

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:    
---	--	---

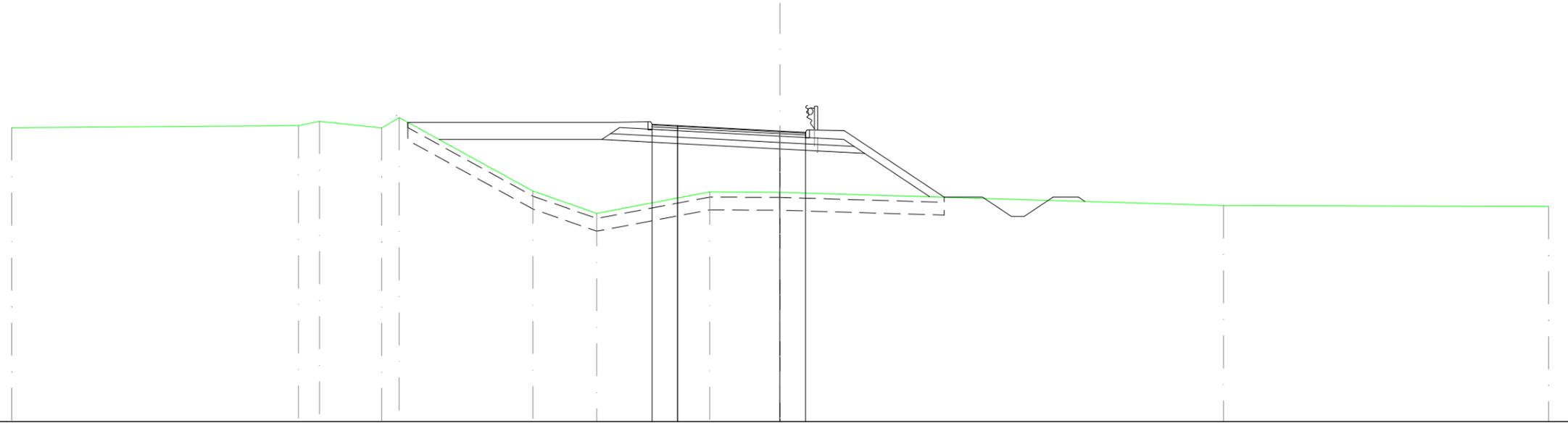
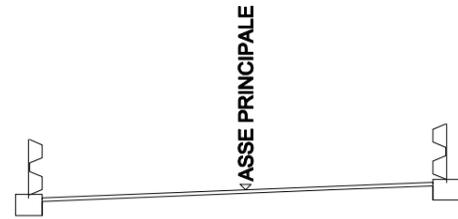
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Svincolo Castel d'Azzano
Sezioni trasversali - Rampa 6**

CODICE PROGETTO	NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V02PS00TRASZ02_A			
	CODICE ELAB.		A	1:200
	V02PS00TRASZ02			
D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO
				VERIFICATO
				APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,187 m ²
BONIFICA	10,468 m ²
FOSSO	0,995 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	32,537 m ²
TERRENO VEGETALE	15,425 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,283 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,472 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 41,343
 DIST. PROG.: 17,686
 DIST. PREC.: 17,686
 DIST. SUCC.: 30,740



