





Variante alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. VE29

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

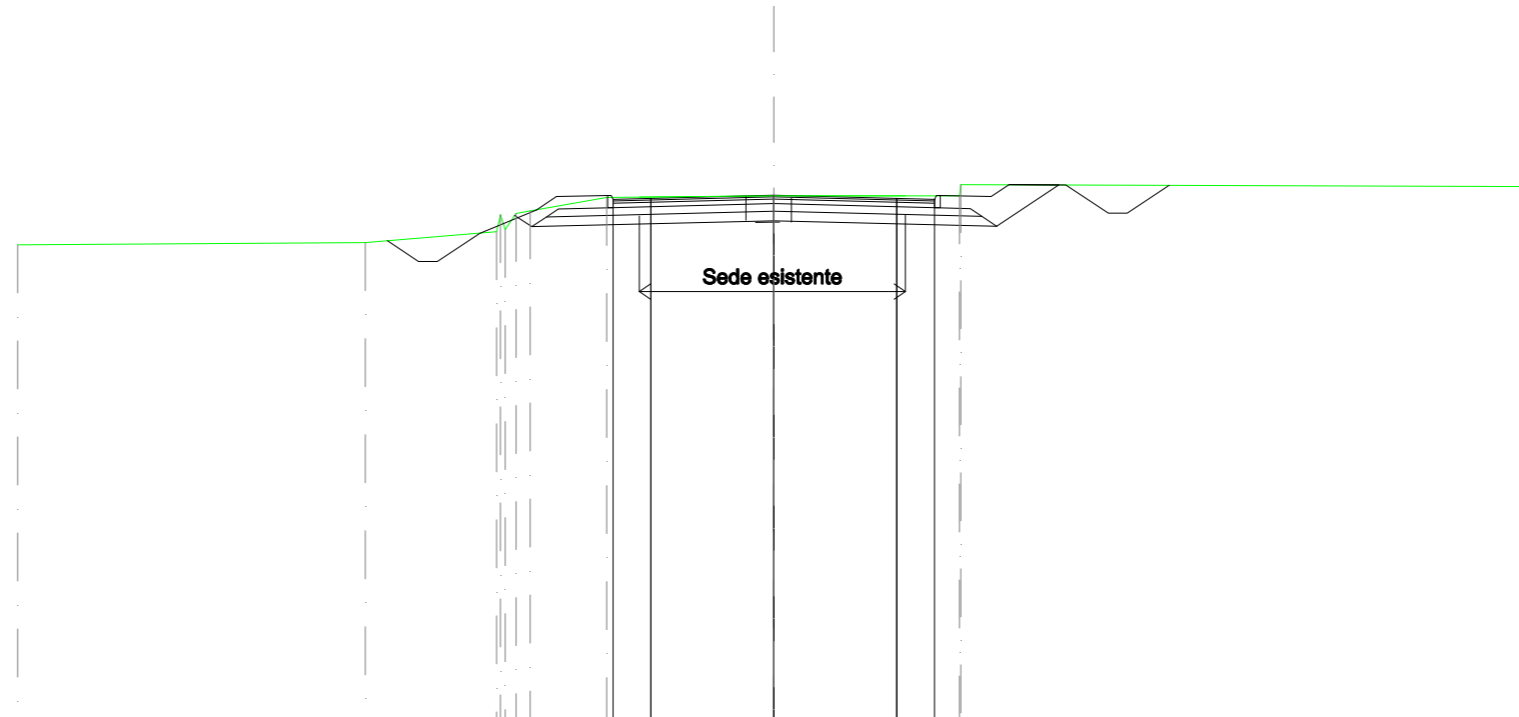
**Progetto Stradale  
Svincolo Ca Brusà  
Sezioni trasversali - Rami Est e Ovest Rotatoria Ca Brusà**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V01PS00TRASZ07_A		
	CODICE ELAB.		
	V01PS00TRASZ07	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Rotatoria Ca Brusà  
Ramo Est

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	9,776 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,037 m
BONIFICA	0,043 m <sup>2</sup>
FOSSO	2,211 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,897 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,242 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,977 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 53,906  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 14,767



