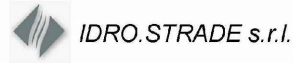


Variante alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale  
Svincolo Vigasio  
Sezioni trasversali - Rampa 9**

CODICE PROGETTO	NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V03PS00TRASZ01_A			
	CODICE ELAB.		A	1:200
	V03PS00TRASZ01			
D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO
				VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,965 m <sup>2</sup>
BONIFICA	4,912 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,190 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	10,969 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,044 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,251 m
STRATO DI BINDER	5,251 m
STRATO DI BASE	5,251 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,372 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,802 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,045 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 38,294  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 14,948



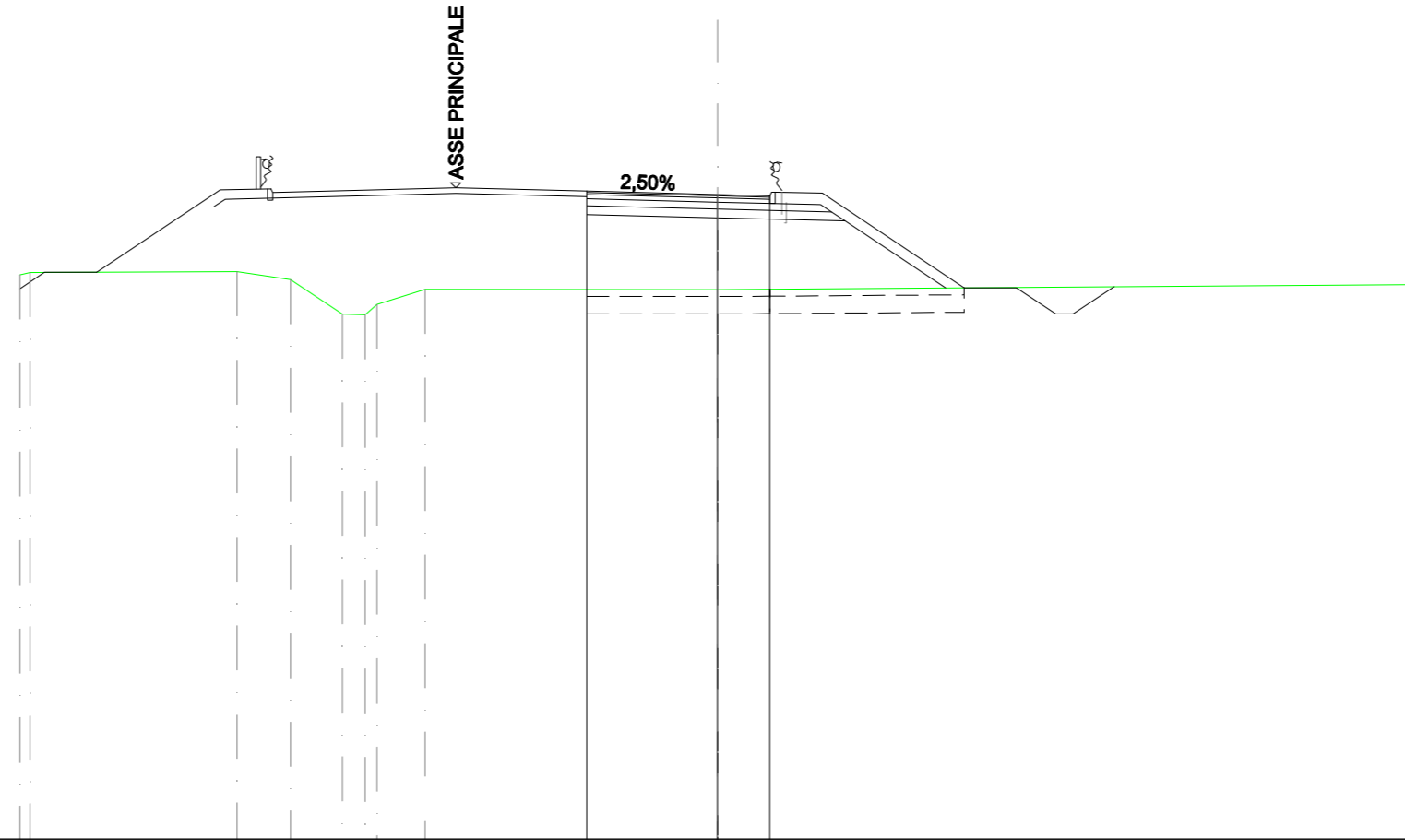
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,192	36,340		36,303		36,245	36,359 36,369
DIST. PARZIALI TERRENO		4,265	15,735		15,765		3,986	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-15,735		0,000		-15,765	19,751 20,000
QUOTE STRATO SUP.				38,388	38,294	38,257 38,037 38,357 38,037 38,357 38,330	36,280 36,280 35,530 35,530	36,265
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			3,751	1,500	1,350	3,073	1,500 1,125 0,500 1,102	
DIST. Progr. STRATO SUP.		-3,751	0,000	1,500	1,550 1,650 3,000	6,073	7,573 8,698 9,198	10,299

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	2,165 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,412 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,285 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	18,005 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,241 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,256 m
STRATO DI BINDER	5,256 m
STRATO DI BASE	5,256 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,373 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,804 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,046 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 38,494  
 DIST. PROG.: 14,948  
 DIST. PREC.: 14,948  
 DIST. SUCC.: 24,067



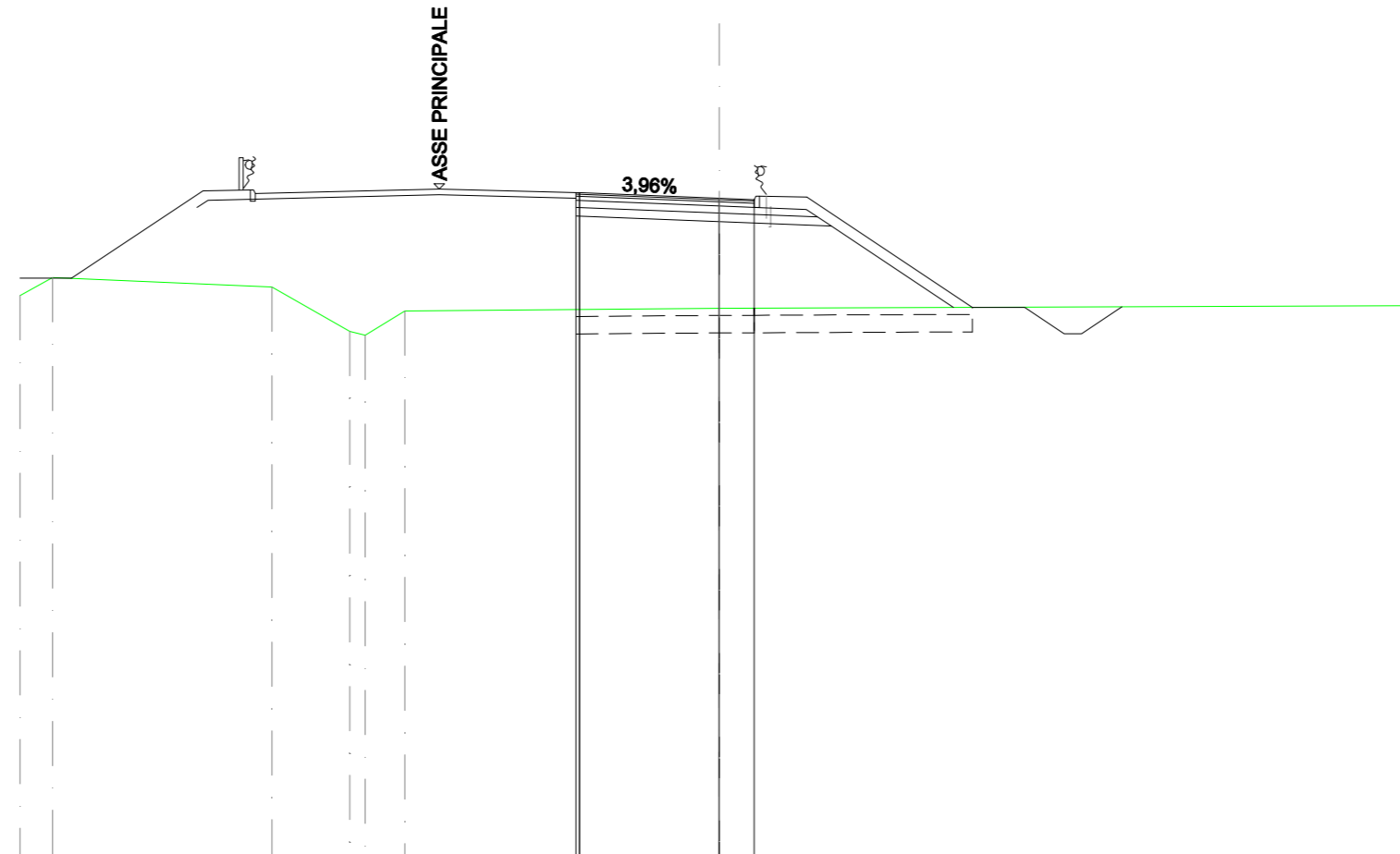
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	36,186 36,251	5,941	36,277 36,052	35,058 35,040 35,337	35,776	35,765	35,909
DIST. PARZIALI TERRENO			1,532 1,485	0,665 -10,102 -9,764	1,377	8,387	20,000
DIST. Progr. TERRENO	-20,000 -19,715		-13,774 -12,242	-10,757 -10,102 -9,764	-8,387	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.						38,588 38,494	35,816 35,816 35,066 35,066 35,847
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						3,756 1,500 1,360	4,068 1,500 1,125 0,500 1,171
DIST. Progr. STRATO SUP.						-3,756 0,000	7,068 8,568 9,693 10,193 11,365

