Firmato digitalmente da
Antonino Alvaro
CN = Alvaro Antonino
C = IT

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO
PROGETTISTI

Sigeco Engineering — IDRO.STRADE s.r.l. — No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria — Barci Engineering — SANDRO D'AGOSTINI INGEGNERE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

I GEOLOGI:
Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641
Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Antonio Marsella

PROTOCOLLO: DATA:

PROGETTISTI:
Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316
Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922
Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379
Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457
Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177
Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490
Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385
Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296
Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488
Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784
Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637
Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061
Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501
Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730
Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873

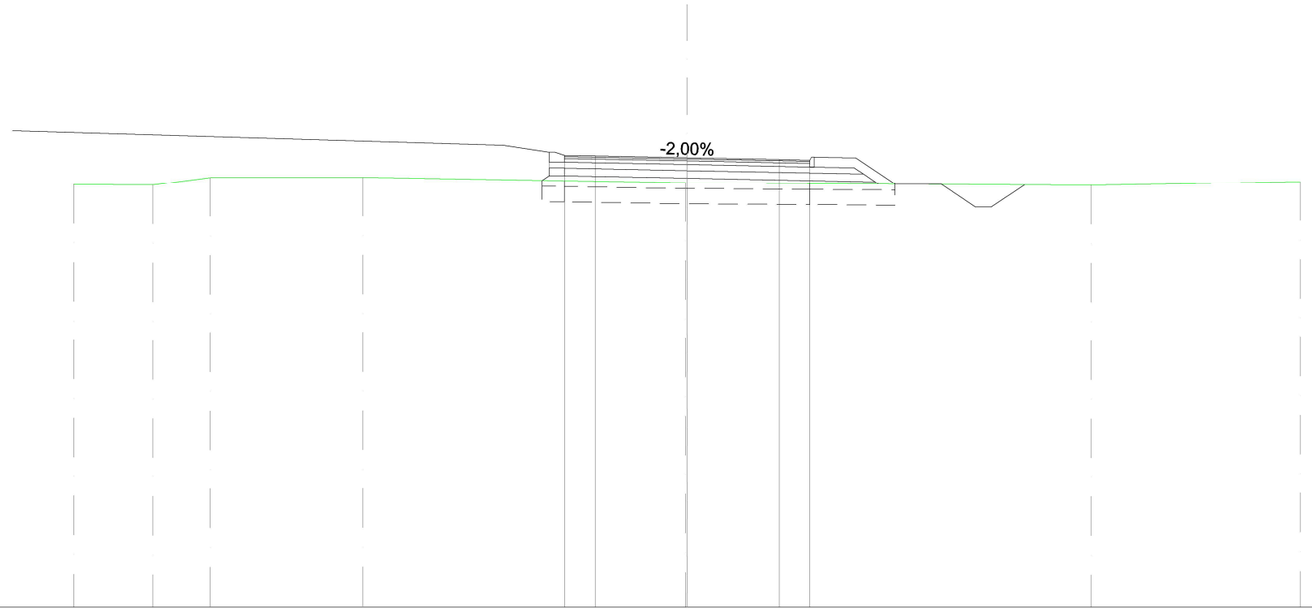
Progetto Stradale
Svincolo Ca Brusà
Sezioni trasversali - Rotatoria Ca Brusà

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO VE0029 D 2001	V01PS00TRASZ06_A CODICE ELAB. V01PS00TRASZ06	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B						
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano	Ing. A. Alvaro

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,745 m²
BONIFICA	4,362 m²
FOSSO	1,193 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,365 m²
TERRENO VEGETALE	2,892 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	20,219 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 54,644
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 6,000



