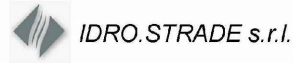


Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:    
-------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

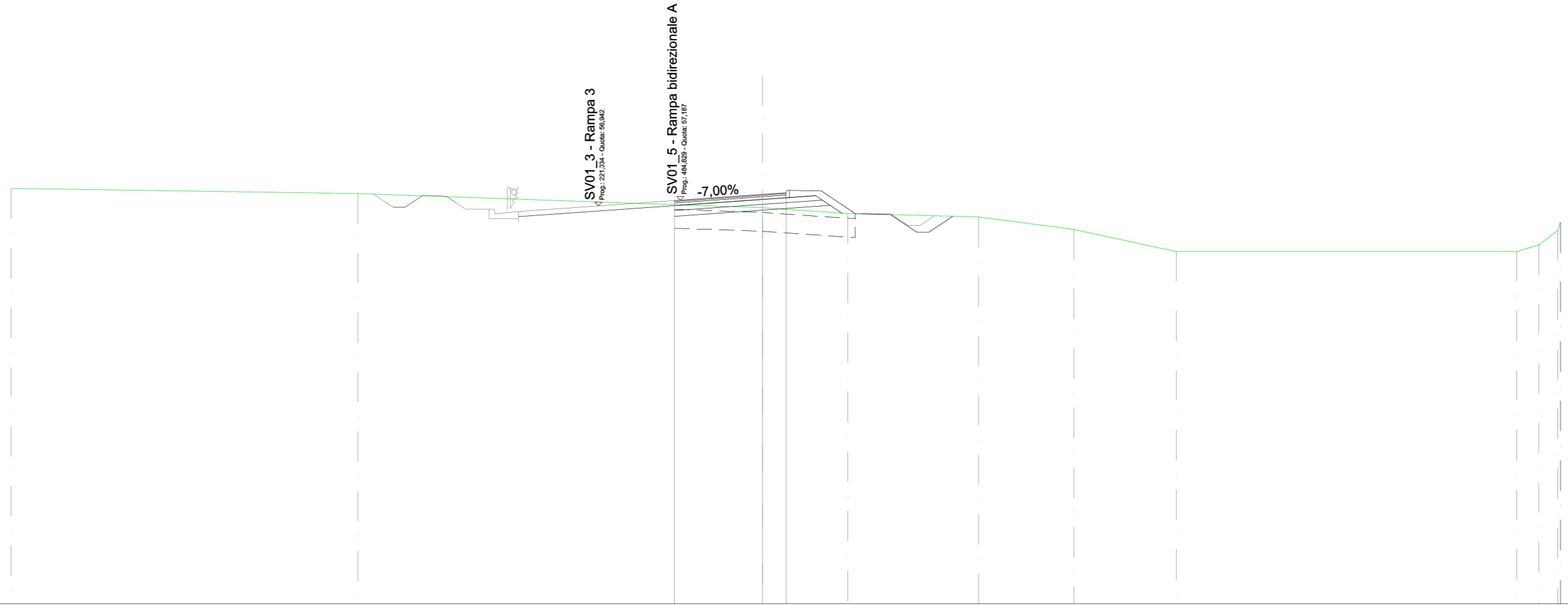
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Svincolo Ca Brusà
Sezioni trasversali - Rampa 4**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V01PS00TRASZ04_A		
	CODICE ELAB.		
	V01PS00TRASZ04	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,162 m ²
SCOTICO	0,797 m ²
BONIFICA	5,742 m ²
FOSSO	1,127 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,390 m ²
TERRENO VEGETALE	3,094 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,750 m
STRATO DI BINDER	4,750 m
STRATO DI BASE	4,750 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,230 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,614 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 57,432
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



