

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria
RAGGRUPPAMENTO			
PROGETTISTI			

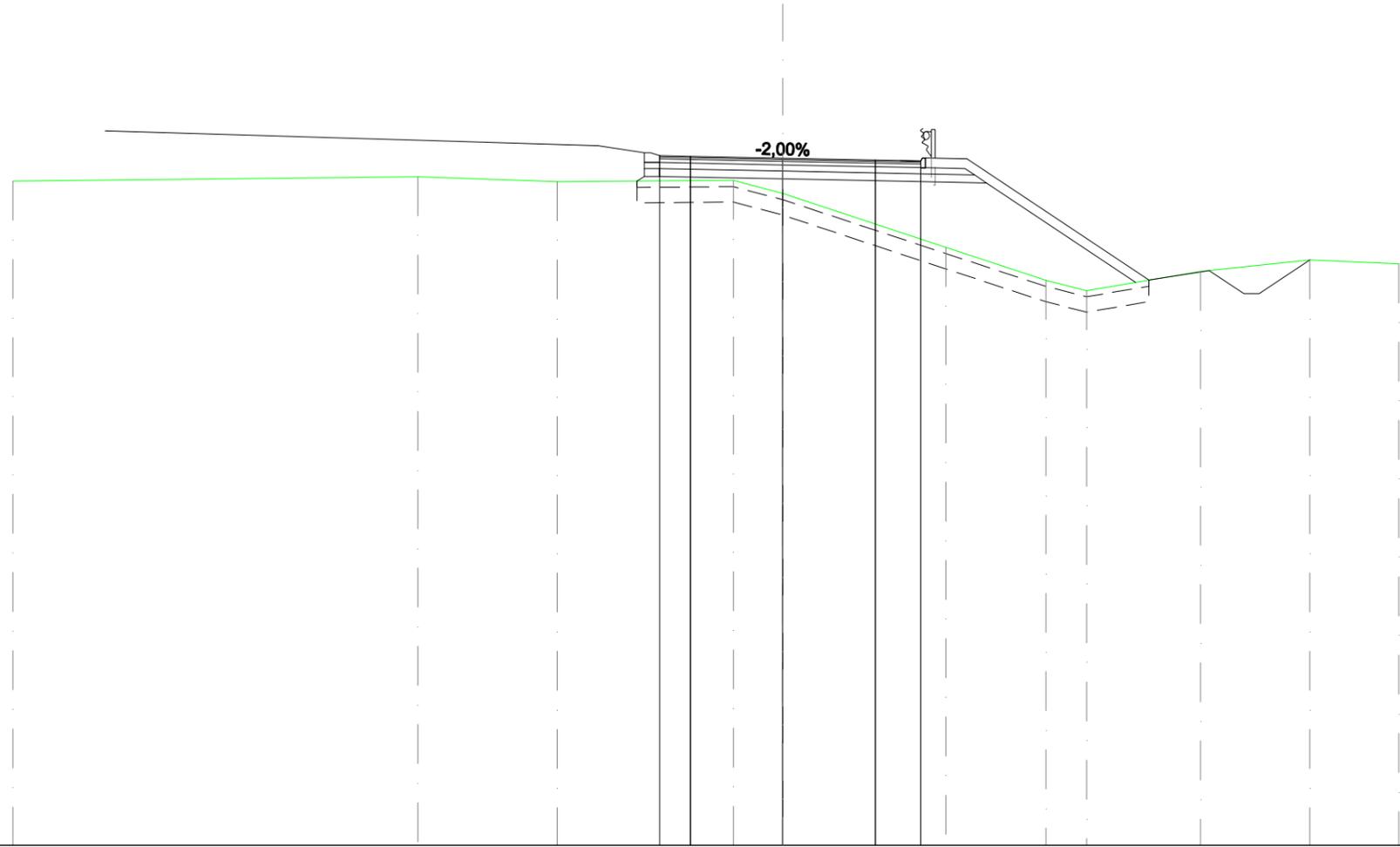
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Svincolo Castel d'Azzano
Sezioni trasversali Rotatoria Castel d'Azzano**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001		V02PS00TRASZ05_A			
CODICE ELAB.		V02PS00TRASZ05		A	1:200
D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,323 m ²
BONIFICA	8,308 m ²
FOSSO	1,708 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	18,184 m ²
TERRENO VEGETALE	8,453 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	22,700 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,474 m
STRATO DI BINDER	8,474 m
STRATO DI BASE	8,474 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,014 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,604 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 42,301
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



