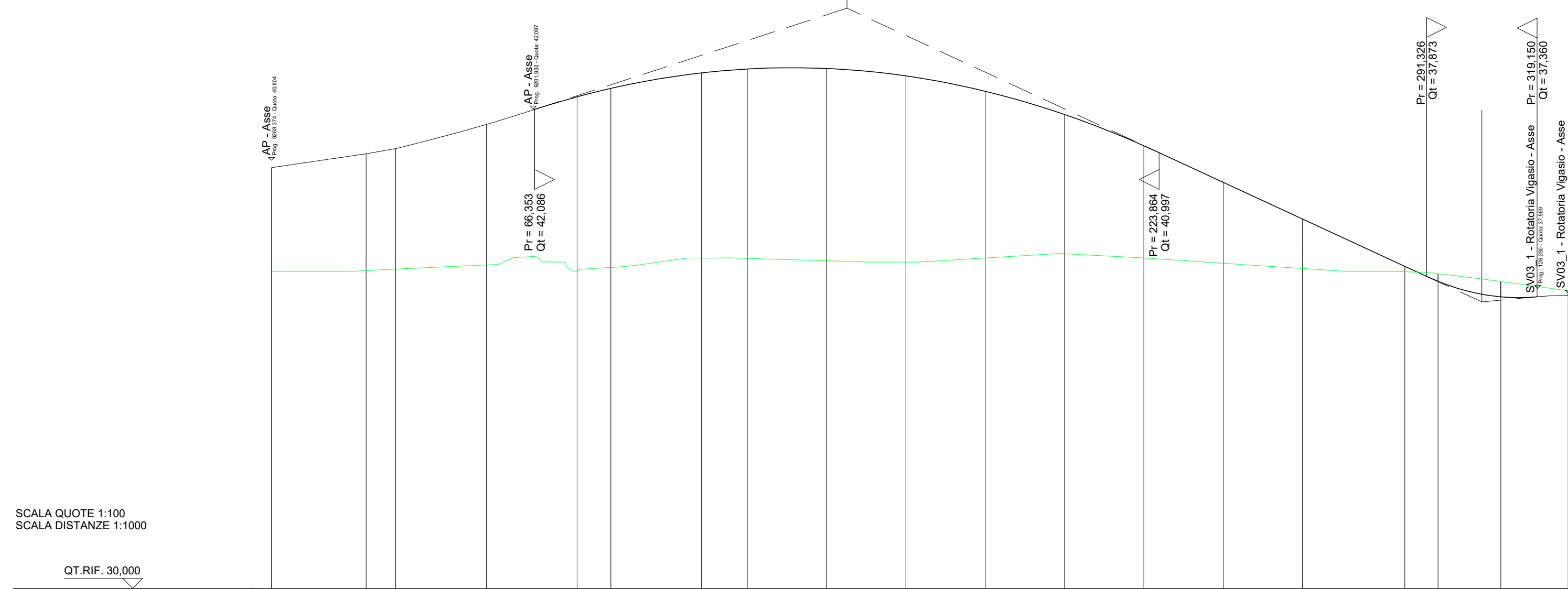


| | | | | |
|------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA | h = 2,567 L = 79,083 i = 0,032 | h = -7,413 L = 160,130 i = -0,046 | h = 0,132 L = 14,065 i = 0,009 |
|------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|

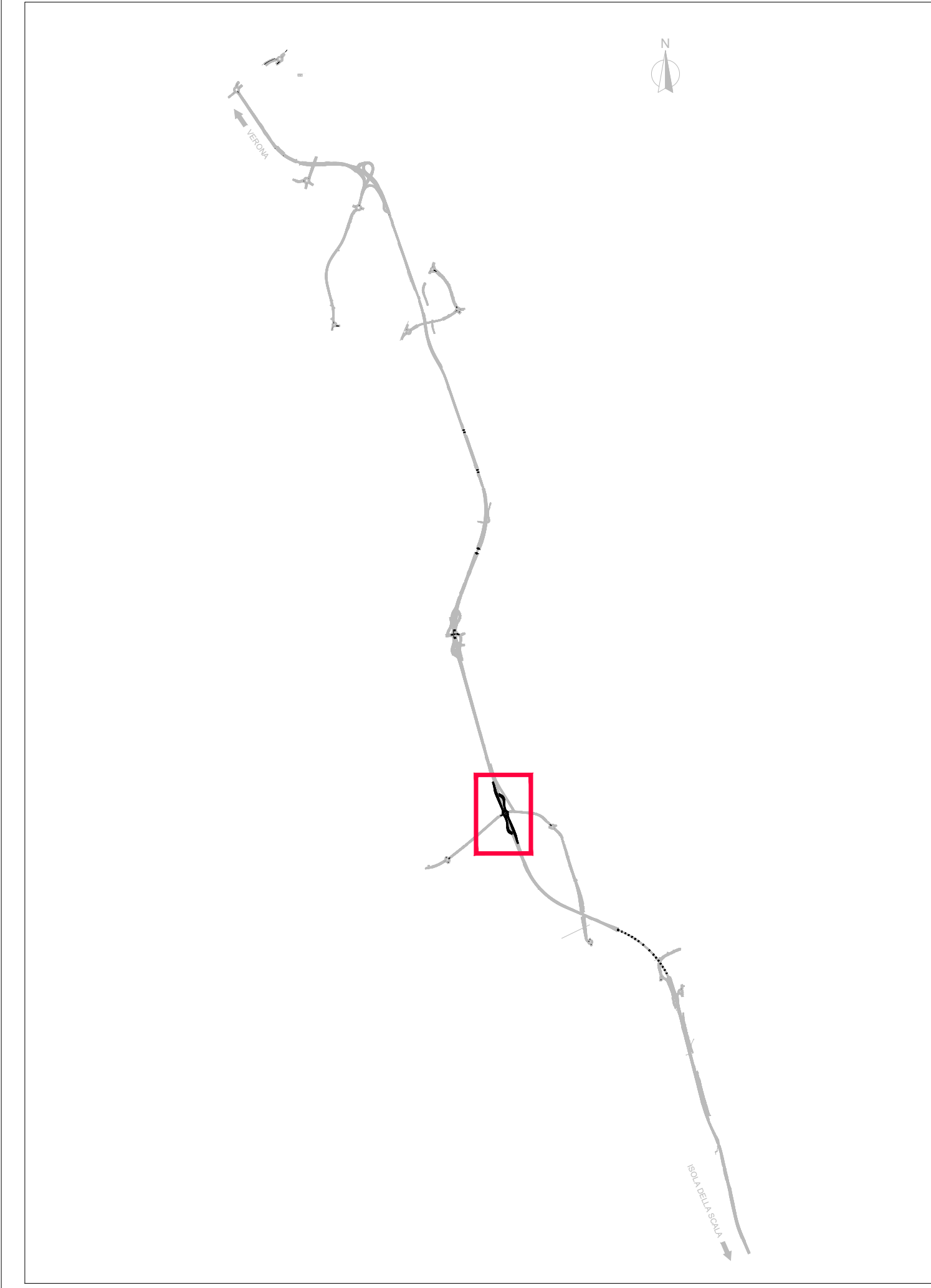
| | |
|-----|----------|
| Num | 1 |
| Pr | 145,108 |
| Qt | 44,642 |
| R | 2000,000 |
| T | 78,756 |
| Fr | 1,551 |
| Sv | 157,556 |