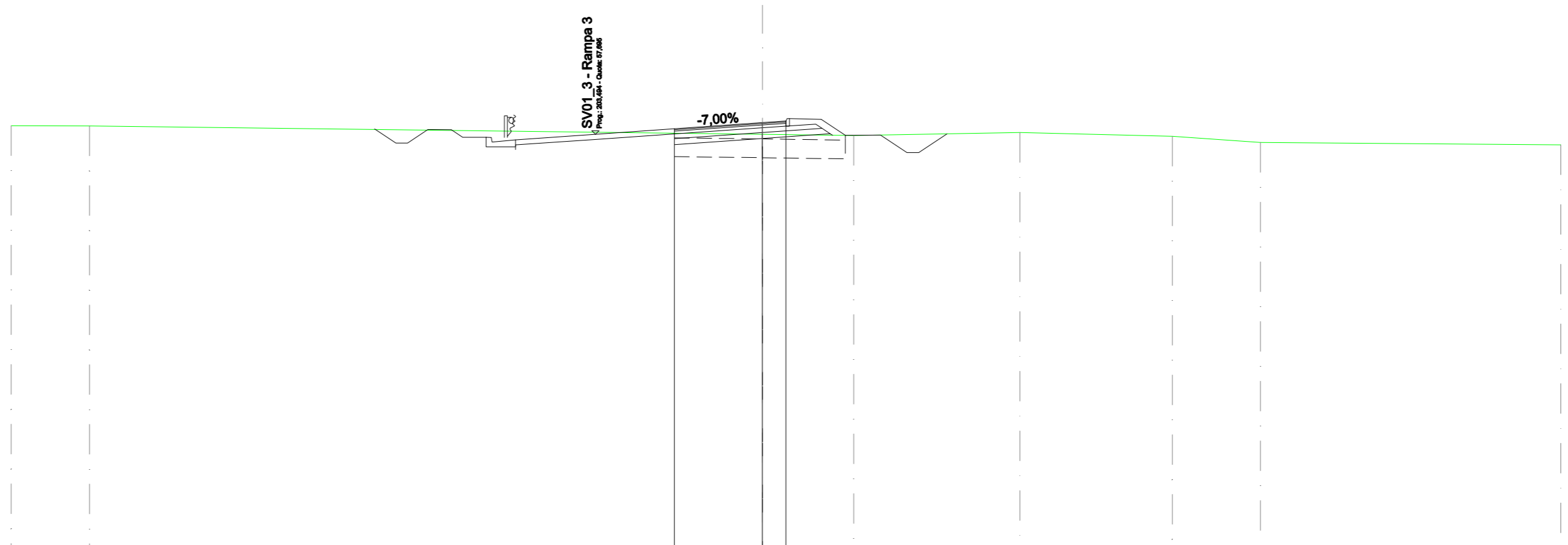
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	57,687	57,469	56,864	56,615	56,476	55,939	55,000	55,000	55,286	55,898	56,258		
DIST. PARZIALI TERRENO	14,770	17,230	3,629	5,571	4,067	4,362	14,491	0,939	0,816				
DIST. Progr. TERRENO	-32,000	-17,230	0,000	3,629	9,199	13,267	17,629	32,120	33,059	33,875	33,964		
QUOTE STRATO SUP.		57,169	57,432	57,502	57,282	57,602	57,282	57,375	56,607	56,569	55,819	55,819	56,503
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		3,750	1,000	1,350	1,451	1,500	1,124	0,500	1,025				
DIST. Progr. STRATO SUP.		-3,750	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	3,951	5,451	6,575	7,075	8,100	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,432 m ²
SCOTICO	0,521 m ²
BONIFICA	5,323 m ²
FOSSO	1,287 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,028 m ²
TERRENO VEGETALE	2,584 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,750 m
STRATO DI BINDER	4,750 m
STRATO DI BASE	4,750 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,230 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,614 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,045 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 58,190
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