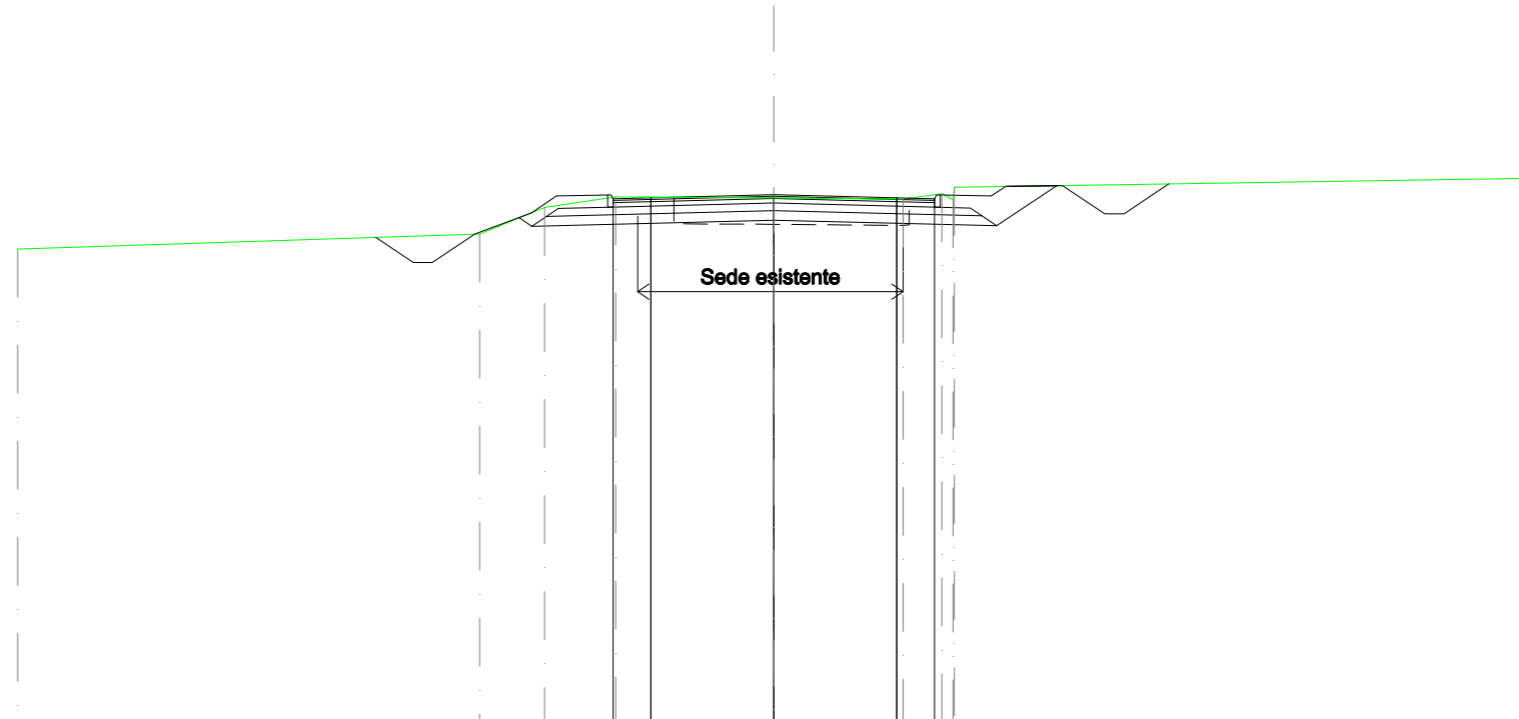
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO		52,595		52,658		52,942	53,393	53,000	53,431	53,492	53,853		53,895		53,895	54,192		54,137	
DIST. PARZIALI TERRENO			9,191		3,475			2,027			4,423		4,911		15,055				
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		-10,809		-7,334	-7,235	-7,106	-6,822	-6,450	-4,423		0,000		4,911	4,945		-20,000	
QUOTE STRATO SUP.				52,706		52,906	53,523	53,873	53,900	53,900			53,906		53,900	53,900	54,187	54,182	54,172
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				2,449		1,500	0,525	1,360			4,300		4,300		1,820	1,500	2,734		
DIST. Progr. STRATO SUP.				-10,224		-7,775	-6,275	-5,750	-4,400	-4,300			0,000		4,300	4,400	6,220	7,720	10,454

