





Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria	
---	--	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Svincolo Vigasio
Sezioni trasversali - Rampa 10**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V03PS00TRASZ02_A		
	CODICE ELAB.	A	1:200
	V03PS00TRASZ02		
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,384 m ²
FOSSO	1,067 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,430 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,581 m
STRATO DI BINDER	1,581 m
STRATO DI BASE	1,581 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,803 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	0,899 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 37,798
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



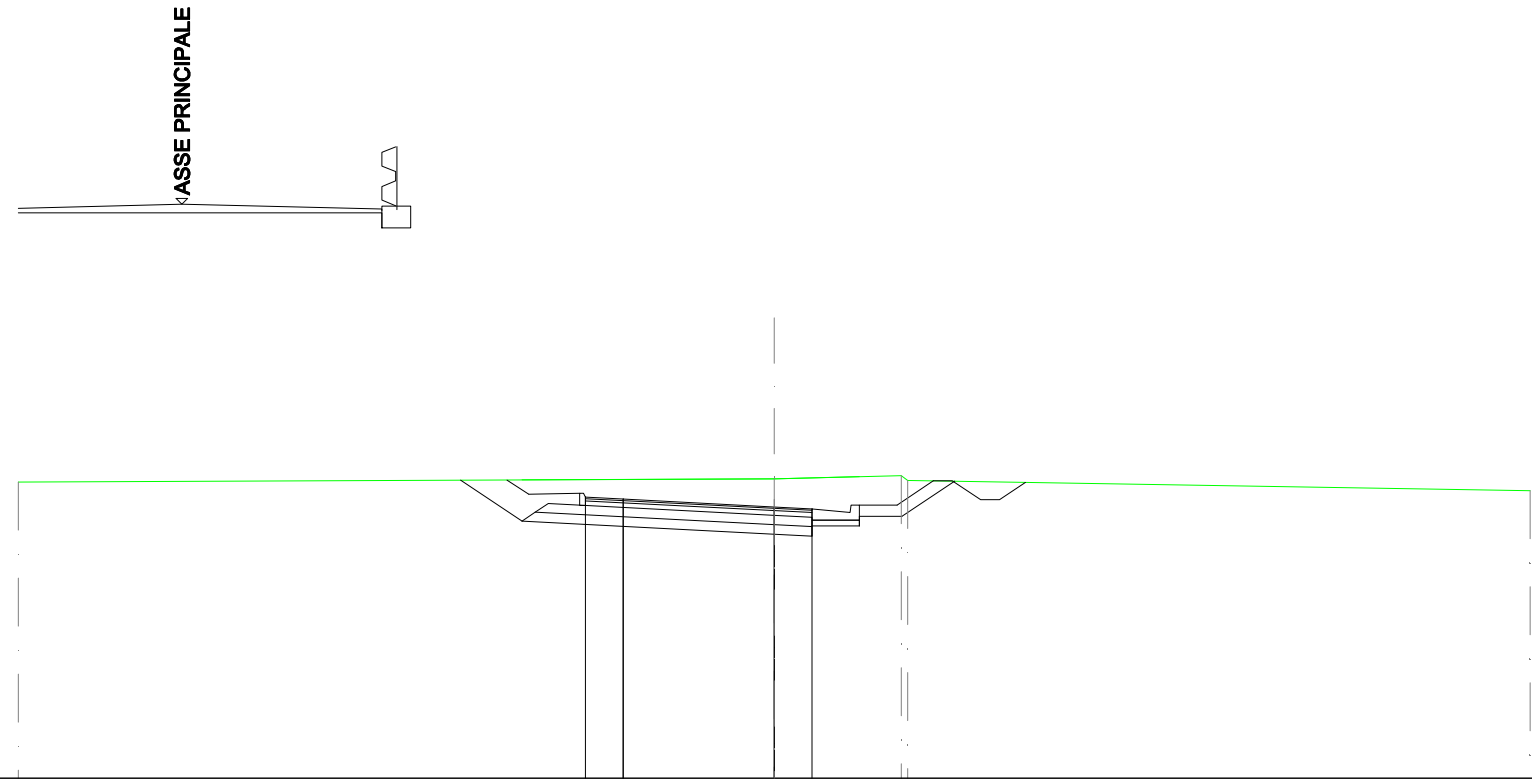
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	37,616	37,861	37,585	37,523
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	13,852	6,148	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	-13,852	-20,000
QUOTE STRATO SUP.		37,798	37,770	37,550
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,581	37,550	37,370
DIST. PROGR. STRATO SUP.		0,000	1,350	3,061
			1,731	3,147
			1,500	4,647
			1,125	5,772
			0,500	6,272
			1,002	7,274
			37,799	
			37,843	
			37,870	
			37,850	
			37,870	
			37,799	
			37,799	
			37,049	
			37,049	
			37,716	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	14,354 m ²
FOSSO	0,576 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,187 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,789 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,876 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,347 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,187 m ²
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 37,174
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



