


Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria
RAGGRUPPAMENTO			
PROGETTISTI			

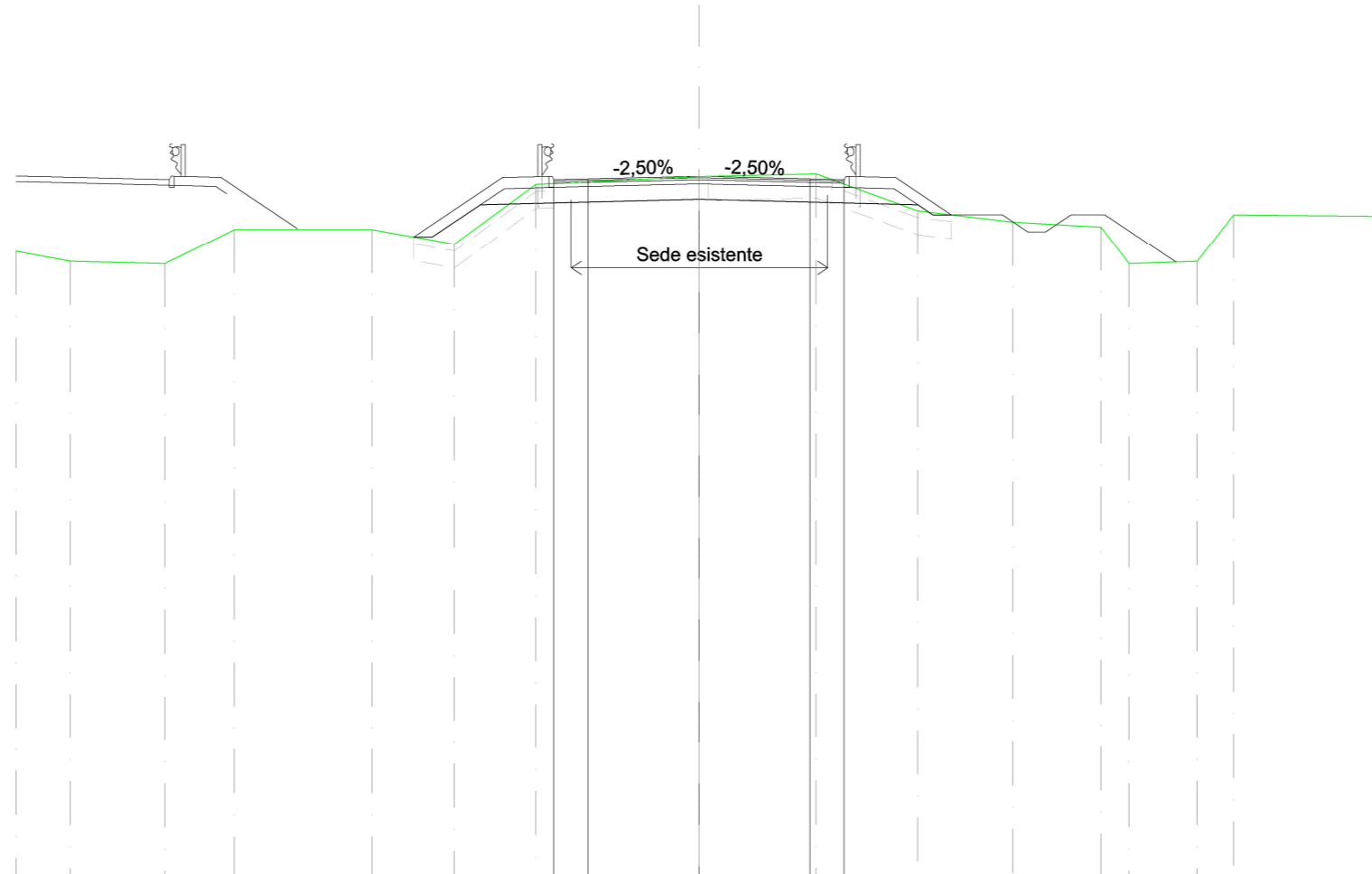
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Ricuciture SS 12
Sezioni trasversali ricucitura SS 12 - tratto Nord**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S10PS00TRASZ01_A		
	CODICE ELAB.		
	S10PS00TRASZ01	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,670 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,509 m
SCOTICO	0,929 m ²
BONIFICA	3,178 m ²
FOSSO	0,218 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,071 m ²
TERRENO VEGETALE	7,803 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,448 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 30,557
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