| | |
|-----|---------|
| Num | 2 |
| Pr | 305,238 |
| Qt | 37,229 |
| R | 500,000 |
| T | 13,912 |
| Fr | 0,194 |
| Sv | 27,832 |



| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | 23,861 | 7,478 | 22,861 | 22,861 | 8,497 | 22,861 | 11,579 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 25,795 | 8,377 | 15,836 | 16,994 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | 23,861 | 31,339 | 54,201 | 62,698 | 85,559 | 97,138 | 117,138 | 137,138 | 157,138 | 177,138 | 197,138 | 217,138 | 237,138 | 262,933 | 271,310 | 287,146 | 304,140 | 321,134 |
| QUOTE TERRENO | -38,000 | -38,019 | -38,056 | -38,165 | -38,006 | -38,098 | -38,334 | -38,329 | -38,268 | -38,233 | -38,336 | -38,444 | -38,337 | -38,206 | -38,074 | -37,891 | -37,841 | -37,748 | -37,510 |
| QUOTE PROGETTO | -40,817 | -40,867 | -41,088 | -41,709 | -42,405 | -42,817 | -43,009 | -43,108 | -43,121 | -42,863 | -42,546 | -41,859 | -41,172 | -40,250 | -39,324 | -38,130 | -37,750 | -37,258 | -37,289 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -2,817 | -2,848 | -3,032 | -3,545 | -4,399 | -4,919 | -4,975 | -4,779 | -4,853 | -4,701 | -4,210 | -3,515 | -2,884 | -2,044 | -1,250 | -0,138 | -0,191 | -0,388 | -0,120 |
| ETTOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 300m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Planimetric alignment diagram] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 300m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | [Superelevation diagram with Sx and Dx values] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALARGAMENTI | [Shoulder widening diagram] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | [Velocity diagram showing Vp 60.00 and Vp 30.00] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diagramma di visibilità | [Visibility diagram with distance of free vision and stopping sight distance] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLARGAMENTI VISIBILITA' | [Visibility widening diagram] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Confronto per l'arresto (>) | [Comparison for stopping sight distance] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Quadro d'unione - scala 1:50.000



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

COD. VE29

PROGETTO DEFINITIVO

| | | |
|---|--|-----------|
| PROGETTAZIONE: | MANDATARIA: | MANDANTI: |
| RAGGRUPPAMENTO: | [Logos: No.Do. e Servizi s.r.l., Sigeco Engineering, IDRO STRADE s.r.l., Barci Engineering] | |
| PROGETTISTI: | [Logos: Sigeco Engineering, IDRO STRADE s.r.l., Barci Engineering] | |
| IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: | <p>Ing. Antonina Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</p> | |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: | <p>Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</p> | |
| I GEOLOGI: | <p>Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl</p> | |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | <p>Ing. Paolo Tucci - IDRO STRADE srl Ing. Mario Francesco Perri - IDRO STRADE srl Ing. Simona Tucci - IDRO STRADE srl Ing. Roberto Scivano - N.O.D. e Serv. srl Geol. Carolina Simone - N.O.D. e Serv. srl Ing. Giorgio Barci - IDRO STRADE srl</p> | |

Progetto Stradale
Svincolo Vigasio
Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 11

| | | | |
|------------------|-------------------|------|--------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REV. | SCALA: |
| CO VE0029 D 2001 | V03PSO0TRAFFP03_A | A | 1:1000/1:100 |
| CODICE ELAB. | V03PSO0TRAFFP03 | | |

| | | | | |
|------|-----------------|---------|-----------------|------------------|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | Prima emissione | 12/2021 | Idro.Strade Srl | Ing. F. Tucci |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' | REDATTO |
| | | | | Arch. G. Luciano |
| | | | | Ing. A. Alvaro |
| | | | | VERIFICATO |
| | | | | APPROVATO |