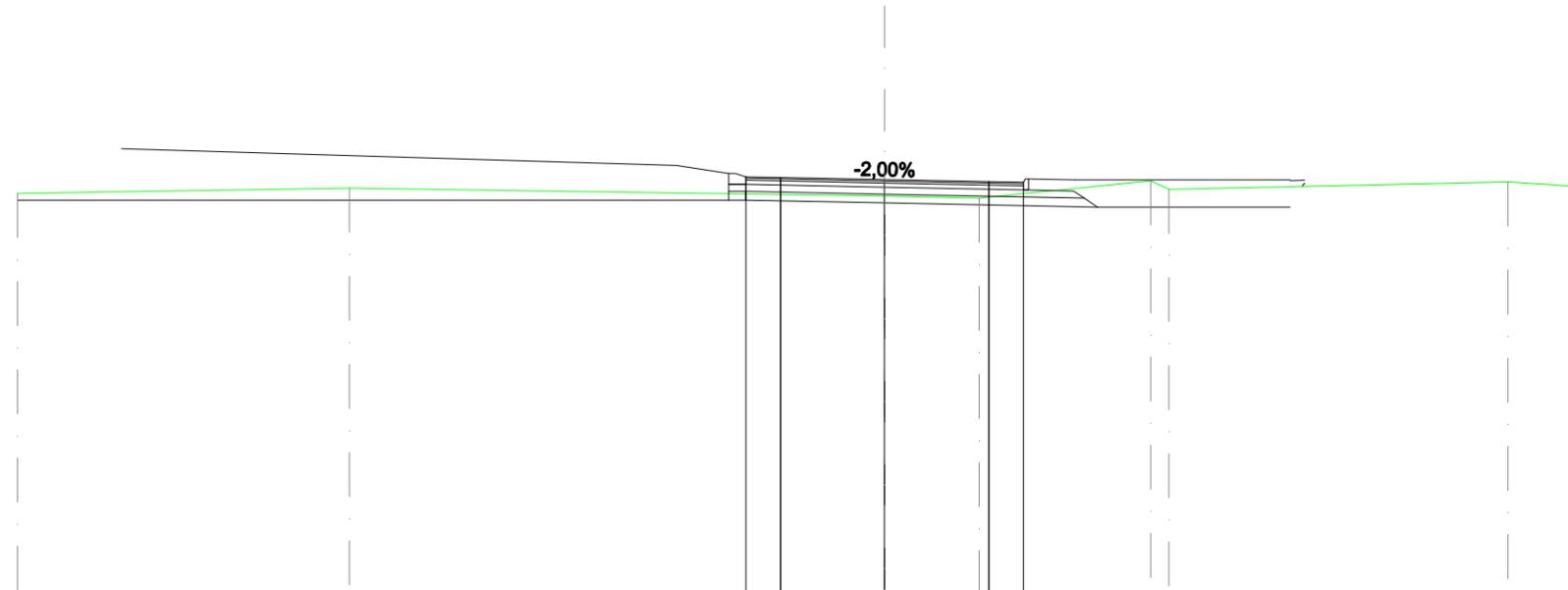
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		41,553		41,695	41,537		41,576	41,153		39,405	38,341	38,003		38,626	39,000	38,874	
DIST. PARZIALI TERRENO			13,155		4,521		5,718	1,606		5,294	3,244	1,322		3,703	3,544	2,895	
DIST. PROGR. TERRENO		-25,000		-11,845		-7,324		-1,606	0,000		5,294	8,538	9,859		13,562	17,105	20,000
QUOTE STRATO SUP.							42,481	42,301		42,241	42,212	42,312	42,285		38,343	38,655	39,000
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000		1,474	1,350		5,909	1,956	3,267	
DIST. PROGR. STRATO SUP.							4,500	0,000		3,000	4,474	4,624	5,974		11,883	13,839	17,106

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	11,478 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	7,544 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	16,275 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 41,937
 DIST. PROG.: 20,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 20,000



