


Variante alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

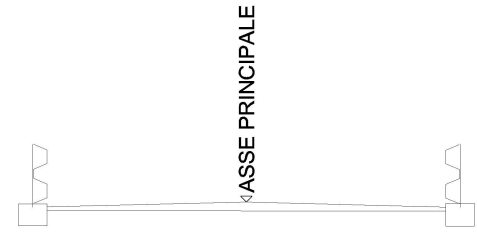
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale  
Svincolo Vigasio  
Sezioni trasversali - Rampa 12**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V03PS00TRASZ04_A		
	CODICE ELAB.		
	V03PS00TRASZ04	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,795 m <sup>2</sup>
BONIFICA	1,203 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,872 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,052 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,981 m
STRATO DI BINDER	1,981 m
STRATO DI BASE	1,981 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,732 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	0,797 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,046 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 37,055  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 14,770



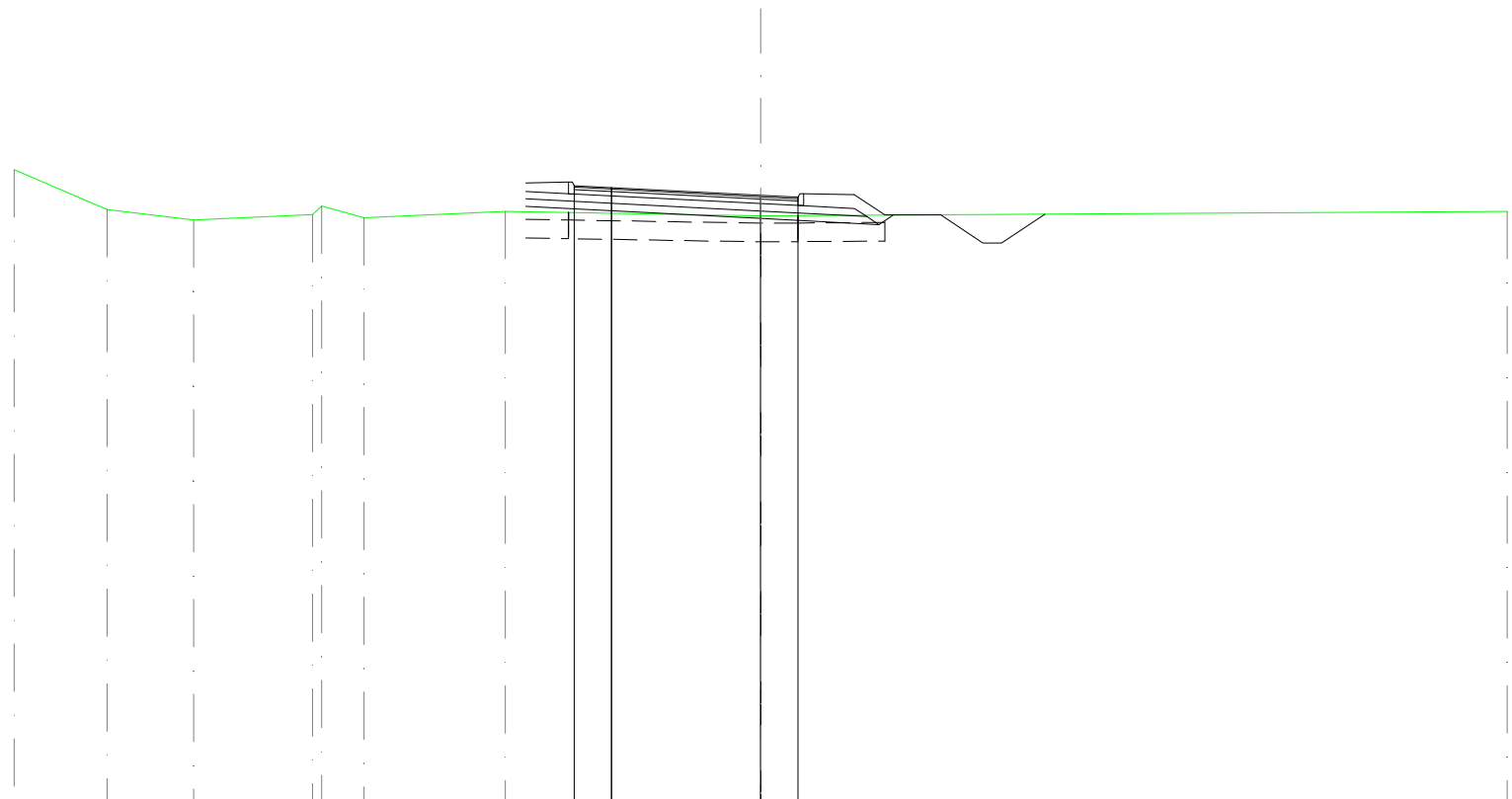
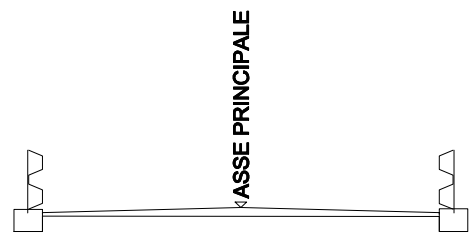
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	-37,278		37,010	36,832		35,870
DIST. PARZIALI TERRENO		14,760	5,240		20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000		-5,240	0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.				37,055	36,733 36,953 37,053 36,733 37,053 37,026 36,636 36,636	35,886 35,886 36,446
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,981	1,350 0,584 1,500 1,125 0,500 0,639	
DIST. Progr. STRATO SUP.				0,000	1,981 2,031 2,131 3,481 4,065	5,565 6,690 7,190 8,029