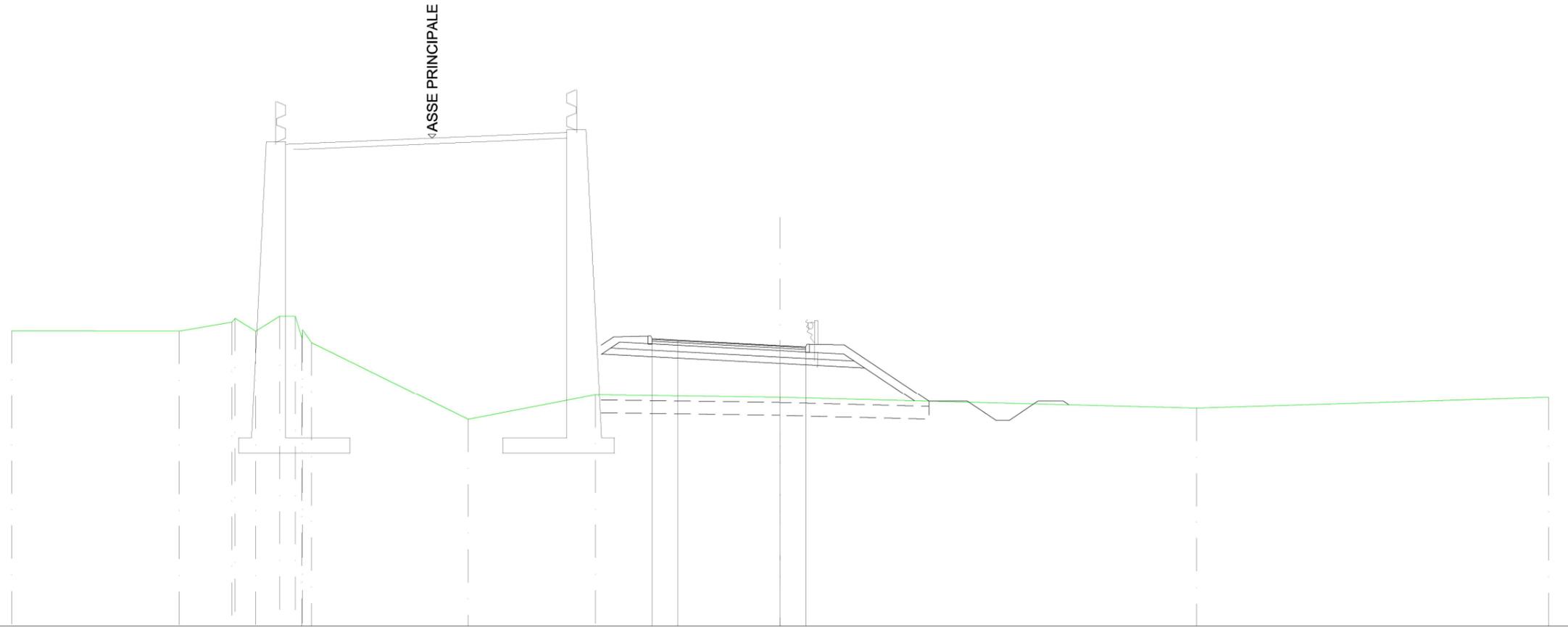
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,474	41,552	41,727	41,460	41,867	39,000	38,129	38,963	38,952	38,432	38,399													
DIST. PARZIALI TERRENO	11,203	0,823	2,417	0,688	5,218	2,494	4,408	2,748	17,312	12,688														
DIST. Progr. TERRENO	-30,000	-18,797	-17,974	-15,557	-14,868	-9,650	-7,156	-2,748	0,000	-17,312	-30,000													
QUOTE STRATO SUP.				41,682			41,682	41,389	41,290	41,070	41,390	41,070	41,390	41,363	38,760	38,760	38,010	38,010	38,760	38,760	38,595			
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					8,032		1,350	1,000	4,000	1,000	1,350	3,904	1,500	1,125	0,500	1,125	1,000							
DIST. Progr. STRATO SUP.				-14,532			-6,500	-5,150	-5,050	-3,000	-4,000		0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	6,404	7,904	9,029	9,529	10,654	11,654	11,901

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,560 m ²
BONIFICA	6,399 m ²
FOSSO	1,023 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	15,765 m ²
TERRENO VEGETALE	7,267 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,283 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,472 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 40,932
 DIST.PROG.: 48,426
 DIST.PREC.: 30,740
 DIST.SUCC.: 11,574