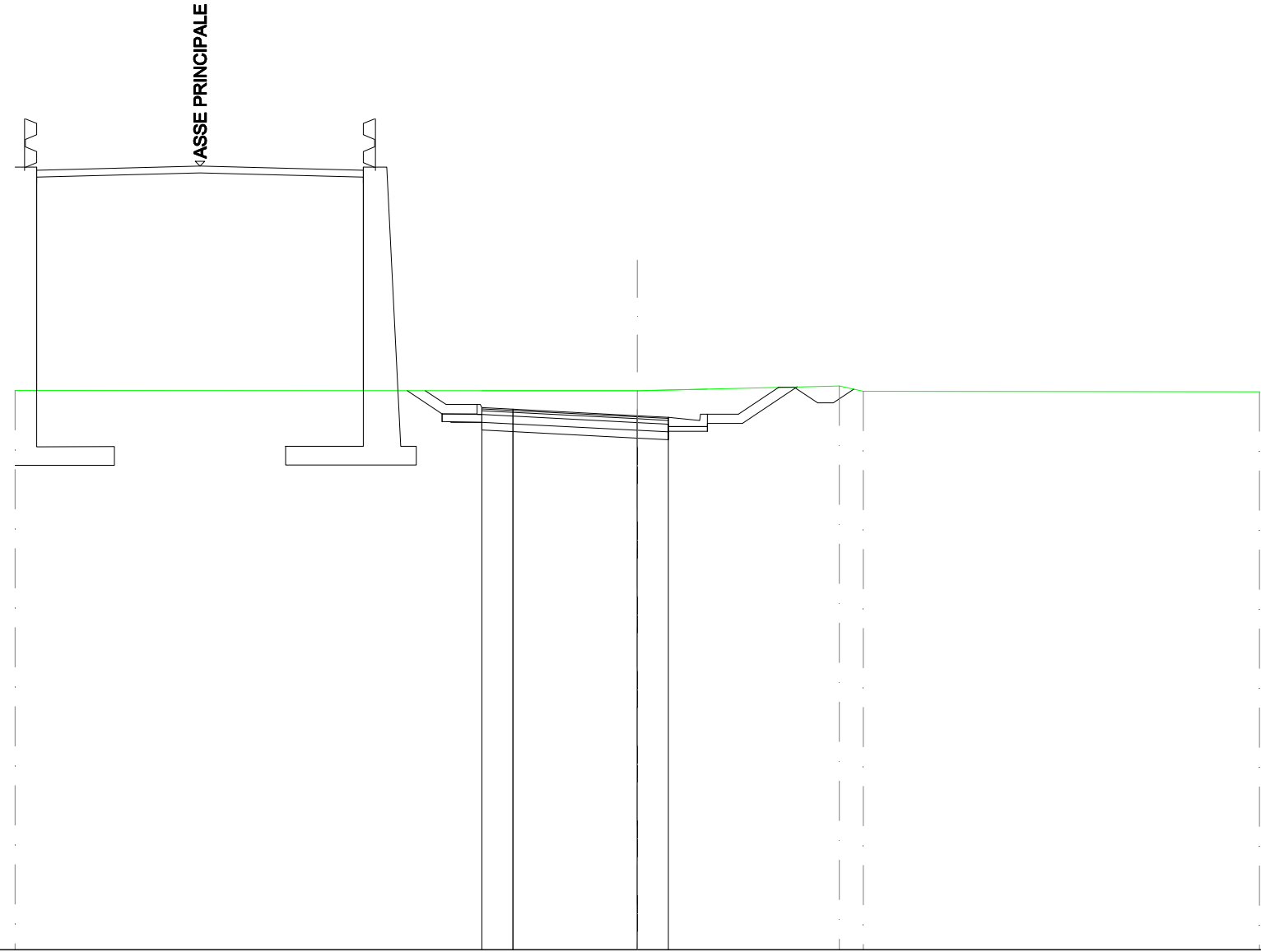
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		37,833		37,913	38,000	37,600
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		3,357	16,472	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000	3,357	20,000
QUOTE STRATO SUP.			37,885	37,174	37,223	37,822
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,569	1,000	0,959	0,689
DIST. Progr. STRATO SUP.			-7,069	0,000	3,250	-6,648

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	13,868 m ²
FOSSO	0,666 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,357 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,500 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,500 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,347 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,187 m ²
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 37,164
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



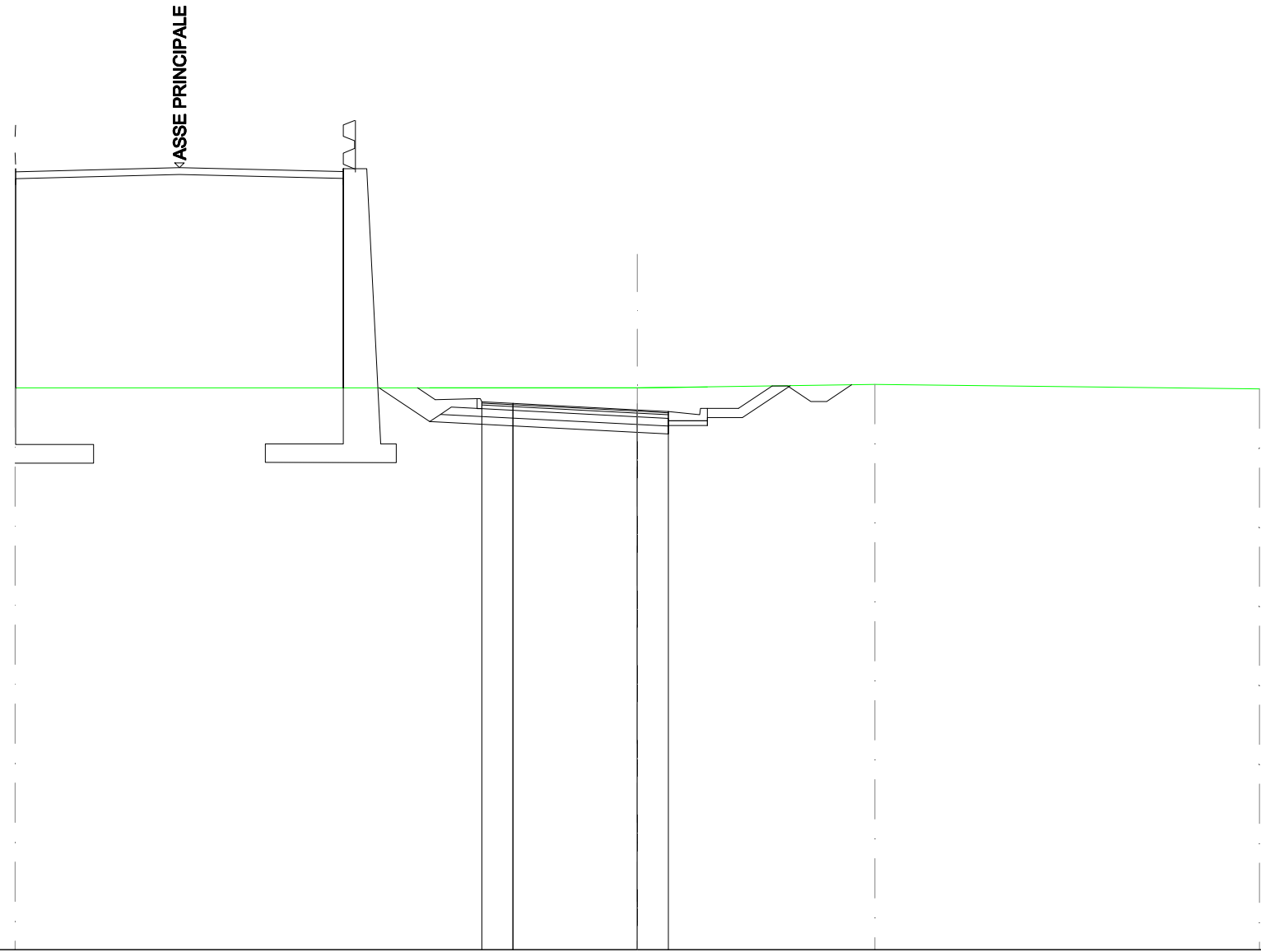
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		37,971		37,965		38,122	37,947		37,929								
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		6,495	0,766		12,739									
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		6,495	7,261		-20,000								
QUOTE STRATO SUP.				37,164	37,112	37,212	37,212	38,075	38,075	37,575	37,575	38,016					
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,667	1,000	1,000	4,000	1,284	0,500	0,750	0,500	0,663					
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-6,817	-6,150	-5,150	-5,050	-4,000	0,000	-1,000	-2,250	-3,250	-4,544	-5,044	-5,794	-6,294	-6,956