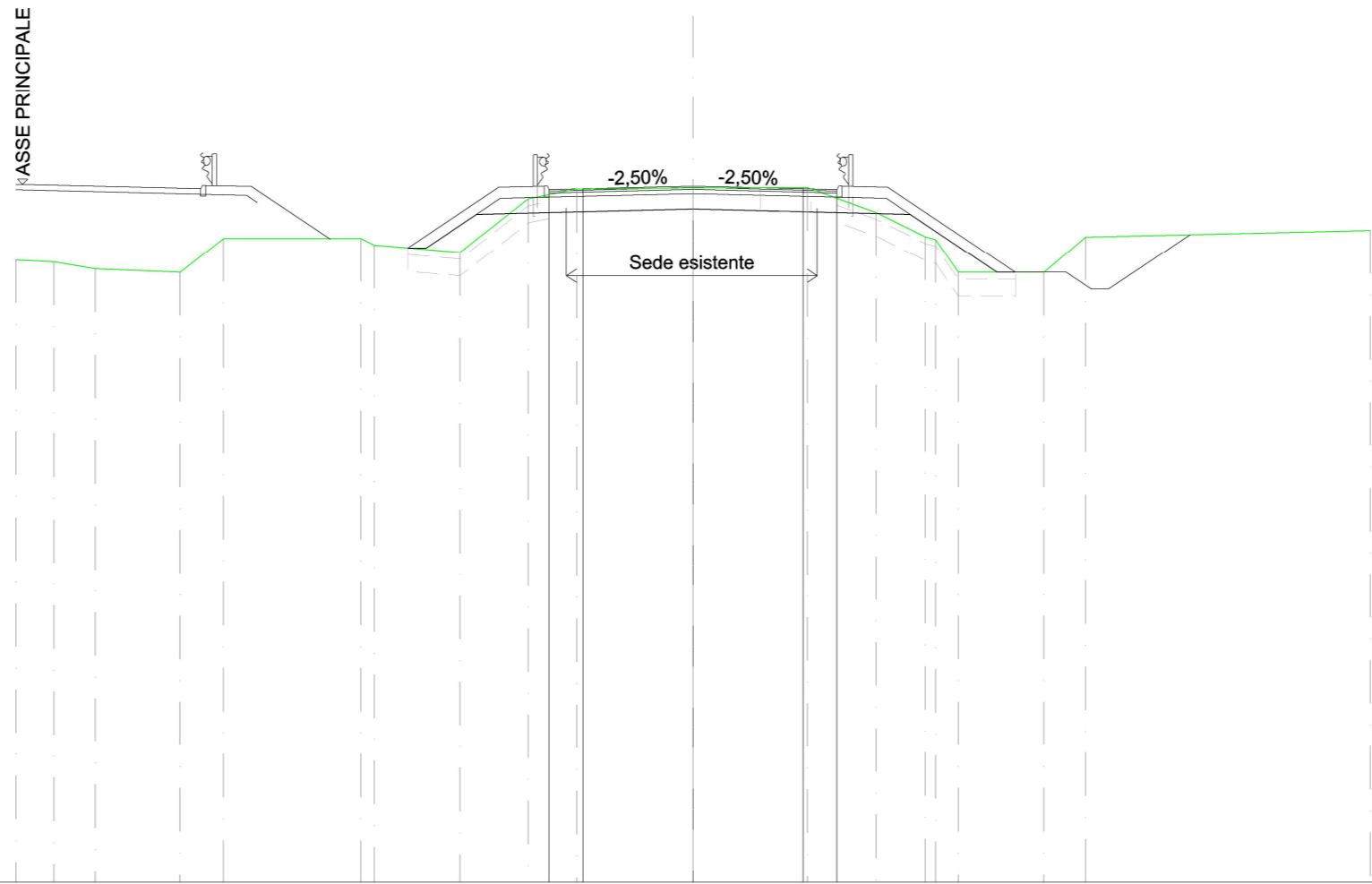
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO	28,363	28,064	28,000	29,000	29,000	28,572	30,320	30,545	30,623	29,550	29,218	29,078	28,000	28,063	29,431	29,387	
DIST. PARZIALI TERRENO	1,587	2,776	2,028	4,033	2,412	2,382	4,781	3,430	2,964	2,787	2,587	0,819	1,994	1,067	4,350		
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-18,413	-15,637	-13,609	-9,575	-7,164	-4,781	0,000	3,430	6,395	9,182	11,769	12,588	14,582	15,650	20,000	
QUOTE STRATO SUP.					28,784	30,524	30,231	30,557	30,476	30,231	29,432	29,432	28,932	28,932	29,432	29,432	28,043
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					2,608	1,350	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	1,637	1,500	0,750	0,500	0,750	2,082
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-8,358	-5,750	-4,400	0,000	-3,250	4,250	-7,387	-8,887	9,636	10,136	-10,886	-11,886	-13,968

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,084 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,406 m
SCOTICO	1,495 m ²
BONIFICA	4,474 m ²
FOSSO	3,672 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,420 m ²
TERRENO VEGETALE	10,441 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,448 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 30,542
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



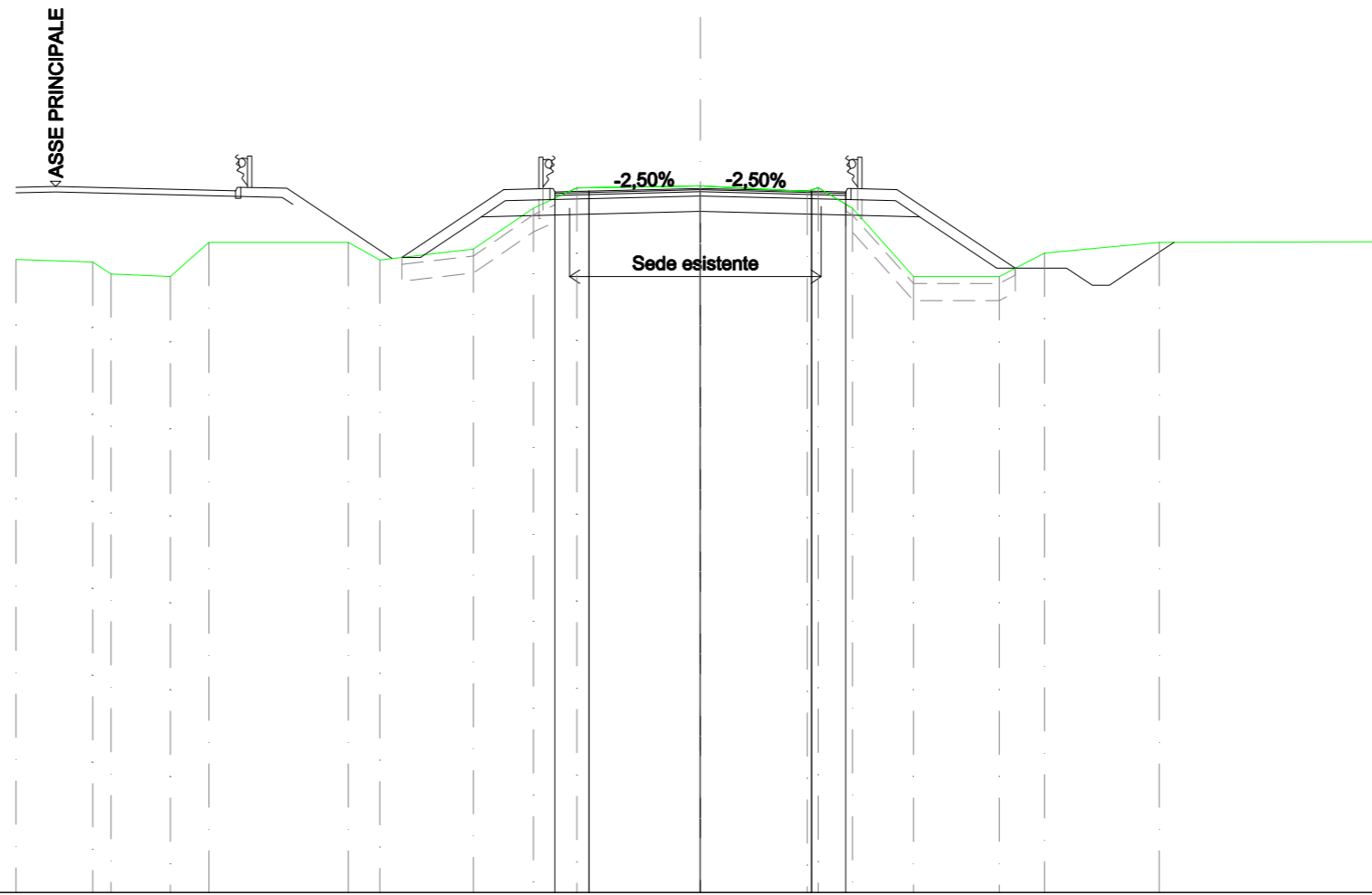
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO	28,363	28,301	28,101	28,000	29,000		29,000	28,804	28,593	30,165	30,456	30,492	30,493	29,762	29,049	28,968	28,000	28,000	29,044	29,234				
DIST. PARZIALI TERRENO	1,129	1,214	2,508	1,282	4,056		2,526	2,021	1,437	3,430	3,375	2,029	1,452	0,663	2,536	1,225		8,414						
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-18,871	-17,657	-15,149	-13,867		-9,810	-9,414	-6,889	-4,867	-3,430	0,000	3,375	5,404	6,856	7,163	7,826	10,362	11,586	20,000				
QUOTE STRATO SUP.							28,722	30,509	30,216	30,536	30,436	30,536	30,461	30,216	30,536	30,536	30,509	28,000	28,000	27,500	28,000	29,114		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								2,678	1,350	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	3,761	1,500	0,750	0,500	0,750	1,670				
DIST. PROGR. STRATO SUP.							-8,428	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	-3,250	-4,250	-4,300	-4,400	-5,750	9,511	11,011	11,761	12,261	13,010	14,680