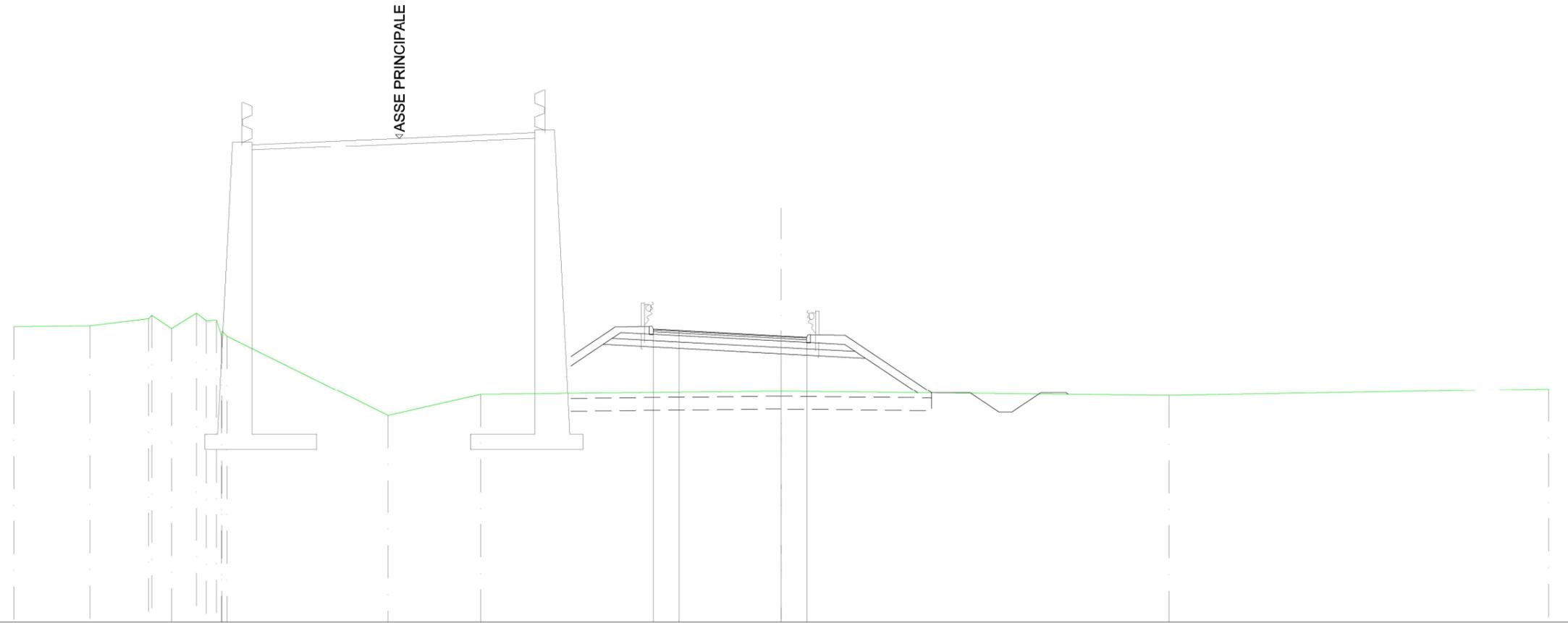
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,501	41,489	41,844 41,991 41,490	42,071 42,061 41,229 41,538 41,041	38,043	39,000	38,895	38,472	38,902
DIST. PARZIALI TERRENO	6,538	2,065	0,804 0,941	6,112	4,974	7,207	16,266	13,734	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-23,462	-21,396 -21,280 -20,476	-19,536 -18,925 -18,668 -18,643 -18,292	-12,180	-7,207	0,000	-16,266	-30,000
QUOTE STRATO SUP.			40,945 41,271	40,978 41,298 41,298 41,198 40,978 41,145		40,932	40,879 40,659 40,979 40,659 40,979 40,952	38,744 38,744 37,994 37,994	38,744 38,744 38,602
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,489 1,350	1,000 4,000		1,000	1,350 3,310	1,500 1,125 0,500 1,125	1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-6,989 -6,500	-5,150 -5,050 -4,000		0,000	1,000 1,050 1,150 -2,500	-5,810 -7,310 -8,435 -8,935	-10,060 -11,060 -11,274

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,821 m ²
BONIFICA	7,054 m ²
FOSSO	1,146 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	19,661 m ²
TERRENO VEGETALE	8,850 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,283 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,472 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 41,170
 DIST.PROG.: 60,000
 DIST.PREC.: 11,574
 DIST.SUCC.: 20,000