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	14,145 m ²
FOSSO	0,672 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,327 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,789 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,876 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,347 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,187 m ²
CORDOLO	0,045 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 37,349
 DIST.PROG.: 60,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



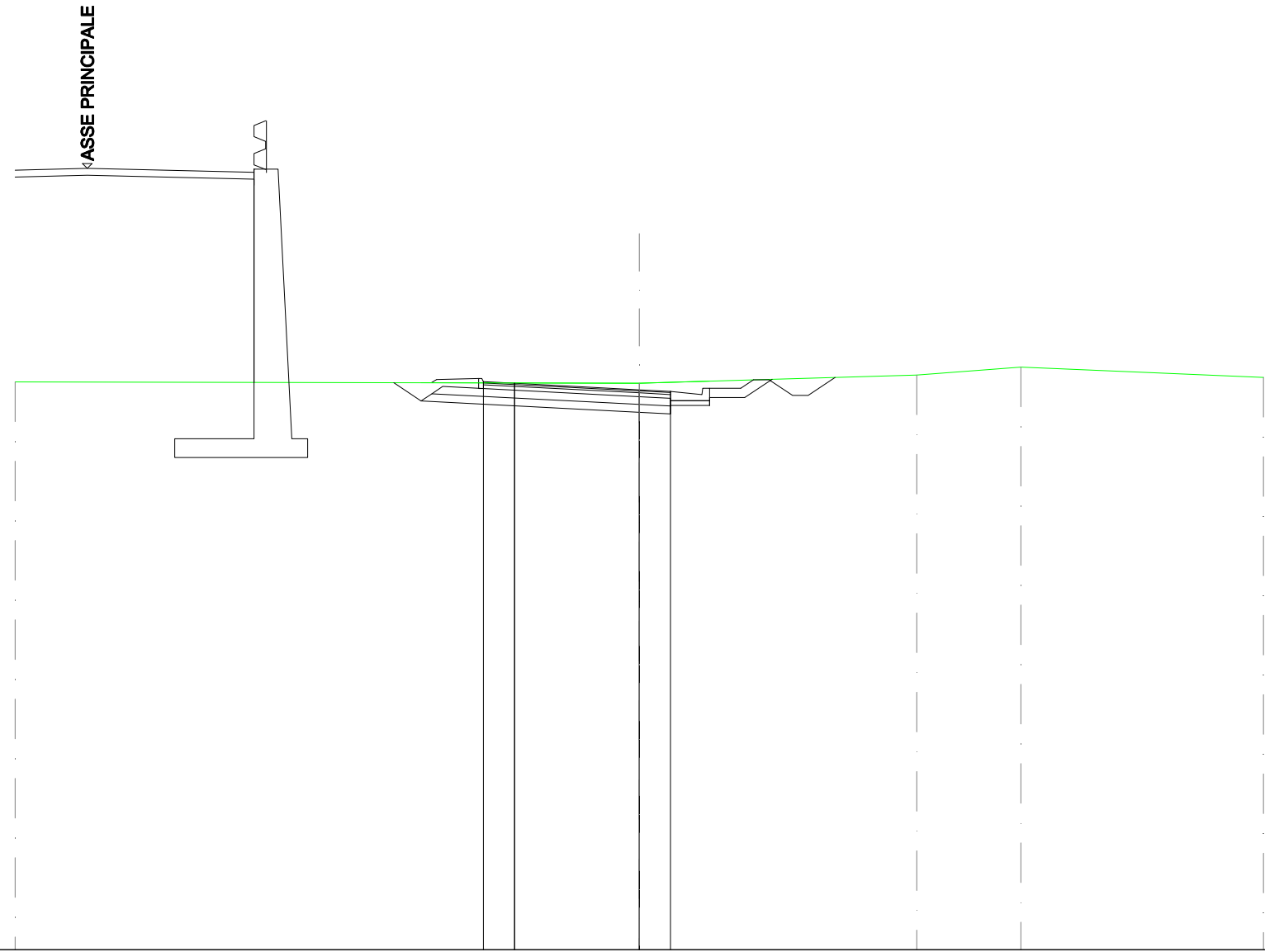
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	38,059	38,055	38,167	38,028
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	7,638	12,362	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	7,638	20,000
QUOTE STRATO SUP.	38,056 37,680	37,387 37,207 37,707 37,607 37,387 37,556	37,349 37,297	37,397 37,397 38,119 38,119 37,619 37,619 38,156
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	0,564 1,350	1,000 4,000	1,000 1,250 1,000 1,081	0,500 0,750 0,500 0,807
DIST. Progr. STRATO SUP.	-7,064 -6,500	-5,150 -5,050 -5,000 -4,000	0,000 -1,000 -2,250 -3,250	-4,331 -4,831 -5,581 -6,081 -6,888

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,328 m ²
FOSSO	0,721 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,031 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,868 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,955 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,347 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,188 m ²
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 37,934
 DIST.PROG.: 80,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 11,964



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	38,182		38,146		38,406	38,657		38,326
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		8,887	3,336	7,777		
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000		0,000		-8,887	-12,223		-20,000
QUOTE STRATO SUP.		38,158 38,266	37,973 38,293 38,193 37,973 38,141	37,934 37,883	37,983 37,983 38,253 38,253 37,753 37,753 38,329			
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,350 1,000	4,000	1,000 1,250	1,000 0,500 0,750 0,500 0,885			
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-6,662 -6,500	-5,150 -5,050 -5,000 -4,000	0,000 -1,000	-2,250 -3,250 -3,655 -4,155 -4,905 -5,405 -6,270			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,926 m ²
SCOTICO	0,179 m ²
BONIFICA	2,988 m ²
FOSSO	1,451 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,935 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,298 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 38,471
 DIST.PROG.: 91,964
 DIST.PREC.: 11,964
 DIST.SUCC.: 21,558