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,374 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,353 m
SCOTICO	1,645 m ²
BONIFICA	4,602 m ²
FOSSO	2,717 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,243 m ²
TERRENO VEGETALE	10,424 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,448 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 30,576
 DIST. PROG.: 40,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 20,000



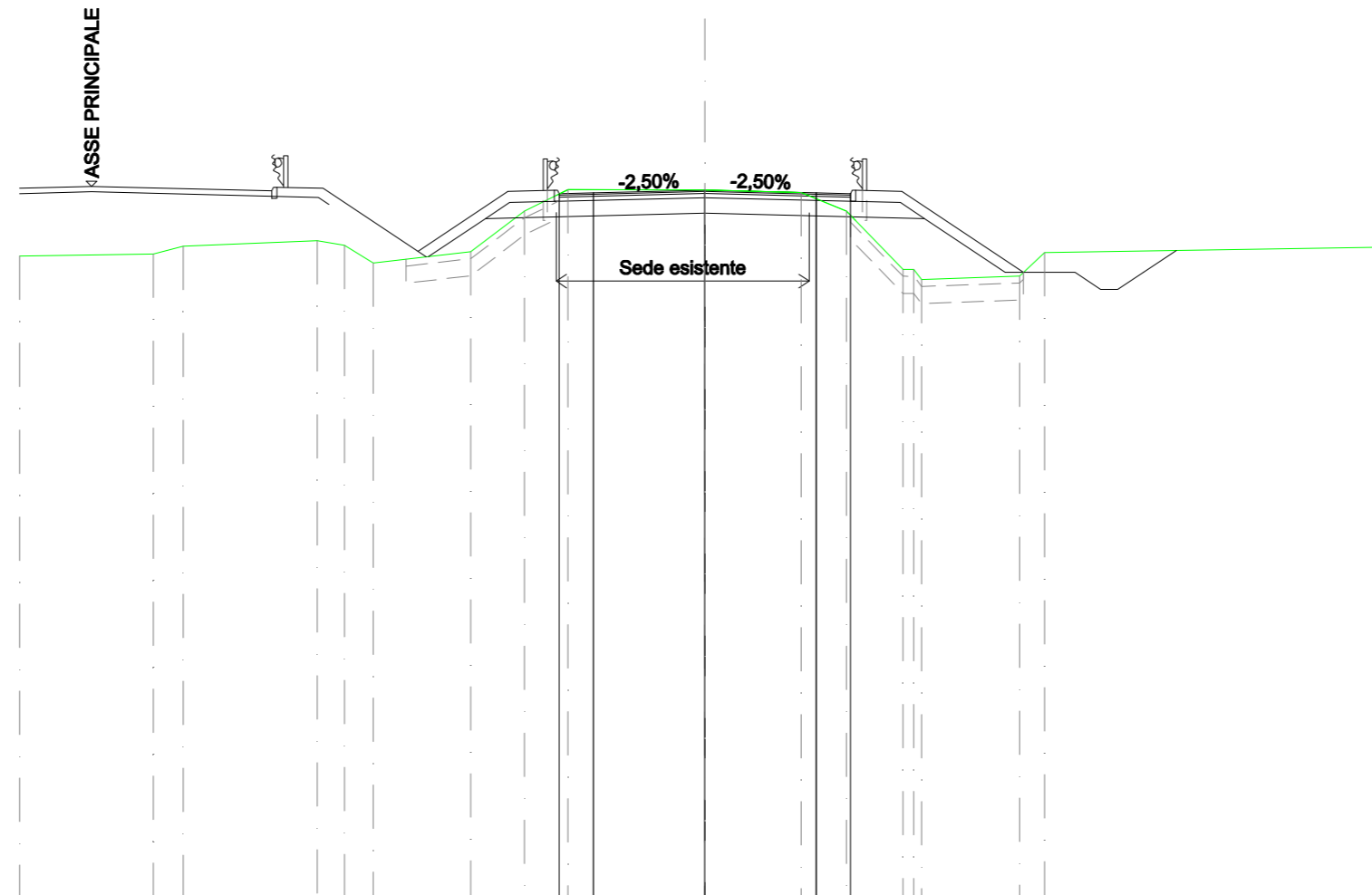
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO	28,499	28,422	28,074	28,000	29,000	29,000	28,483	28,802	30,000	30,594	30,651	30,489	30,600	30,000	28,000	28,000	28,682	29,000	29,019				
DIST. PARZIALI TERRENO	2,243	0,538	1,737	1,123	4,068	0,923	2,735	1,752	1,270	3,613	3,120	0,889	1,786	2,506	1,322	3,355	6,591						
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	-17,757	-17,221	-15,484	-14,361	-10,293	-9,369	-6,635	-4,883	-3,613	0,000	3,120	3,441	4,440	6,226	8,732	10,054	13,409	20,000				
QUOTE STRATO SUP.						28,558		30,543	30,250	30,570	30,570	30,495	30,250	30,470	30,570	30,570	30,543	28,241	28,241	27,741	27,741	28,241	29,001
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							2,975	1,360	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	3,450	1,500	0,750	0,500	0,750	1,139				
DIST. Progr. STRATO SUP.						-8,725	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	9,200	10,700	11,450	11,950	12,699	13,839

