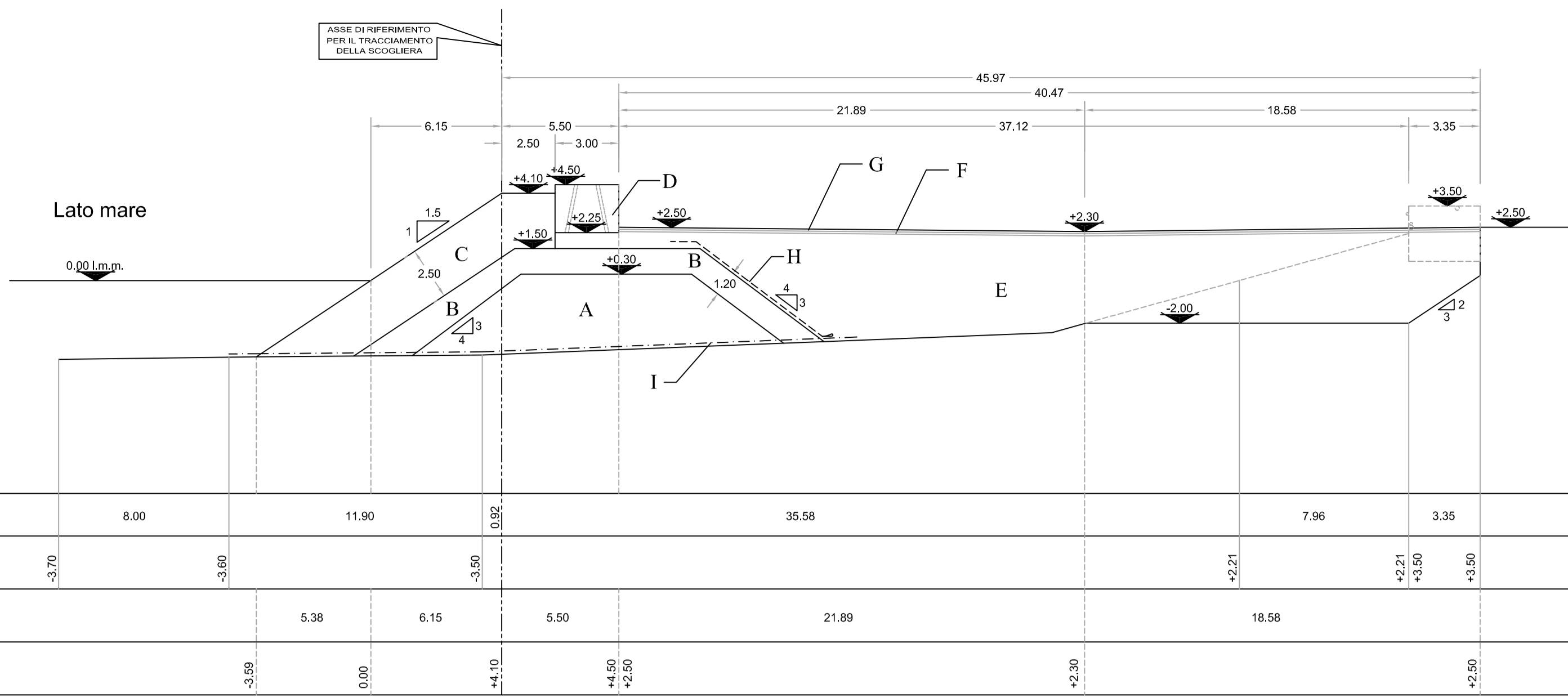
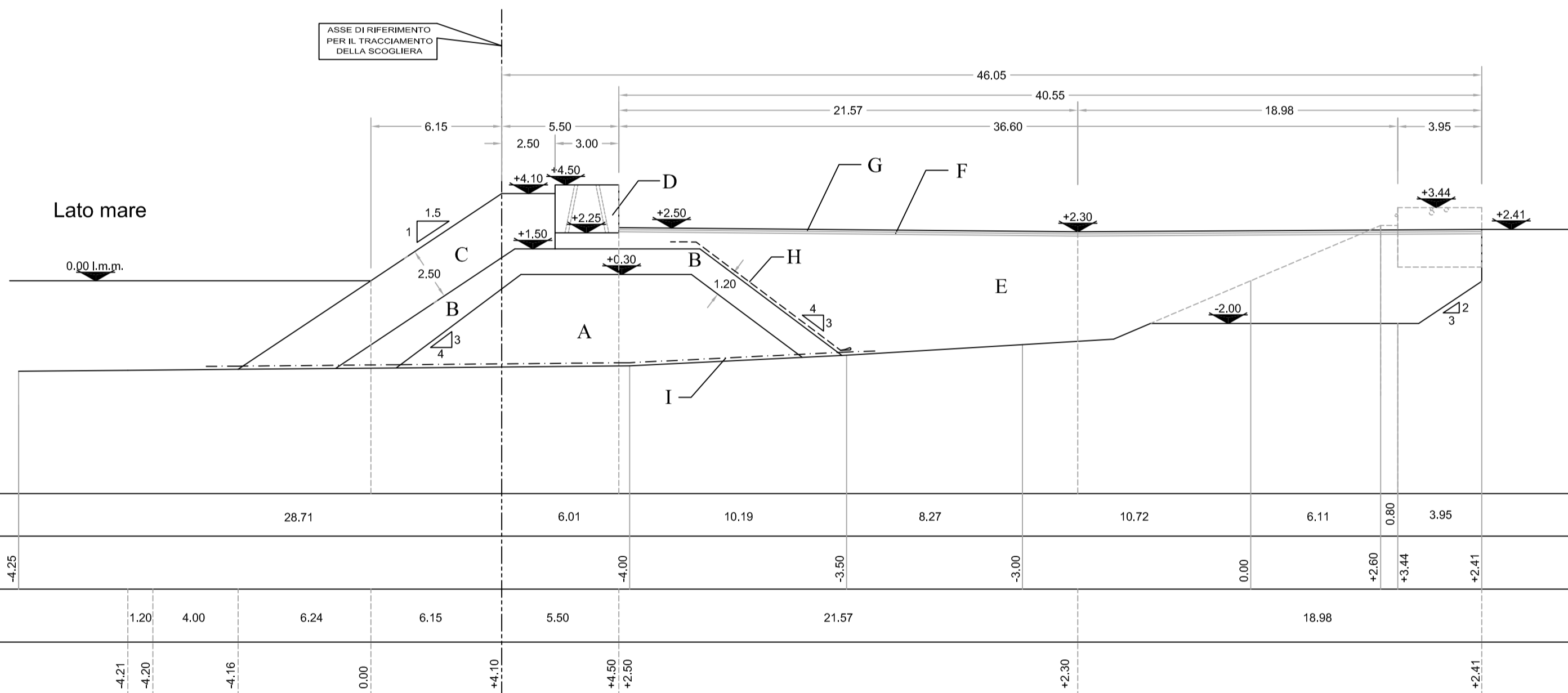