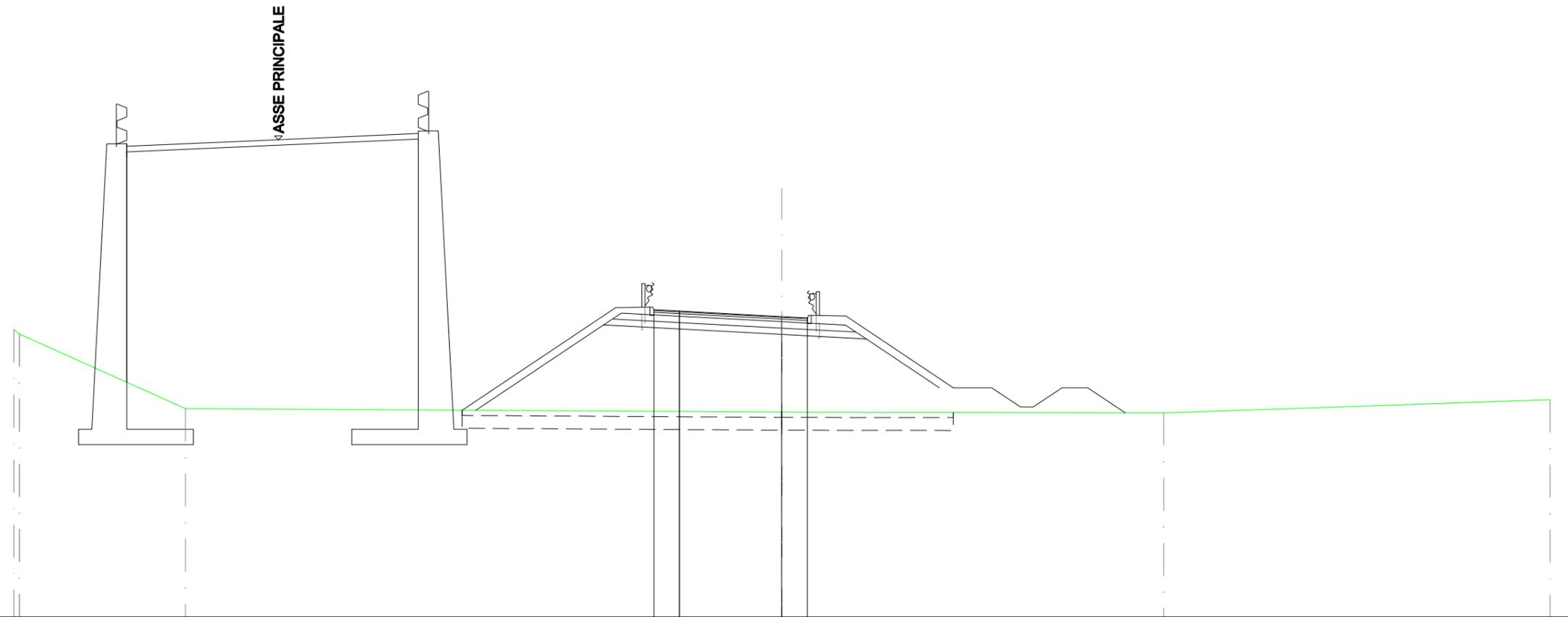
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,527	41,569	41,844	41,967	41,456	42,055	41,759	41,786	41,164	41,365	41,161	38,049	38,873	39,000	38,828	39,090															
DIST. PARZIALI TERRENO	2,976	2,295	0,769	0,978					6,295			3,639			11,733	15,165	14,835														
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-27,024	-24,728	-24,608	-23,839	-22,861	-22,475	-22,079	-21,883	-21,867	-21,667	-15,372	-11,733	0,000			15,165	30,000													
QUOTE STRATO SUP.														40,359	41,509	41,216	41,536	41,536	41,217	40,897	40,897	41,217	41,217	41,190	38,928	38,928	38,178	38,178	38,928	38,928	38,873
DIST. PARZIALI STRATO SUP.														1,724	1,350	1,000	1,000	4,000		1,000	1,350	3,391		1,500	1,125	0,500	1,125	1,000			
DIST. PROGR. STRATO SUP.														-8,224	-6,500	-5,150	-5,050	-4,000		0,000	1,000	1,150	-2,500		-5,891	-7,391	-8,516	-9,016	-10,141	-11,141	-11,224