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,003 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,385 m
SCOTICO	1,676 m ²
BONIFICA	4,529 m ²
FOSSO	2,838 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,394 m ²
TERRENO VEGETALE	10,126 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,448 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 30,610
 DIST. PROG.: 60,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 20,000



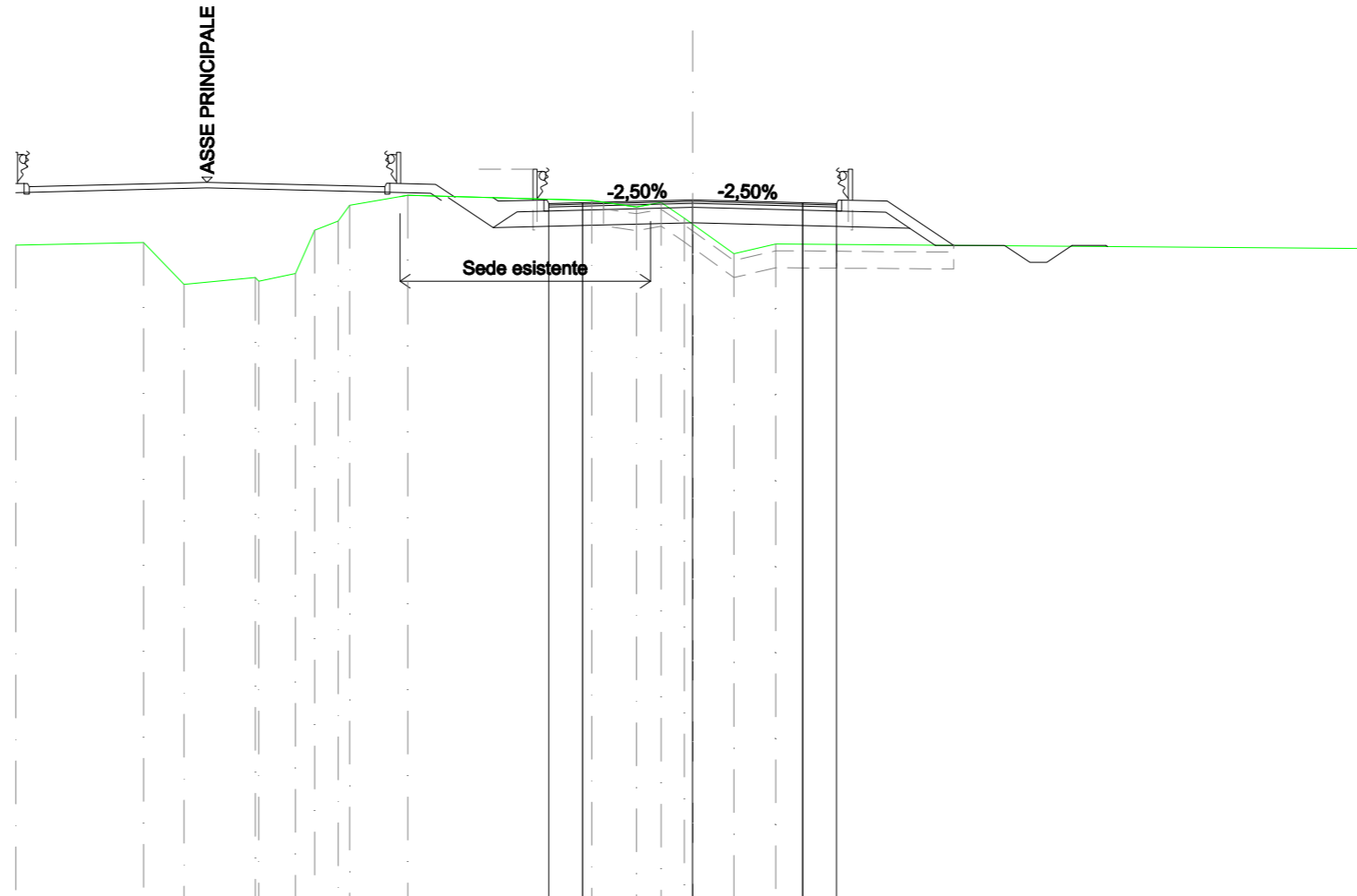
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO	28,685	28,742	28,974	29,132	29,000	28,483	28,808	30,000	30,624	30,612	30,542	30,000	28,297	28,293	28,000	28,100	28,790	28,947						
DIST. PARZIALI TERRENO	3,906	0,865	3,914	0,788	0,840	2,843	1,567	1,270	3,997	2,808	1,321	1,648	2,857	0,733	10,086									
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	-16,094	-15,229	-11,315	-10,517	-9,677	-6,834	-5,267	-3,997	0,000	2,808	4,129	5,777	6,094	6,324	9,181	9,914	20,000						
QUOTE STRATO SUP.							28,592	28,623	30,577	30,284	30,610	30,529	30,284	30,604	30,504	30,284	30,604	30,577	28,210	28,210	27,710	27,710	28,210	28,850
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							2,629	1,360	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	3,548	1,500	0,750	0,500	0,750	0,959	1,500	0,750	0,500	0,750	0,959
DIST. Progr. STRATO SUP.							-8,726	-8,379	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-4,400	-5,750		-9,298	-10,798	-11,548	-12,048	-12,797	-13,756			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,460 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	5,971 m
SCOTICO	1,581 m ²
BONIFICA	4,407 m ²
FOSSO	0,588 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,779 m ²
TERRENO VEGETALE	5,239 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,219 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 30,781
 DIST. PROG.: 160,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 20,000