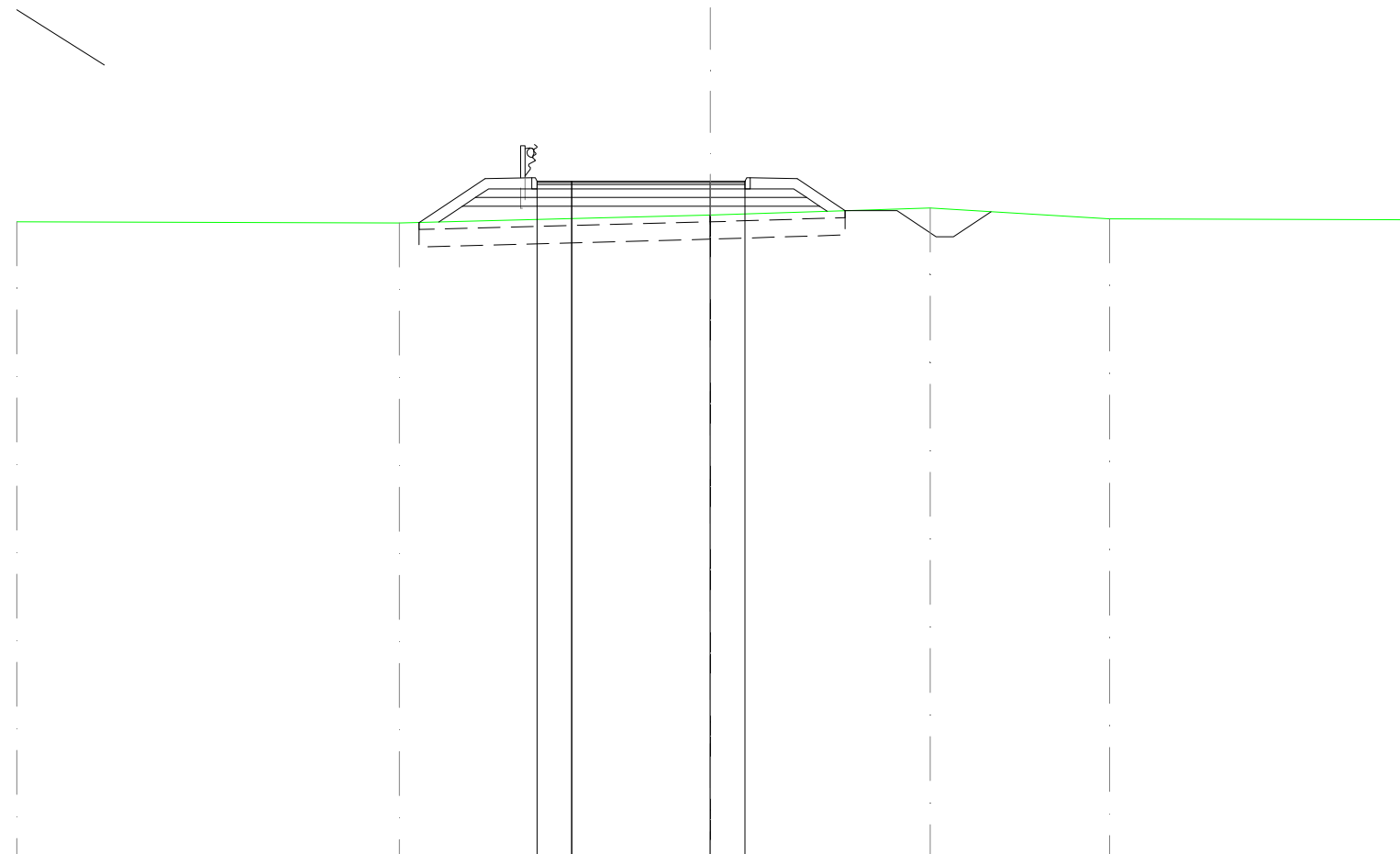
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		38,241		38,199	38,334		38,514	38,790		38,315										
DIST. PARZIALI TERRENO			17,120		2,880		7,297		3,359	9,344										
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-2,880	0,000		7,297		-10,656	-20,000										
QUOTE STRATO SUP.			38,210	38,802	38,509	38,329	38,729	38,509	38,678	38,471	38,419	38,199	38,519	38,199	38,519	38,492	38,399	37,649	37,649	38,508
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,887	1,350	1,000	4,000		1,000	1,350	1,500	1,125	0,500	1,289							
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-7,387	-6,500	-5,150	-5,050	-5,000	-4,000		0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	2,640	-4,140	-5,265	-5,765	-7,054	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,457 m ²
BONIFICA	6,143 m ²
FOSSO	1,355 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,293 m ²
TERRENO VEGETALE	6,649 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,293 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,480 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 39,509
 DIST.PROG.: 113,521
 DIST.PREC.: 21,558
 DIST.SUCC.: 6,479



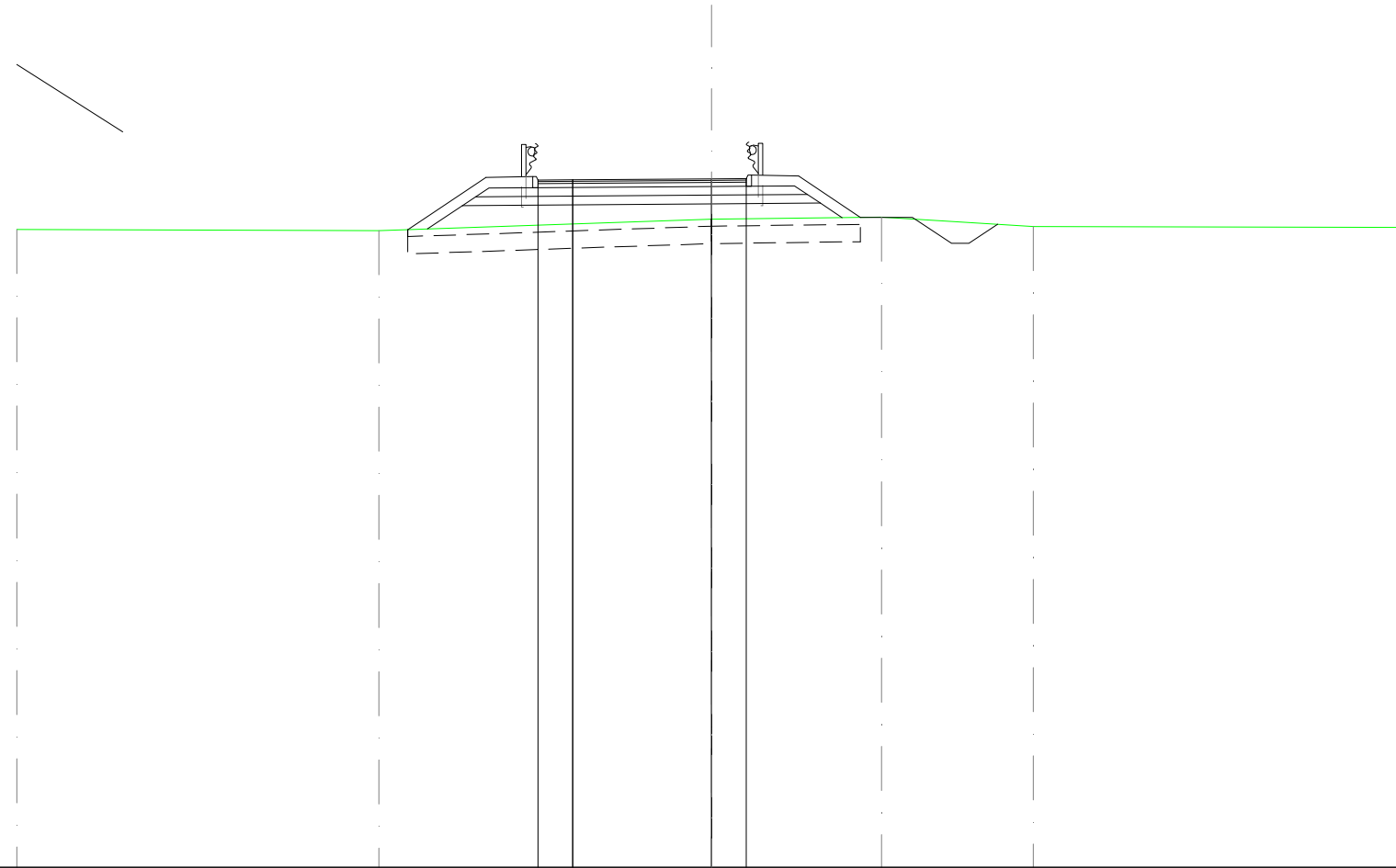
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		38,338		38,300		38,536		38,736		38,419		38,395
DIST. PARZIALI TERRENO			11,030		8,970		6,342		5,167		8,491	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-8,970		0,000		6,342		-11,509		-20,000
QUOTE STRATO SUP.				38,315	39,582	39,289	39,609	39,509	39,509	38,658	37,908	38,629
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,900	1,350	1,000	4,000	1,000	1,350	1,385	1,500	1,125
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-8,400	-6,500	-5,150	-5,050	-3,000	-4,000	0,000	1,000	1,050