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	9,125 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,018 m <sup>2</sup>
BONIFICA	0,481 m <sup>2</sup>
FOSSO	2,379 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,955 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,242 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,977 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 53,973  
 DIST.PROG.: 14,767  
 DIST.PREC.: 14,767  
 DIST.SUCC.: 16,486



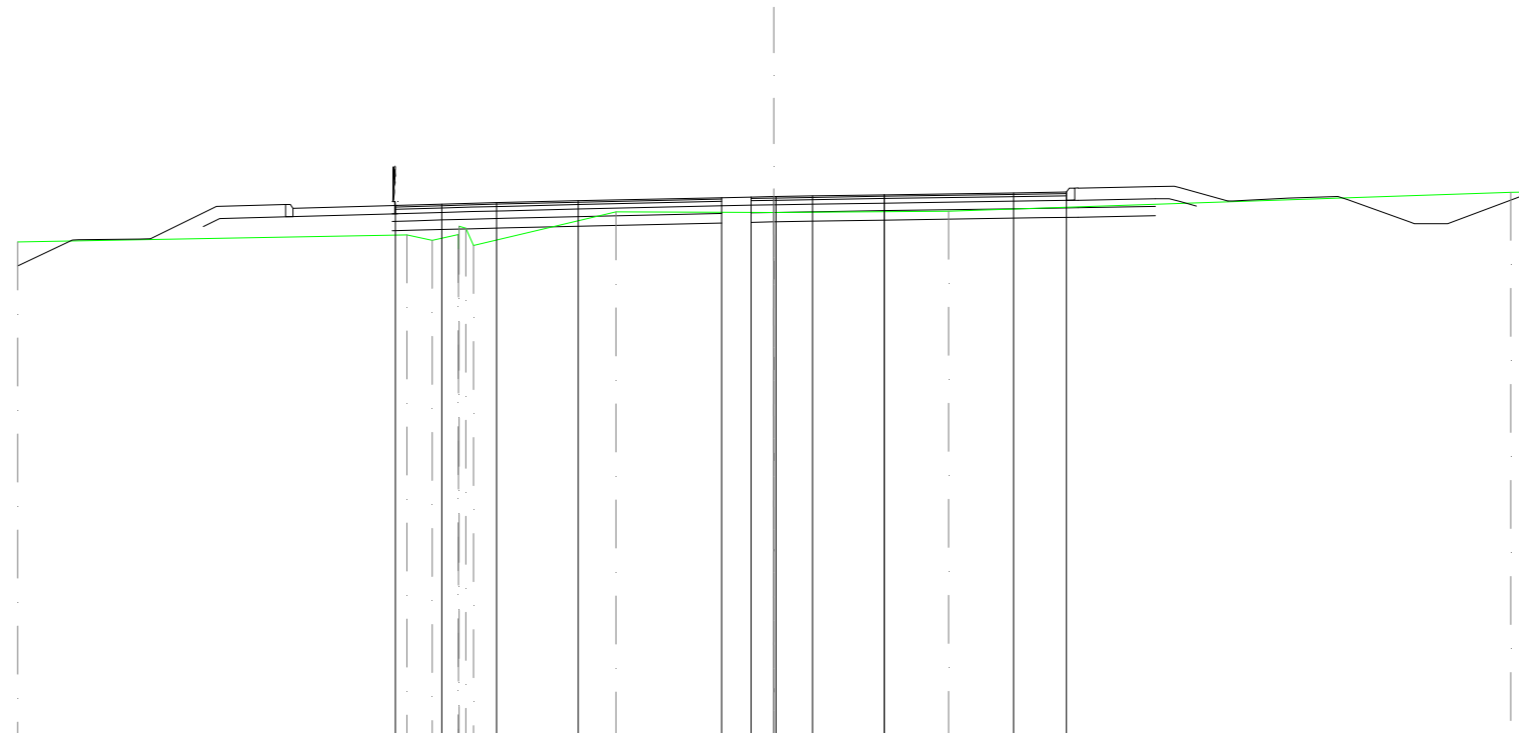
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO		52,538			52,940	53,642	53,916		53,892	53,860	54,007	53,839	54,173		54,413			
DIST. PARZIALI TERRENO			12,219		1,719	1,878		4,183		3,419	1,021			15,228				
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000			-7,781	-6,062	-4,183		0,000		3,419	4,440	4,740	4,772	-20,000			
QUOTE STRATO SUP.			52,850		52,936	53,499	53,940	53,967	53,967		53,973		53,892		54,195	54,218		54,263
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			2,620		1,500	0,662	1,360		4,300		3,250		2,882		1,500	2,815		
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,531		-7,912	-6,412	-5,750	-4,400	-4,300		0,000		3,250		6,132	7,632		10,447