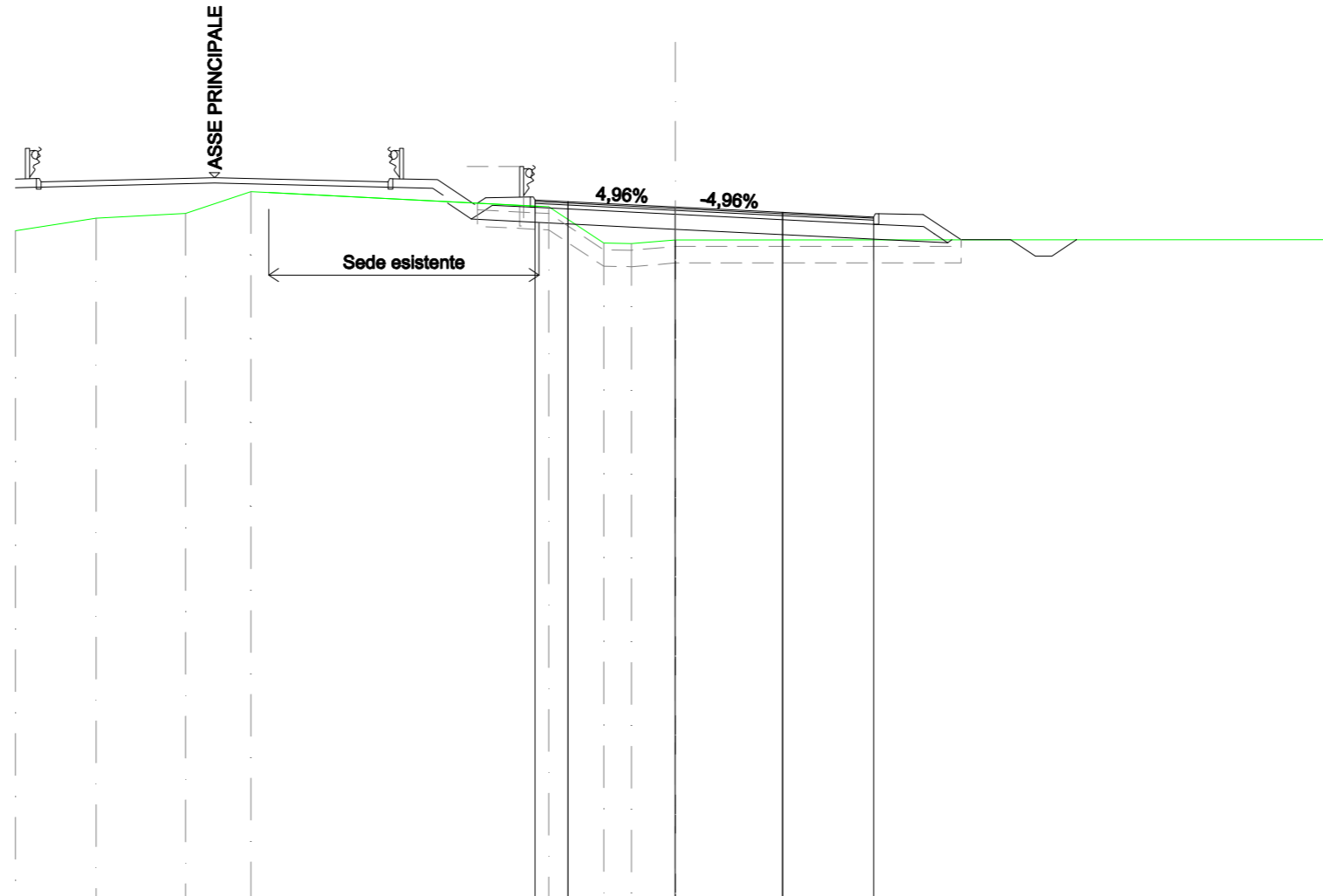
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO	29,449	29,521	28,291	28,487	28,381	28,608	29,890	30,161	30,622	30,921	30,765	30,574	30,705	30,240	30,064	29,189	29,480	29,348										
DIST. PARZIALI TERRENO	3,774	1,197	2,108	1,084	0,587	0,696	1,719	5,434	1,321	0,728	0,681	1,216	1,236	17,548														
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	-16,226	-15,029	-12,921	-12,824	-11,740	-11,173	-10,477	-10,136	-8,417	-2,983	-1,662	-0,936	-0,245	0,000	1,216	2,452	20,000										
QUOTE STRATO SUP.										30,849	30,747	30,454	30,774	30,774	30,574	30,454	30,774	29,440	29,440	28,940	28,940	29,440	29,440	29,440	29,406			
DIST. PARZIALI STRATO SUP.										1,360	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	1,960	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000							
DIST. Progr. STRATO SUP.										-5,902	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	7,710	9,210	9,959	10,459	11,209	12,209	12,261

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,619 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	2,770 m
SCOTICO	2,288 m ²
BONIFICA	6,635 m ²
FOSSO	0,627 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,259 m ²
TERRENO VEGETALE	4,379 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,260 m
STRATO DI BINDER	10,260 m
STRATO DI BASE	10,260 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,188 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 30,993
 DIST.PROG.: 260,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