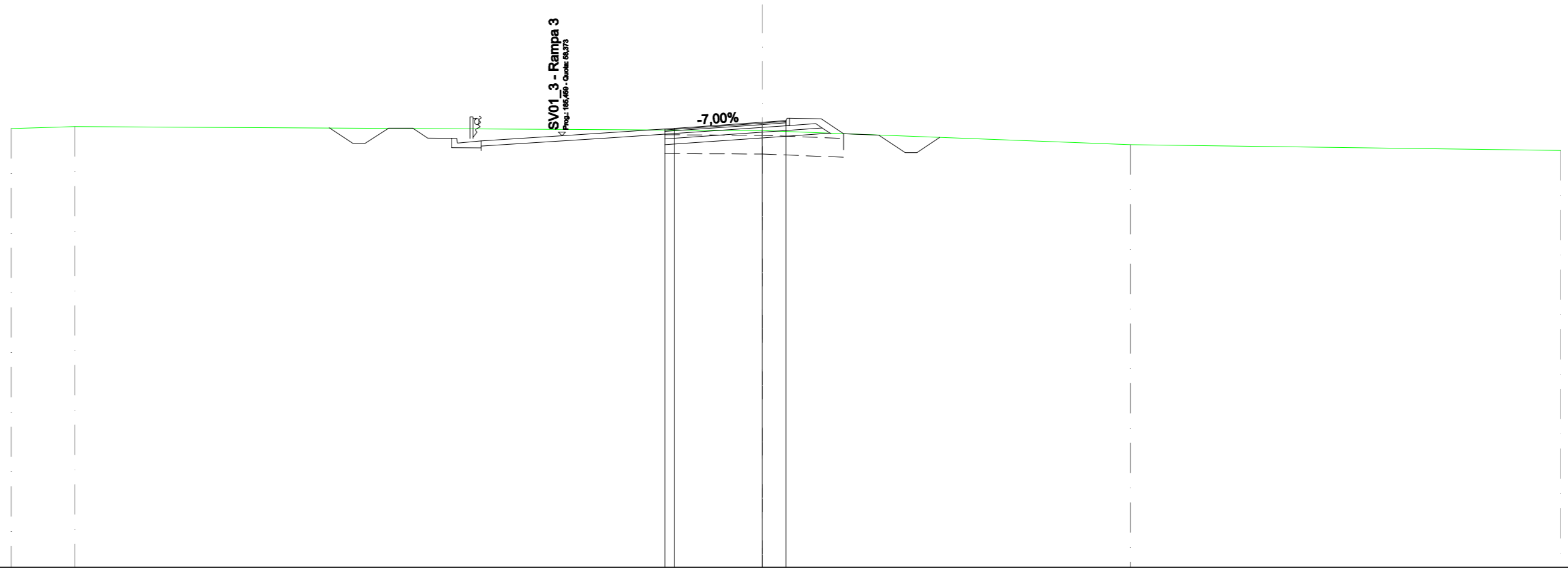
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	58,061	58,052				57,697	57,643		57,768	57,613	57,346	57,244				
DIST. PARZIALI TERRENO	3,341	28,659			3,887	7,074	6,498	3,744	12,797							
DIST. PROGR. TERRENO	-32,000	-28,659			0,000	3,887		10,961	17,459	21,203		34,000				
QUOTE STRATO SUP.				57,927	58,190	58,260	58,040	58,360	58,040	58,360	58,333	57,648	57,663	56,913	56,913	57,713
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				3,750	1,000	1,350	1,027	1,500	1,124	0,600	1,200					
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-3,750	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	3,527	5,027	6,151	6,651	7,851		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,402 m ²
SCOTICO	0,298 m ²
BONIFICA	4,910 m ²
FOSSO	1,082 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,491 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,161 m
STRATO DI BINDER	5,161 m
STRATO DI BASE	5,161 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,313 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,717 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,045 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 58,948
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