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,837 m ²
BONIFICA	9,594 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	45,844 m ²
TERRENO VEGETALE	14,946 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,283 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,472 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 41,720
 DIST.PROG.: 80,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 16,852



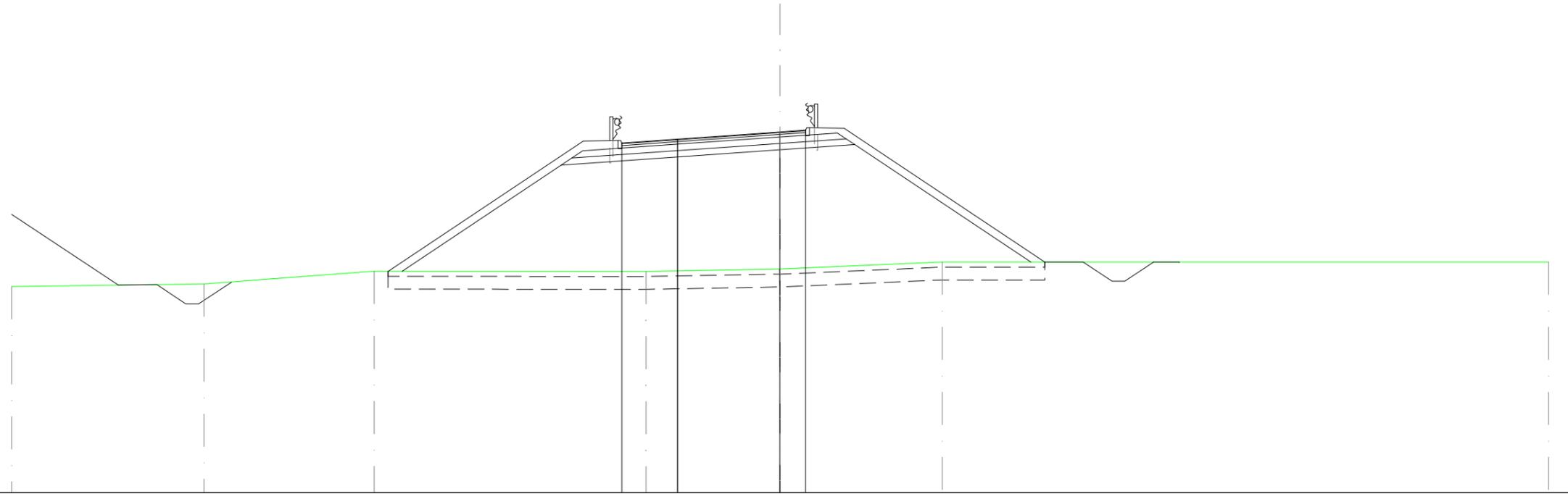
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,207 41,044 41,049	38,128	37,987	37,961	38,474
DIST. PARZIALI TERRENO	6,485	23,298	14,916	15,084	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000 -29,784 -29,783	-23,298	0,000	-14,916	30,000
QUOTE STRATO SUP.		38,063	42,060 41,767 42,087 42,087 41,987 41,767 41,933	41,720 41,666 41,446 41,766 41,446 41,766 41,739	38,941 38,941 38,191 38,191 38,941 38,941 37,964
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		5,992	1,350 1,000 4,000	1,000 1,350 4,195	1,500 1,125 0,500 1,125 1,000 1,465
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-12,492	-6,500 -5,150 -5,050 -3,000 -4,000	0,000 1,000 1,050 1,150 -2,500	-6,695 -8,195 -9,320 -9,820 -10,945 -11,945 -13,410