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,794 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,848 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,196 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	16,963 m
STRATO DI BINDER	16,963 m
STRATO DI BASE	16,963 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,881 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	4,851 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,074 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 54,299  
 DIST.PROG.: 31,253  
 DIST.PREC.: 16,486



SCALA 1:200

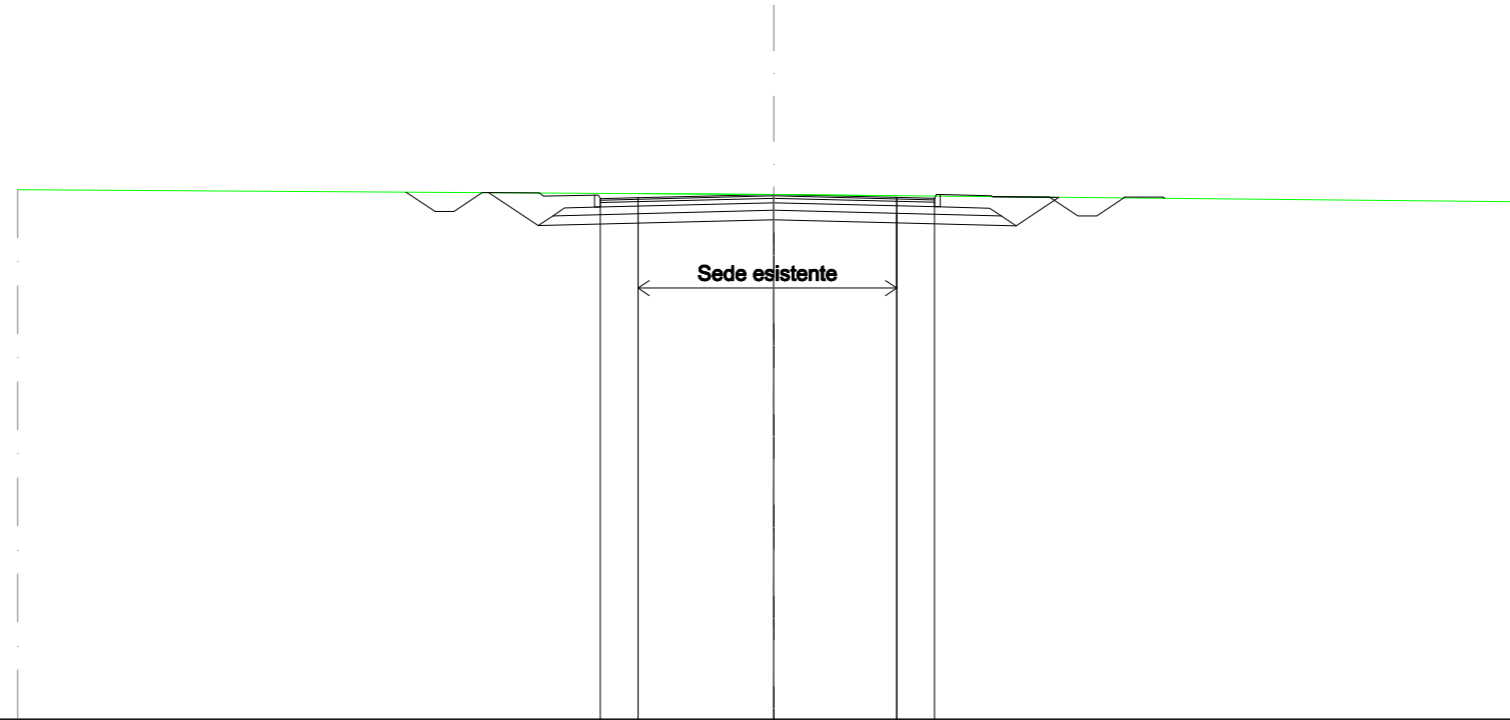
QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO			53,097			53,287	53,141	53,291	52,910	53,512	53,457	53,000		53,891		53,877		53,906			54,409	54,415							
DIST. PARZIALI TERRENO		10,294			0,673	0,688			3,766					4,174		4,619				14,869		0,512							
DIST. Progr. TERRENO			-20,000		-9,706	-9,033	-8,347	-8,346	-8,328	-8,144	-7,940			-4,174		0,000			-4,619			-19,488	-20,000						
QUOTE STRATO SUP.					54,163	54,165	54,063	54,097	54,135		54,186					54,269	54,286	54,299	54,316		54,345		54,393	54,415	54,518	54,522	54,524	54,561	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,226		1,445		2,162		3,792				0,782	0,601	0,961	1,902		3,413		1,402		2,050					
DIST. Progr. STRATO SUP.					-10,092	-10,030	-10,007	-8,781	-7,336		-5,174				-1,382	-0,601	0,000	0,059	1,020		2,923		6,335		7,737	7,811	7,959	8,043	10,093