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,607 m ²
BONIFICA	6,518 m ²
FOSSO	0,895 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,703 m ²
TERRENO VEGETALE	7,551 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,293 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,481 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 39,821
 DIST.PROG.: 120,000
 DIST.PREC.: 6,479
 DIST.SUCC.: 20,000



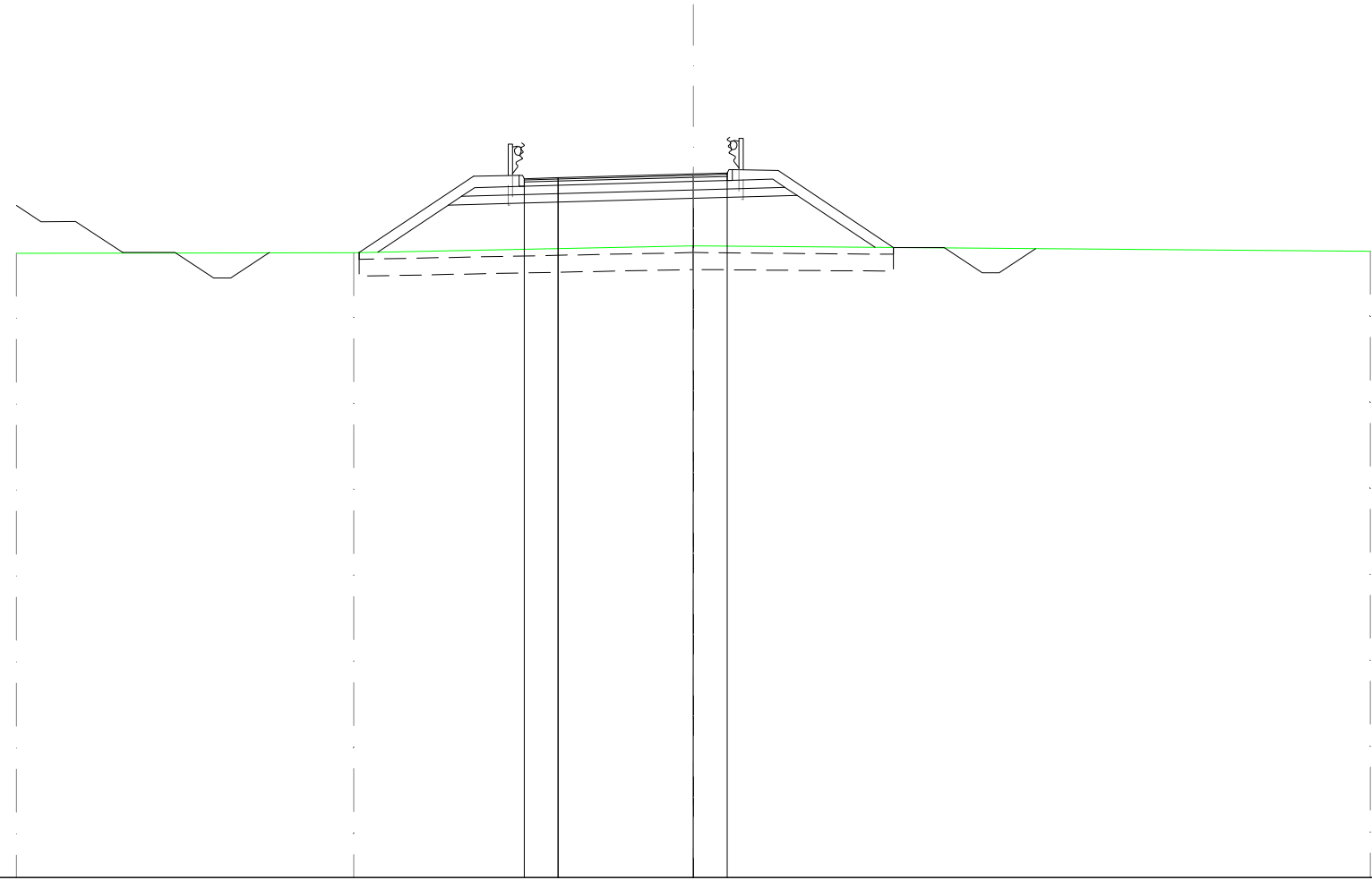
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			38,364				38,330					38,657				38,719				38,451			38,421									
DIST. PARZIALI TERRENO					10,419					9,581				4,895		4,367				10,738												
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000				-9,581					0,000				4,895				9,262			20,000									
QUOTE STRATO SUP.							38,358			39,860		39,567		39,821		39,828		39,828		39,828		39,901		38,711		38,711		37,961		37,961		38,514
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							2,251		1,350		1,000		4,000		1,000		1,350		1,784		1,500		1,125		0,500		0,829					
DIST. PROGR. STRATO SUP.							-8,751		-6,500		-5,150		-5,050		-1,150		-2,500				-4,284		-5,784		-6,909		-7,409		-8,238			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,157 m ²
BONIFICA	7,894 m ²
FOSSO	1,154 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	17,559 m ²
TERRENO VEGETALE	10,859 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,294 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,482 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 40,784
 DIST.PROG.: 140,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 9,916