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,655 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,317 m <sup>2</sup>
BONIFICA	4,777 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,271 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,300 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,481 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,795 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,860 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 36,380  
 DIST.PROG.: 14,770  
 DIST.PREC.: 14,770  
 DIST.SUCC.: 20,431



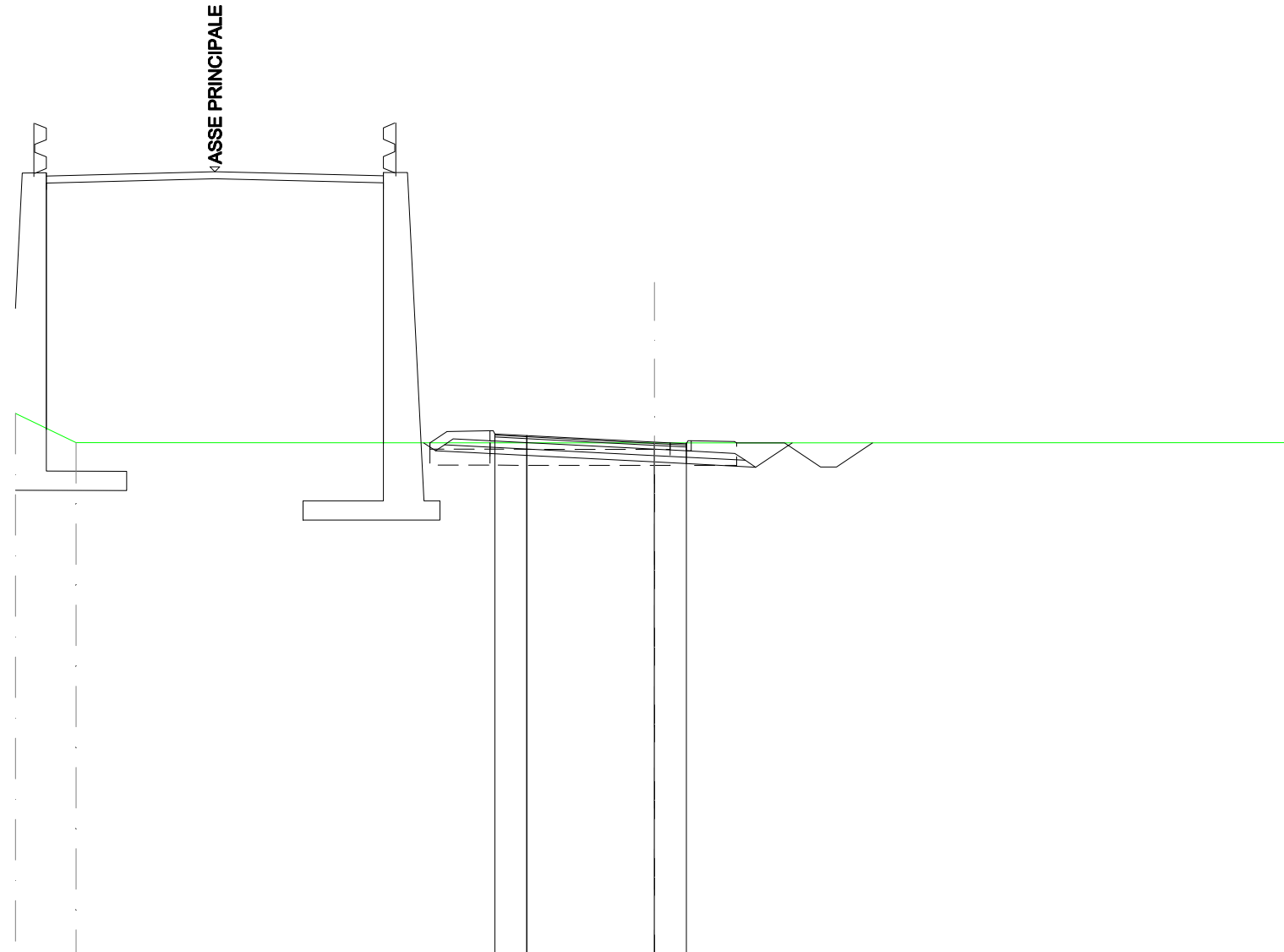
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	37,071	36,000	35,719	35,864 36,092	35,782	35,950	35,835	35,949
DIST. PARZIALI TERRENO	2,485	2,320	3,183	1,198	3,781	6,847	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-17,515	-15,195	-12,012 -11,766	-10,628	-6,847	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.						36,716 36,418 36,738 36,738 36,638 36,418 36,567	36,380 36,328 36,108 36,428 36,108 36,128 36,701 35,854	35,854 35,104 35,104 35,878
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,144 1,000 4,000	1,000 1,350 0,821 1,500	1,125 0,500 1,162
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-6,294 -5,150 -5,050 -4,000	0,000 1,000 1,150 -2,500 -3,321	-4,821 5,946 6,446 -7,608

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,489 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,004 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,079 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,225 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,416 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,823 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,944 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 36,058  
 DIST.PROG.: 35,201  
 DIST.PREC.: 20,431  
 DIST.SUCC.: 24,790