Rotatoria Ca Brusà  
Ramo Ovest

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	10,369 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,843 m
FOSSO	1,242 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,889 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,843 m
STRATO DI BINDER	8,843 m
STRATO DI BASE	8,843 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,310 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,063 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 53,878  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 21,175



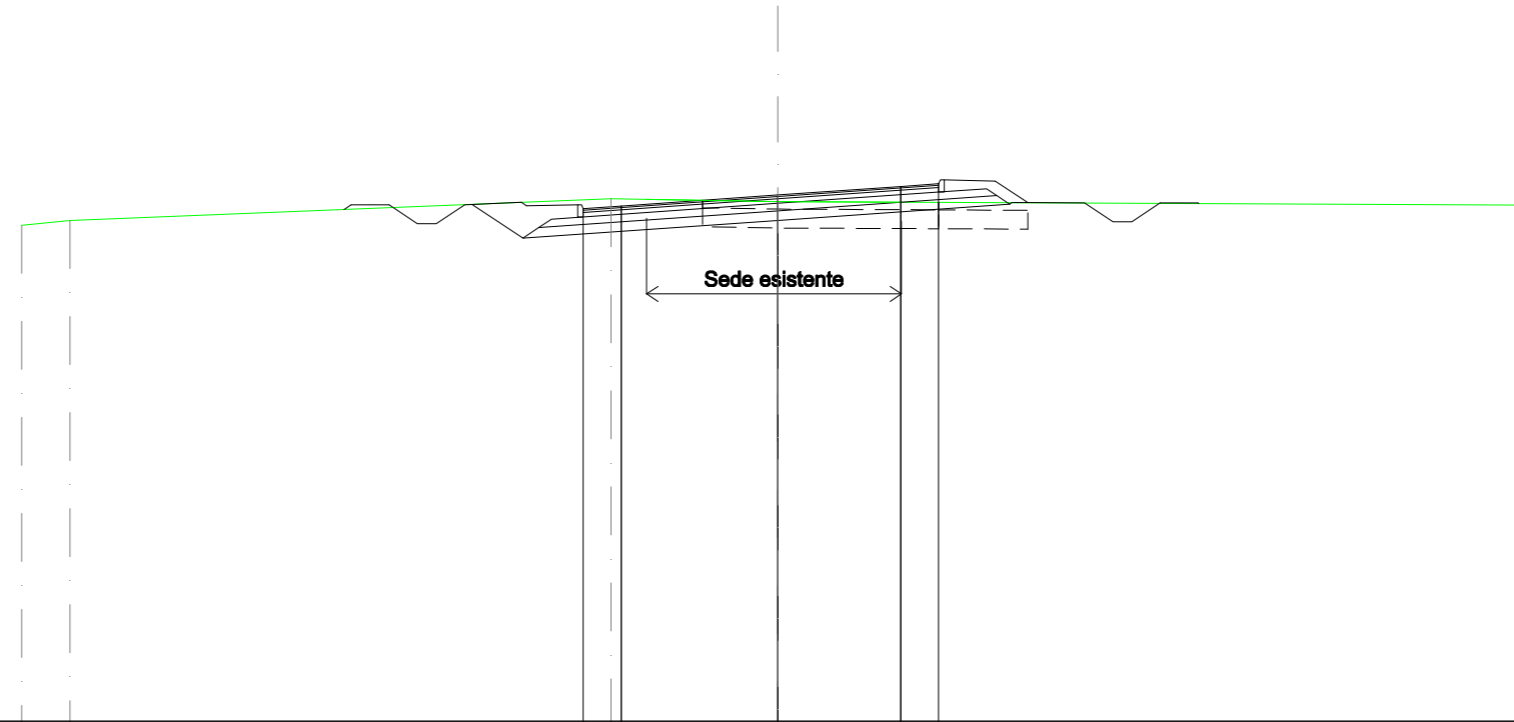
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO			54,000			53,878			53,678							
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000				20,000								
DIST. Progr. TERRENO			-20,000			0,000			-20,000							
QUOTE STRATO SUP.				53,937	53,925	53,916		53,878	53,872	53,872	53,845	53,820	53,805	53,805	53,805	53,774
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				2,018	1,500	6,212		4,300	1,350	1,500	1,999	1,000				
DIST. Progr. STRATO SUP.				-9,730	-7,712	-6,212		0,000	4,300	4,400	5,750	5,767	7,287	9,286	10,286	10,332

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,455 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,743 m
SCOTICO	0,267 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,943 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,165 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,902 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,397 m
STRATO DI BINDER	9,397 m
STRATO DI BASE	9,397 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,362 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,123 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 53,915  
 DIST.PROG.: 21,175  
 DIST.PREC.: 21,175  
 DIST.SUCC.: 17,067



