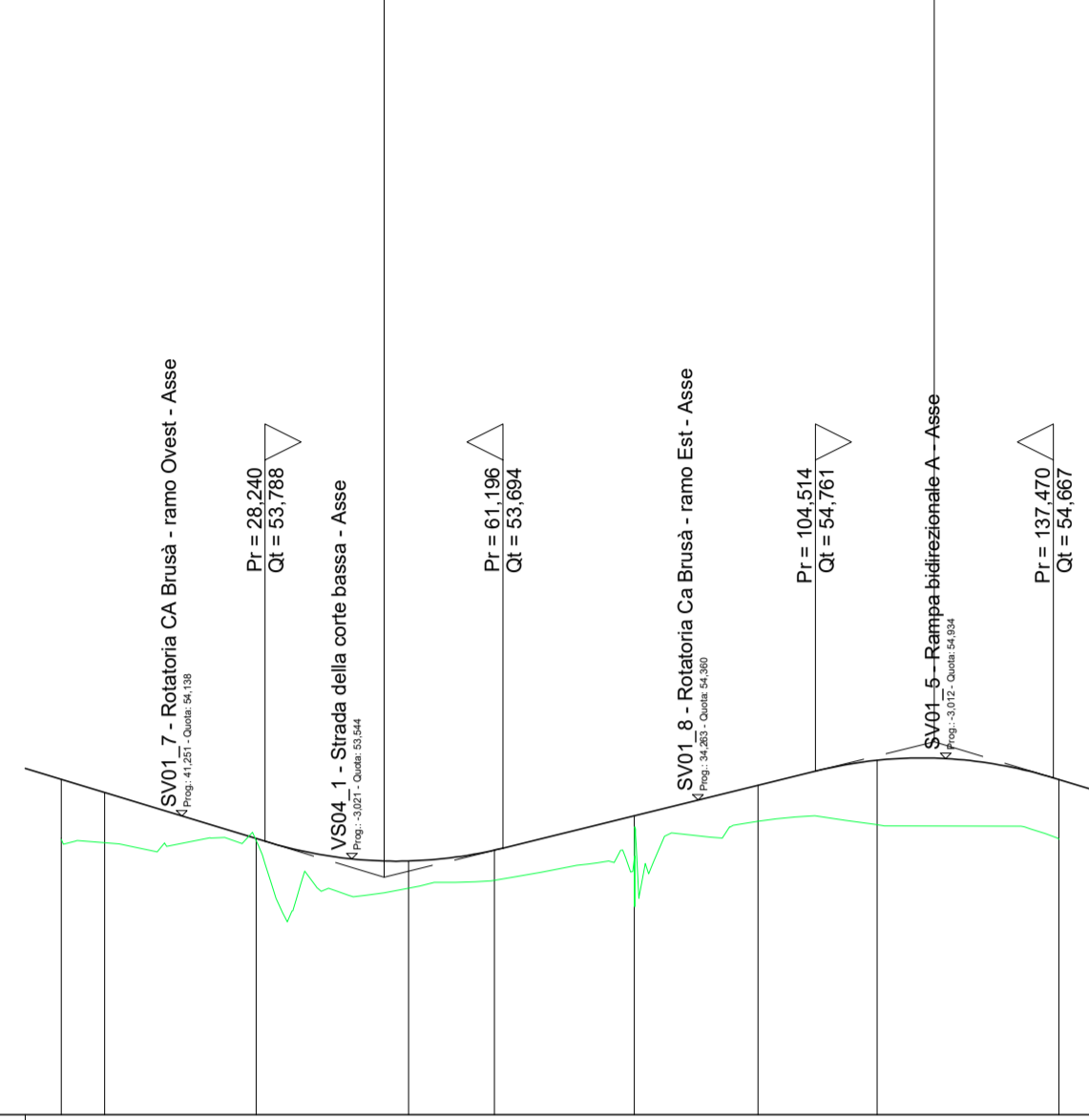


### Rotatoria Ca Brusà

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -1,836 L = 60,564 i = -0,030	h = 1,878 L = 76,274 i = 0,025	h = -0,713 L = 23,521 i = -0,030
------------	--	--	--------------------------------------	--

Num	1	Num	2
Pr	44,718	Pr	120,992
Qt	53,289	Qt	55,166
R	600,000	R	600,000
T	16,478	T	16,478
Fr	0,226	Fr	0,226
Sv	32,960	Sv	32,960