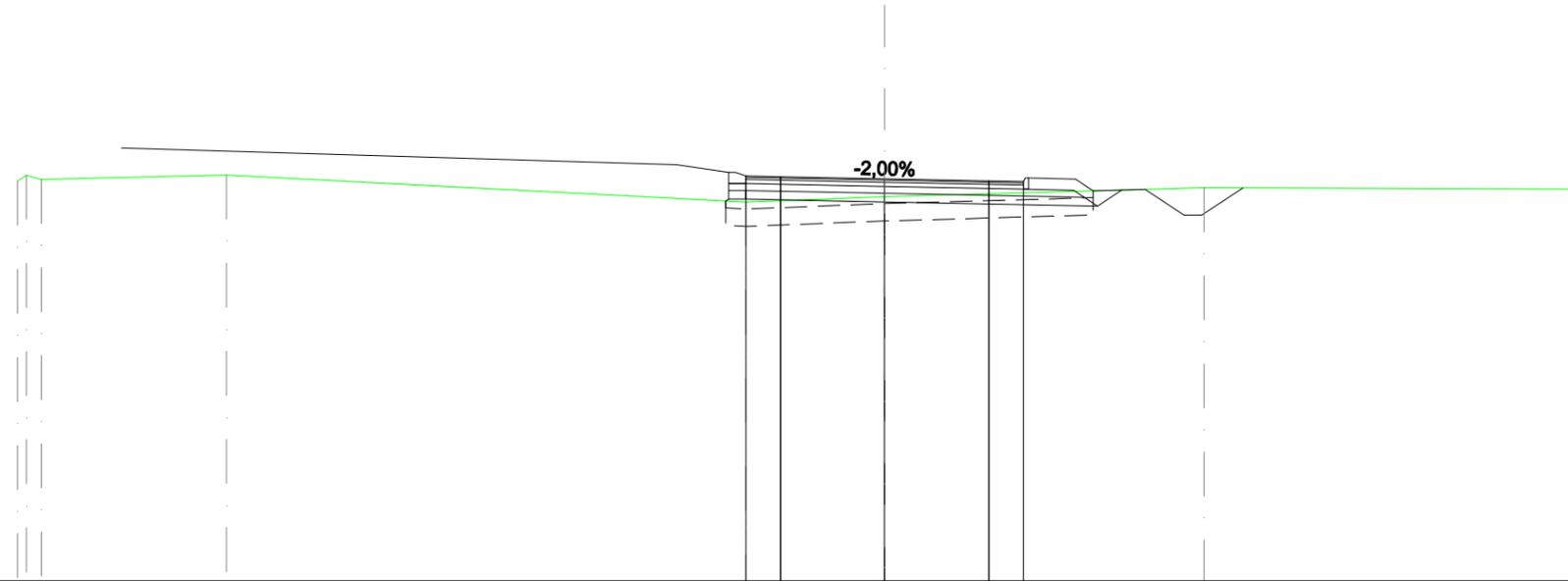
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,536	41,693	41,463	41,405	41,903	41,865	41,746
DIST. PARZIALI TERRENO	9,575	15,425	2,722	4,944	0,523	9,774	2,036
DIST. Progr. TERRENO	-25,000	-15,425	0,000	2,722	7,667	17,964	20,000
QUOTE STRATO SUP.			41,937	41,877	41,930	41,930	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	3,000	3,000	1,000	1,350
DIST. Progr. STRATO SUP.			0,000	3,000	4,000	4,150	5,500

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,214 m ²
SCOTICO	0,736 m ²
BONIFICA	4,677 m ²
FOSSO	1,309 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,096 m ²
TERRENO VEGETALE	1,962 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	14,410 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 41,592
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 21,739



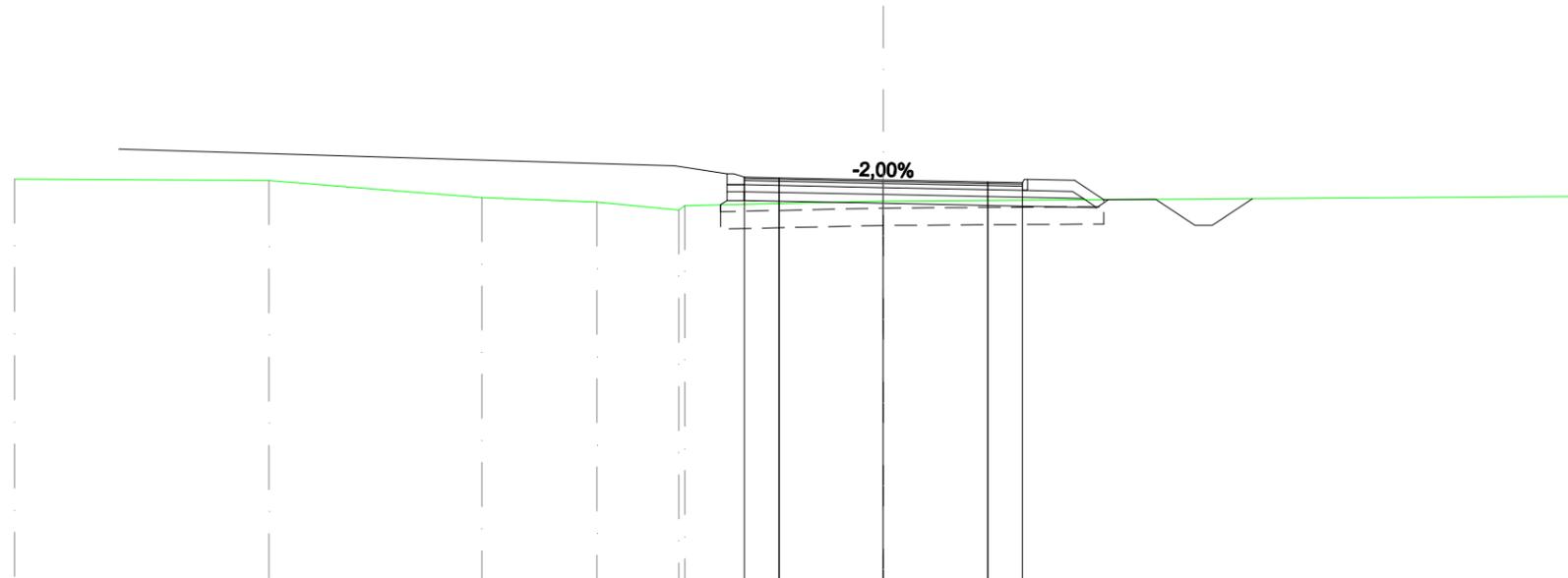
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,519 41,691 41,574	41,704	40,918	41,077	41,335	41,293
DIST. PARZIALI TERRENO	5,334	14,972	4,002	9,209	10,791	
DIST. PROGR. TERRENO	-25,000 -24,744 -24,308	-18,974	-4,002	0,000	9,209	-20,000
QUOTE STRATO SUP.			41,772 41,772 41,672 41,652	41,592	41,532	41,512 41,612 41,612 41,585 41,245
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	3,000	3,000	1,000 1,350 0,509 1,500
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-4,500 -4,300 -4,000 -3,000	0,000	-3,000	4,000 4,050 4,150 5,500 6,009
						41,288
						41,331
						2,815
						7,509
						10,324