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,127 m ²
BONIFICA	12,817 m ²
FOSSO	1,219 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	80,381 m ²
TERRENO VEGETALE	21,278 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,179 m
STRATO DI BINDER	7,179 m
STRATO DI BASE	7,179 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,581 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,771 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 44,082
 DIST.PROG.: 165,924
 DIST.PREC.: 25,924
 DIST.SUCC.: 14,076



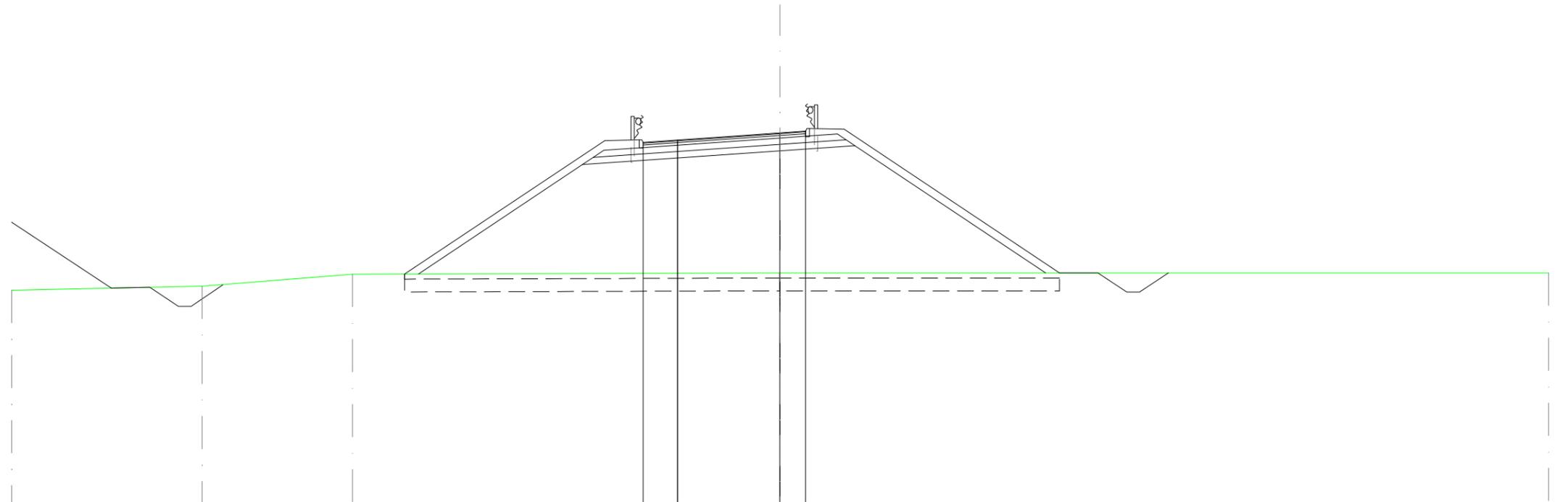
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	38,046	38,141	38,639	38,633	38,726	39,000	38,999															
DIST. PARZIALI TERRENO	7,507	6,653	10,617	5,223	6,332	23,668																
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-22,493	-15,840	-5,223	0,000	6,332	30,000															
QUOTE STRATO SUP.			38,639	43,722	43,429	43,749	43,649	43,429	43,802	44,082	44,152	43,932	44,252	43,932	44,225	39,000	39,000	38,250	38,250	39,000	39,000	39,000
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			7,621	1,350	2,179	4,000	1,000	1,350	7,833	1,500	1,125	0,500	1,125	1,000	10,333	11,833	12,958	13,458	14,583	15,583	15,584	
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-15,300	-7,679	-6,329	-6,229	-6,179	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	10,333	11,833	12,958	13,458	14,583	15,583	15,584		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,114 m ²
BONIFICA	12,786 m ²
FOSSO	1,219 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	81,143 m ²
TERRENO VEGETALE	22,205 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,346 m
STRATO DI BINDER	6,346 m
STRATO DI BASE	6,346 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,373 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,563 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 44,469
 DIST.PROG.: 180,000
 DIST.PREC.: 14,076
 DIST.SUCC.: 23,318