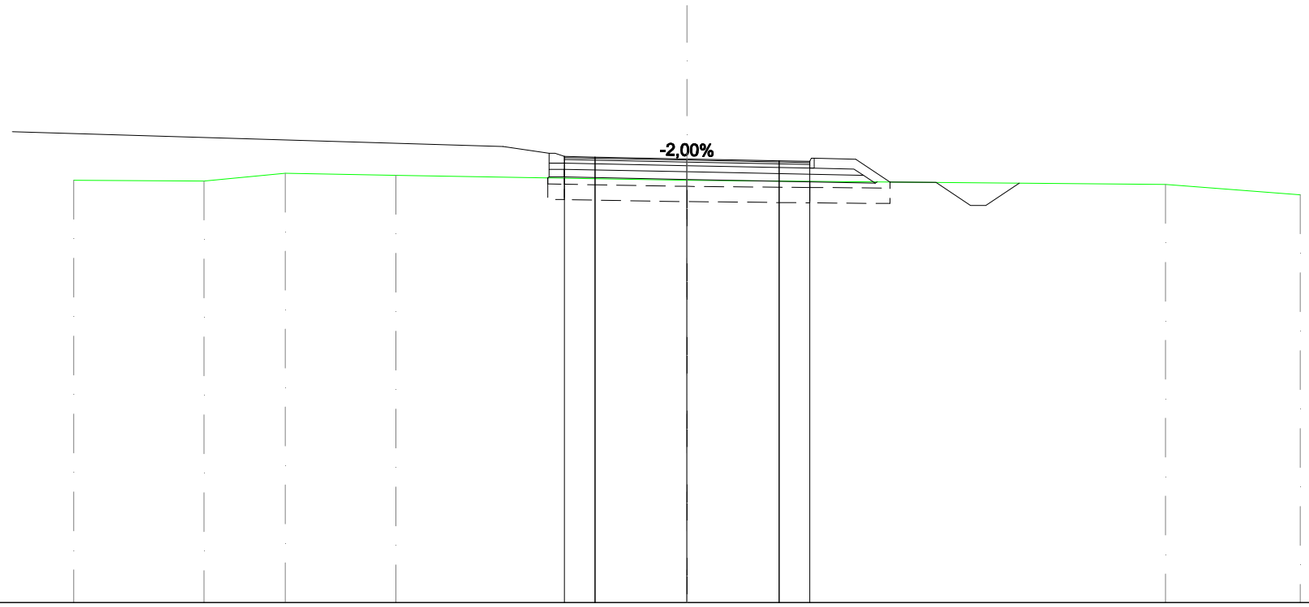
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,087 m²
SCOTICO	1,690 m²
BONIFICA	4,271 m²
FOSSO	1,185 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,164 m²
TERRENO VEGETALE	2,696 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	18,325 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 54,462
DIST.PROG.: 6,000
DIST.PREC.: 6,000
DIST.SUCC.: 21,000



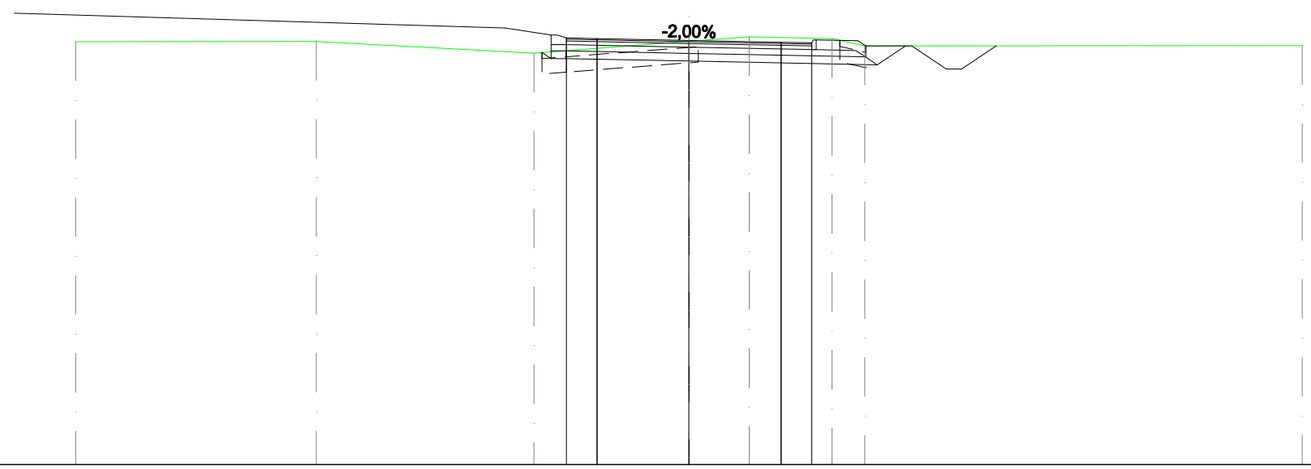
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	53,768 53,738 53,994 53,928 53,768 53,627 53,292
DIST. PARZIALI TERRENO	4,251 2,646 3,606 9,497 15,604 4,396
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000 -15,749 -13,103 -9,497 0,000 15,604 20,000
QUOTE STRATO SUP.	54,322 54,642 54,642 54,322 54,542 54,522 54,462 54,402 54,162 54,382 54,482 54,162 54,482 54,455 53,708 53,695 52,945 52,945 53,670
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000 3,000 1,000 1,350 1,120 1,500 2,713
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-4,500 -4,300 -4,000 -3,000 0,000 3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,620 8,120 10,833

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,918 m²
SCOTICO	0,027 m²
BONIFICA	1,396 m²
FOSSO	1,222 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,663 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	11,198 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 53,826
DIST.PROG.: 27,000
DIST.PREC.: 21,000
DIST.SUCC.: 21,141



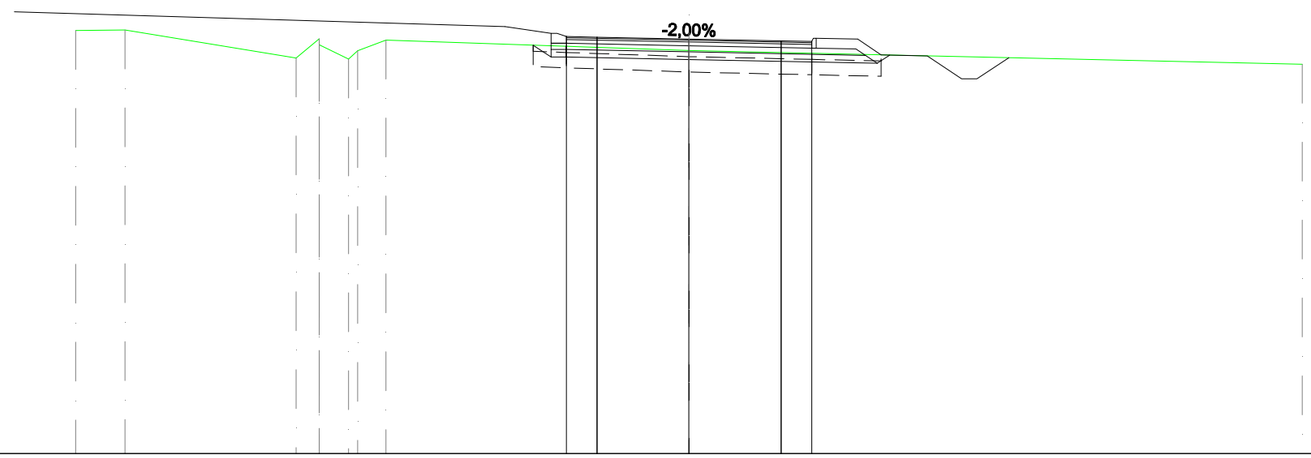
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,376 m²
SCOTICO	0,032 m²
BONIFICA	3,603 m²
FOSSO	1,137 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,271 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	11,223 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 53,515
DIST.PROG.: 48,141
DIST.PREC.: 21,141
DIST.SUCC.: 11,859



