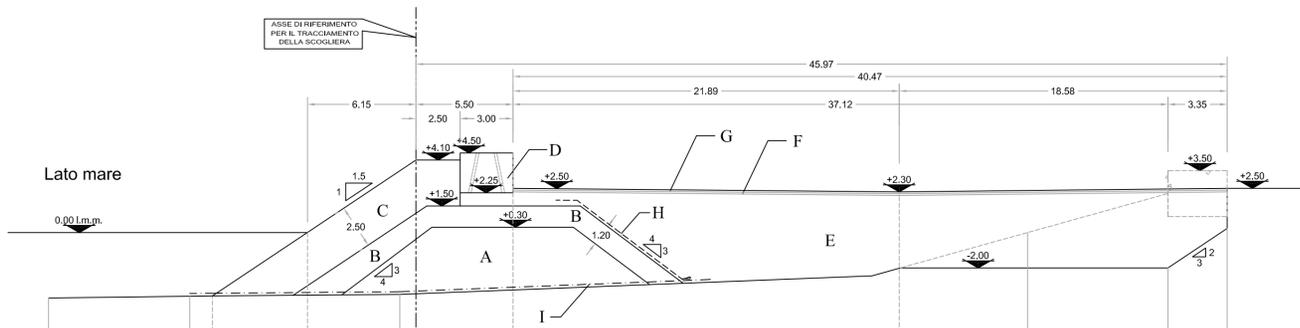
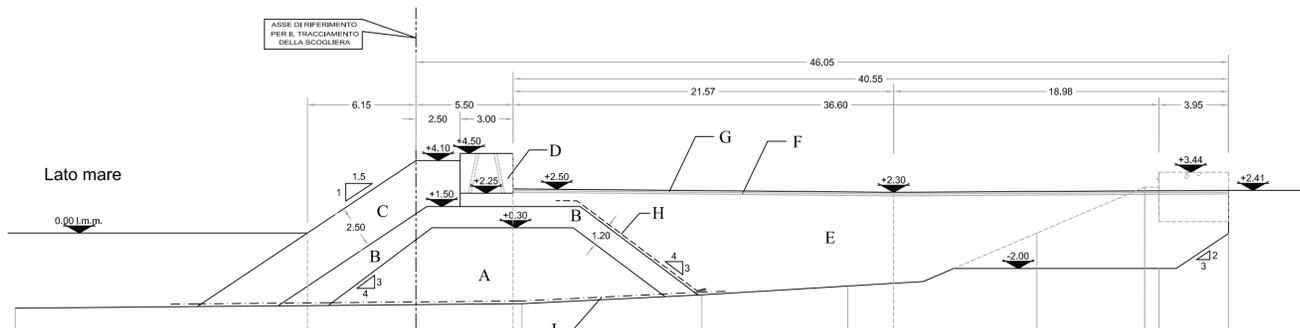


SEZIONE A1		Progressiva 27.85	Scala 1:200
MATERIALI		Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	45.60 m ²	
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	28.13 m ²	
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	34.45 m ²	
CLS (R' ck > 35 N/mm ²) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m ²	
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	154.88 m ²	
MASSICCIA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.20 m ²	
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	41.47 m	
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m ²)	H	10.15 m	
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	29.50 m	