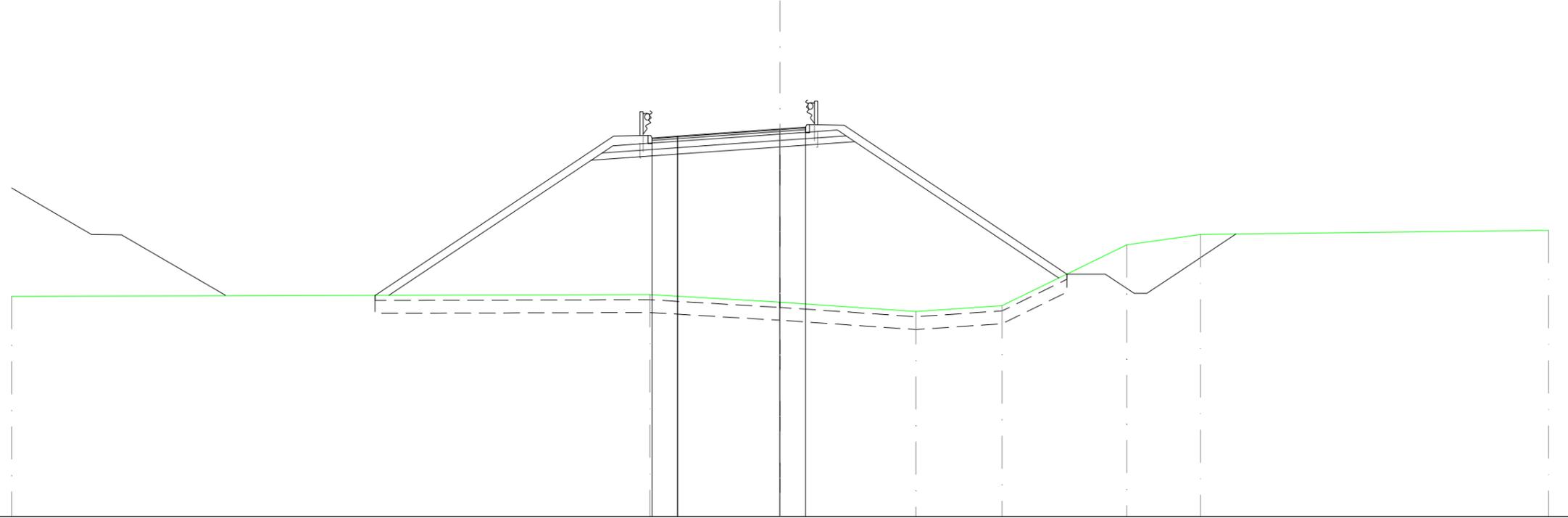
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	38,320	38,482	38,950	39,000	39,000													
DIST. PARZIALI TERRENO	7,433	5,879	16,688	30,000														
DIST. Progr. TERRENO	-30,000	-22,567	-16,688	0,000	30,000													
QUOTE STRATO SUP.			38,957	44,168	43,975	44,195	44,319	44,639	44,319	44,639	44,612	39,000	39,000	38,250	38,250	39,000		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			7,813	1,350	1,346	4,000	1,000	1,350	8,413	1,500	1,125	0,500	1,125					
DIST. Progr. STRATO SUP.			-14,658	-6,846	-5,496	-5,396	-5,346	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	10,913	12,413	13,538	14,038	15,163

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,402 m ²
BONIFICA	13,506 m ²
FOSSO	6,737 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	109,629 m ²
TERRENO VEGETALE	24,351 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,287 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,476 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 45,110
 DIST. PROG.: 203,318
 DIST. PREC.: 23,318
 DIST. SUCC.: 22,916