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	2,267 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,667 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,254 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	22,397 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,041 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,101 m
STRATO DI BINDER	5,101 m
STRATO DI BASE	5,101 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,349 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,776 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,046 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 38,794  
 DIST.PROG.: 39,015  
 DIST.PREC.: 24,067  
 DIST.SUCC.: 8,671



SCALA 1:200

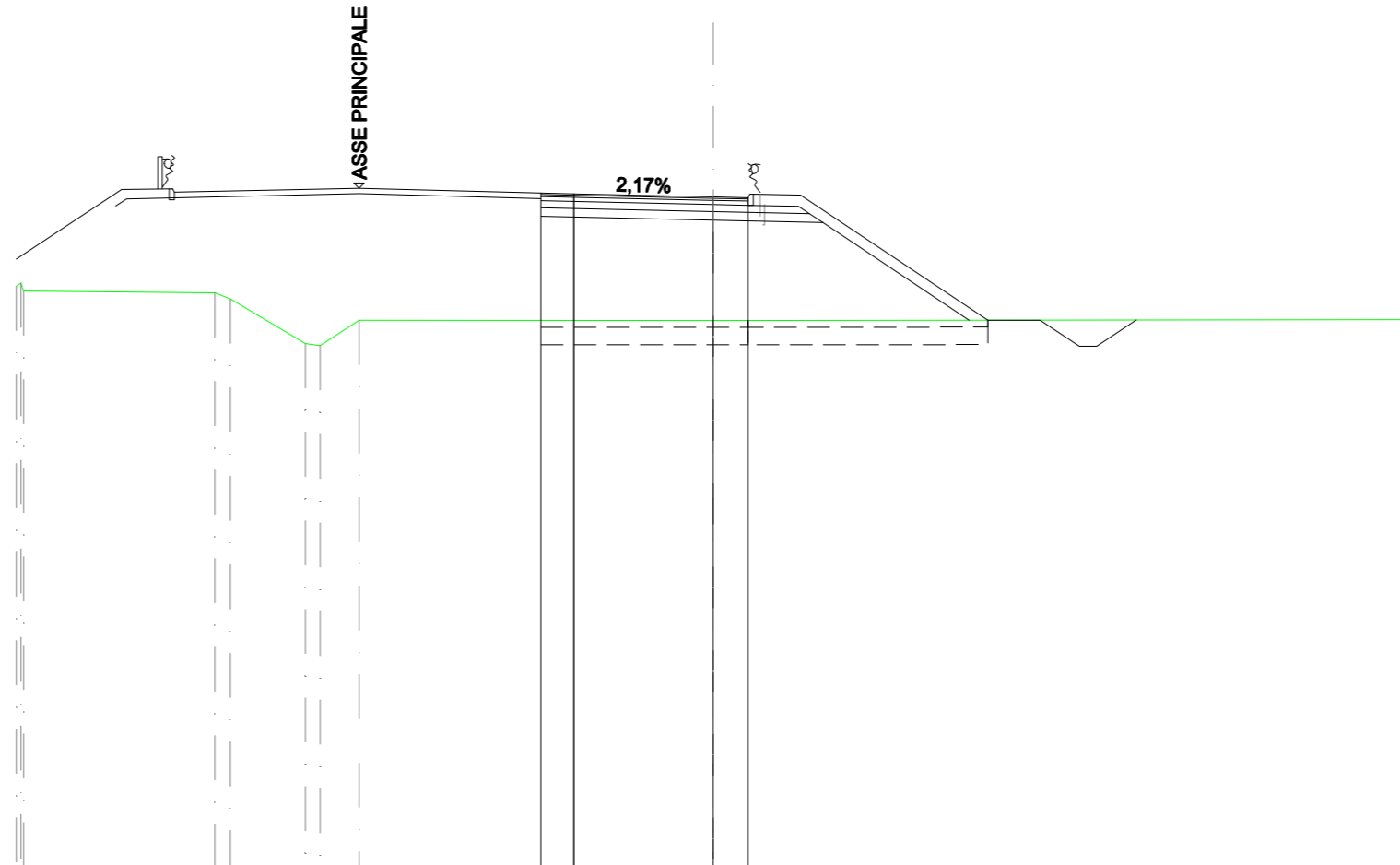
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,008	36,529		36,256	34,988	34,876	35,573		35,642		35,719							
DIST. PARZIALI TERRENO		0,880	6,271	2,231	1,129	8,998	20,000												
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-19,070	-12,799	-10,568	-10,127	-8,998	0,000				-20,000							
QUOTE STRATO SUP.						38,957	38,953	38,794	38,755	38,535	38,535	38,535	38,535	38,528	35,670	35,670	34,920	34,920	35,687
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						4,000	1,000	1,360	4,734	1,500	1,125	0,500	1,150						
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-4,101	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	7,234	8,734	9,859	10,359	11,509						



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	2,565 m <sup>2</sup>
BONIFICA	6,413 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,229 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	29,289 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,815 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,947 m
STRATO DI BINDER	5,947 m
STRATO DI BASE	5,947 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,510 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,974 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,046 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 39,192  
 DIST. PROG.: 60,000  
 DIST. PREC.: 12,314  
 DIST. SUCC.: 11,753



