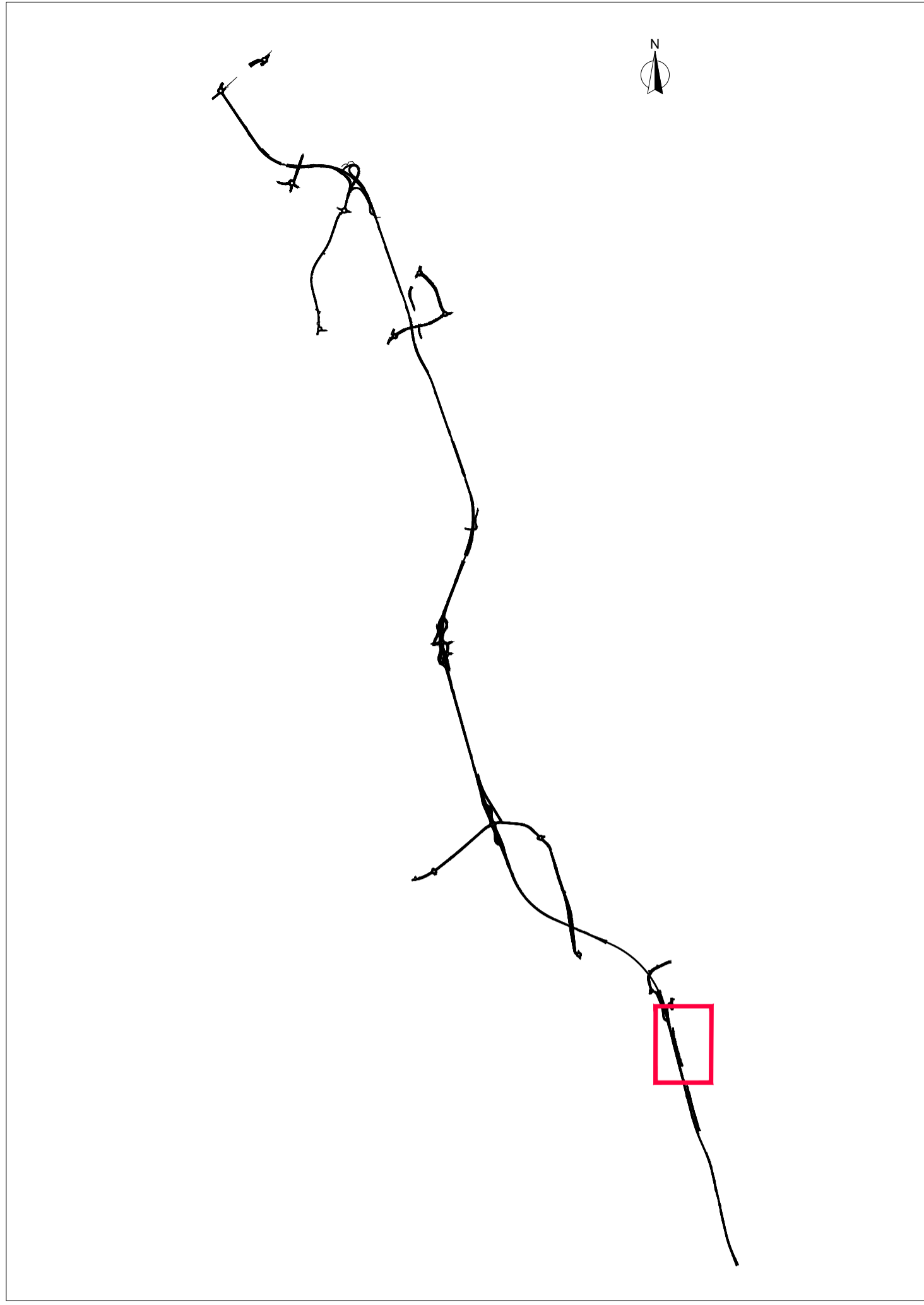
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	14,240
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	414,240
QUOTE TERRENO	-30,545	-30,492	-30,651	-30,612	-30,596	-30,404	-30,512	-30,364	-30,601	-30,883	-30,917	-30,983	-30,983	-30,983	-31,146	-31,211	-31,428	-31,562	-31,556	-31,754	-32,000	-32,114
QUOTE PROGETTO	-30,557	-30,542	-30,576	-30,610	-30,644	-30,678	-30,712	-30,815	-30,849	-30,883	-30,917	-30,983	-30,983	-30,983	-31,146	-31,322	-31,497	-31,673	-31,844	-31,951	-32,052	-32,124
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,012	-0,050	-0,075	-0,001	-0,049	-0,164	-0,200	-1,451	-1,248	-0,807	-0,925	-0,983	-0,983	-0,983	-1,225	-0,111	-0,069	-0,171	-0,289	-0,198	-0,052	-0,009



Confronto per l'arresto (>)	Green bar
Confronto per l'arresto (<)	Green bar
Confronto per il sorpasso (>)	Red bar
Confronto per il sorpasso (<)	Red bar

Quadro d'unione - scala 1:50.000



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **Sigeco Engineering** MANDANTI: **IDRO STRADE s.r.l.**, **Barci Engineering**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonina Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A232

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

I GEOLOGI:
Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl
Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177
Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl
Ordine Geologi della Calabria n. 1063

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Antonio Marsella

Progetto Stradale
Ricicature SS12
Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità ricicatura SS 12 - tratto Nord

CODICE PROGETTO: S10PSO0TRAFPO1_A
NOME FILE: S10PSO0TRAFPO1
REV. A
SCALA: 1:1000/1:100

CODICE ELAB.: S10PSO0TRAFPO1

D						
C						
B						
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano	Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO