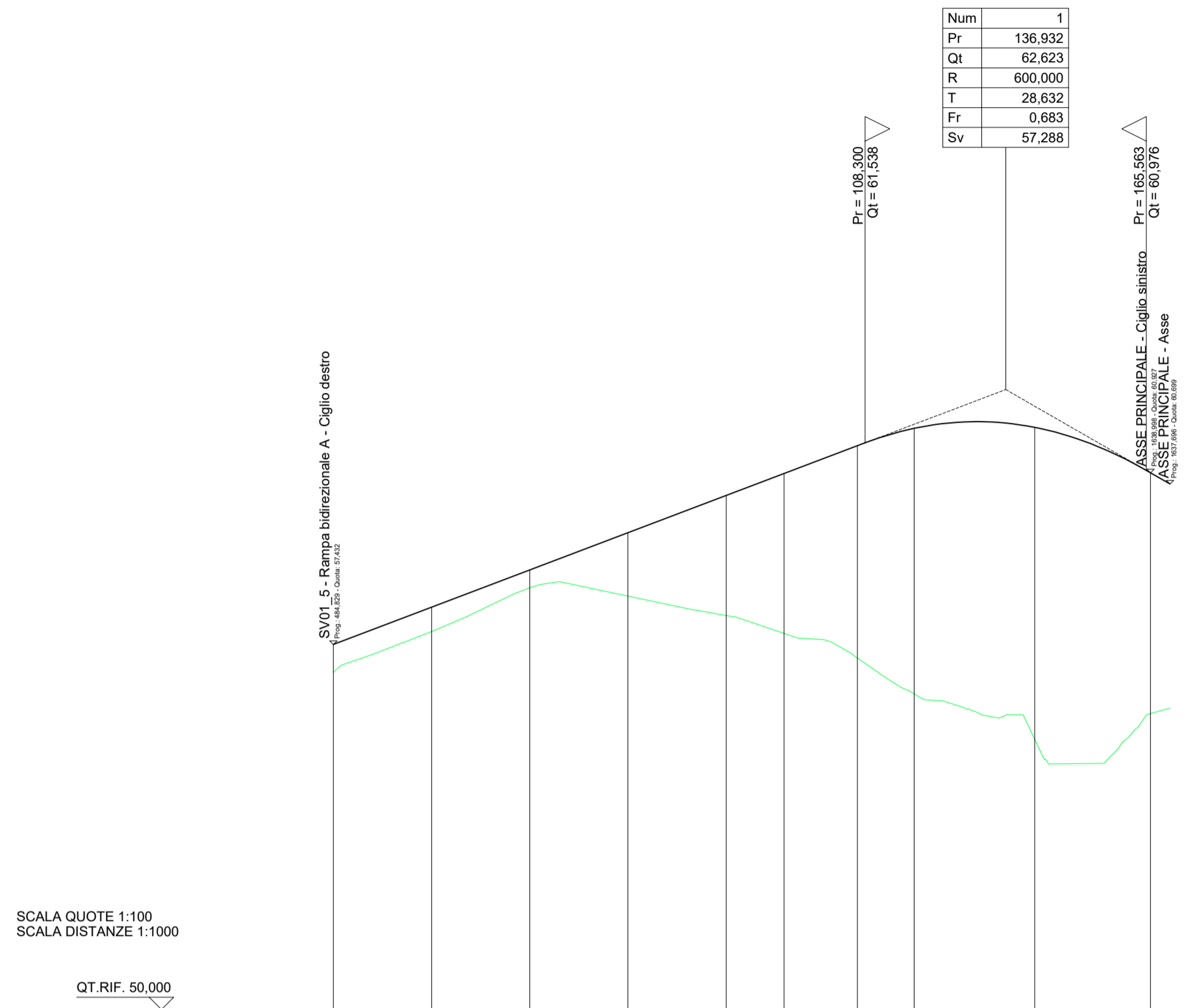


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 5,192 L = 136,932 i = 0,038	h = -1,924 L = 33,453 i = -0,058
------------	--	---------------------------------------	--