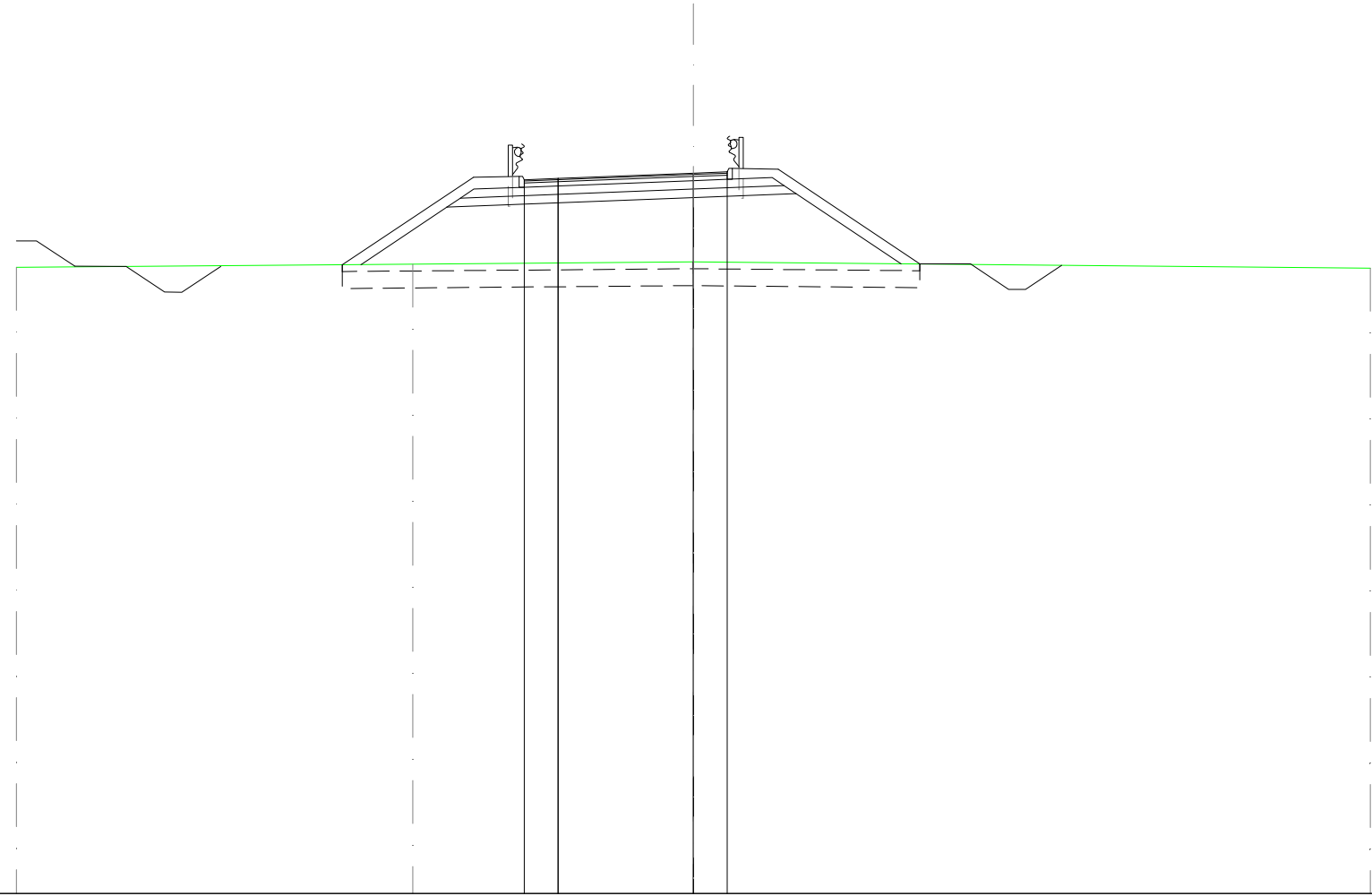
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	38,442	38,460	38,661	38,495
DIST. PARZIALI TERRENO	9,961	10,039	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-10,039	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.		38,463	40,716	40,784
			40,423	40,812
			40,743	40,592
			40,643	40,912
			40,423	40,812
			40,671	40,865
			40,784	38,612
			40,812	38,612
			40,592	37,862
			40,912	37,862
			40,865	38,577
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		3,379	1,350	1,000
			1,000	1,350
			4,000	3,409
			1,000	1,500
			1,050	1,125
			1,150	0,500
			2,500	1,073
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-9,879	-6,500	0,000
			-5,150	1,000
			-5,050	1,050
			-4,000	1,150
				2,500
				5,909
				7,409
				8,534
				9,034
				10,107

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,413 m ²
BONIFICA	8,531 m ²
FOSSO	1,148 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	24,328 m ²
TERRENO VEGETALE	12,392 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,296 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,484 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 41,262
 DIST.PROG.: 149,916
 DIST.PREC.: 9,916
 DIST.SUCC.: 10,084