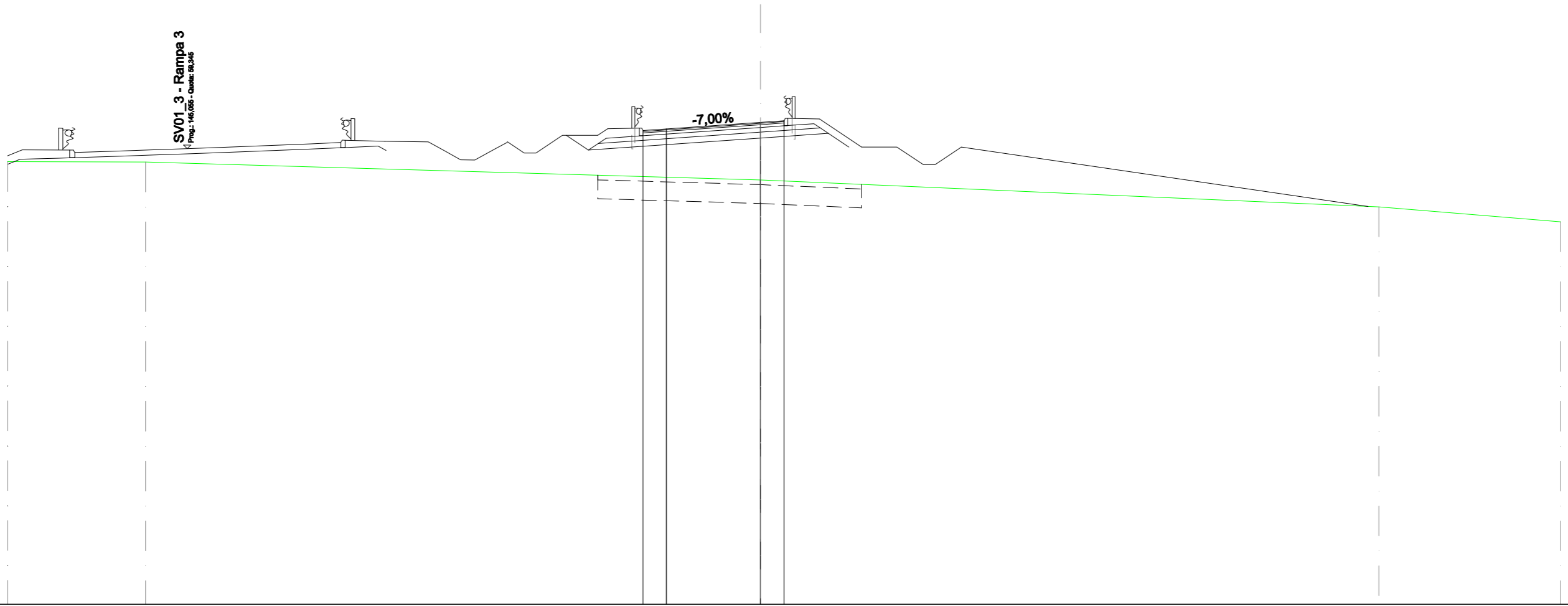
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	58,677	58,762		58,590		57,993	57,747
DIST. PARZIALI TERRENO		2,711	29,289		15,669		18,331
DIST. PROGR. TERRENO	-32,000	-29,289		0,000		-15,669	-34,000
QUOTE STRATO SUP.				58,948	59,018		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			3,750	1,000	1,350		
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-4,161	-3,750		0,000	1,050		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,240 m ²
BONIFICA	8,962 m ²
TERRENO RECUPERATO	15,289 m ²
SUPERFICIE RICOPERTA DA RECUPERO	17,277 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	18,790 m ²
TERRENO VEGETALE	5,348 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,826 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,453 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 60,465
 DIST. PROG.: 80,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 11,779