SEZIONE A1		Progressiva 27.85	Scala 1:200
MATERIALI		Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	45.60 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	28.13 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	34.45 m <sup>2</sup>	
CLS (R' ck > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m <sup>2</sup>	
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	154.88 m <sup>2</sup>	
MASSICCIA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.20 m <sup>2</sup>	
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	41.47 m	
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m <sup>2</sup> )	H	10.15 m	
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	29.50 m	



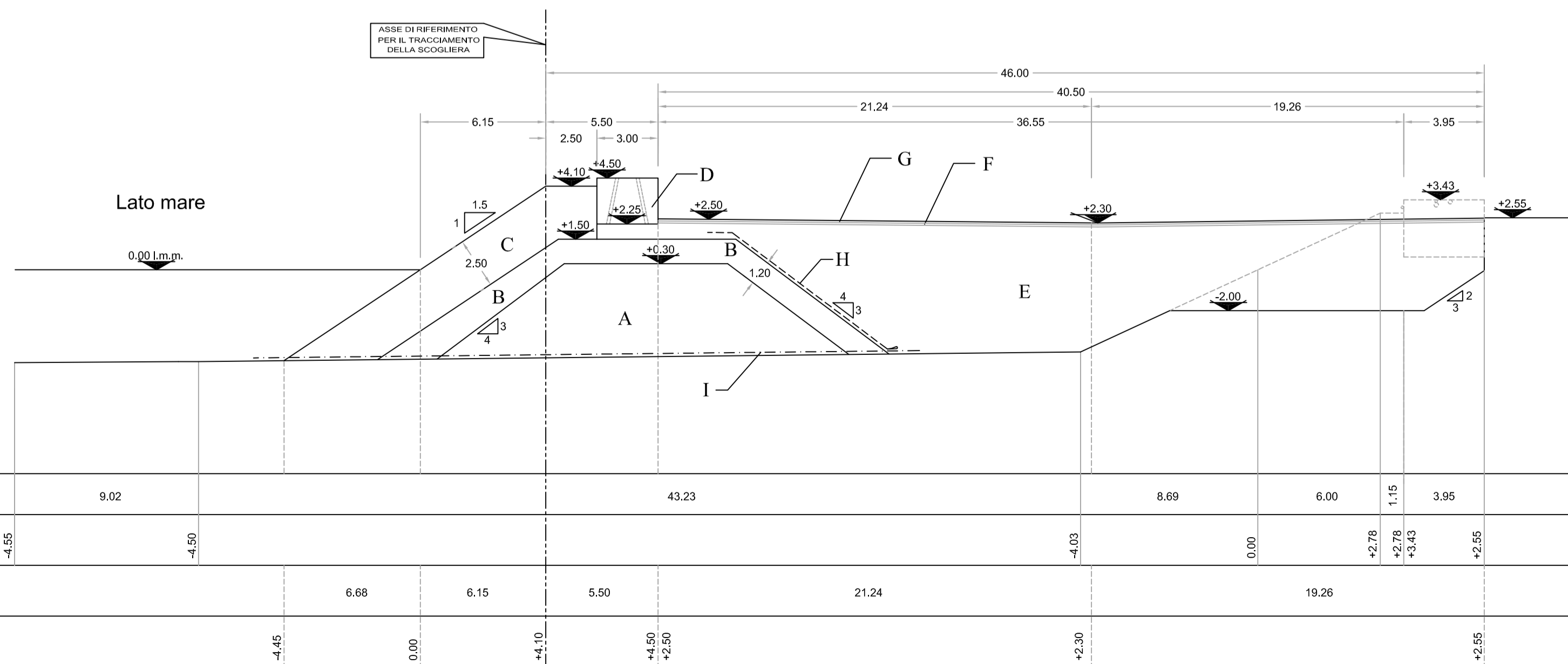
DISTANZE PARZIALI TERRENO		8.00	11.90	0.02	35.58	7.96	3.35
QUOTE TERRENO		-3.70	-3.60	-3.50		+2.21	+2.50
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO			5.38	6.15	5.50	21.89	18.58
QUOTE DI PROGETTO			-3.59	0.00	+4.10	+4.50	+2.50

SEZIONE A2		Progressiva 67.85	Scala 1:200
MATERIALI		Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	57.91 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	31.00 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	37.03 m <sup>2</sup>	
CLS (R' ck > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m <sup>2</sup>	
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	163.85 m <sup>2</sup>	
MASSICCIA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.21 m <sup>2</sup>	
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	41.55 m	
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m <sup>2</sup> )	H	11.20 m	
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	31.50 m	

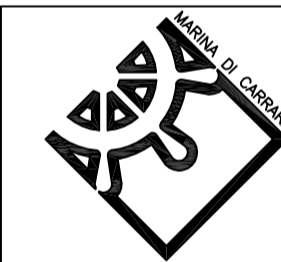


DISTANZE PARZIALI TERRENO		28.71	6.01	10.19	8.27	10.72	6.11	0.80	3.95
QUOTE TERRENO		-4.25				-3.50	-3.00	0.00	+2.60
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO		1.20	4.00	6.24	6.15	5.50	21.57	18.98	
QUOTE DI PROGETTO		-4.21	-4.20	-4.16	0.00	+4.10	+4.50	+2.30	+2.41

SEZIONE A3		Progressiva 107.85	Scala 1:200
MATERIALI		Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	64.27 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	32.97 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	38.33 m <sup>2</sup>	
CLS (R' ck > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m <sup>2</sup>	
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	175.30 m <sup>2</sup>	
MASSICCIA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.20 m <sup>2</sup>	
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	41.50 m	
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m <sup>2</sup> )	H	12.25 m	
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	32.65 m	



DISTANZE PARZIALI TERRENO		9.02	43.23	8.69	6.00	1.15	3.95
QUOTE TERRENO		-4.55	-4.50		-4.05	0.00	+2.78
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO			6.68	6.15	5.50	21.24	19.26
QUOTE DI PROGETTO			-4.45	0.00	+4.10	+4.50	+2.55



AUTORITA' PORTUALE DI  
MARINA DI CARRARA

PORTO DI MARINA DI CARRARA

ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE  
DEL MOLO DI LEVANTE

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Paolo CONTINI

COLLABORATORI:  
Dott. Ing. Alessandro NUNZIATI  
Dott. Ing. Davide SALTARI

Servizi di Ingegneria: MODIMAR s. r. l. - Via Monte Zebio 40 00195 Roma

COMMITTENTE: AUTORITA' PORTUALE MARINA DI CARRARA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Ivano MELITO

Revisione	Data	Descrizione modifica
2		
1		
0		

Scala :	Numero elaborato :	Titolo elaborato :
1:200	07	NUOVA SCOGLIERA SEZIONI DI COMPUTO A1 - A2 - A3
Data :		
Luglio 2003		