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

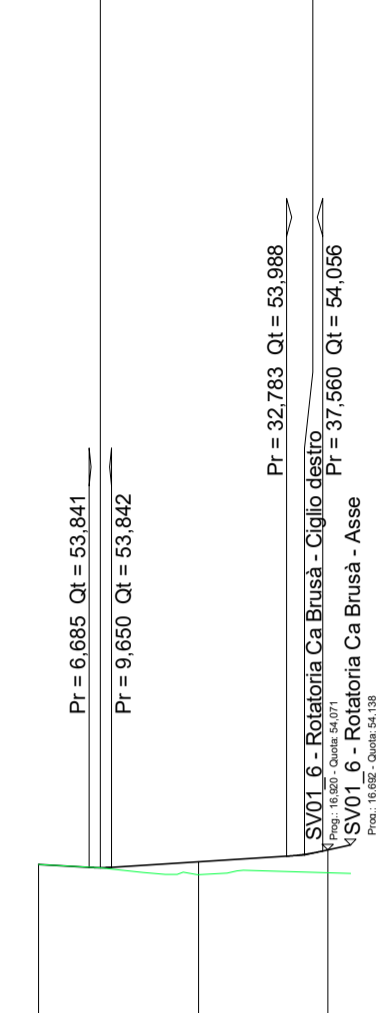
QT.RIF. 50,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0,000	21,000	21,141	11,859	19,386	17,163	16,524	25,158	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-6,000	-27,000	-48,141	-60,000	-70,386	-96,548	-113,072	-138,230
QUOTE TERRENO	-53,828	-53,768	-53,797	-53,138	-53,246	-53,550	-54,066	-54,016	-53,828
QUOTE PROGETTO	-54,644	-54,462	-53,826	-53,515	-53,666	-54,142	-54,565	-54,910	-54,644
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,816	-0,694	-0,029	-0,377	-0,420	-0,592	-0,499	-0,894	-0,816
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]								
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]								
SOPRAELEVAZIONI	Sx	0,020	0,020				0,020	0,020	
	Dx	-0,020	-0,020				-0,020	-0,020	

### Rotatoria Ca Brusà-Ramo Ovest

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,045 L = 4,000 i = 0,011	h = 0,170 L = 27,004 i = 0,006	h = 0,195 L = 16,500 i = 0,012
------------	--	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Num	1	Num	2
Pr	8,167	Pr	35,172
Qt	53,833	Qt	54,003
R	250,000	R	300,000
T	1,483	T	2,389
Fr	0,004	Fr	0,010
Sv	2,965	Sv	4,778



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

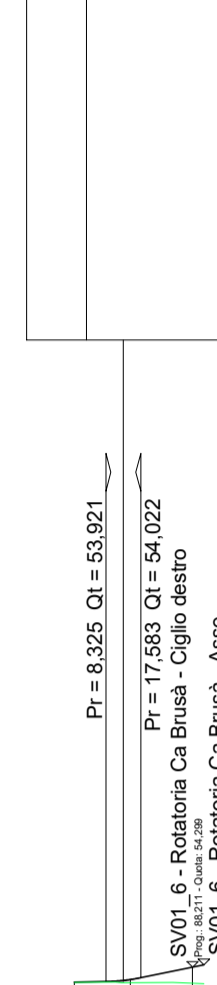
QT.RIF. 50,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI		21,175	17,067
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-21,175	-38,242
QUOTE TERRENO	-53,878	-53,742	-53,770
QUOTE PROGETTO	-53,878	-53,915	-54,071
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,000	-0,172	-0,302
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]		
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]		
SOPRAELEVAZIONI	Sx	0,025	0,025
	Dx	-0,025	-0,025
	Sx	0,025	0,025
	Dx	-0,025	-0,025
ALLARGAMENTI	[Diagram showing lane widening]		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing Vp 30,00]		

### Rotatoria Ca Brusà-Ramo Est

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,052 L = 5,000 i = 0,010	h = 0,094 L = 9,000 i = 0,010	h = 0,094 L = 9,000 i = 0,010
------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Num	1
Pr	12,954
Qt	53,929
R	500,000
T	4,629
Fr	0,021
Sv	9,259

