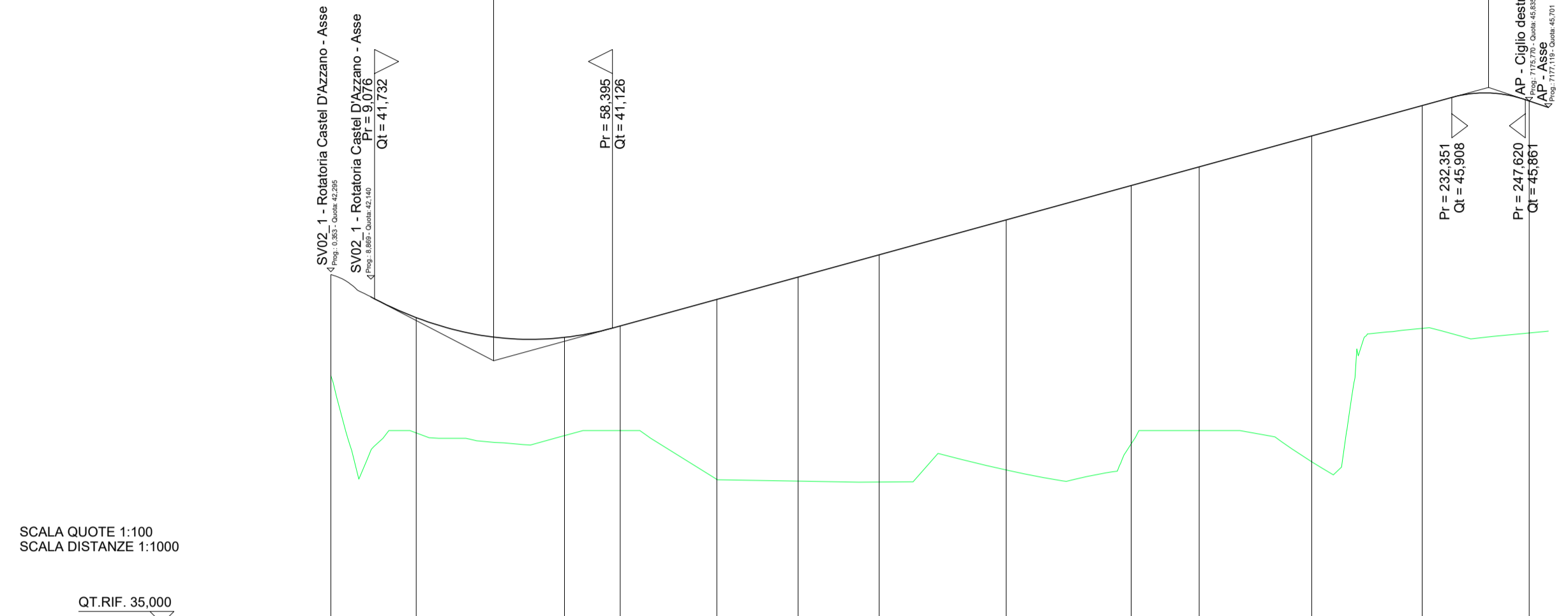


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -1,324 L = 25,430 i = -0,052	h = 5,670 L = 206,250 i = 0,027	h = -0,415 L = 12,396 i = -0,034
------------	--	--	---------------------------------------	--