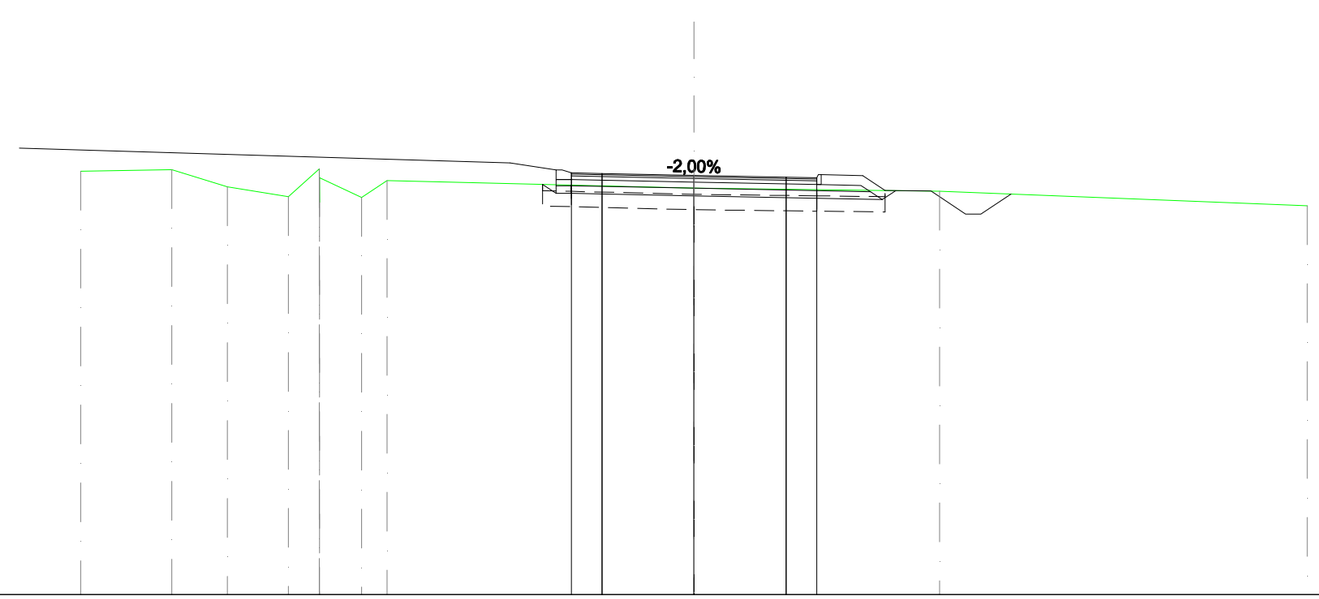
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	53,794; 53,805; 52,890; 53,524; 52,748; 52,323; 52,859; 53,128; 53,476; 53,138; 52,689
DIST. PARZIALI TERRENO	1,604; 5,586; 0,748; 0,952; 0,919; 9,885; 20,000
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000; -18,396; -12,810; -12,062; -12,060; -12,058; -11,106; -10,804; -9,885; 0,000; 20,000
QUOTE STRATO SUP.	53,375; 53,695; 53,695; 53,375; 53,595; 53,575; 53,515; 53,455; 53,215; 53,435; 53,535; 53,215; 53,535; 53,508; 52,997; 52,963; 52,213; 52,213; 52,904
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000; 3,000; 3,000; 1,000; 1,350; 0,766; 1,500; 2,660
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-4,500; -4,300; -4,000; -3,000; 0,000; 3,000; 4,000; 4,050; 4,150; 5,500; 6,266; 7,766; 10,426

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,984 m²
SCOTICO	0,031 m²
BONIFICA	3,927 m²
FOSSO	1,095 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,229 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	12,318 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 53,666
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 11,859
DIST.SUCC.: 19,386



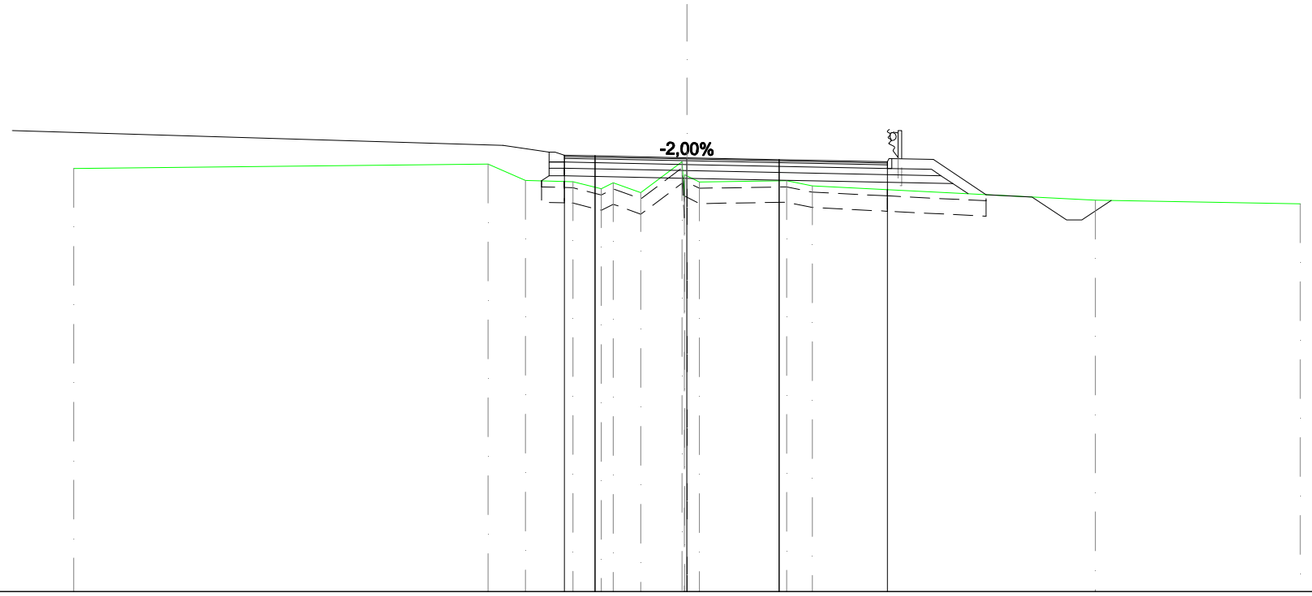
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	53,798 53,851 53,291 52,971 53,873 52,779 53,591 52,946 53,491 53,246 53,150 52,670
DIST. PARZIALI TERRENO	2,971 1,814 1,990 1,007 1,376 0,827 10,010 8,006 11,994
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000 -17,029 -15,215 -13,225 -12,218 -12,215 -12,212 -10,836 -10,010 0,000 8,006 20,000
QUOTE STRATO SUP.	53,526 53,846 53,846 53,526 53,746 53,726 53,666 53,606 53,366 53,586 53,686 53,366 53,686 53,659 53,171 53,153 52,403 52,403 53,057
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000 3,000 1,000 1,350 0,731 1,500 2,605
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-4,500 -4,300 -4,000 -3,000 0,000 3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,231 7,731 10,336

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,208 m²
SCOTICO	2,122 m²
BONIFICA	5,561 m²
FOSSO	1,047 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,487 m²
TERRENO VEGETALE	3,418 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	13,947 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,531 m
STRATO DI BINDER	10,531 m
STRATO DI BASE	10,531 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,425 m²
STRATO DI FONDAZIONE	3,119 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 54,142
DIST.PROG.: 79,386
DIST.PREC.: 19,386
DIST.SUCC.: 17,163