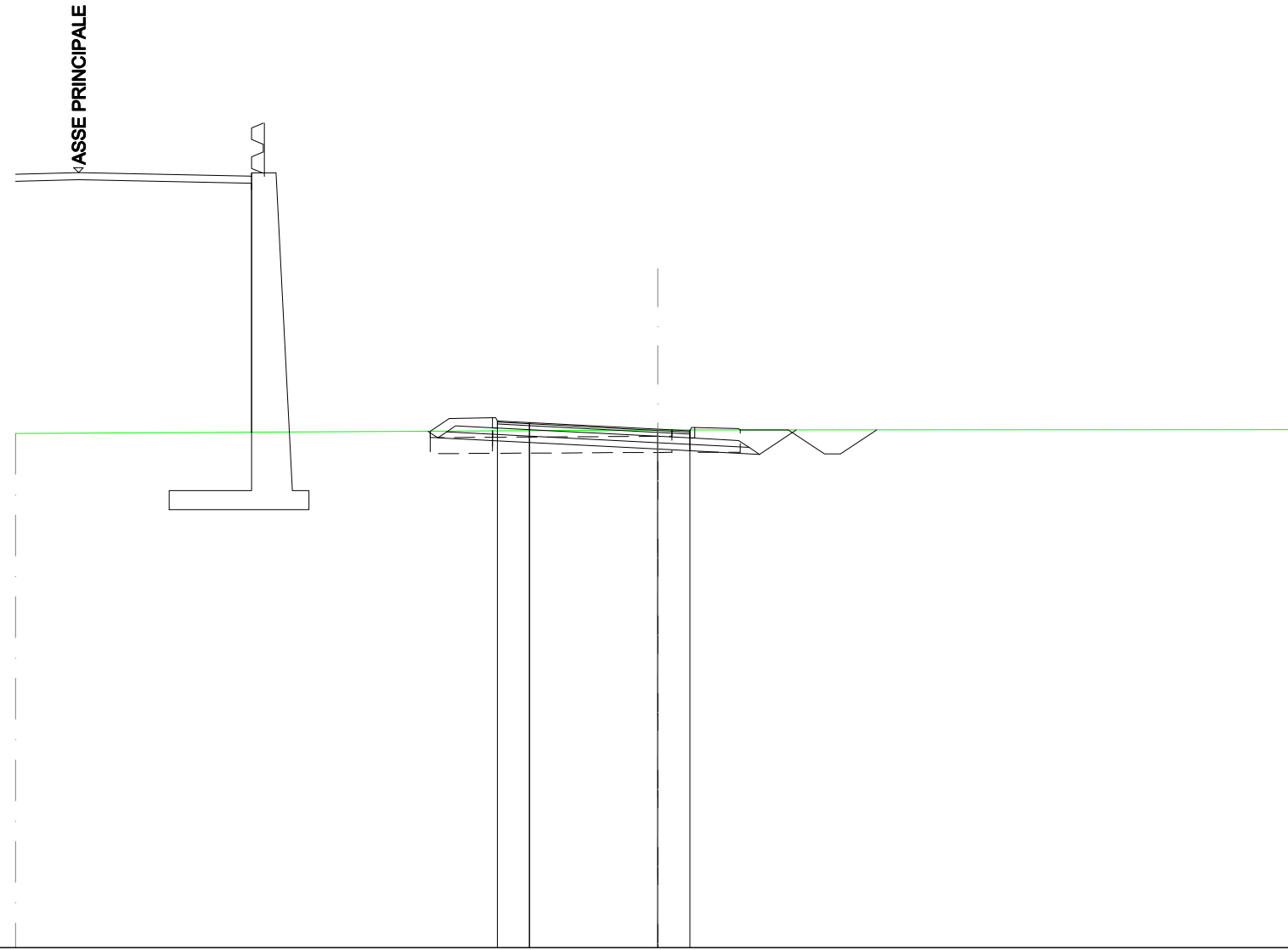
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,955	36,047		36,033		36,045
DIST. PARZIALI TERRENO		1,899		18,101		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-18,101		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.					36,058	36,007	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					0,527	1,350	
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-7,027	-6,500	
					36,038	36,390	
					36,097	36,417	
					36,417	36,417	
					36,317	36,317	
					36,097	36,097	
					36,265	36,265	
					4,000		
					1,000		
					1,000		
					1,350		
					1,500		
					1,125		
					0,500		
					1,129		
					0,000		
					1,000		
					1,050		
					1,150		
					2,568		
					4,068		
					5,193		
					5,693		
					6,822		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,356 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,018 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,234 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,222 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,488 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,823 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,944 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 36,135  
 DIST.PROG.: 59,991  
 DIST.PREC.: 24,790  
 DIST.SUCC.: 10,420