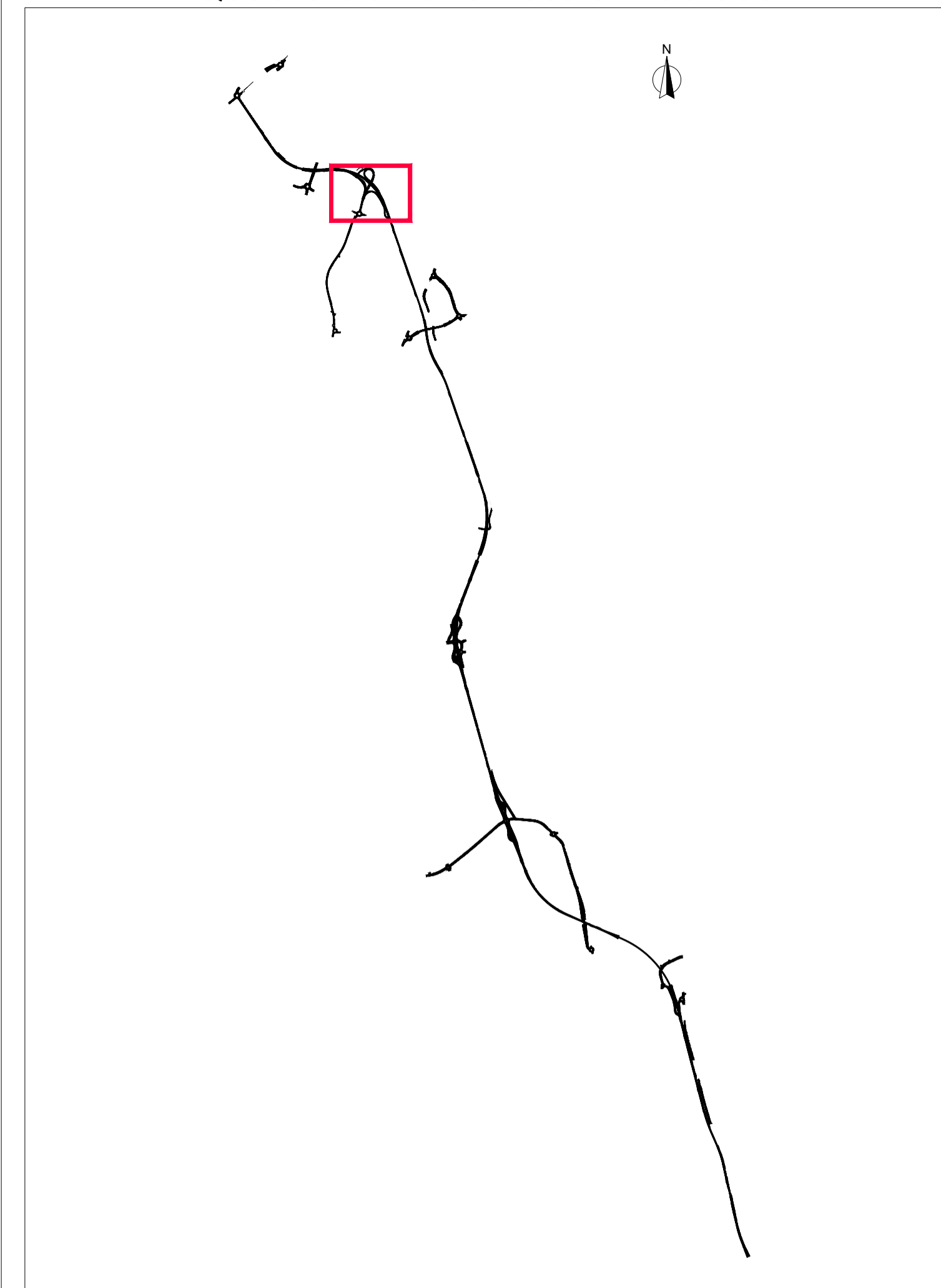


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 50,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	11,779	14,942	11,567	24,544	23,569	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-20,000	-40,000	-60,000	-80,000	-91,779	-106,721	-118,288	-142,833	-166,402
QUOTE TERRENO	-56,864	-57,697	-58,590	-58,414	-58,018	-57,659	-57,154	-56,422	-55,501	-56,024
QUOTE PROGETTO	-57,432	-58,190	-58,948	-59,706	-60,465	-60,911	-61,476	-61,833	-61,853	-60,928
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,567	-0,493	-0,358	-1,292	-2,447	-3,252	-4,324	-5,412	-6,352	-4,904
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 100m]									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram showing curve data: A=18,500, R=100,000, L=100,000; B=26,510, A=18,7517, R=100,000; A=41,000, R=100,000, L=100,000]									
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 100m]									
SOPRAELEVAZIONI	Sx	0,070				0,070	0,025	0,025	0,025	
	Dx	-0,070				-0,070	-0,025	-0,025	-0,025	
ALARGAMENTI	Sx									
	Dx									
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing Vp 51,39 km/h and speed limits from 0 to 60 km/h]									
Diagramma di visibilità	[Visibility diagram showing distance of visual freedom for overtaking (400m) and visibility for stopping (400m)]									
ALLARGAMENTI VISIBILITA'	SX	[Visibility widening diagram for SX side]								
	DX	[Visibility widening diagram for DX side]								
Confronto per l'arresto (>)	[Green bar indicating comparison for stopping]									

Quadro d'unione - scala 1:50.000



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: No.Do. e Servizi s.r.l. società di ingegneria

RAGGRUPPAMENTO: Sigeco Engineering IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

PROGETTISTI: Sigeco Engineering IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonino Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A292

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

PROGETTISTI:
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316
Ing. Francesco Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A822
Ing. Carmine Guido - NO.DI. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379

I GEOLOGI:
Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177
Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 041
Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Paolo Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A548
Ing. Mario Francesco Perri - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784
Arch. Simona Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637
Ing. Roberto Scivano - NO.DI. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061
Ing. Emiliano Damesico - NO.DI. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501
Geol. Carolina Simone - NO.DI. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730
Ing. Giorgio Barci - IDRO STRADE Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A2873

Progetto Stradale Svincolo Ca Brusà
Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - Rampa 4

CODICE PROGETTO: V01PS00TRAFFP04_A
NOME FILE: V01PS00TRAFFP04_A
REV. A
SCALA: 1:1000/1:100

CODICE ELAB.: V01PS00TRAFFP04

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strede Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano	Ing. A. Alvaro