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,953 m ²
SCOTICO	1,271 m ²
BONIFICA	5,503 m ²
FOSSO	1,244 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,212 m ²
TERRENO VEGETALE	2,360 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	17,066 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 41,565
 DIST.PROG.: 61,739
 DIST.PREC.: 21,739
 DIST.SUCC.: 8,261



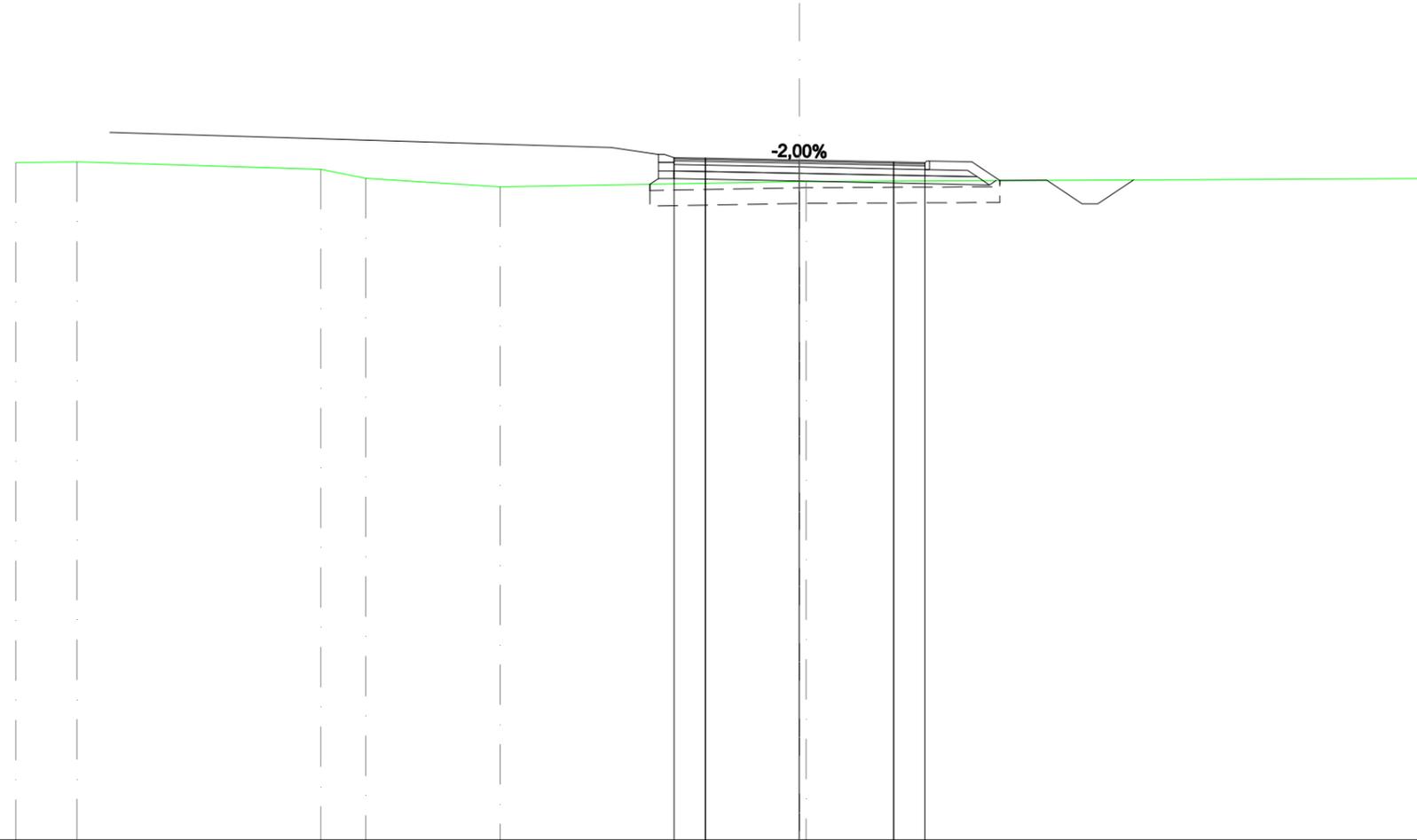
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,586	41,547	41,060	40,931	40,700 40,826	40,955	41,090
DIST. PARZIALI TERRENO	7,318	6,128	3,314	2,350	5,712	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-25,000	-17,682	-11,554	-8,240	-5,990 -6,712	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.					41,745 41,745 41,645 41,525	41,565	41,505 41,485 41,585 41,585 41,558 40,998 41,008 41,027
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,000 3,000 3,000	1,000 1,360 0,840 1,500 2,778	
DIST. PROGR. STRATO SUP.					4,500 4,300 4,000 3,000	0,000 3,000	4,000 4,050 4,150 5,500 6,340 7,840 10,618