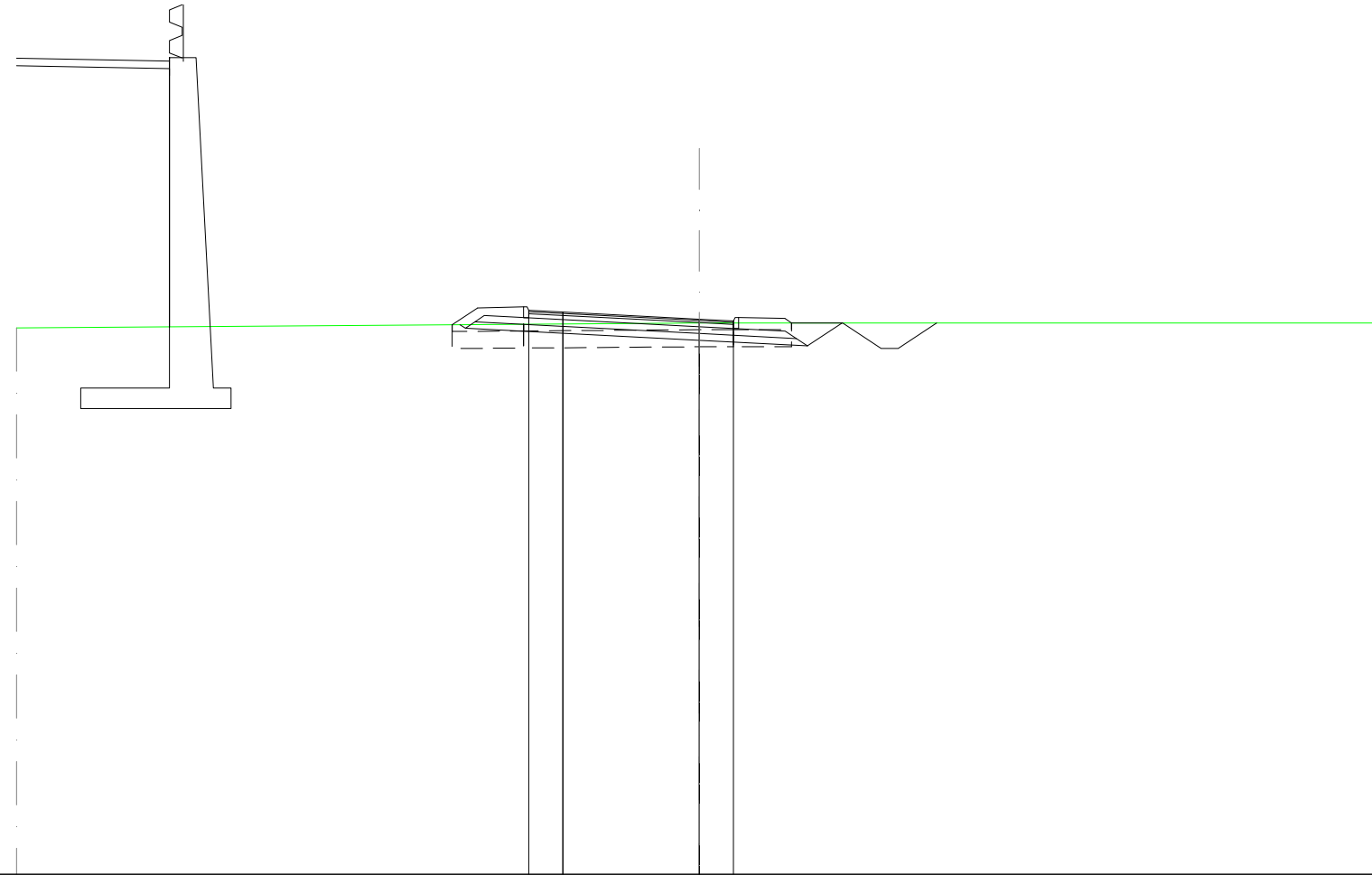
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	36,000	36,112	36,120
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.	36,073 36,467	36,174 36,194 36,494 36,174 36,342	36,135 36,083 35,863 36,183 35,863 36,183 36,156 36,113 36,113 35,363 35,363
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	0,591 1,350	1,000 4,000	1,000 1,350 1,500 1,125 0,500 1,128
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-7,091 -6,500	-5,150 -5,050 -5,000 -4,000	0,000 1,000 1,050 1,150 2,564 -4,064 -5,189 -5,688 -6,817

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,345 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,144 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,121 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,218 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,825 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,823 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,944 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 36,258  
 DIST.PROG.: 70,411  
 DIST.PREC.: 10,420  
 DIST.SUCC.: 21,601