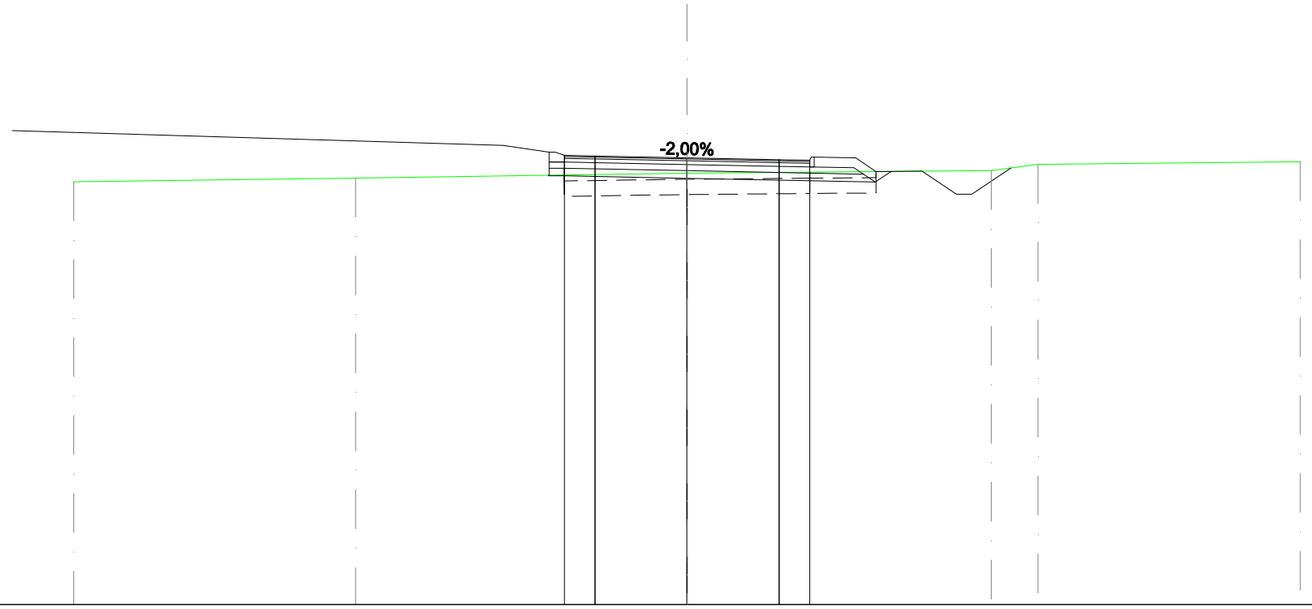
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,092 m²
SCOTICO	0,409 m²
BONIFICA	3,875 m²
FOSSO	1,271 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,145 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	19,537 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 54,565
DIST.PROG.: 96,548
DIST.PREC.: 17,163
DIST.SUCC.: 16,524



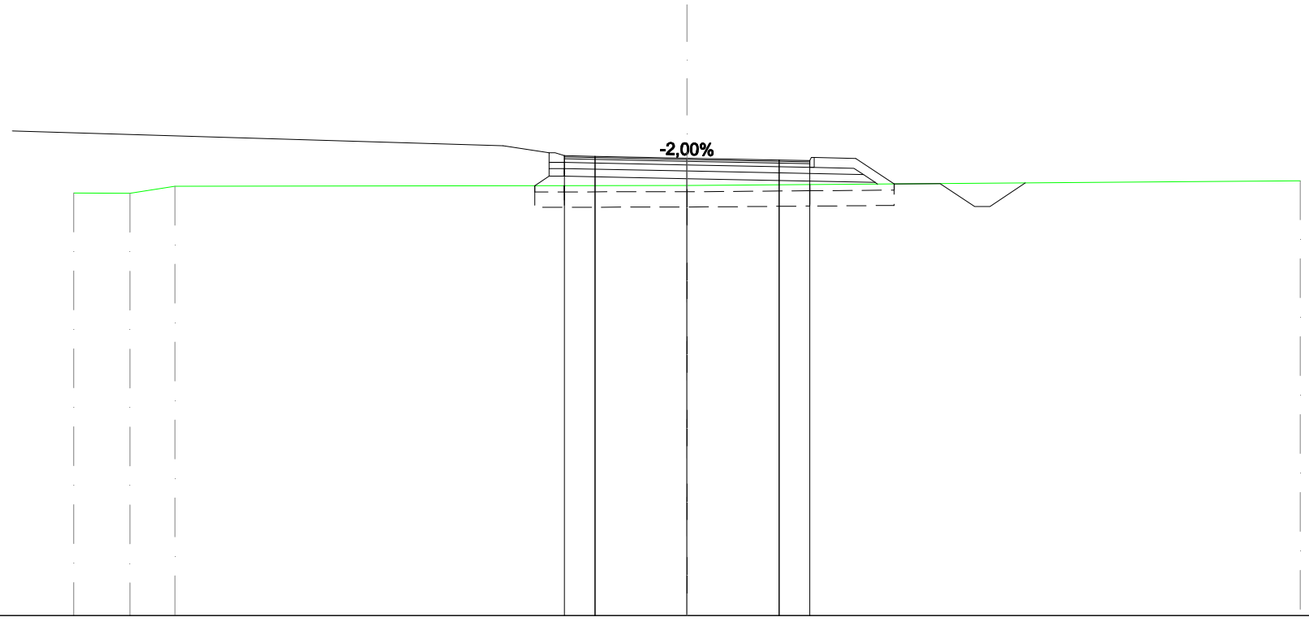
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,793 m²
BONIFICA	4,483 m²
FOSSO	1,249 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,147 m²
TERRENO VEGETALE	2,852 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	23,740 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 54,910
DIST.PROG.: 113,072
DIST.PREC.: 16,524
DIST.SUCC.: 25,158