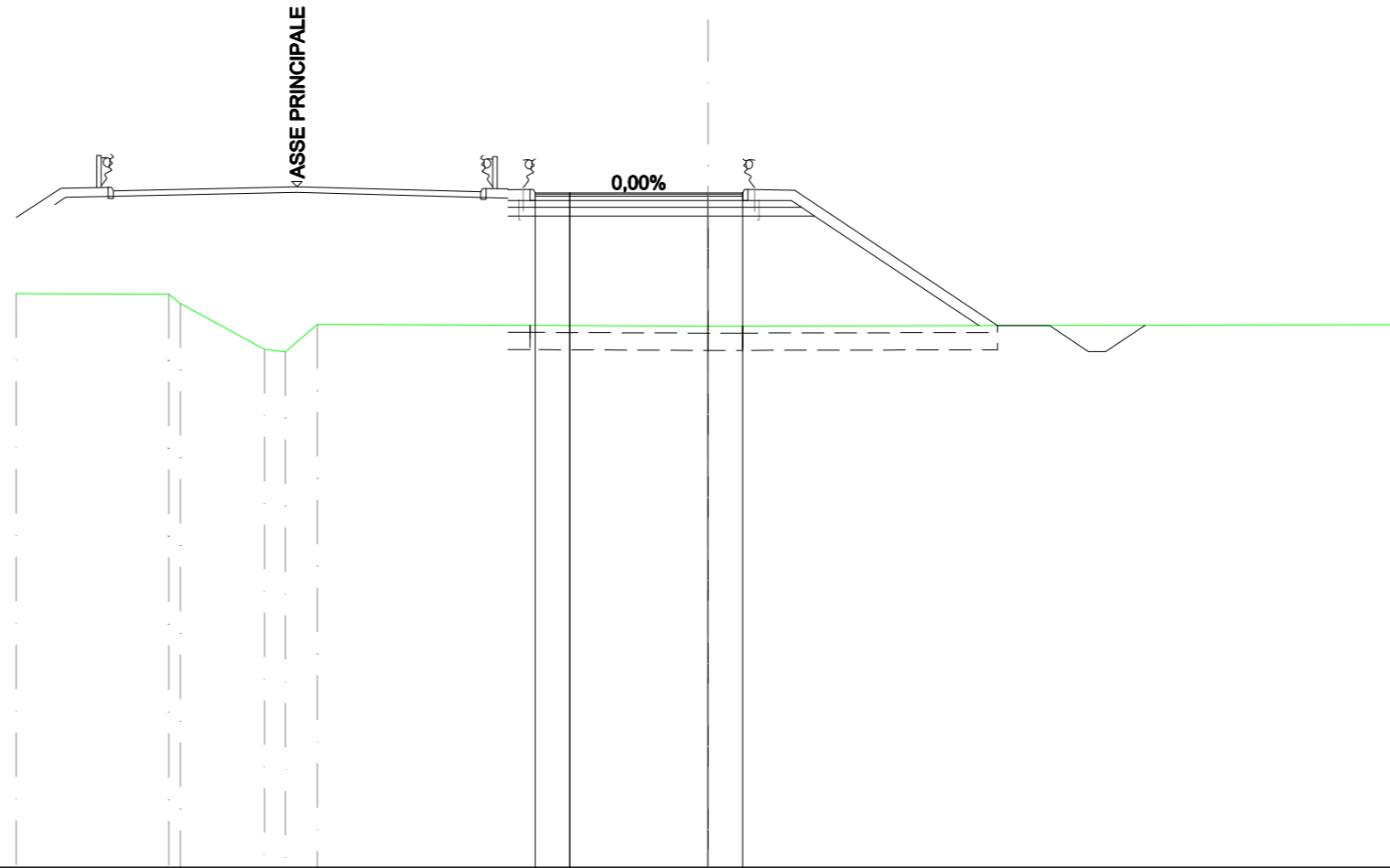
SCALA 1:200

QT. RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	36,630 36,721 36,489	36,441 36,265	34,981 34,923	35,651	35,647	35,671
DIST. PARZIALI TERRENO	5,485	2,151	1,115	10,162	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000 -19,967 -19,790	-14,305 -13,853	-11,702 -11,277	-10,162	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	39,300 39,279	39,171 38,951 39,271 38,951 39,271 39,244	35,656 35,656 34,906 34,906	35,661		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	0,947 4,000	1,000 1,360	5,378	1,500 1,125 0,500 1,132		
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-4,947 -4,000	0,000 1,000 1,050 1,150 2,500	7,878	9,378 10,503 11,003 12,136		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	2,830 m <sup>2</sup>
BONIFICA	7,075 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,240 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	35,720 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,035 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,666 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,167 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 39,502  
 DIST.PROG.: 71,753  
 DIST.PREC.: 11,753  
 DIST.SUCC.: 24,067



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

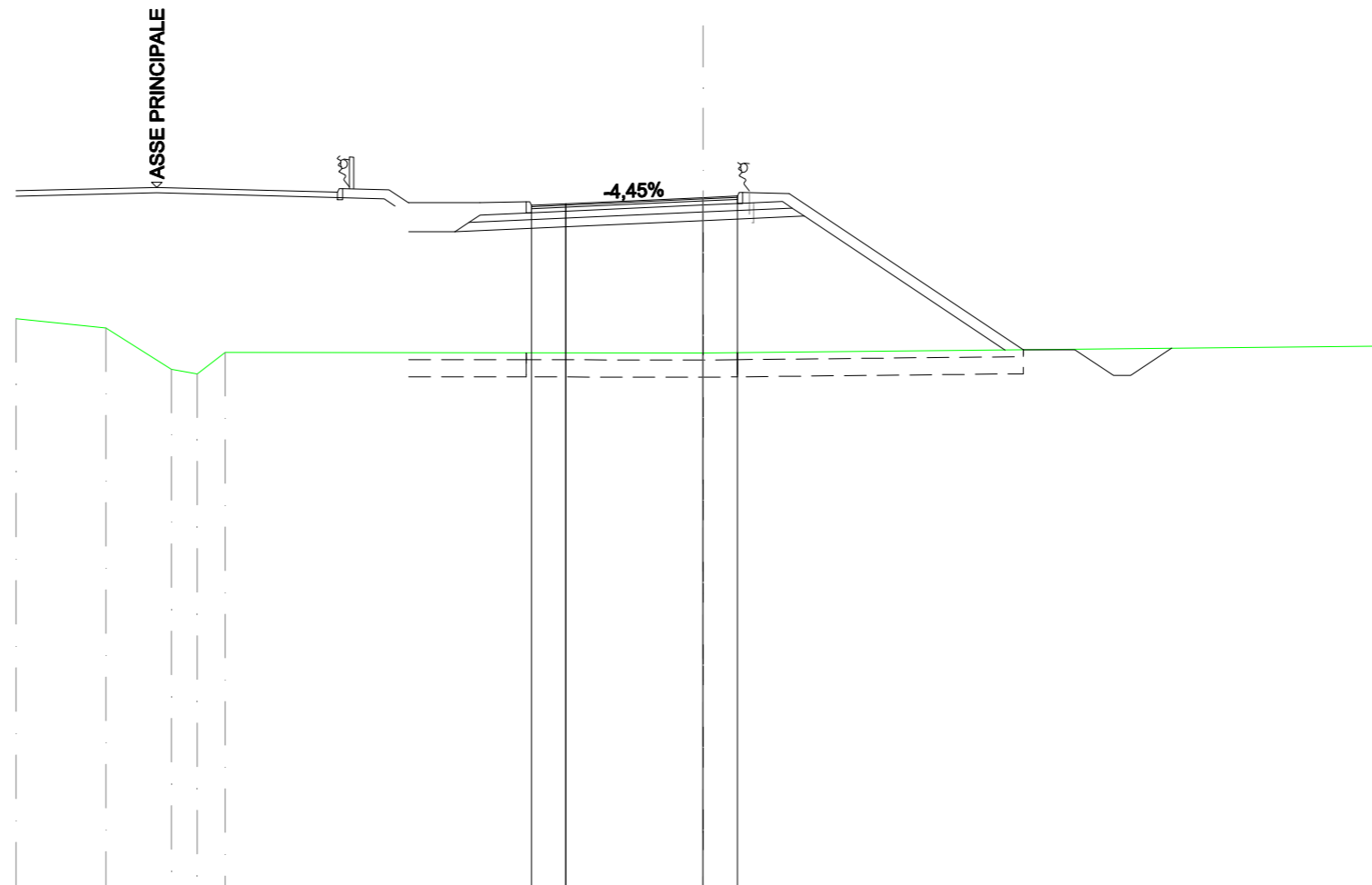
QUOTE TERRENO		36,585	36,572 36,295	34,978 34,897	35,693	35,643	35,689
DIST. PARZIALI TERRENO		4,407	2,430	0,596 0,928	11,294	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-15,593 -15,248	-12,818 -12,222	-11,294	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.						39,502 39,502 39,502 39,502 39,502 39,502	35,662 35,662 34,912 34,912 35,672
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						0,633 1,000 4,000 1,000 1,350 5,866	1,500 1,125 0,500 1,140
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-5,783 -5,150 -5,050 -5,000 -4,000	-8,366 -9,866 -10,991 -11,491 -12,631





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	3,578 m <sup>2</sup>
BONIFICA	8,945 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,316 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	54,501 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,967 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,822 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,447 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 40,120  
 DIST.PROG.: 107,146  
 DIST.PREC.: 11,327  
 DIST.SUCC.: 11,327