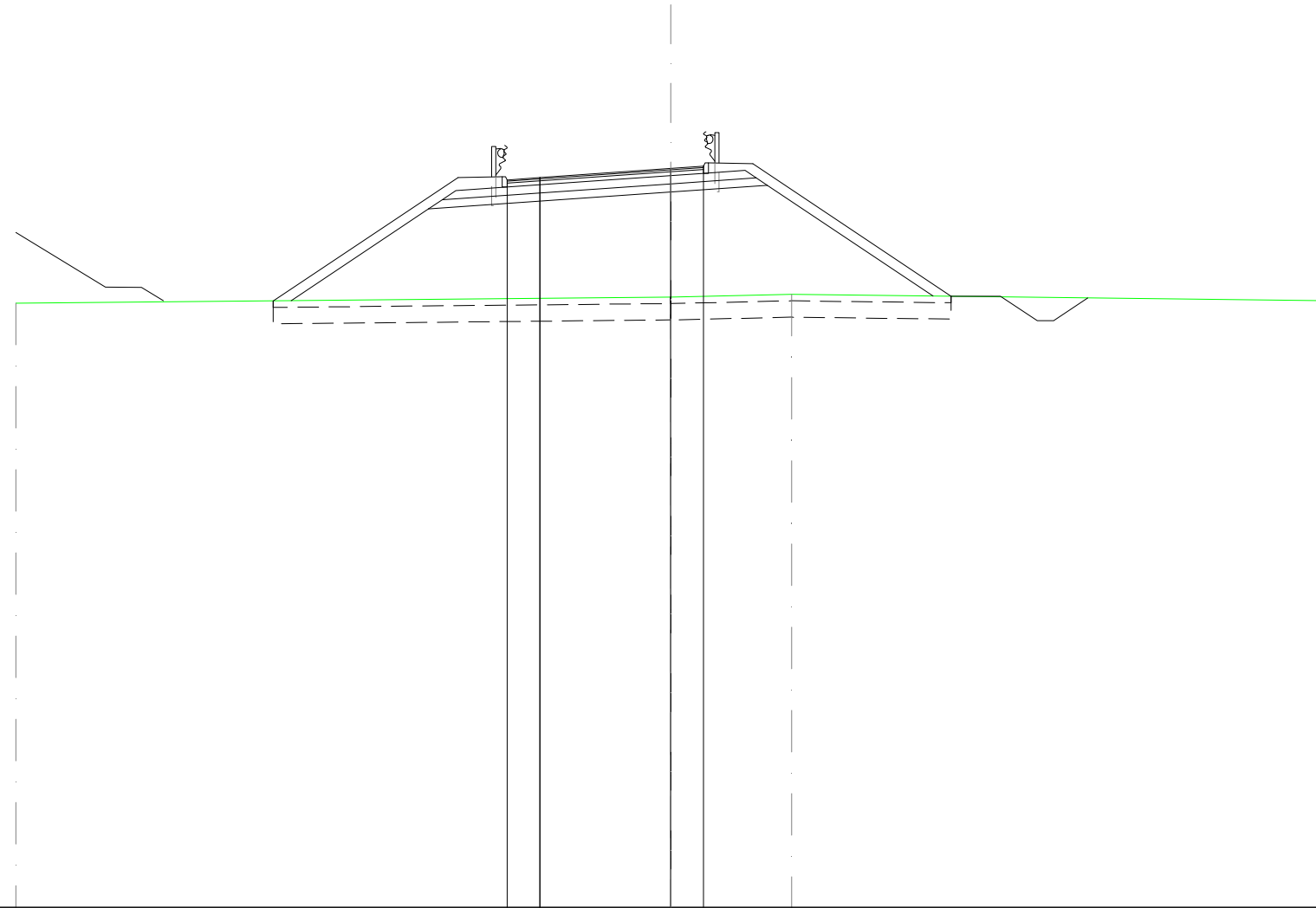
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		38,480		38,573		38,641		38,459
DIST. PARZIALI TERRENO			11,708		8,292		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-8,292		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			38,557		41,141		41,262	
				40,848		41,300		38,560
				41,168		41,400		38,560
				41,068		41,080		37,830
				40,848		41,400		37,830
				41,107		41,373		38,542
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			3,875		4,000		4,188	
				1,350		1,000		1,500
				1,000		1,350		1,125
				5,150		1,050		0,500
				5,050		1,150		1,068
				4,000		2,500		1,081
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,375		0,000		6,688	
				-6,500		1,000		8,188
				5,150		1,050		9,313
				5,050		1,150		9,813
				4,000		2,500		10,881

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,141 m ²
BONIFICA	10,353 m ²
FOSSO	1,125 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	45,903 m ²
TERRENO VEGETALE	16,771 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,302 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,491 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 42,553
 DIST.PROG.: 179,282
 DIST.PREC.: 19,282
 DIST.SUCC.: 18,808



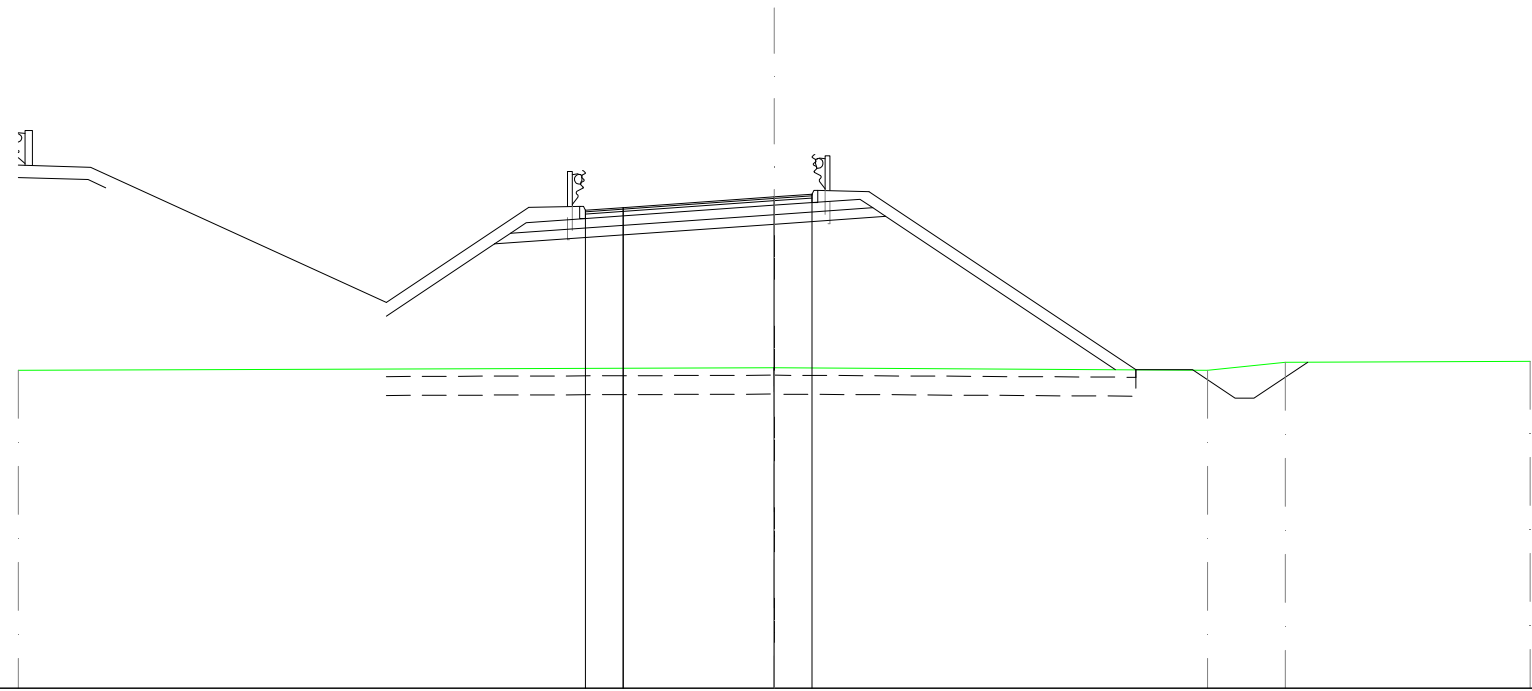
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		38,435				38,628	38,712			38,514															
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000				3,688		16,312																
DIST. Progr. TERRENO		-20,000				0,000		3,688		-20,000															
QUOTE STRATO SUP.			38,511		42,276	41,983	42,303	42,303	42,203	41,983	42,273	42,553	42,623	42,403	42,723	42,403	42,723	42,696		38,653	38,653	37,903	37,903	38,602	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			5,644		1,350	1,000	4,000		1,000	1,350	6,061		1,500	1,125	0,500	1,049				8,561	10,061	11,186	11,686	12,735	
DIST. Progr. STRATO SUP.			-12,144		-6,500	-5,150	-5,050	-4,000		0,000	1,000	1,050	1,150	2,500							-8,561	-10,061	-11,186	-11,686	-12,735