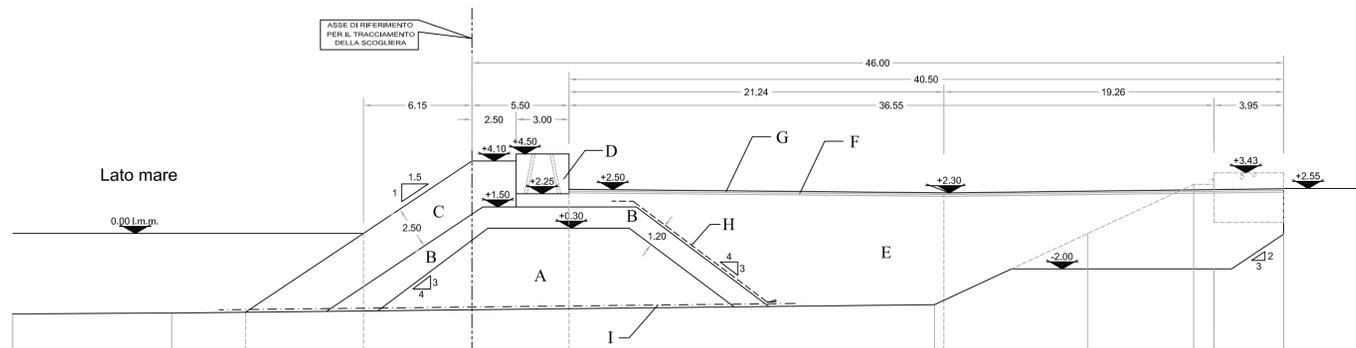
-10.00 m l.m.m.	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	8.00 11.90 0.02 35.58 7.96 3.35
QUOTE TERRENO	-3.70 -3.60 -3.50 +2.21 +2.50 +3.50
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO	5.38 6.15 5.50 21.89 18.58
QUOTE DI PROGETTO	-3.99 0.00 +4.10 +4.50 +2.30 +2.50

SEZIONE A2		Progressiva 67.85	Scala 1:200
MATERIALI		Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	57.91 m ²	
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	31.00 m ²	
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	37.03 m ²	
CLS (R' ck > 35 N/mm ²) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m ²	
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	163.85 m ²	
MASSICCIA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.21 m ²	
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	41.55 m	
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m ²)	H	11.20 m	
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	31.50 m	



-10.00 m l.m.m.	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	28.71 6.01 10.19 8.27 10.72 6.11 0.80 3.95
QUOTE TERRENO	-4.25 -4.21 -4.20 -4.16 0.00 +4.10 +4.50 +2.30 +2.30 0.00 +2.60 +3.44 +2.41
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO	1.20 4.00 6.24 6.15 5.50 21.57 18.98
QUOTE DI PROGETTO	-4.21 -4.20 -4.16 0.00 +4.10 +4.50 +2.30 +2.30 +2.30 0.00 +2.60 +3.44 +2.41

SEZIONE A3		Progressiva 107.85	Scala 1:200
MATERIALI		Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	64.27 m ²	
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	32.97 m ²	
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	38.33 m ²	
CLS (R' ck > 35 N/mm ²) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m ²	
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	175.30 m ²	
MASSICCIA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.20 m ²	
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	41.50 m	
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m ²)	H	12.25 m	
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	32.65 m	



-10.00 m l.m.m.	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	9.02 43.23 8.69 6.00 1.15 3.95
QUOTE TERRENO	-4.55 -4.50 -4.05 0.00 +2.78 +3.43 +2.55
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO	6.68 6.15 5.50 21.24 19.26
QUOTE DI PROGETTO	-4.45 0.00 +4.10 +4.50 +2.30 +2.30 +2.55



AUTORITA' PORTUALE DI
MARINA DI CARRARA

PORTO DI MARINA DI CARRARA

ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE
DEL MOLO DI LEVANTE

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Paolo CONTINI

COLLABORATORI:
Dott. Ing. Alessandro NUNZIATI
Dott. Ing. Davide SALTARI

Servizi di Ingegneria: MODIMAR s. r. l. - Via Monte Zebio 40 00195 Roma

COMMITTENTE: AUTORITA' PORTUALE MARINA DI CARRARA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Ivano MELITO

Revisione	Data	Descrizione modifica
2		
1		
0		

Scala : 1:200	Numero elaborato : 07	Titolo elaborato : NUOVA SCOGLIERA SEZIONI DI COMPUTO A1 - A2 - A3
Data : Luglio 2003		