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

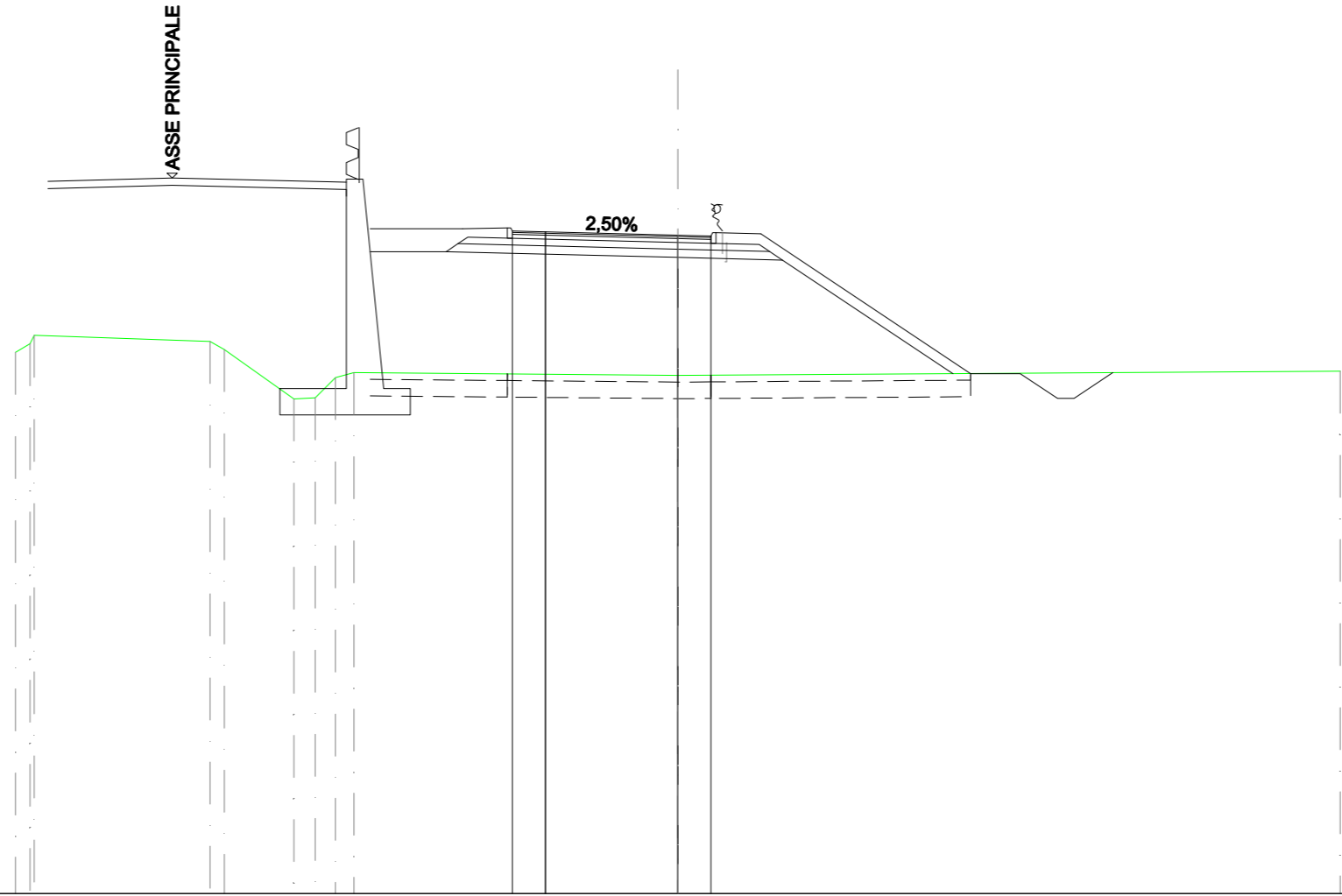
QUOTE TERRENO		36,592	36,321	35,120	34,981	35,611		35,591		35,802													
DIST. PARZIALI TERRENO		2,615	1,906	0,763	0,815		13,911		20,000														
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-17,385	-15,479	-14,726	-13,911		0,000		-20,000													
QUOTE STRATO SUP.							39,970	39,970	39,877	39,897	39,944	40,164	39,944	40,264	39,944	40,264	40,237		35,689	35,689	34,939	34,939	35,734
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							2,070	1,350	1,000	4,000	1,000	1,350	6,819	1,500	1,125	0,500	1,193						
DIST. Progr. STRATO SUP.							-8,570	-6,500	-5,150	-5,050	-5,000	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500		-9,319	-10,819	-11,944	-12,444	-13,637





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	3,625 m <sup>2</sup>
BONIFICA	9,064 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,278 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	53,739 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	13,108 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,820 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,444 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 39,877  
 DIST.PROG.: 160,000  
 DIST.PREC.: 16,823  
 DIST.SUCC.: 20,000



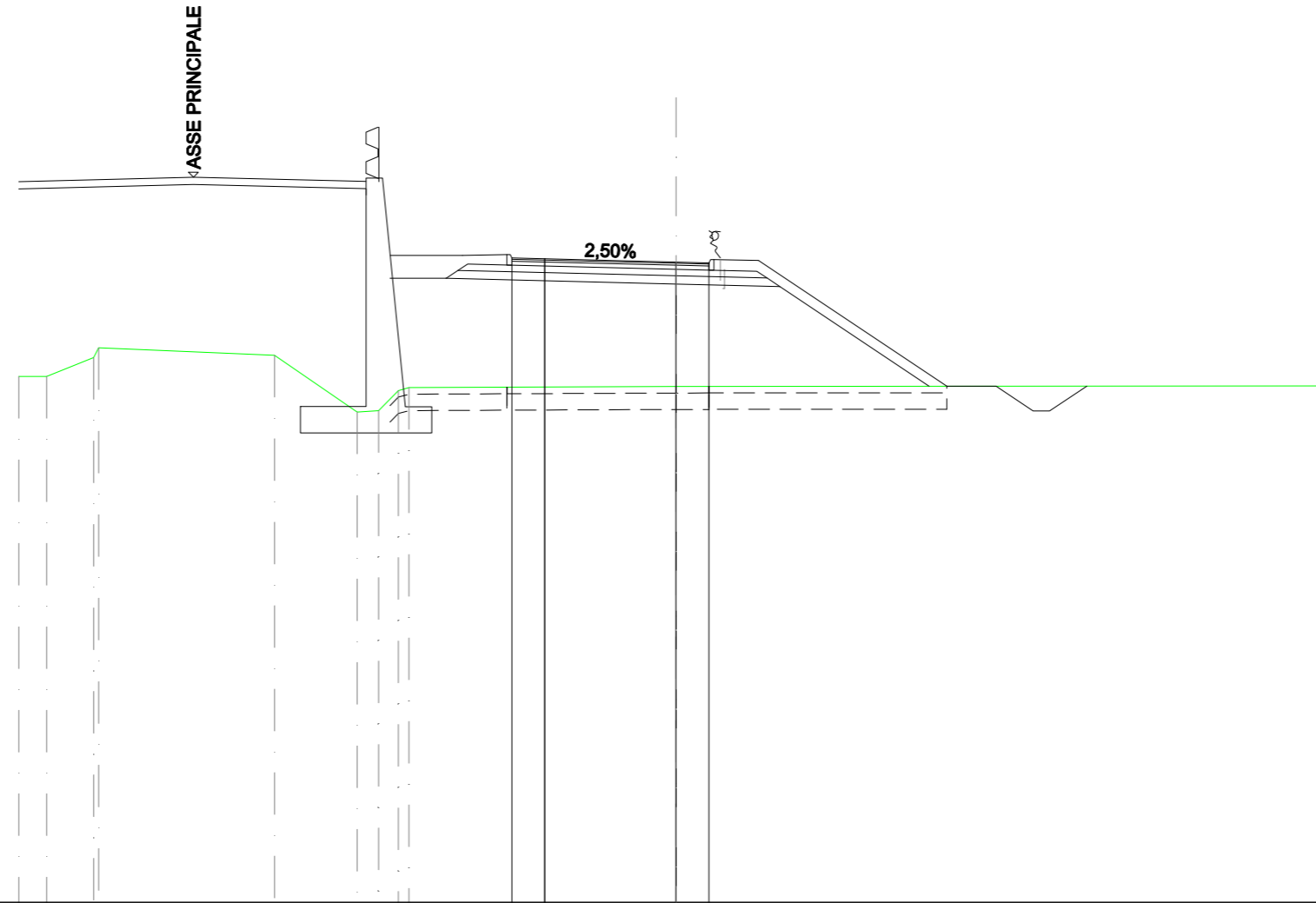
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	36,343 36,604 36,865	5,309	2,105	0,639 0,609 0,569	9,784	35,643	35,772
DIST. PARZIALI TERRENO						20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000 -19,562 -19,437		-14,127 -13,697	-11,591 -10,952 -10,343 -9,784		0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.				40,075	40,075	39,877 39,852 39,832 39,852 39,832 39,852 39,825	35,700 35,700 34,950 34,950 35,728
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				2,793	1,350	1,000	1,500 1,125 0,500 1,167
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-8,293	-6,500	0,000	8,835 10,335 11,460 11,960 13,126