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,410 m ²
SCOTICO	1,821 m ²
BONIFICA	5,578 m ²
FOSSO	1,237 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,107 m ²
TERRENO VEGETALE	2,419 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	19,838 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI FONDAZIONE	2,467 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,260 m ²
CORDOLO	0,149 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 41,679
 DIST.PROG.: 70,000
 DIST.PREC.: 8,261
 DIST.SUCC.: 19,229



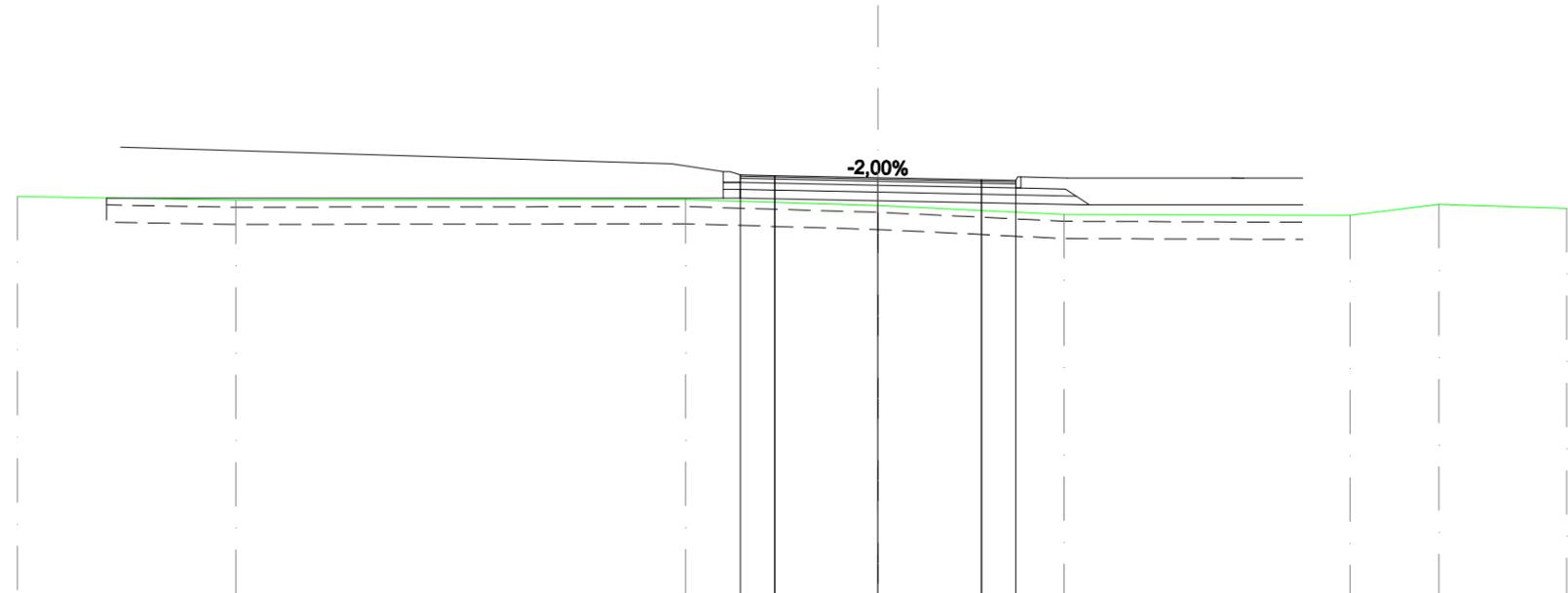
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	41,598	41,620	41,384	41,097	40,826	40,996	41,000	41,094
DIST. PARZIALI TERRENO	1,952	7,783	1,429	4,292	9,544	19,793		
DIST. PROGR. TERRENO	-25,000	-23,048	-15,265	-13,836	-9,544	0,000	0,207	20,000
QUOTE STRATO SUP.						41,679	41,619	41,049
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	3,000	3,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.						4,500	4,000	4,000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,947 m ²
BONIFICA	17,367 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,569 m ²
TERRENO VEGETALE	8,180 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	22,018 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 42,176
 DIST.PROG.: 89,229
 DIST.PREC.: 19,229
 DIST.SUCC.: 20,358