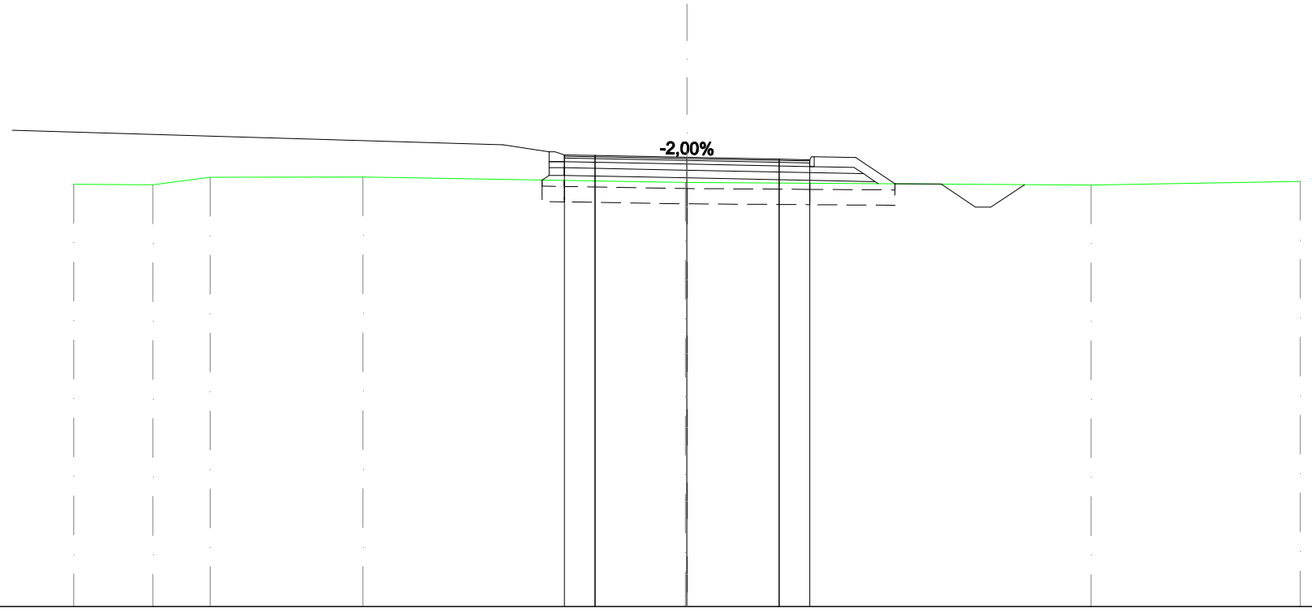
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	53,772 53,762 53,994 54,016 54,175
DIST. PARZIALI TERRENO	1,835 1,464 16,701 20,000
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000 -18,165 -16,701 0,000 20,000
QUOTE STRATO SUP.	54,770 55,090 55,090 54,770 54,990 54,970 54,910 54,850 54,610 54,830 54,930 54,610 54,930 54,903 54,070 54,082 53,332 53,332 54,104
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000 3,000 1,000 1,350 1,250 1,500 2,783
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-4,500 -4,300 -4,000 -3,000 0,000 3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,750 8,250 11,033

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,745 m²
BONIFICA	4,362 m²
FOSSO	1,193 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,365 m²
TERRENO VEGETALE	2,892 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	20,219 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 54,644
DIST.PROG.: 138,230
DIST.PREC.: 25,158



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

| | | |