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	3,388 m <sup>2</sup>
BONIFICA	8,471 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,228 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	44,876 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,801 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,820 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,444 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 39,484  
 DIST.PROG.: 180,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

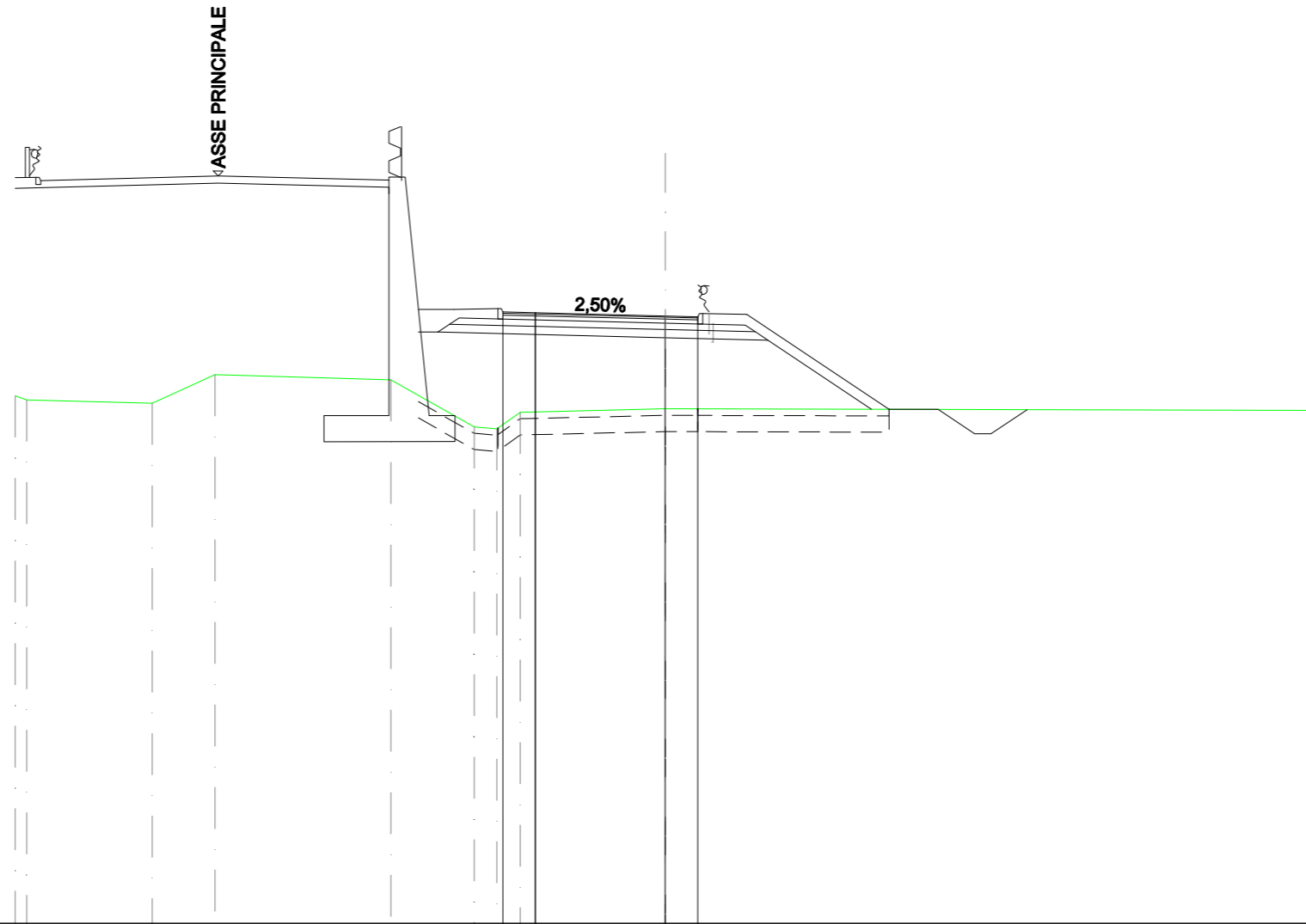
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,000	36,000	36,578	36,869		36,643	34,917	34,955	35,572	35,660		35,697		35,716					
DIST. PARZIALI TERRENO		0,847	1,432		5,354		2,513	0,648	0,607		8,135			20,000						
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-19,153	-17,721	-17,572		-12,218	-9,705	-9,057	-8,451	-8,135		0,000		-20,000					
QUOTE STRATO SUP.								39,682	39,682	39,389	39,709	39,609	39,389	39,564						
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								2,204	1,350	1,000	1,000	4,000	1,000	1,350	5,738					
DIST. PROGR. STRATO SUP.								-8,704	-6,500	-5,150	-5,050	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500			
															8,238	9,738	10,863	11,363	1,131	12,494



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	2,897 m <sup>2</sup>
BONIFICA	7,243 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,199 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	28,548 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,073 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,820 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,444 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 38,688  
 DIST.PROG.: 220,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



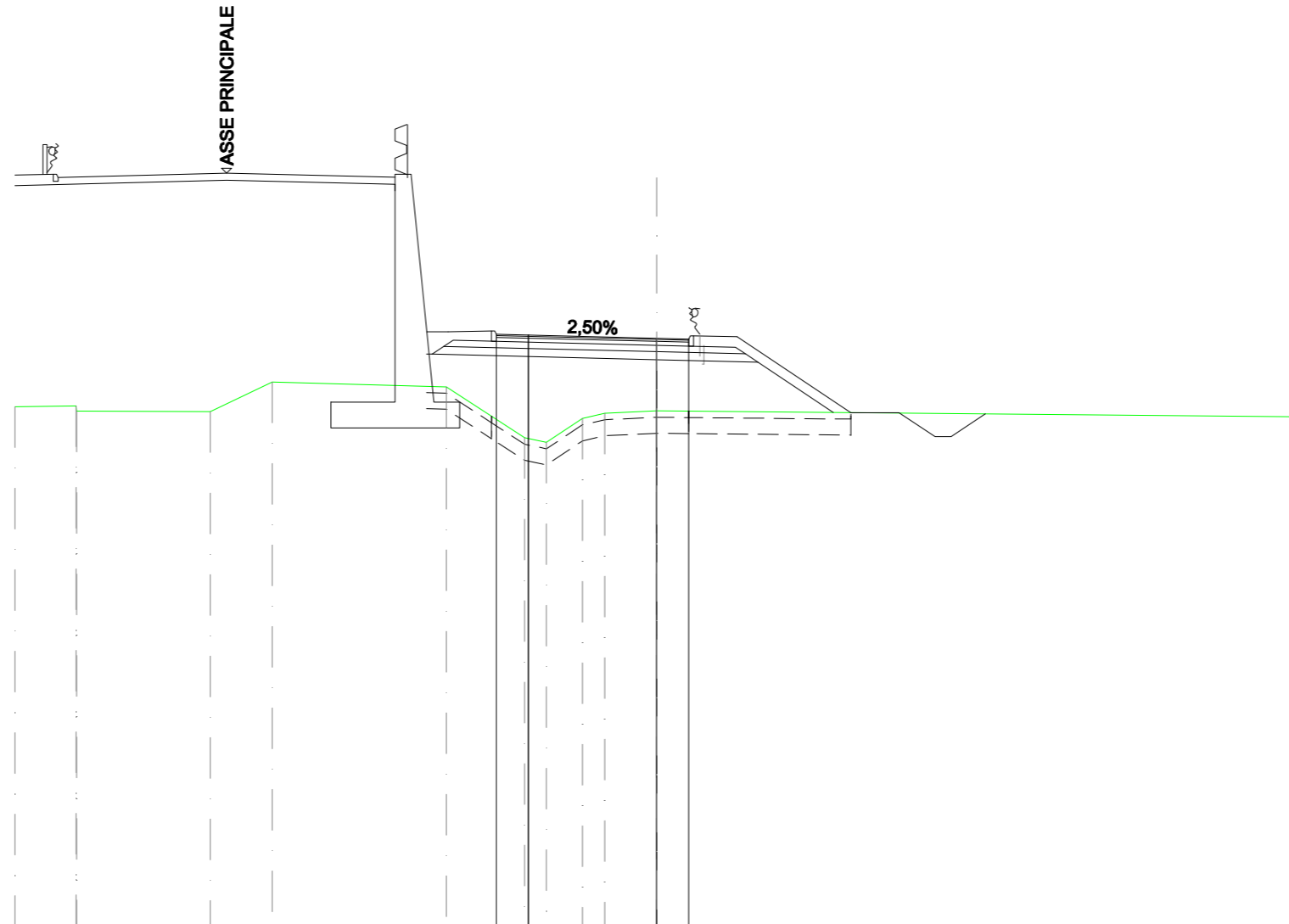
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,226	36,099	36,000	36,879		36,722	35,276	35,213	35,724		35,828		35,779														
DIST. PARZIALI TERRENO			3,862	1,931	5,411		2,559	0,687	0,718	4,466			20,000															
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-19,644	-15,782	-13,851		-8,440	-5,882	-5,185	-4,466		0,000		-20,000														
QUOTE STRATO SUP.							38,886	38,886	38,593	38,813	38,813	38,593	38,788		38,688	38,663	38,443	38,763	38,443	38,763	38,736		35,811	35,811	35,061	35,061	35,801	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								1,101	1,350	1,000	4,000		1,000	1,350	4,385		1,500	1,125	0,500	1,109								
DIST. Progr. STRATO SUP.							-7,601	-6,500	-5,150	-5,050	-5,000	-4,000		0,000	1,000	1,050	1,150	2,500		6,885	8,385	9,510	10,010	11,120				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	2,646 m <sup>2</sup>
BONIFICA	6,614 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,146 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	19,975 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,646 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,820 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,444 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 38,290  
 DIST.PROG.: 240,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