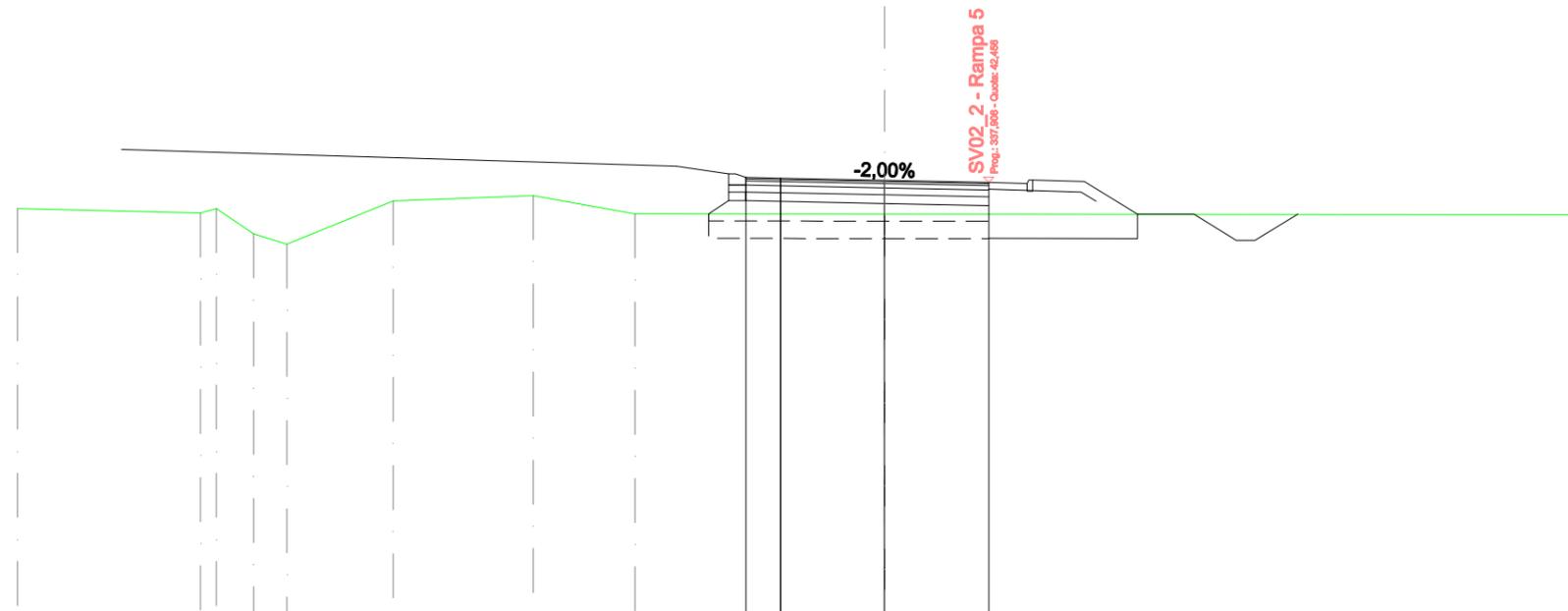
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,631	41,520	41,538	41,371	41,109	41,079	41,402	41,284
DIST. PARZIALI TERRENO	6,349	13,057	5,593	5,395	8,307	2,586	3,711	
DIST. PROGR. TERRENO	-25,000	-18,651	-5,593	0,000	5,395	13,703	16,289	20,000
QUOTE STRATO SUP.			42,356 42,356 42,256 42,236	42,176	42,116	42,096 42,196 42,196 42,169	42,169	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000 3,000	3,000	1,000 1,350	6,830		
DIST. PROGR. STRATO SUP.			4,500 4,300 4,000 3,000	0,000	3,000	4,000 4,050 4,150 5,500	12,330	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,614 m ²
BONIFICA	4,036 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,526 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	26,642 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,999 m
STRATO DI BINDER	6,999 m
STRATO DI BASE	6,999 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,400 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,750 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,145 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 42,516
 DIST.PROG.: 109,587
 DIST.PREC.: 20,358
 DIST.SUCC.: 8,446



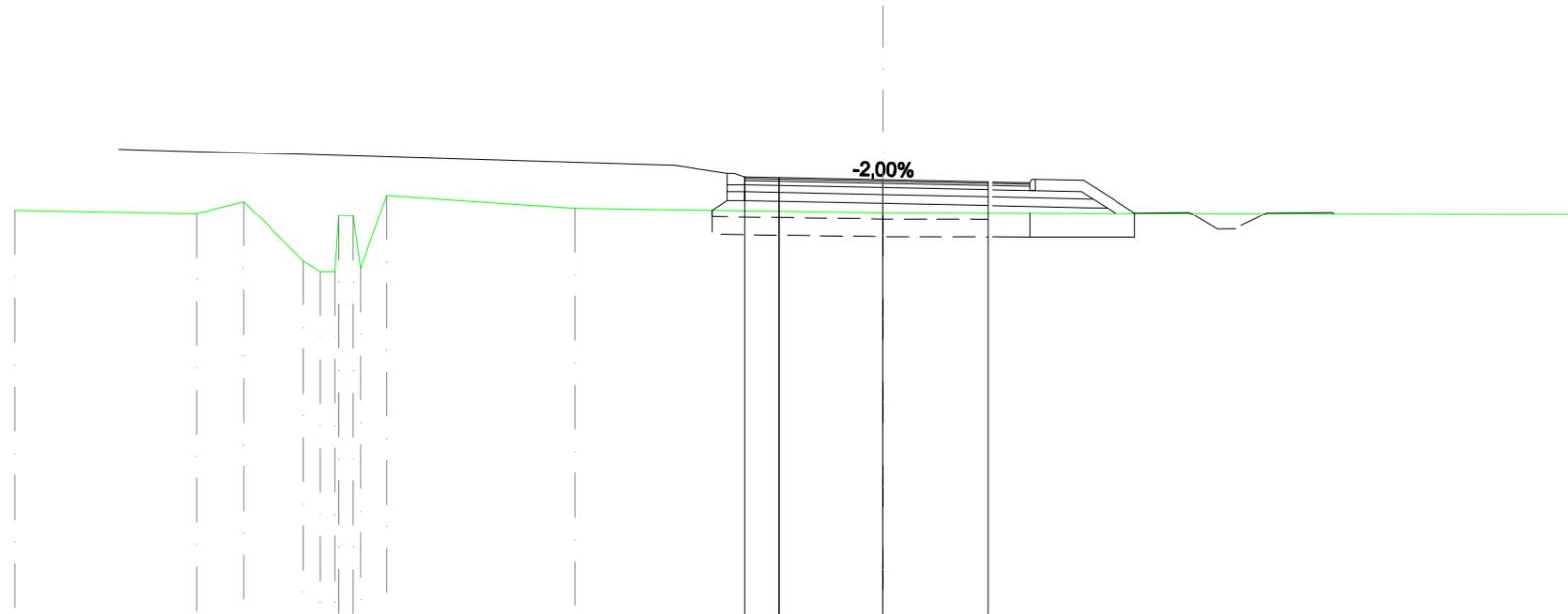
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,703	41,574	41,697	40,973	40,679	41,920	42,075	41,546	41,537	41,523
DIST. PARZIALI TERRENO	5,282	1,076	0,863	3,069	4,040	2,932	7,196	20,000		
DIST. PROGR. TERRENO	-25,000	-19,718	-19,266	-18,189	-17,236	-14,167	-10,127	-7,196	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.							42,696	42,696	42,516	42,456
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	2,999	
DIST. PROGR. STRATO SUP.							4,500	4,300	4,000	3,000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,583 m ²
BONIFICA	3,958 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,044 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	28,021 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,400 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,750 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,145 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 42,536
 DIST.PROG.: 118,033
 DIST.PREC.: 8,446
 DIST.SUCC.: 20,197



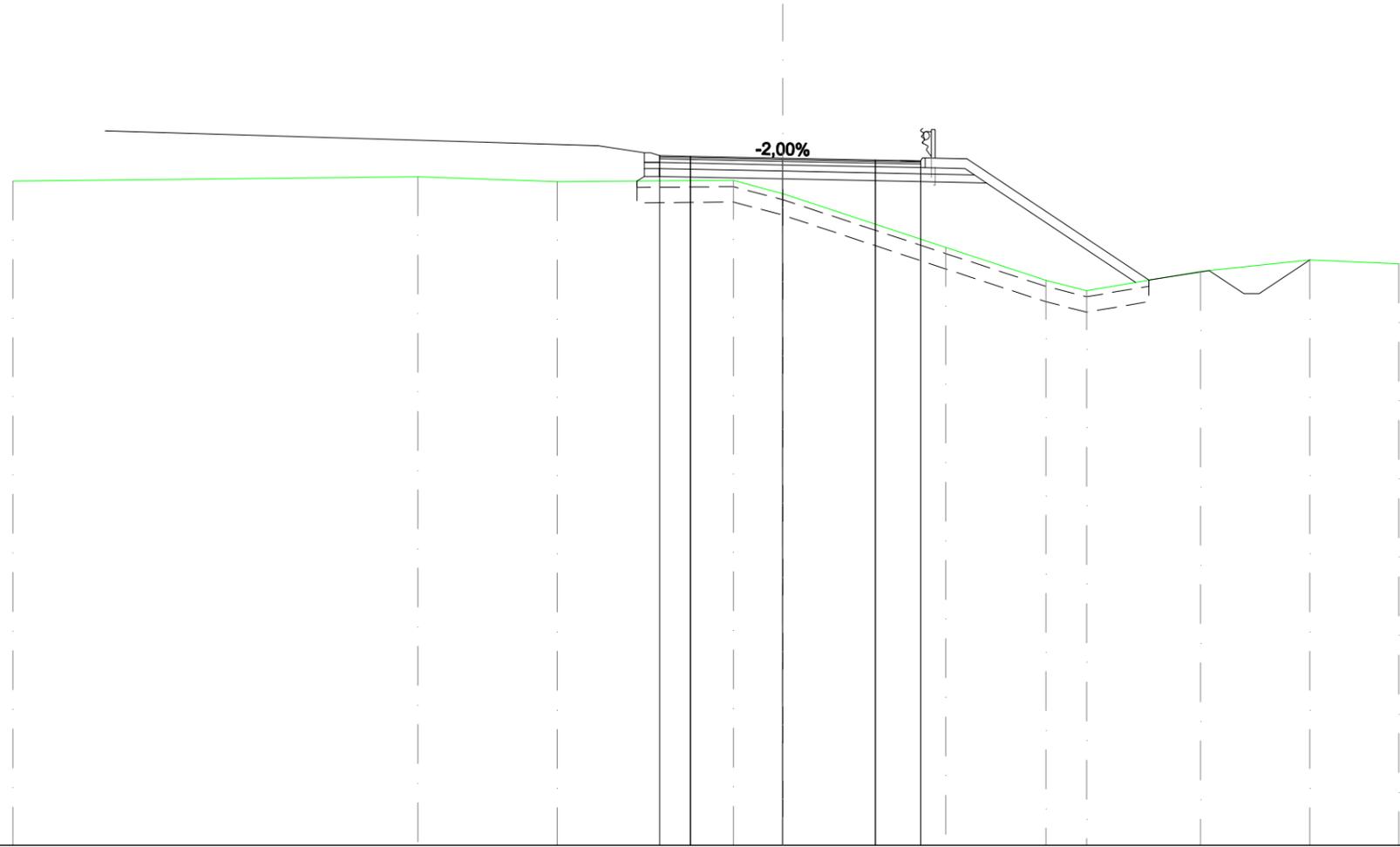
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		41,667		41,574	41,913	40,211	39,904	39,915	41,503	41,496	40,011	42,089		41,722		41,599		41,544	
DIST. PARZIALI TERRENO			5,238	1,382	1,706	0,490	0,000	0,000	0,735	0,000			5,447		8,856		20,000		
DIST. PROGR. TERRENO		-25,000		-19,762	-18,400	-16,694	-16,204	-15,763	-15,660	-15,248	-15,038	-14,303		-8,856		0,000			-20,000
QUOTE STRATO SUP.																42,716	42,536	42,476	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.																1,000	3,000	3,000	
DIST. PROGR. STRATO SUP.																4,500	0,000	3,000	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,323 m ²
BONIFICA	8,308 m ²
FOSSO	1,708 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	18,184 m ²
TERRENO VEGETALE	8,453 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	22,700 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,473 m
STRATO DI BINDER	8,473 m
STRATO DI BASE	8,473 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,014 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,604 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 42,301
 DIST.PROG.: 138,229
 DIST.PREC.: 20,197



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		41,553		41,695	41,537		41,576	41,153		39,405	38,341	38,003		38,626	39,000	38,874
DIST. PARZIALI TERRENO			13,154	4,521	5,718	1,607	5,293	3,244	1,322	3,703	3,544	2,895				
DIST. PROGR. TERRENO		-25,000		-11,846	-7,325		-1,607	0,000		5,293	8,537	9,859		13,562	17,105	20,000
QUOTE STRATO SUP.							42,481	42,301	42,241	42,212	42,312	42,285		38,343	38,655	39,000
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000	1,473	1,350		5,909	1,956	3,267	
DIST. PROGR. STRATO SUP.							4,500	0,000	3,000	4,473	4,623	5,973		11,882	13,839	17,106