SCALA 1:200

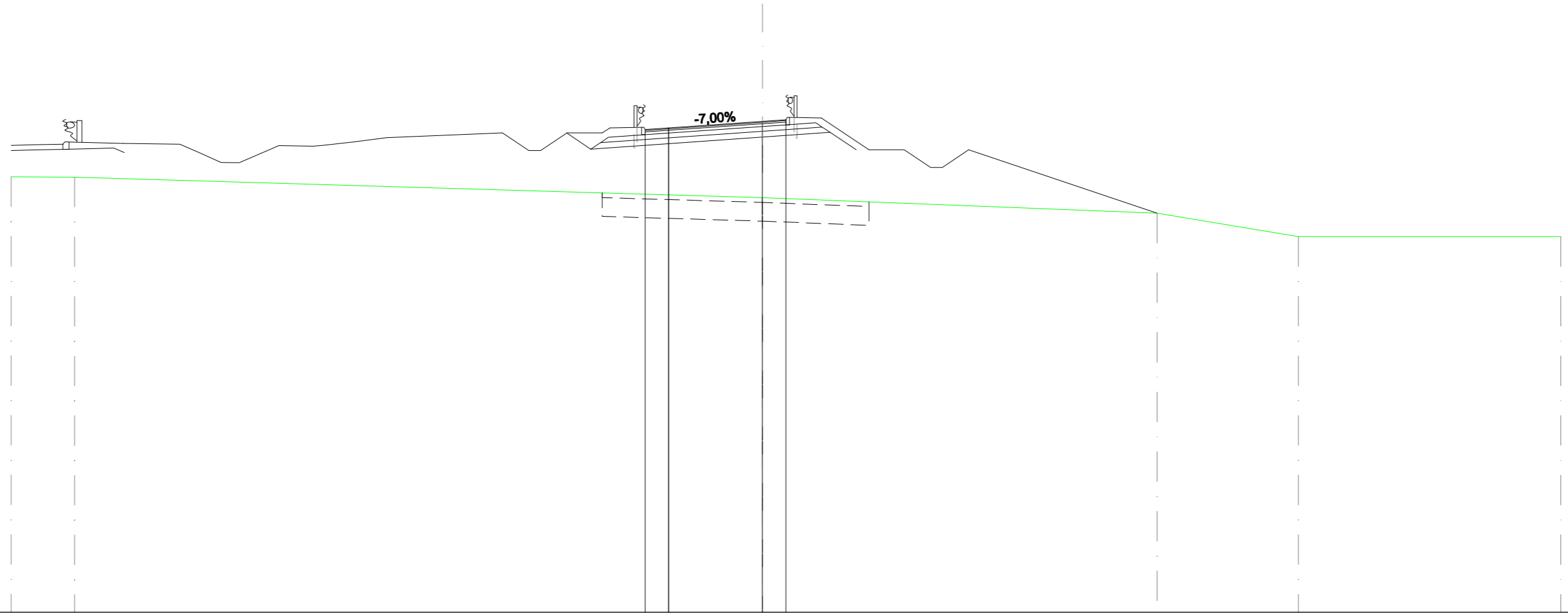
QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	58,796	58,777		58,018		56,874	56,234
DIST. PARZIALI TERRENO	5,865		26,135		26,270	7,730	
DIST. PROGR. TERRENO	-32,000	-26,135		0,000		26,270	-34,000
QUOTE STRATO SUP.							
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							
DIST. PROGR. STRATO SUP.							

	59,645	59,160	59,160	59,910	59,910	60,188	59,895	60,215	60,215	59,895	60,185	60,465	60,535	60,315	60,635	60,315	60,635	60,608	59,416	59,416	58,666	58,666	59,416
	0,727	0,500	1,124	1,500		1,350	1,000		4,000		1,000	1,350	1,786	1,500	1,124	0,500	1,124						
	-10,768	-10,040	-9,540	-8,416	-6,916	-6,500	-5,150	-5,050	-3,000	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	-4,286	-5,786	6,911	7,411	-8,535			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,272 m ²
BONIFICA	9,087 m ²
TERRENO RECUPERATO	20,673 m ²
SUPERFICIE RICOPERTA DA RECUPERO	12,955 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	29,182 m ²
TERRENO VEGETALE	5,536 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,826 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,453 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 60,911
 DIST.PROG.: 91,779
 DIST.PREC.: 11,779
 DIST.SUCC.: 14,942