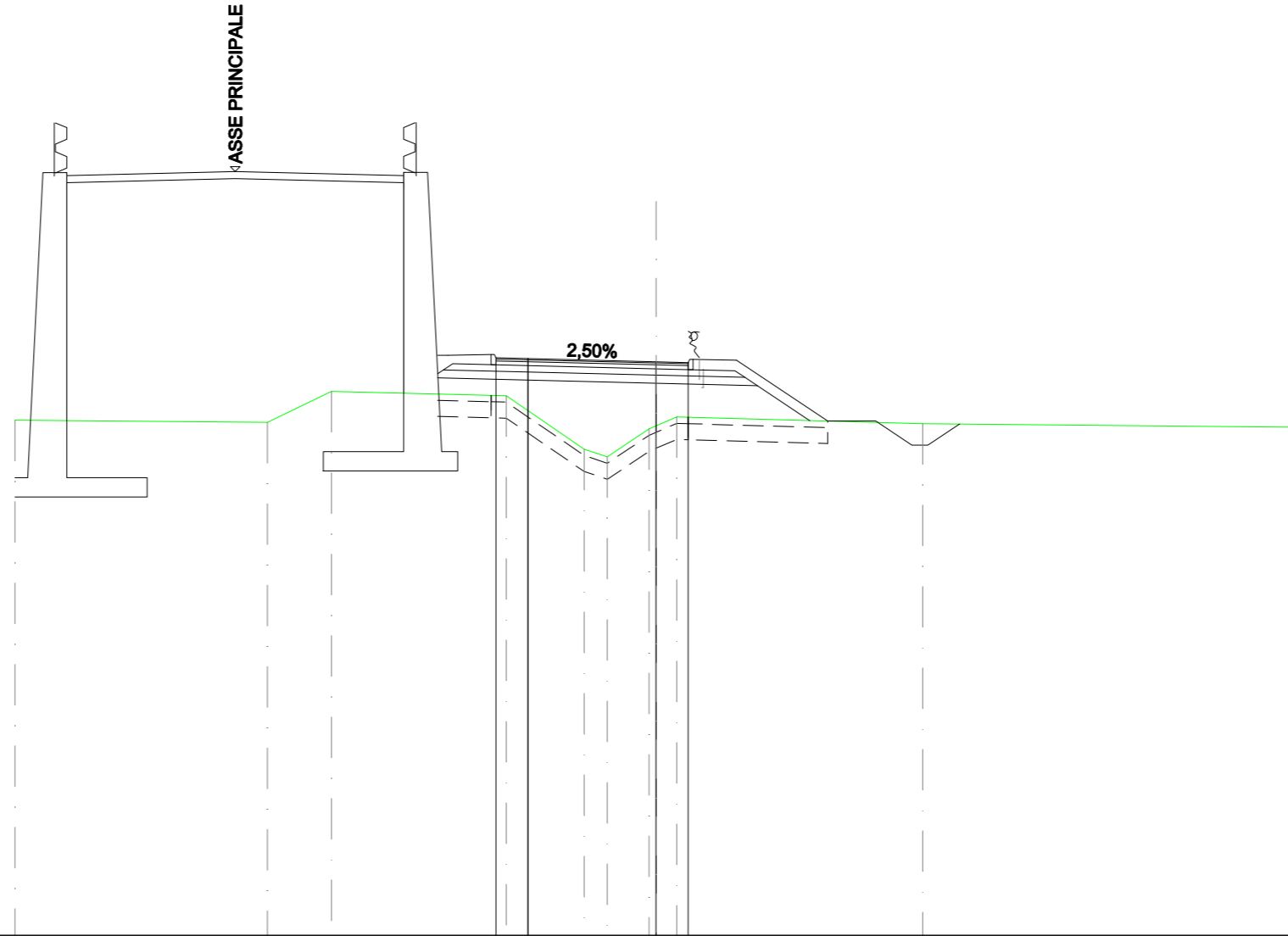
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			36,155	36,178 36,019		36,000	36,927			36,774	35,184 35,045	35,790 35,950	36,025			35,838
DIST. PARZIALI TERRENO			1,902	4,168		1,926	5,429			2,438	0,678 1,128	0,686	1,616		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000	-18,098 -18,078		-13,910	-11,984			-6,555	-4,117 -3,439	-2,311 -1,616	0,000			-20,000
QUOTE STRATO SUP.										38,488 38,488	38,195 38,215 38,515	38,415 38,195 38,390	38,290			35,968 35,968 35,218 35,218
DIST. PARZIALI STRATO SUP.										0,675 1,350	1,000 1,000	4,000	1,000		1,350	3,553 1,500 1,125 0,500 1,066
DIST. PROGR. STRATO SUP.										-7,175 -6,500	-5,150 -5,050 -5,000 -4,000		0,000		1,000 1,050 1,150 2,500	-6,053 -7,553 -8,678 -9,178 -10,245



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	2,434 m <sup>2</sup>
BONIFICA	6,085 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,026 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	12,866 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,446 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,820 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,433 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 37,893  
 DIST.PROG.: 260,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



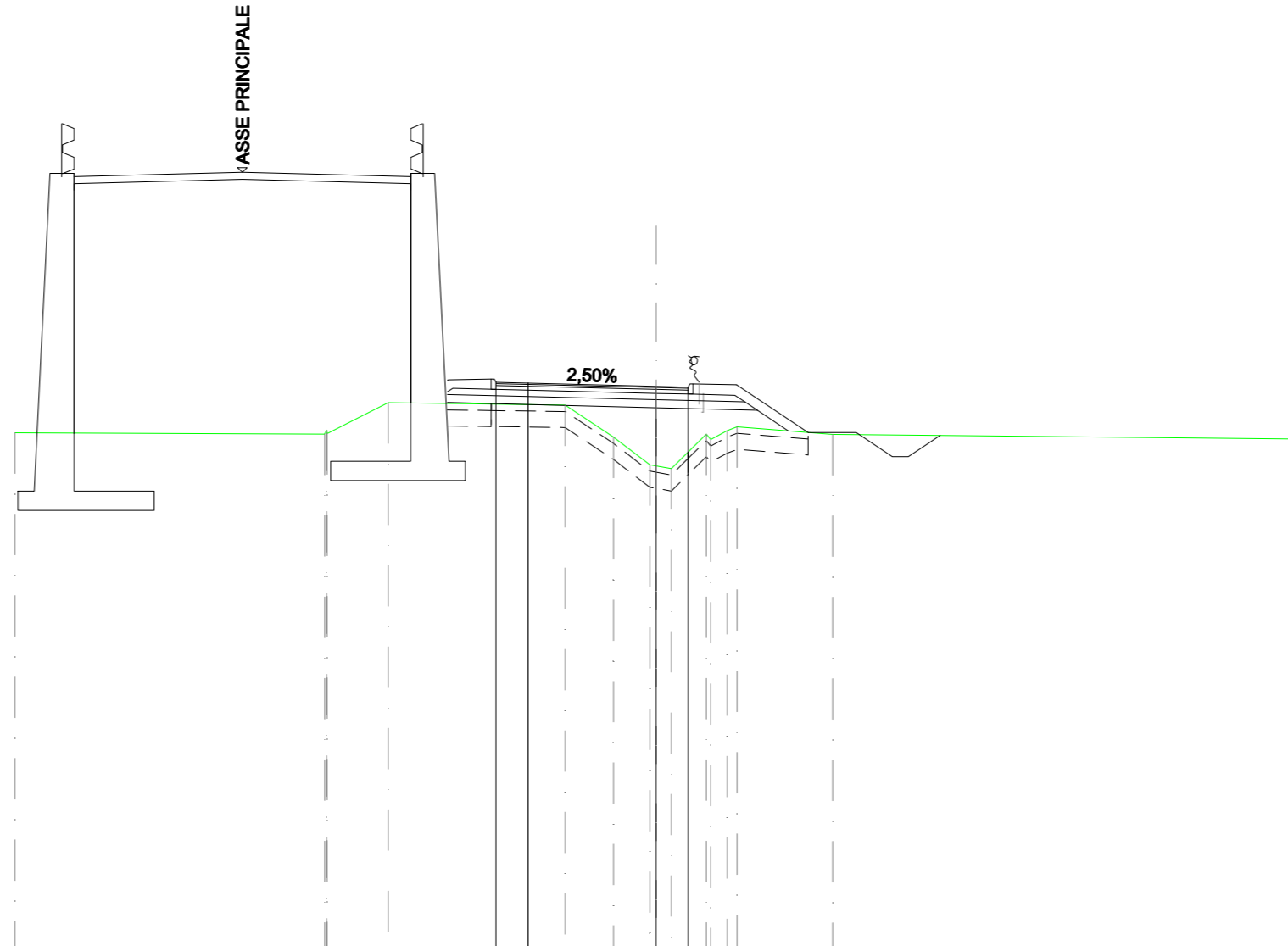
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,065		36,000	36,967		36,831	35,167	34,926	35,799	35,893	36,168		35,958		35,847		
DIST. PARZIALI TERRENO			7,873	1,995	5,455	2,430	0,720	1,306	0,643		7,670			11,687				
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		-12,127	-10,131		-4,676	-2,246	-1,526	-0,220	0,000	0,643		8,313		20,000		
QUOTE STRATO SUP.							38,091	38,091	37,798	36,118	38,018	37,798	37,993					
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,350	1,000	4,000	1,000	1,350	2,851		1,500	1,125	0,500	0,987	
DIST. Progr. STRATO SUP.							-6,819	-6,500	-5,150	-5,050	-3,000	-4,000		0,000	1,000	1,050	1,150	2,500
														5,351	6,851	7,976	8,476	9,463

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,005 m <sup>2</sup>
SCOTICO	2,245 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,626 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,006 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	6,333 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,405 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,815 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,368 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 37,495  
 DIST.PROG.: 280,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 23,445



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,043		36,000 36,125 36,019	36,981		36,907	35,911	35,046 35,011 34,926	36,000 35,828 36,108 36,226	35,989		35,848
DIST. PARZIALI TERRENO			9,659	1,903		5,523	1,503	1,141	1,083	0,517	2,981	14,499	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-10,341 -10,278 -10,265	-8,361		-2,838	-1,335	-0,194 0,000 0,473	1,565 1,700 2,217 2,519	-5,501		-20,000
QUOTE STRATO SUP.									37,693 37,693	37,400 37,720 37,720	37,400 37,595		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.									1,350	1,000	4,000		
DIST. PROGR. STRATO SUP.									-6,513 -6,500	5,150 5,050 5,000 -4,000	0,000		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,183 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,793 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,247 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,427 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,666 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,351 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,757 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,283 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 37,029  
 DIST.PROG.: 303,445  
 DIST.PREC.: 23,445  
 DIST.SUCC.: 9,309



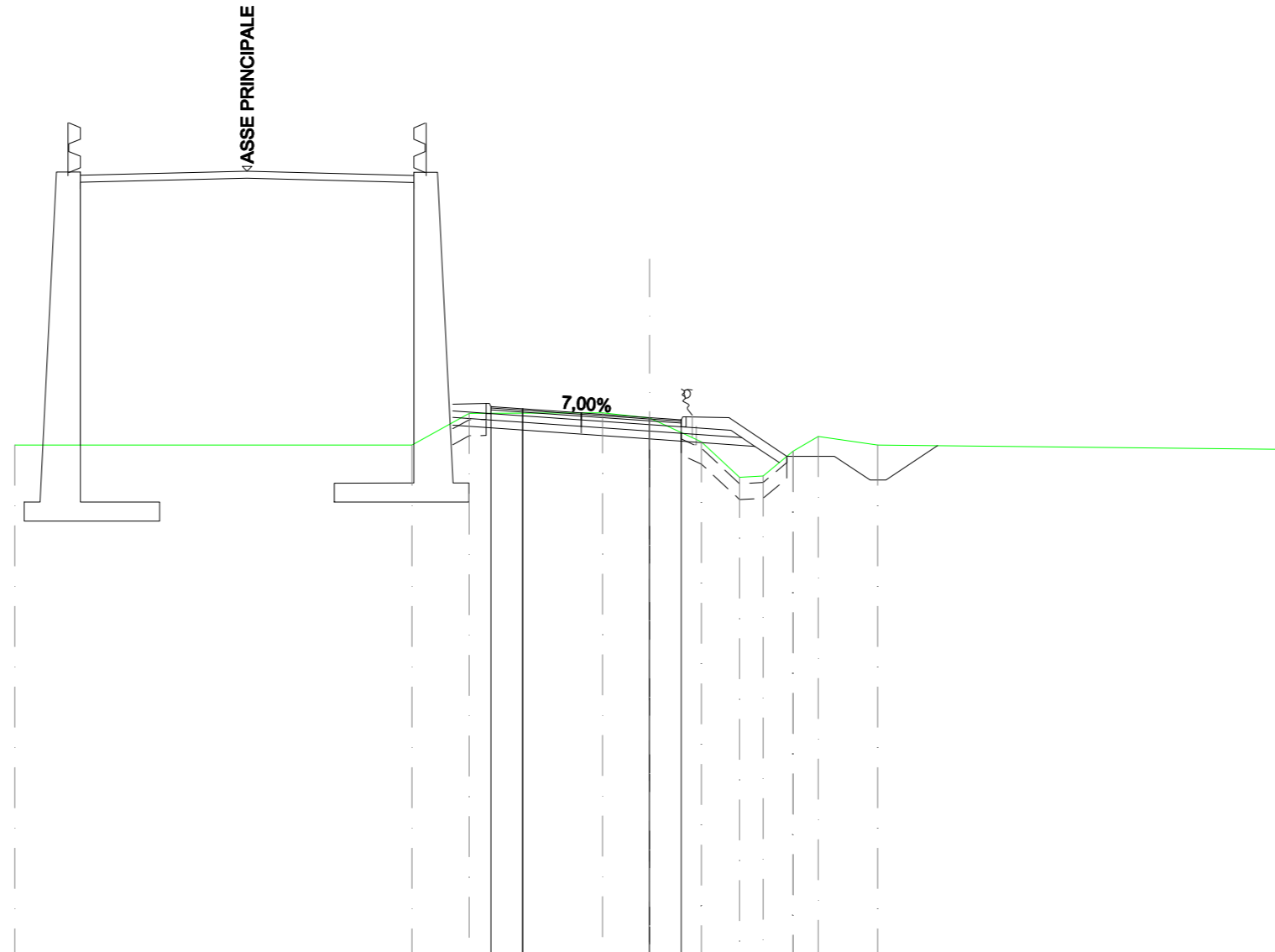
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,017		36,000	36,993		36,995	36,544	36,151	35,000	34,961	35,865	35,809	36,274	35,903		35,799							
DIST. PARZIALI TERRENO			11,386	2,253	5,016	1,345	0,775	1,301	0,683	1,024	0,888	2,229		13,078										
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-8,614	-6,361		-1,345	0,000	0,775	2,076	2,759	3,783	3,826	4,683	6,922		20,000							
QUOTE STRATO SUP.					37,233	36,934	37,054	37,254	37,154	36,934	37,129		37,029	37,004	36,784	37,104	36,784	37,104	37,077	35,980	35,980	35,230	35,230	35,893
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,024	1,000	4,000		1,000	1,350	1,644	1,500	1,125	0,500	0,994									
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-6,174	-5,150	-5,050	-4,000		0,000	1,000	1,050	1,150	2,500		-4,144	-5,644	-6,769	-7,269	-8,264				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,082 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,589 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,024 m <sup>2</sup>
FOSSO	3,020 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,482 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,594 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,786 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,327 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 36,863  
 DIST.PROG.: 312,754  
 DIST.PREC.: 9,309  
 DIST.SUCC.: 15,573