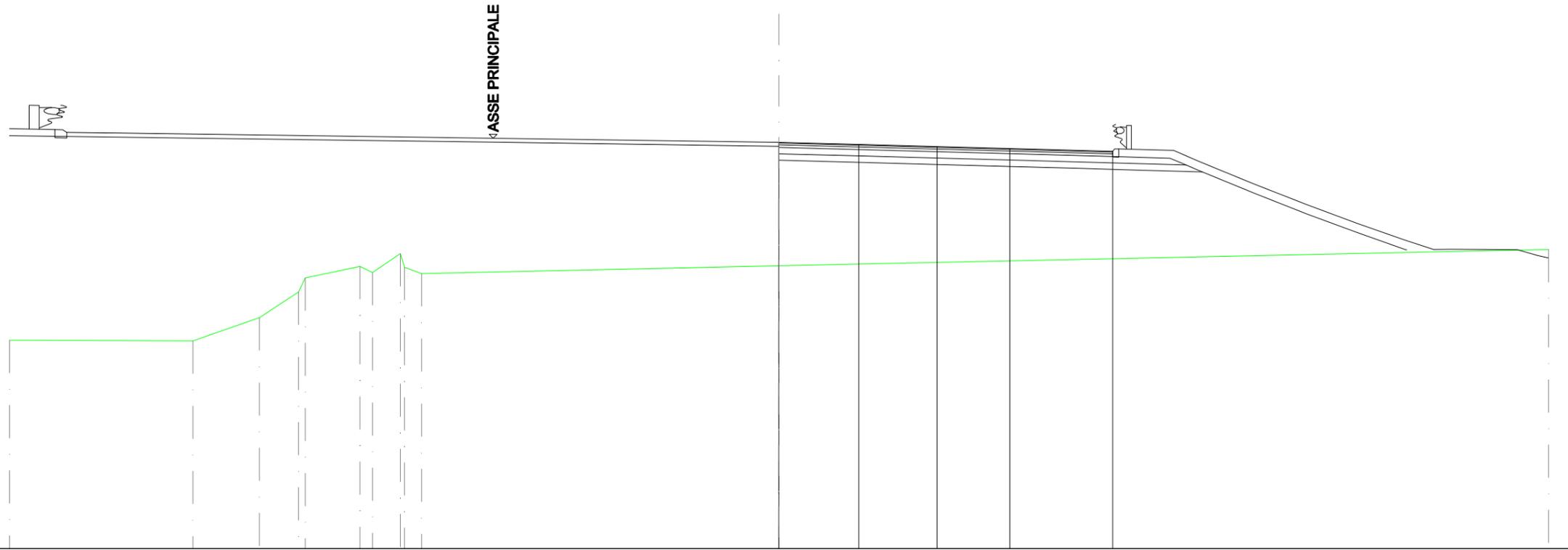
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		38,585			38,650		38,352		37,990		38,216		40,588		41,000		41,155
DIST. PARZIALI TERRENO			24,918			5,082		5,308		3,363		4,864		2,881		13,584	
DIST. Progr. TERRENO		-30,000			-5,082		0,000		5,308		8,671		13,535		16,416		30,000
QUOTE STRATO SUP.			38,622		44,833		45,110						39,450		39,450		41,016
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				9,311	1,350		1,000			8,700			1,500		1,125		2,348
DIST. Progr. STRATO SUP.		-15,811			-6,500		0,000						-11,200		-12,700		-17,798

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,204 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	74,429 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,012 m
STRATO DI BINDER	13,012 m
STRATO DI BASE	13,012 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,890 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	4,048 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,070 m ²

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 45,835
 DIST. PROG.: 248,396
 DIST. PREC.: 22,162



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	38,123	38,095	39,000	40,000	40,549	41,000	40,756	41,497	40,960	40,714	41,024	41,661										
DIST. PARZIALI TERRENO	7,157	2,592	1,522	2,130	0,497	1,076	0,687	13,927			30,000											
DIST. Progr. TERRENO	-30,000	-22,843	-20,251	-18,729	-18,468	-16,338	-15,840	-14,764	-14,595	-13,927	0,000	30,000										
QUOTE STRATO SUP.								45,835	45,752	45,670	45,593	45,482	45,262	45,581	45,578	45,258	41,654	41,663	41,651	41,423	41,324	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								3,114	3,057	2,824	4,017	12,278	0,675	2,590	0,786							
DIST. Progr. STRATO SUP.								0,000	3,114	6,171	8,995	13,012	13,090	13,244			25,523	26,198	28,788	29,584	30,000	