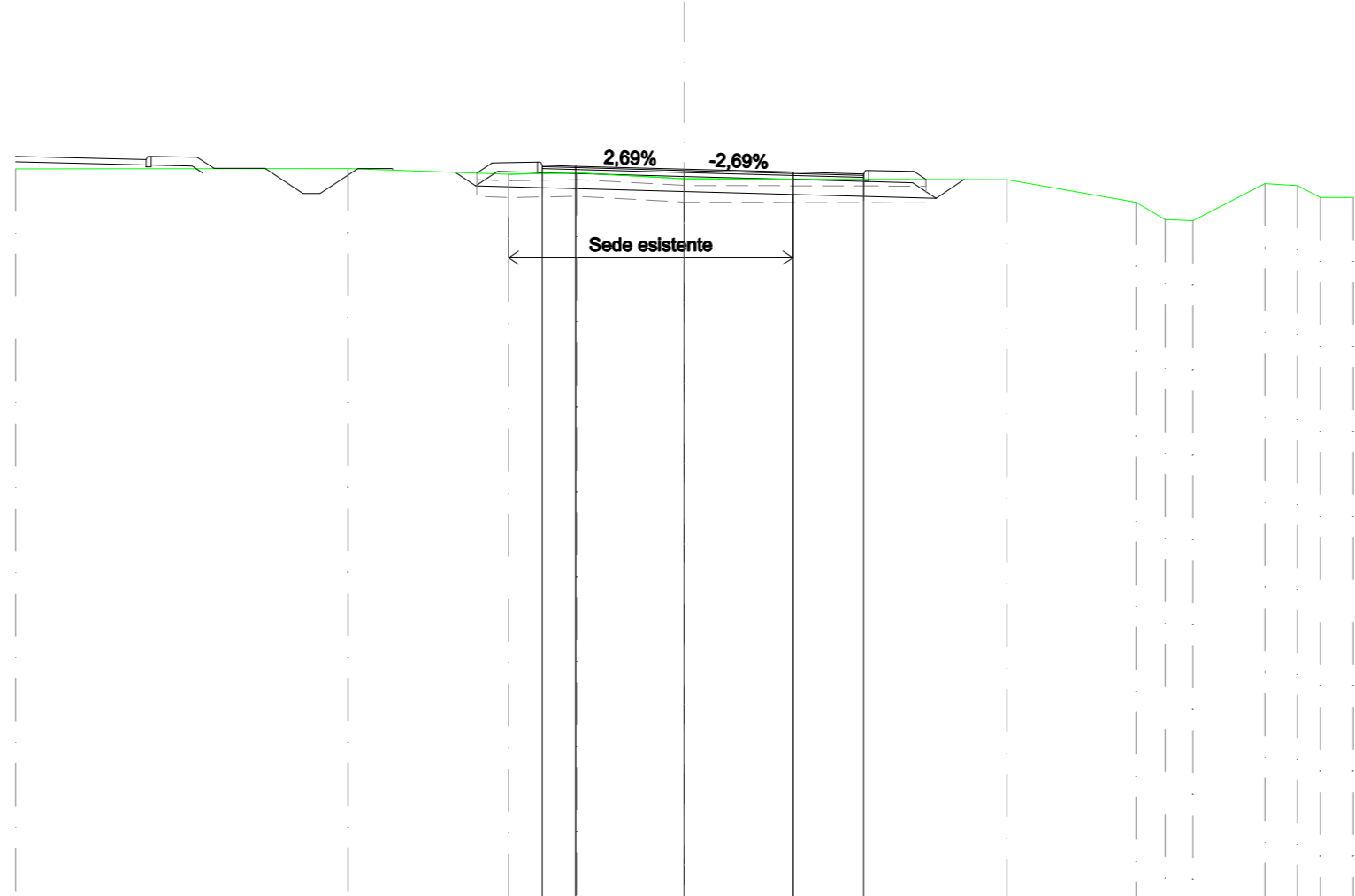
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO		30,276	30,655	30,800	31,460			31,001	29,900	29,887	30,000								30,006										
DIST. PARZIALI TERRENO			2,450	2,708	1,975		9,031	1,664	0,843	1,329								20,000											
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-17,550	-14,842	-12,867			-3,836	-2,172	-1,329	0,000								-20,000										
QUOTE STRATO SUP.								31,111	31,277	30,984	31,304	31,204	30,984	31,154	30,993	30,832		30,475	30,695	30,795	30,475	30,795	30,768	30,002	30,002	29,502	29,502	30,002	30,003
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								1,360	1,000	3,250	3,250	2,760	1,360	1,148	1,500	0,750	0,500	0,750											
DIST. Progr. STRATO SUP.								-5,999	-3,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250		0,000	-3,250		6,010	6,060	6,160	7,510	8,658	10,158	10,908	11,408	12,157	12,159		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,517 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	8,510 m
BONIFICA	3,418 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,677 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,611 m
STRATO DI BINDER	9,611 m
STRATO DI BASE	9,611 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,890 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 31,844
 DIST.PROG.: 360,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