SCALA 1:200

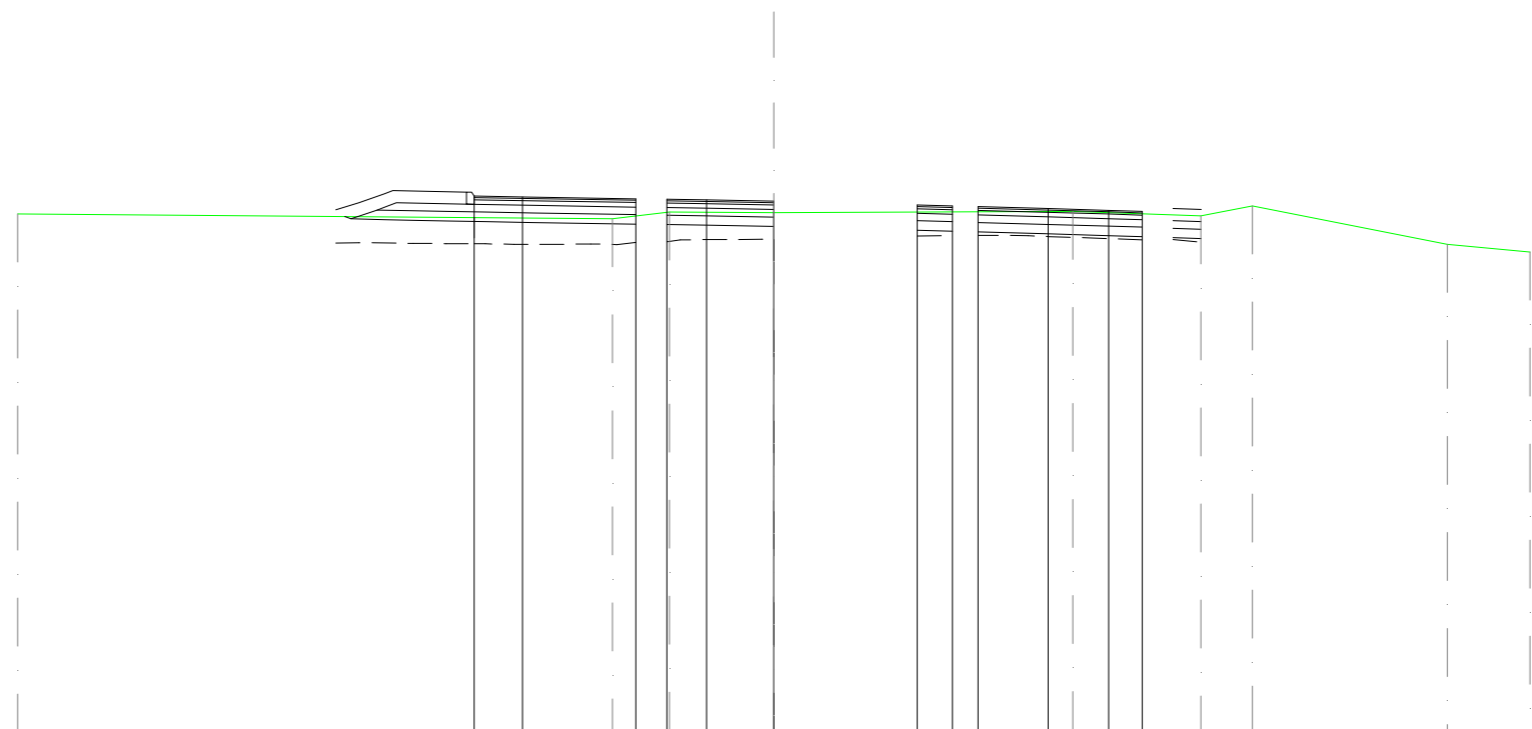
QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO		53,112	53,241		53,815	53,742		53,648
DIST. PARZIALI TERRENO		1,279	14,308		4,413	20,000		
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-18,721		-4,413	0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			53,532 53,660 53,660	53,660 53,720		53,915	54,142 54,212 54,312 54,312 54,285	53,711 53,704 53,704 53,704 53,690
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000 1,999	1,500	6,786	3,250	1,000 1,350 0,860 1,500	1,999 1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-11,477 -11,285 -10,285	-8,286 -6,786		0,000	-3,250 4,250 4,300 4,400 5,750	-6,610 -8,110 -10,110 -11,110 -11,131



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,280 m <sup>2</sup>
BONIFICA	6,247 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,288 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	12,383 m
STRATO DI BINDER	12,383 m
STRATO DI BASE	12,383 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,087 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	4,009 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,061 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 54,071  
 DIST. PROG.: 38,242  
 DIST. PREC.: 17,067



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO		53,736				53,609	53,785	53,770			53,797	53,678	53,948		52,930	52,724			
DIST. PARZIALI TERRENO			15,732			1,505	2,764			7,909		3,379	1,363	5,164	2,185				
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000				-4,268	-2,764	0,000				-7,909	-11,288	-12,651	-17,815	-20,000			
QUOTE STRATO SUP.							54,133	54,120	54,103	54,071		53,970	53,945	53,927	53,875	53,828	53,801	53,877	53,850
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							0,820	1,060	1,784	3,791		0,932	0,677	1,856	1,598	0,888	0,808	0,748	
DIST. PROGR. STRATO SUP.							-3,653	-2,833	-1,784	0,000		-3,791	-4,724	-5,401	-7,257	-8,855	-9,743	-10,552	-11,300