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

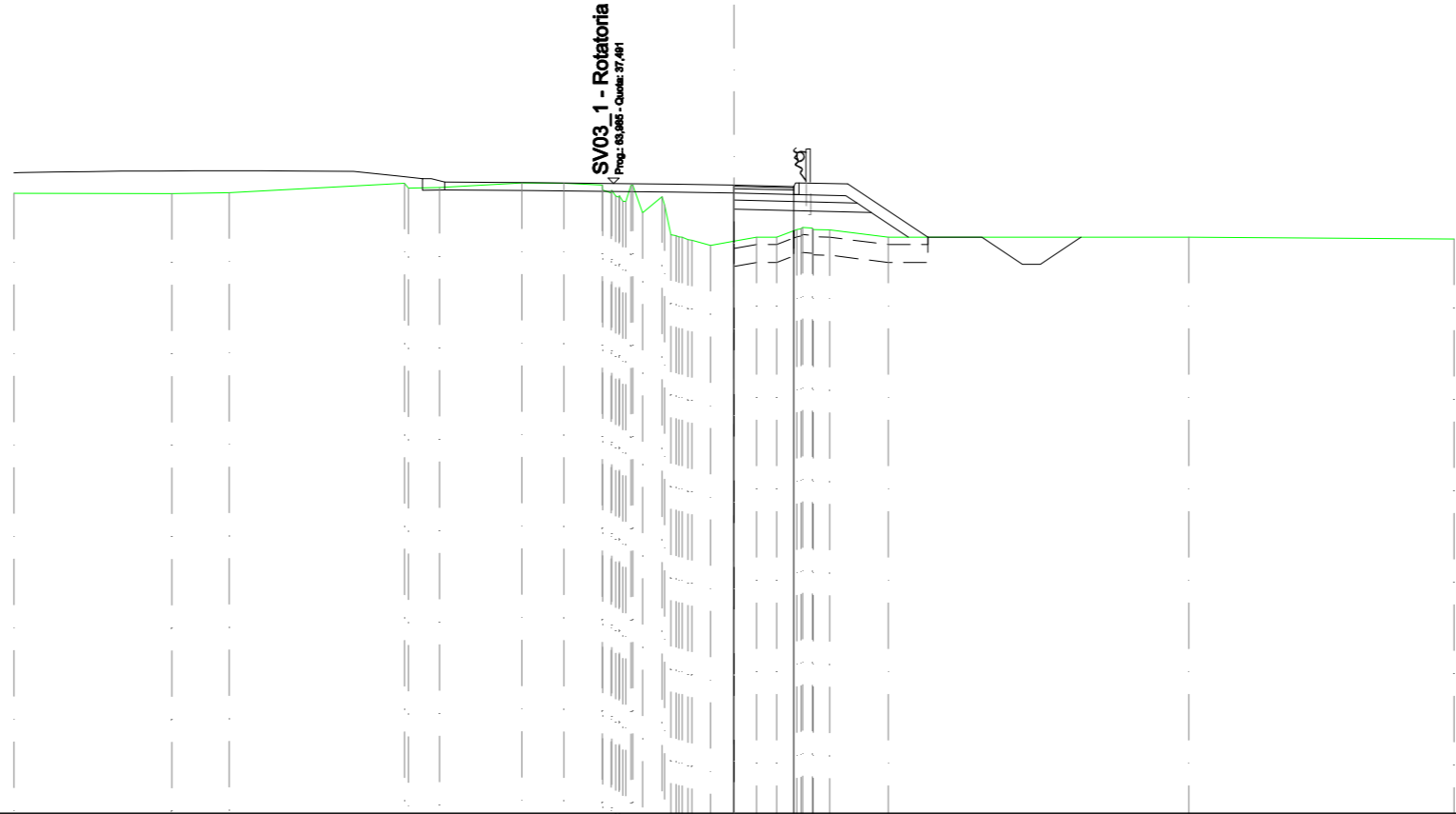
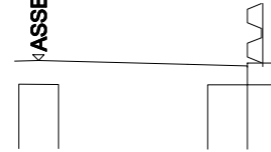
QUOTE TERRENO		36,003		36,000	37,000		37,016	36,854	36,102	34,982	35,028	35,809	35,801	36,274	36,000		35,867						
DIST. PARZIALI TERRENO			12,511	1,807	4,194	1,488	1,631	1,206	0,742	0,941	0,781	1,867		12,817									
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-7,489	-5,682		-1,488	0,000	1,631	2,837	3,578	4,519	4,525	5,316	7,183		20,000						
QUOTE STRATO SUP.				37,292	36,993	37,313	37,313	37,213	36,993	37,143		36,863	36,793	36,573	36,893	36,573	36,593	36,866	35,648	35,648	34,898	34,898	35,980
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,050	1,000	4,000		1,000	1,350	1,825	1,500	1,125	0,500	1,623									
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-6,200	-5,150	-5,050	-4,000		0,000	1,000	1,050	1,150	2,500		-4,326	-5,826	-6,951	-7,451					-9,074



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,076 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,689 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,219 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	2,751 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,023 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,655 m
STRATO DI BINDER	1,655 m
STRATO DI BASE	1,655 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,653 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	0,904 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,046 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 37,451  
 DIST. PROG.: 345,200  
 DIST. PREC.: 16,873

ASSE PRINCIPALE



SV03 1 - Rotatoria Vigasio  
Prog. 03.060 - Quota: 37,451

SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	37,219	37,211	37,241	37,501 37,361 37,382	37,507	37,495	37,448 37,315 37,228 37,307 37,146 37,107 37,153 37,000 36,994 37,438 37,453 36,680 37,126 36,901 36,070 36,041 36,011 36,000 35,936 35,920 35,771 35,888 36,000 36,000 36,213 36,235 36,274 36,251 36,212 36,200 36,000	36,000	35,948	
DIST. PARZIALI TERRENO	4,384	1,590	4,873	0,868 2,283	1,164	1,068	0,534 0,513 0,657 0,628 0,564 0,563	1,623	8,345	7,373
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-15,616	-14,026	-8,153 -8,046 -8,178	-5,895	-4,731	-3,663 -3,649 -3,414 -3,401 -3,284 -3,194 -3,187 -3,093 -3,005 -2,867 -2,814 -2,539 -2,005 -1,934 -1,751 -1,610 -1,538 -1,446 -1,282 -1,170 -0,657 0,000 0,626 1,180 1,743 1,860 1,906 2,177 2,200 2,660 4,282	-12,627	-20,000	
QUOTE STRATO SUP.							37,451 37,410 37,190 37,510 37,190 37,510 37,483	36,000	36,000	35,250 35,250
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,655 1,360 2,223	1,500	1,125	0,500 1,125
DIST. PROGR. STRATO SUP.							0,000 1,655 1,705 1,805 3,155	5,378	6,878	8,003 8,503 9,628