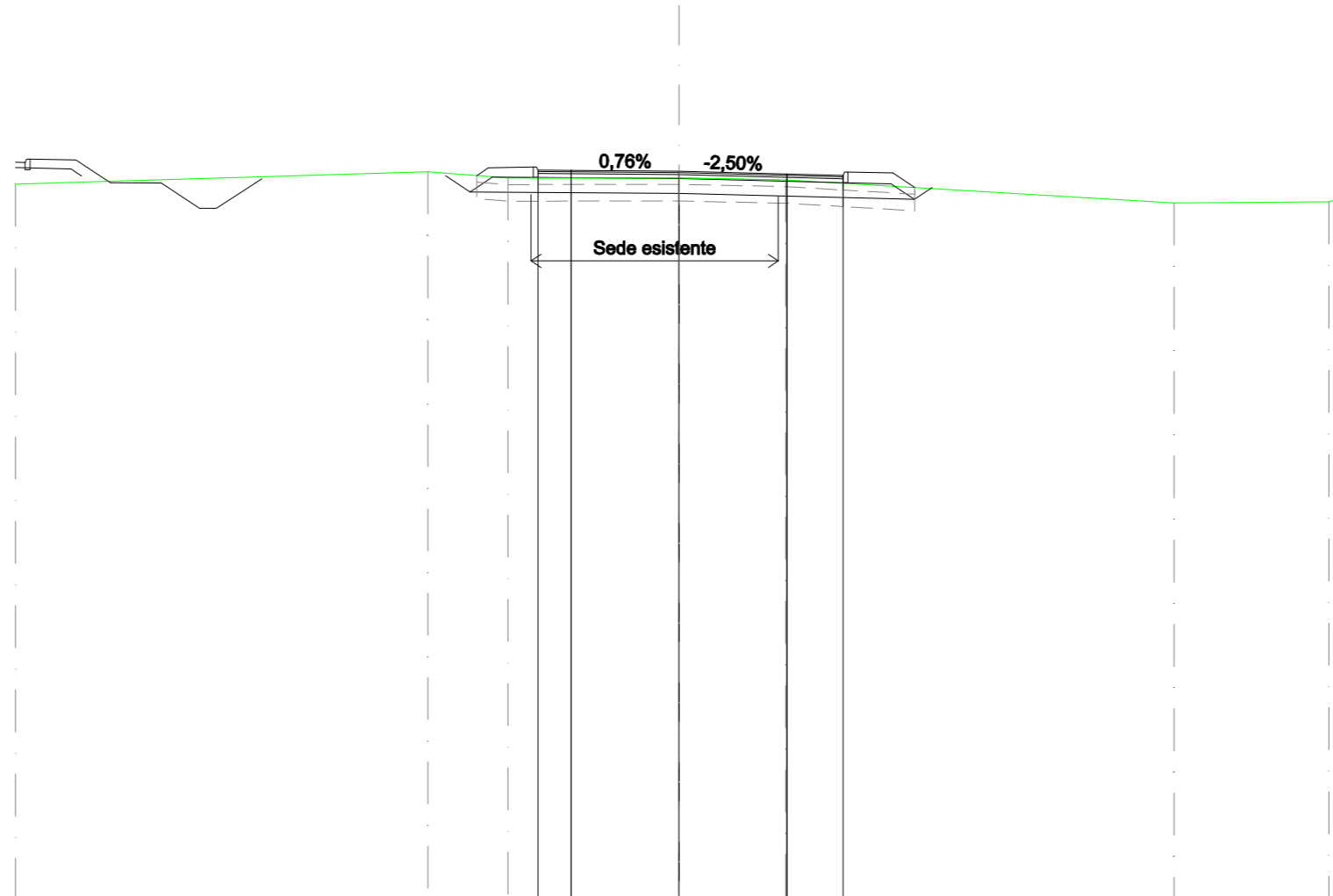
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO			31,849			31,860			31,695	31,730		31,556			31,529			30,852	30,333	30,300		31,413	31,348	31,000	31,000
DIST. PARZIALI TERRENO				9,942			4,794		2,050	3,214			9,641		3,861			0,871	0,880	2,151		0,974	0,685	0,986	
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			-10,058			-5,263	-3,214		0,000			-9,641			-13,502	-14,373	-15,203		-17,354	-18,328	-19,014	-20,000
QUOTE STRATO SUP.									31,727	32,032	31,739	32,059	31,959	31,739	31,932	31,844	31,757	31,480	31,700	31,800	31,480	31,800	31,773	31,536	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.									1,360	1,000	3,250	3,250	2,111	1,360											
DIST. PROGR. STRATO SUP.									-6,206	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	-3,250		5,361	5,411	5,511	6,861	7,216			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,348 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,451 m
BONIFICA	3,291 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,001 m ²
TERRENO VEGETALE	3,917 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,188 m
STRATO DI BINDER	9,188 m
STRATO DI BASE	9,188 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,719 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 31,951
 DIST.PROG.: 380,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



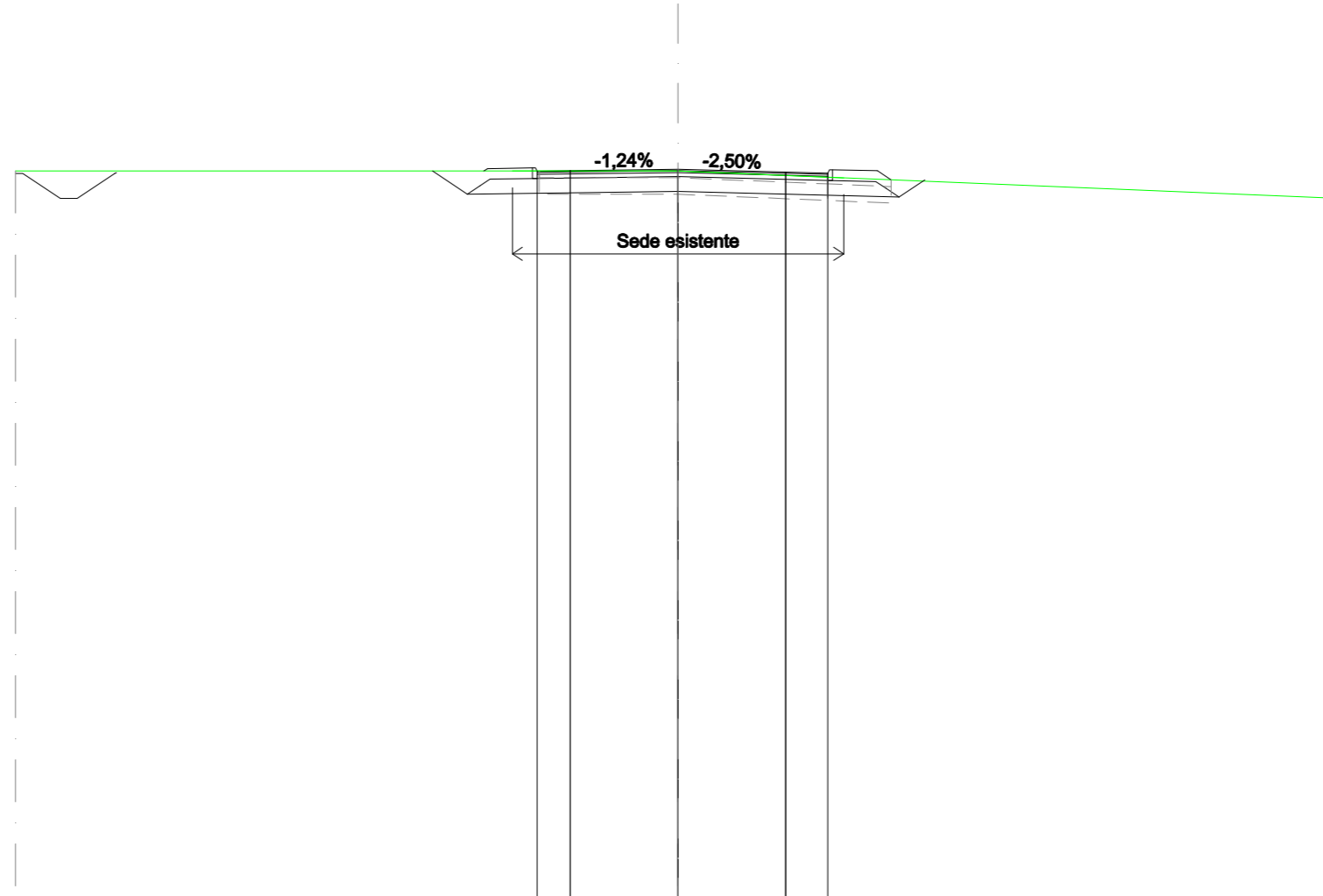
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO		31,566		31,932	31,750		31,754	31,689		31,000		31,026	31,146					
DIST. PARZIALI TERRENO			12,432	2,411	5,158	3,216		11,700		4,665								
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-7,568	-5,158	0,000		3,216		-14,917		-19,582	-20,000					
QUOTE STRATO SUP.				31,822	32,056	31,763	32,083	31,983	31,763	31,976	31,951	31,870	31,608	31,528	31,508	31,508	31,901	31,460
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,360	1,000	3,250	3,250	1,688		1,360	0,660						
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-6,102	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,938	4,988	5,088	6,438	7,098		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,486 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	10,000 m
BONIFICA	1,103 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,001 m ²
TERRENO VEGETALE	3,333 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,766 m
STRATO DI BINDER	8,766 m
STRATO DI BASE	8,766 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,552 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 32,052
 DIST.PROG.: 400,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 14,240