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,966 m ²
BONIFICA	9,916 m ²
FOSSO	1,492 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	56,703 m ²
TERRENO VEGETALE	15,721 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,302 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,491 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 42,991
 DIST.PROG.: 198,090
 DIST.PREC.: 18,808
 DIST.SUCC.: 19,130



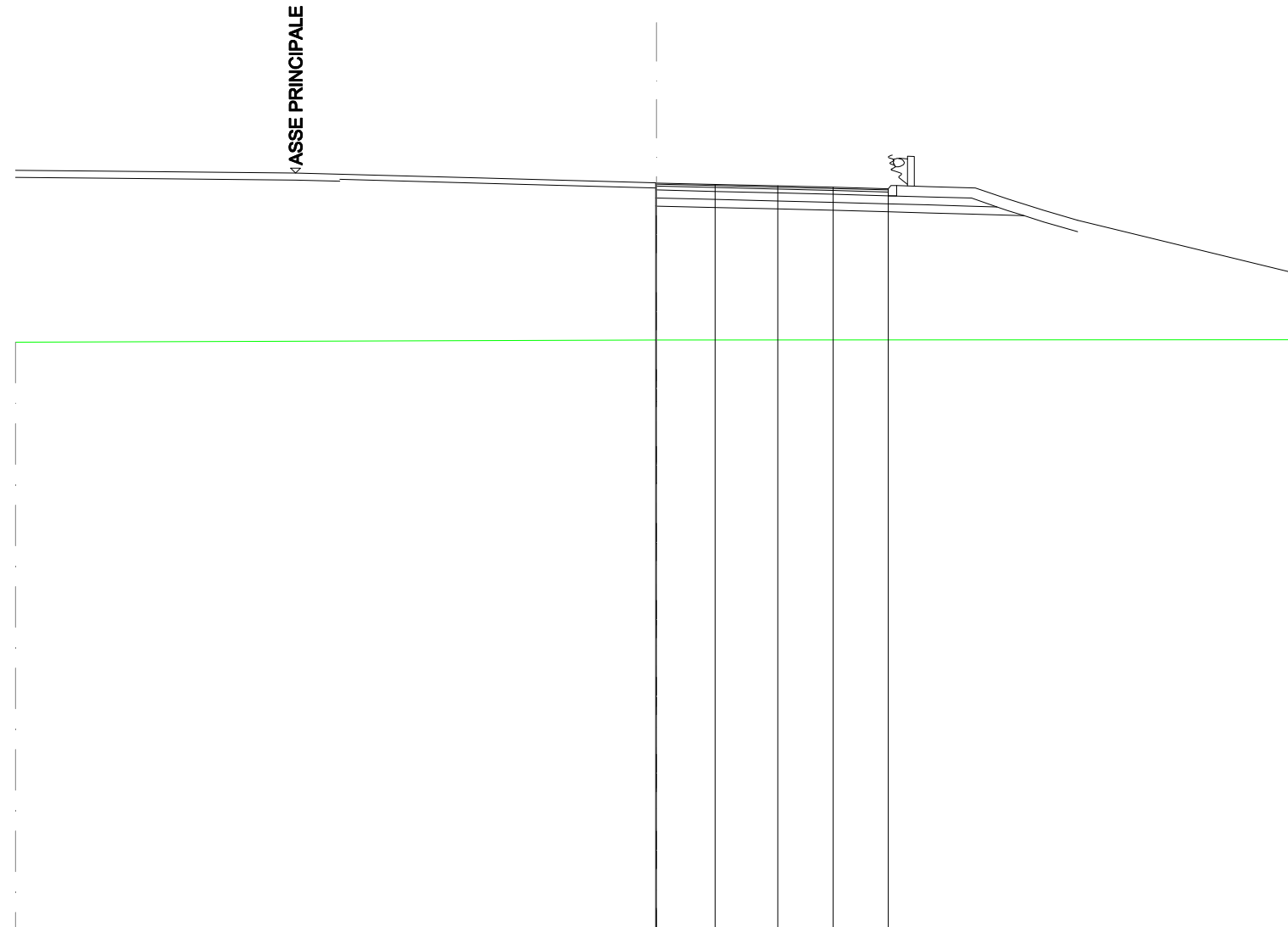
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		38,407		38,477		38,410	38,617		38,641								
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			11,458	2,064	6,478									
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000			11,458	13,522	-20,000								
QUOTE STRATO SUP.			40,202	42,714	42,991	43,061	42,841	43,161	42,841	43,161	43,134	38,421	38,421	37,671	37,671	38,619	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			3,766	1,350	1,000	4,000	1,000	1,350	7,066	1,500	1,125	0,500	1,422				
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-10,266	-6,500	-5,150	-5,050	-3,000	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	-2,500	9,566	11,066	12,191	12,691	14,113

RILEVATI	
RILEVATO	52,388 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,258 m
STRATO DI BINDER	7,258 m
STRATO DI BASE	7,258 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,563 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,765 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,078 m ²

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 43,312
 DIST. PROG.: 217,220
 DIST. PREC.: 19,130



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	38,345	38,413	38,426
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.		43,313 43,312	43,269 43,221 43,177 42,912 43,132 42,912 43,231 42,908 43,228
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,823	1,957 1,727 1,723
DIST. Progr. STRATO SUP.		-0,028 0,000	-1,823 -3,780 -5,507 7,230 7,316 7,488