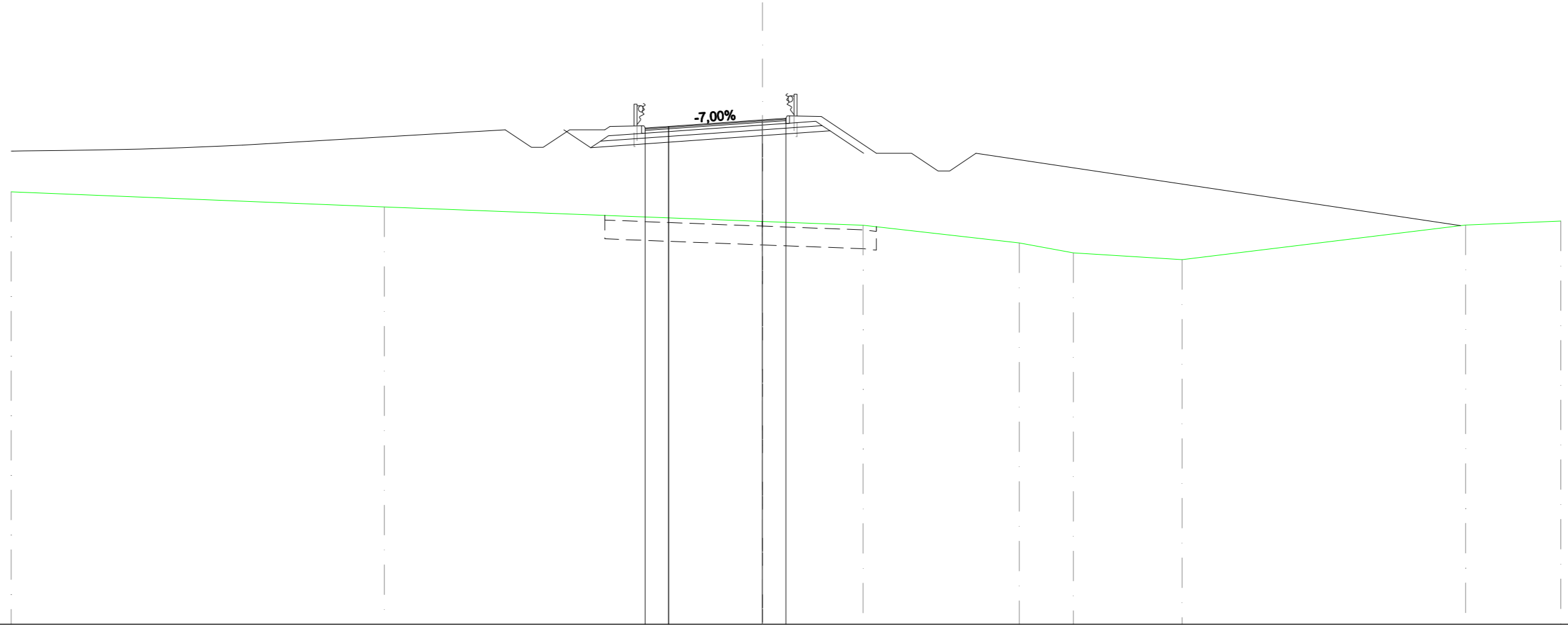
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	58,552	58,535				57,659		57,000	56,000	56,000																			
DIST. PARZIALI TERRENO	2,700		29,300				16,807	6,020	11,173																				
DIST. PROGR. TERRENO	-32,000	-29,300				0,000		-16,807	-22,827	-34,000																			
QUOTE STRATO SUP.				60,417	59,667	59,667	60,417	60,417	60,634	60,341	60,661	60,661	60,341	60,631	60,911	60,981	60,761	61,081	60,761	61,081	61,054	59,699	59,699	59,699	58,949	58,949	59,699		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,124	0,500	1,124	1,500	1,350	1,000	4,000	1,000	1,350	2,033	1,500	1,124	0,500	1,124												
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-11,075	-9,951	-8,451	-8,326	-6,826	-6,500	-5,150	-5,050	-3,000	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	4,533	6,033	7,157	7,657	8,781						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,312 m ²
BONIFICA	9,246 m ²
TERRENO RECUPERATO	82,604 m ²
SUPERFICIE RICOPERTA DA RECUPERO	31,820 m
RILEVATI	
RILEVATO	43,486 m ²
TERRENO VEGETALE	5,775 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,826 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,453 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 61,478
 DIST.PROG.: 106,721
 DIST.PREC.: 14,942
 DIST.SUCC.: 11,567