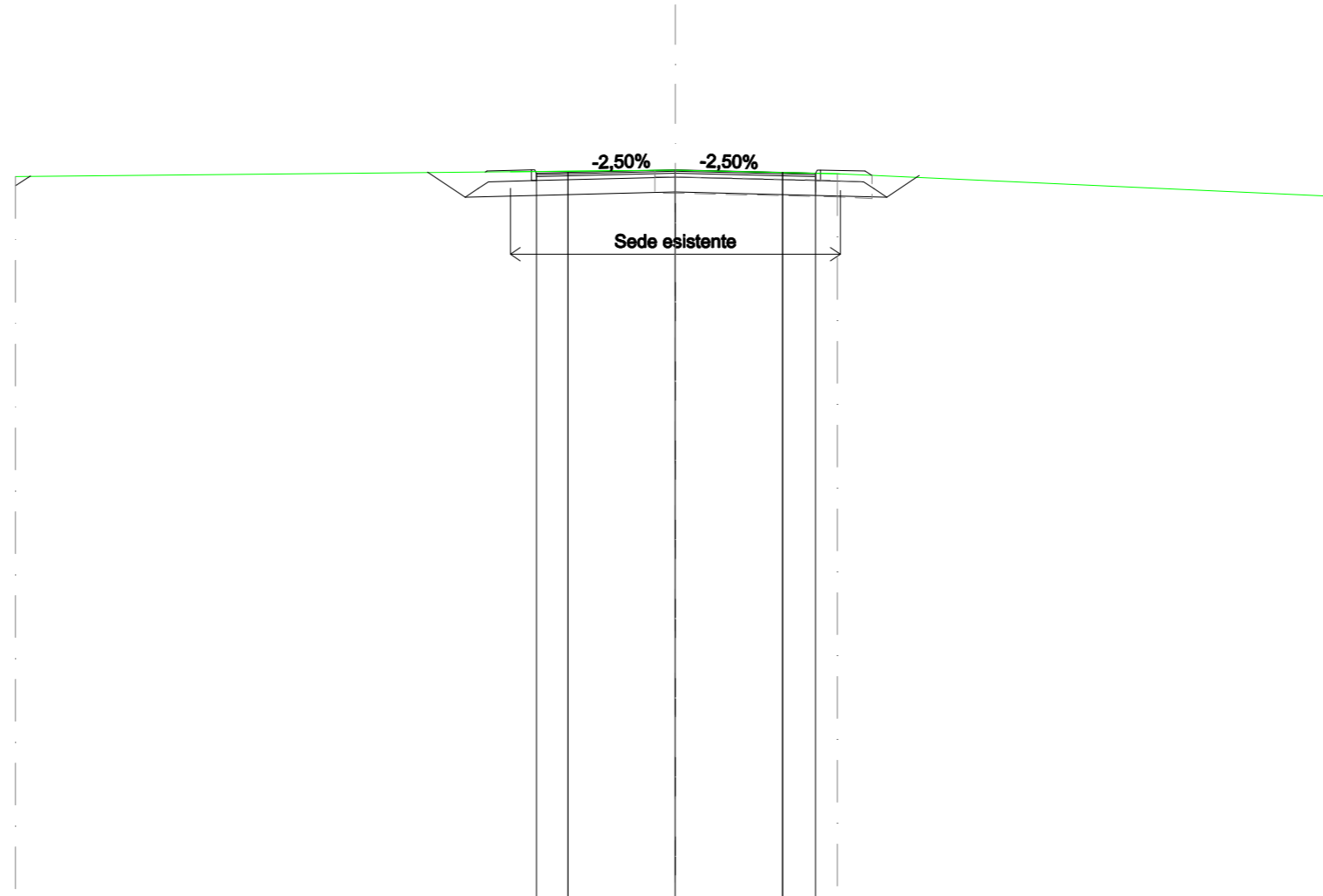
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO	32,000	32,000	31,171
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	32,000 32,072 31,779 32,099 31,999 31,779 32,012	32,052	31,971 31,719 31,939 32,039 31,719 32,039 32,012 31,733
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,360 1,000 3,250	3,250	1,266 1,360
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-5,859 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250 -4,516 -4,566 -6,016 -6,434

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,463 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	10,000 m
BONIFICA	0,239 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,003 m ²
TERRENO VEGETALE	3,010 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,462 m
STRATO DI BINDER	8,462 m
STRATO DI BASE	8,462 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,431 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 32,124
 DIST.PROG.: 414,240
 DIST.PREC.: 14,240



SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO		31,918		32,114		32,000		31,317
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		4,906		15,094	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		4,906		-20,000
QUOTE STRATO SUP.				32,124		32,043		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					3,250		3,250	
DIST. PROGR. STRATO SUP.								

32,058	32,092	31,799	32,119	32,019	31,799	32,043	32,124	32,043	31,798	32,018	32,118	31,798	32,118	32,091	31,952
	1,360		0,962		3,250		3,250		1,000		1,350				
-5,763	-5,712	-4,362	-4,262	-4,212	-3,250		0,000		-3,250	-4,250	-4,300	-4,400	-5,750	-5,957	