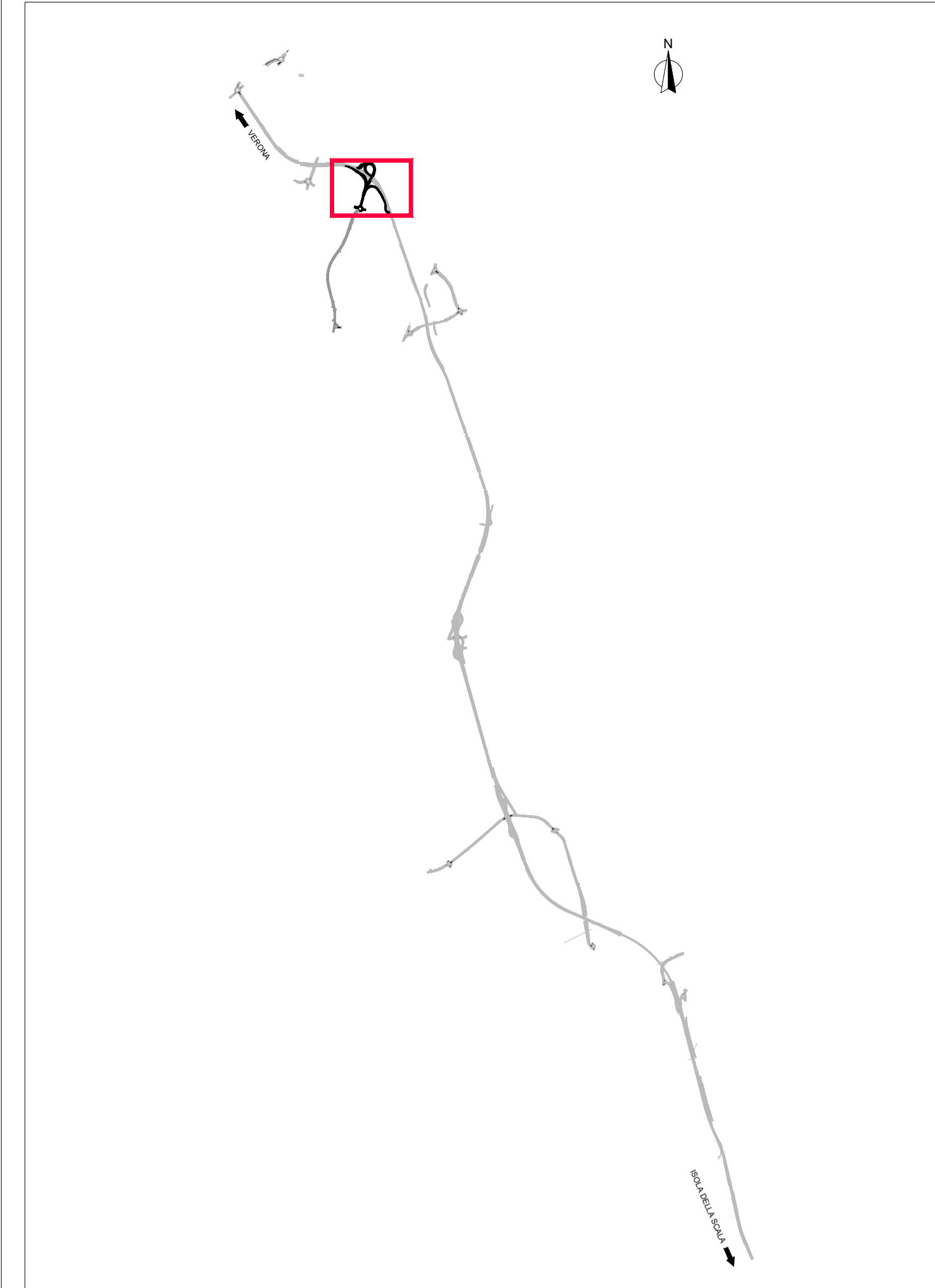



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 50,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI		14,767	16,486
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-14,767	-31,253
QUOTE TERRENO	-53,895	-53,892	-53,877
QUOTE PROGETTO	-53,906	-53,973	-54,299
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,012	-0,081	-0,422
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]		
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1]		
SOPRAELEVAZIONI	Sx		
	Dx	-0,025	-0,025
	Sx		
	Dx		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing Vp 30,00]		

### Quadro d'unione - scala 1:50.000









GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**      COD. VE92

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO:		 No.Do. e Servizi s.r.l. società di ingegneria
PROGETTISTI:		
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	<p><b>PROGETTISTI:</b>                  Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316                  Ing. Francesco Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Coesenza n. A822                  Ing. Carmine Guido - NO.DI. e Serv. srl Ordine Ingegneri Coesenza n. A1379</p>	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	<p>Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</p>	
I GEOLOGI:	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>                  Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177                  Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641                  Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</p>	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	<p>Ing. Paolo Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Coesenza n. A548                  Ing. Mario Francesco Perri - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Coesenza n. A3784                  Arch. Simona Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Architetti Coesenza n. A1637                  Ing. Roberto Scivano - NO.DI. e Serv. srl Ordine Ingegneri Coesenza n. A2861                  Ing. Emiliano Damesico - NO.DI. e Serv. srl Ordine Ingegneri Coesenza n. A5501                  Geol. Carolina Simone - NO.DI. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730                  Ing. Giorgio Barci - IDRO Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Coesenza n. A2873</p>	
PROTOCOLLO:	DATA:	

**Progetto Stradale**  
**Svincolo Ca Brusà**  
**Profili longitudinali - Rotatoria Ca Brusà e rami Ovest ed Est**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO VE0029 D 2001	V01PSO0TRAFFP06_A	A	1:1000
CODICE ELAB.	V01FSP01TRAFFP06		

D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO
					Ing. A. Alvaro