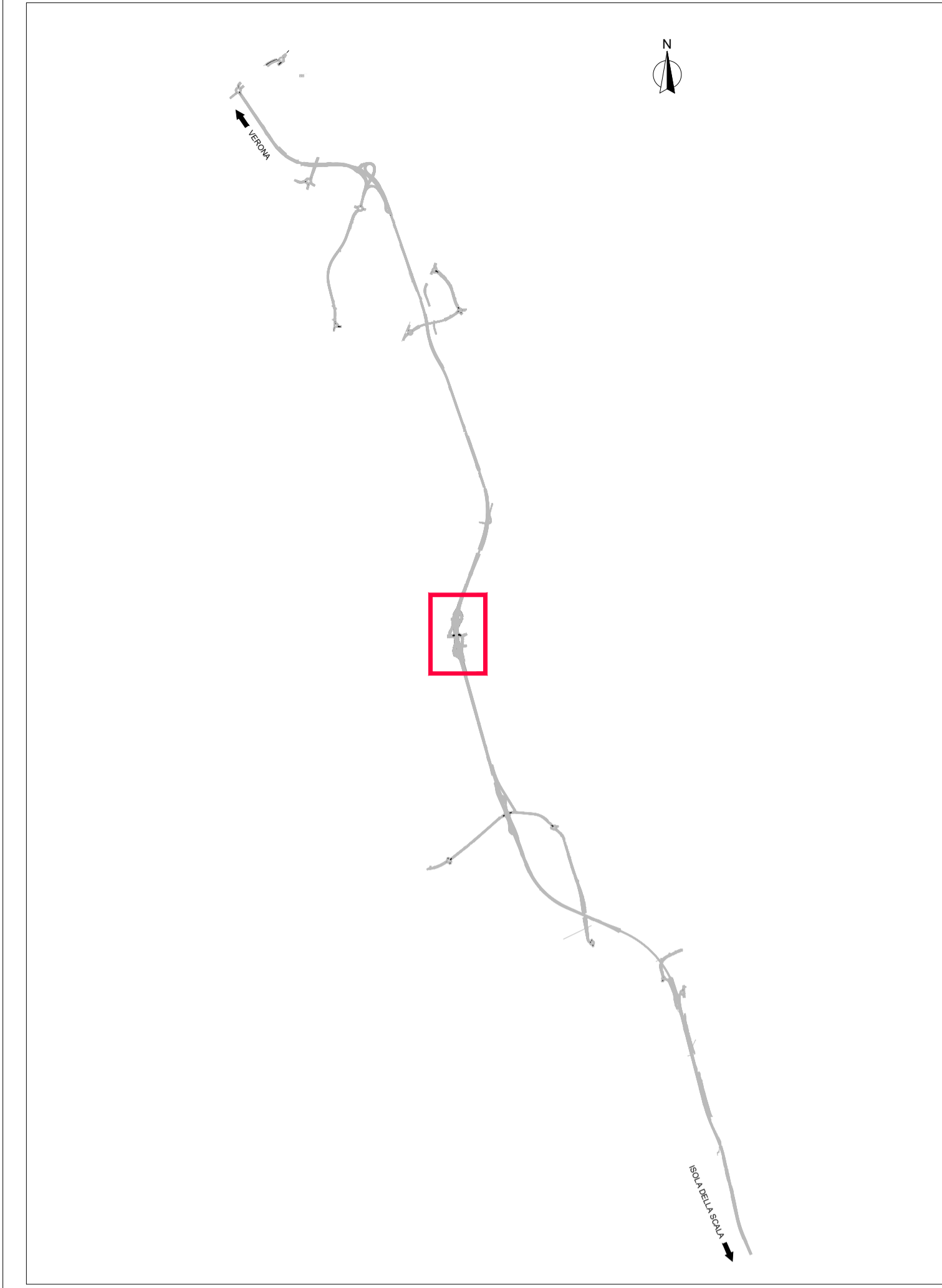
Num	1
Pr	33,735
Qt	40,448
R	620,000
T	24,660
Fr	0,490
Sv	49,336

Num	2
Pr	239,985
Qt	48,118
R	250,000
T	7,835
Fr	0,117
Sv	15,272



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	17,686	30,740	11,574	20,000	16,852	16,800	26,343	25,924	14,076	23,318	22,916	22,162	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	17,686	48,426	68,426	85,278	102,078	128,421	154,345	168,421	182,497	205,413	228,329	250,491
QUOTE TERRENO	-40,128	-38,952	-38,856	-38,000	-37,897	-37,852	-37,852	-38,182	-38,726	-38,000	-38,352	-41,119	-41,024
QUOTE PROGETTO	-42,235	-41,343	-40,932	-41,170	-41,720	-42,193	-42,646	-43,369	-44,082	-44,469	-45,110	-45,740	-46,835
DIFFERENZA DI QUOTA	-2,106	-2,392	-2,037	-2,170	-3,732	-4,231	-4,712	-5,189	-5,356	-5,469	-6,738	-4,620	-4,811
ETOMETRICHE	[Diagram showing horizontal alignment and curve data]												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]												
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical alignment and grades]												
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing superelevation data]												
ALLARGAMENTI	[Diagram showing lane widening data]												
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing Vp 30,00 and Vp 52,50]												
Diagramma di visibilità	[Visibility diagram showing free and limited visibility distances]												
ALLARGAMENTI VISIBILITA'	[Visibility widening diagram with values: 0,377, 1,822, 1,708, 1,452, 0,884, 0,333, 0,113]												
Confronto per l'arresto (-)	[Redacted comparison diagram]												

Quadro d'unione - scala 1:50.000



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO		COD. VE29
PROGETTAZIONE:	MANDATARIA: anas	MANDANTI: NoDo e Servizi s.r.l.
RAGGRUPPAMENTO	Sigeco Engineering	IDRO STRADE s.r.l.
PROGETTISTI	Barci Engineering	SANBIO DIVISIONE INGEGNERI
<p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Ing. Antonio Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</p> <p>I GEOLOGI:</p> <p>Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p> <p>Ing. Antonio Barci - IDRO STRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1023</p> <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3305 Geom. Giuseppe Cristoforo - SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Paternò n. 2296 Ing. Paola Tucci - IDRO STRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri - IDRO STRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci - IDRO STRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scriverio - IDRO e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2081 Ing. Emiliano Domestico - IDRO e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2501 Geol. Carolina Simone - IDRO e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci - IDRO Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A2873</p>		
PROTOCOLLO:	DATA:	

Progetto Stradale
Svincolo Castel d'Azzano
Profilo longitudinale diagrammi di velocità e visibilità - rampa 6

CODICE PROGETTO	NOVME0029_02001	NOME FILE	V02PS00TRAFPO2_A	REV.	SCALA:
CODICE ELAB.	V02PS00TRAFPO2	ELAB.	A	1:1000/1:100	
D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	ans.Strade sr	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO