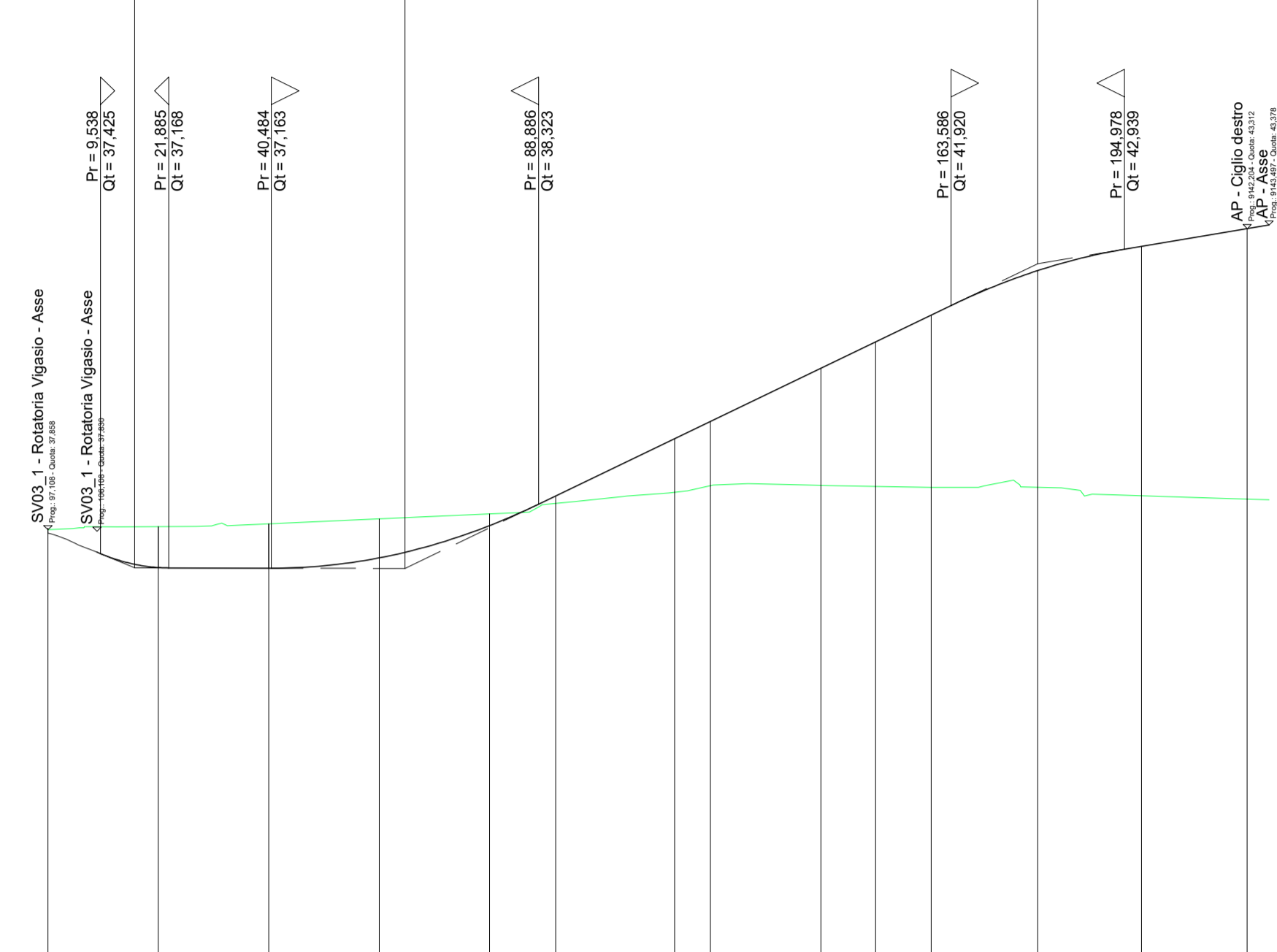


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA				
	$h = -0,082$ $L = 5,081$		$h = -0,012$ $L = 48,973$ $i = 0,000$	$h = 5,518$ $L = 114,298$ $i = 0,048$	$h = 0,703$ $L = 41,915$ $i = 0,017$

Num	1	2	3
Pr	15,711	64,685	179,282
Qt	37,170	37,157	42,676
R	300,000	1000,000	1000,000
T	6,173	24,201	15,696
Fr	0,064	0,293	0,123
Sv	12,350	48,421	31,410

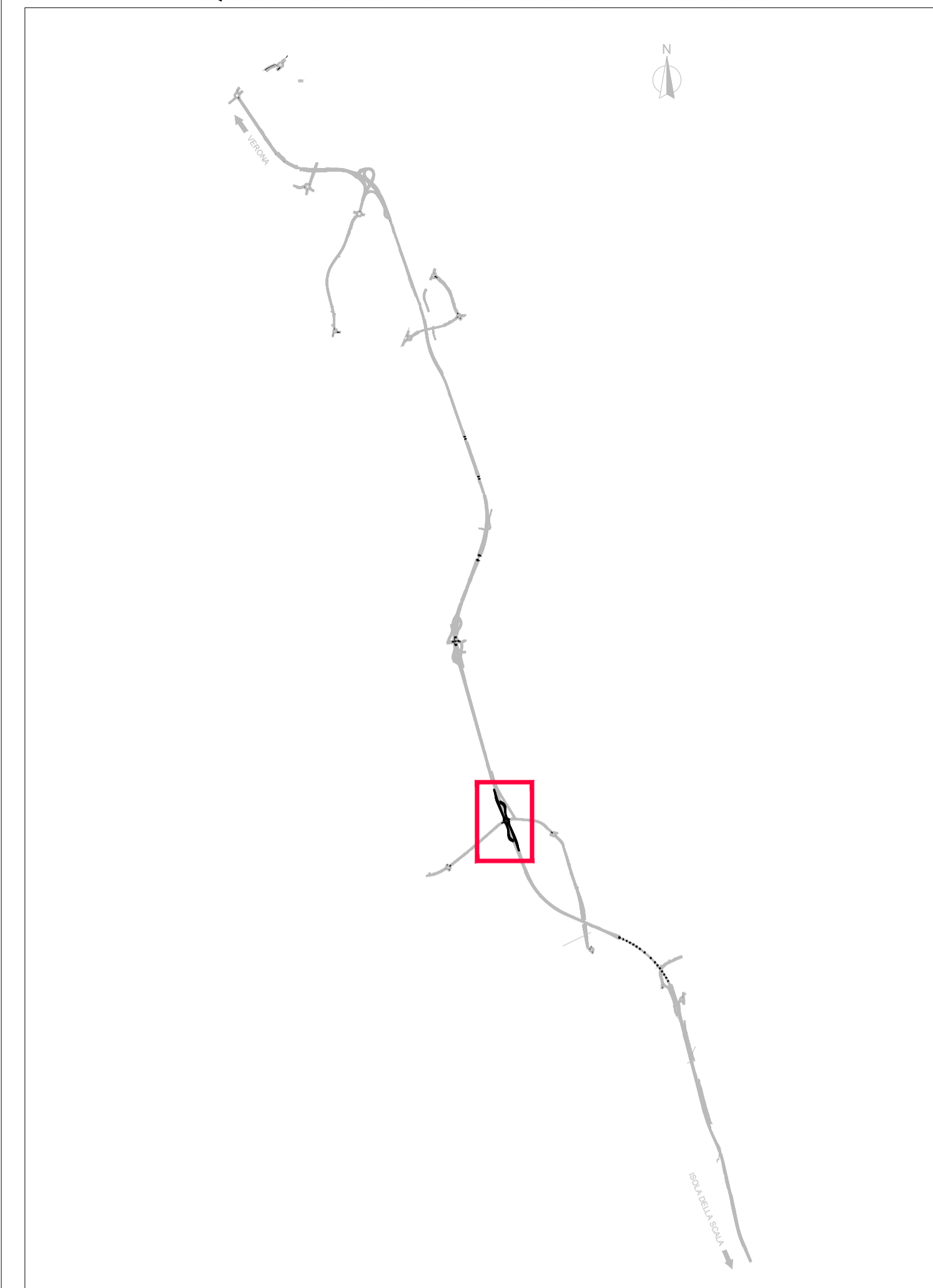


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	11,964	21,558	6,479	20,000	9,916	10,084	19,282	18,808	19,130	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	71,964	93,522	100,000	120,000	130,000	140,000	149,916	160,000	178,808	197,938
QUOTE TERRENO	-37,866	-37,813	-37,865	-38,055	-38,146	-38,334	-38,506	-38,657	-38,861	-38,841	-38,626	-38,628	-38,477	-38,413
QUOTE PROGETTO	37,798	37,174	37,164	37,249	37,834	38,471	39,509	39,821	40,784	41,282	41,747	42,553	42,891	43,312
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,088	-0,739	-0,802	-0,706	-0,211	0,137	0,973	1,164	2,124	2,821	3,121	3,925	4,514	4,899
ETOMETRICHE	[Diagram showing horizontal alignment and curve data]													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment and curve data]													
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical alignment and curve data]													
SOPRAELEVAZIONI	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052	Sx 0,052
ALARGAMENTI	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052	Sx -0,052
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing Vp 50,87 and various speed limits]													
Diagramma di visibilità	[Visibility diagram showing distance of free vision and stopping sight distance]													
ALLARGAMENTI VISIBILITA'	[Visibility widening diagram]													
Confronto per l'arresto (>)	[Comparison diagram for stopping sight distance]													

Quadro d'unione - scala 1:50.000



GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO:		
PROGETTISTI:	<p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i></p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl</i> <i>Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i></p> <p>I GEOLOGI: <i>Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl</i> <i>Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177</i> <i>Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl</i> <i>Ordine Geologi della Calabria n. 041</i> <i>Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl</i> <i>Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i></p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Paolo Tucci - IDROSTRADE srl</i> <i>Ordine Ingegneri Cosenza n. A548</i> <i>Ing. Mario Francesco Panni - IDROSTRADE srl</i> <i>Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784</i> <i>Arch. Simone Tucci - IDROSTRADE srl</i> <i>Ordine Architetti Cosenza n. A1637</i> <i>Ing. Roberto Scivano - N.O.D. e Serv. srl</i> <i>Ordine Ingegneri Cosenza n. A2961</i> <i>Ing. Emiliano Damesico - N.O.D. e Serv. srl</i> <i>Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501</i> <i>Geol. Carolina Simone - N.O.D. e Serv. srl</i> <i>Ordine Geologi della Calabria n. 730</i> <i>Ing. Giorgio Barci - IDRO STRADE Eng. srl</i> <i>Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A2873</i></p>	
PROTOCOLLO:	DATA:	

Progetto Stradale

Svincolo Vigasio

Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO VE0029 D 2001	V03PSP00TRAFFP02_A	A	1:1000/1:100
CODICE ELAB.	V03PSP00TRAFFP02		
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'
			Ing. F. Tucci
			Arch. G. Luciano
			Ing. A. Alvaro
			VERIFICATO
			APPROVATO