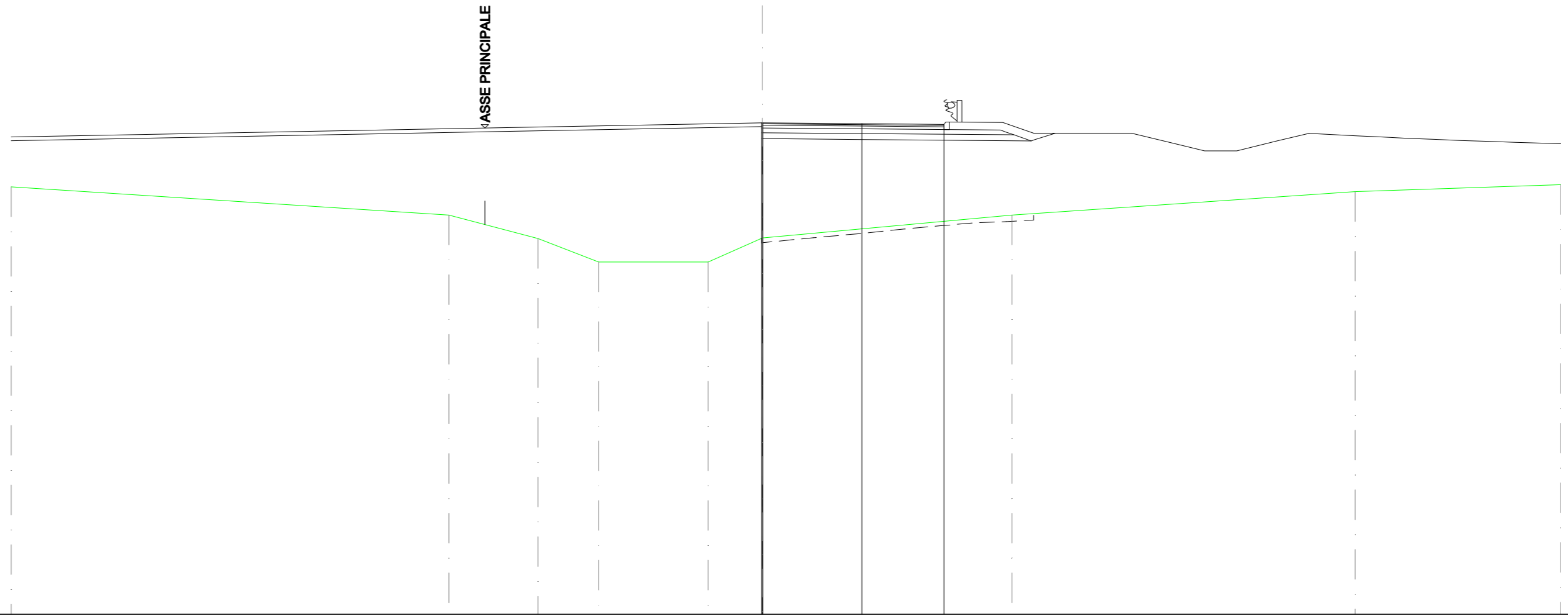
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	58,417	57,773	57,154	56,983	56,241	55,814	55,529	57,000	57,167													
DIST. PARZIALI TERRENO	15,893	16,107	4,284	6,653	2,303	4,627	12,080	4,053														
DIST. PROGR. TERRENO	-32,000	-16,107	0,000	4,284	10,937	13,241	17,867	29,947	34,000													
QUOTE STRATO SUP.			61,478	61,548	61,328	61,648	61,328	61,648	61,621	60,057	60,057	59,307	59,307	60,057								
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,124	0,500	1,124	1,500	1,350	4,000	1,000	1,350	2,345	1,500	1,124	0,500	1,124							
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,962	-9,837	-9,337	-8,213	-6,713	-6,500	-5,150	-5,050	-3,000	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	-4,845	-6,345	-7,470	-7,970	-9,094

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,283 m ²
TERRENO RECUPERATO	14,119 m ²
SUPERFICIE RICOPERTA DA RECUPERO	3,576 m
RILEVATI	
RILEVATO	45,378 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,761 m
STRATO DI BINDER	7,761 m
STRATO DI BASE	7,761 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,090 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,778 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,584 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,073 m ²

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 60,928
 DIST.PROG.: 166,402
 DIST.PREC.: 23,569



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	58,200			57,000	56,000	55,000	55,000	56,024		57,000		58,000		58,297							
DIST. PARZIALI TERRENO		18,649		3,793	2,582	4,665	2,310		10,625		14,610		8,765								
DIST. PROGR. TERRENO	-32,000		-13,351	-9,557	-6,976	-2,310	0,000			-10,625		-25,235		-34,000							
QUOTE STRATO SUP.								60,927	60,927	60,928	60,927		60,890	60,642	60,862	60,642	60,962	60,963	60,643	60,487	60,487
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								4,215	3,494		3,576	3,194									
DIST. PROGR. STRATO SUP.								-0,035	-0,013	0,000	0,017		-4,232	7,726	7,807	7,966				-11,544	-14,737