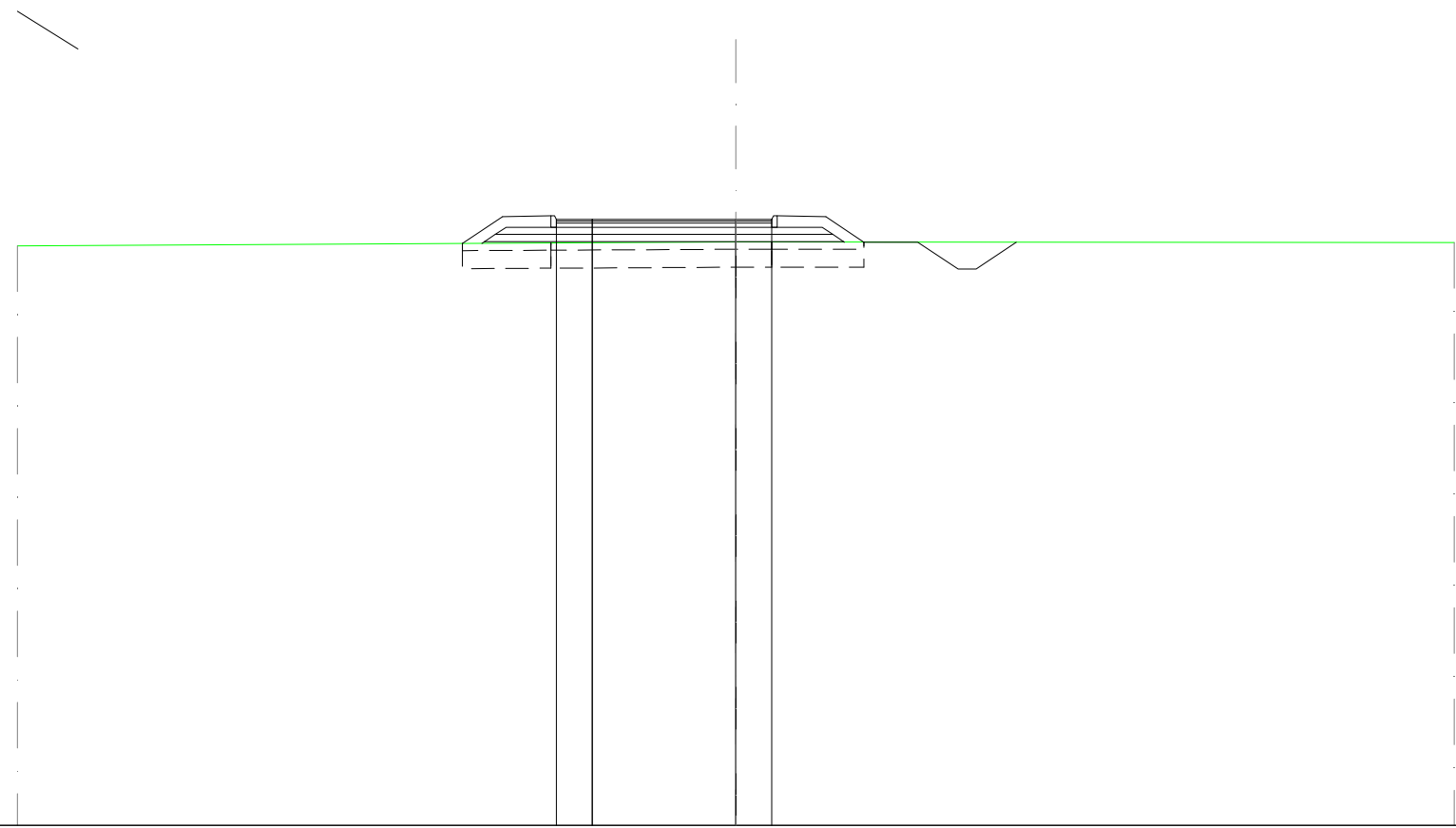
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,000		36,149		36,148
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,095 36,589	36,258		36,149
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,741 1,350	1,000		1,125
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-5,150 -5,050 -5,000 -4,000	0,000		-6,945

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	2,235 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,588 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,212 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,245 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,316 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,819 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,939 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 36,857  
 DIST.PROG.: 92,012  
 DIST.PREC.: 21,601  
 DIST.SUCC.: 27,979



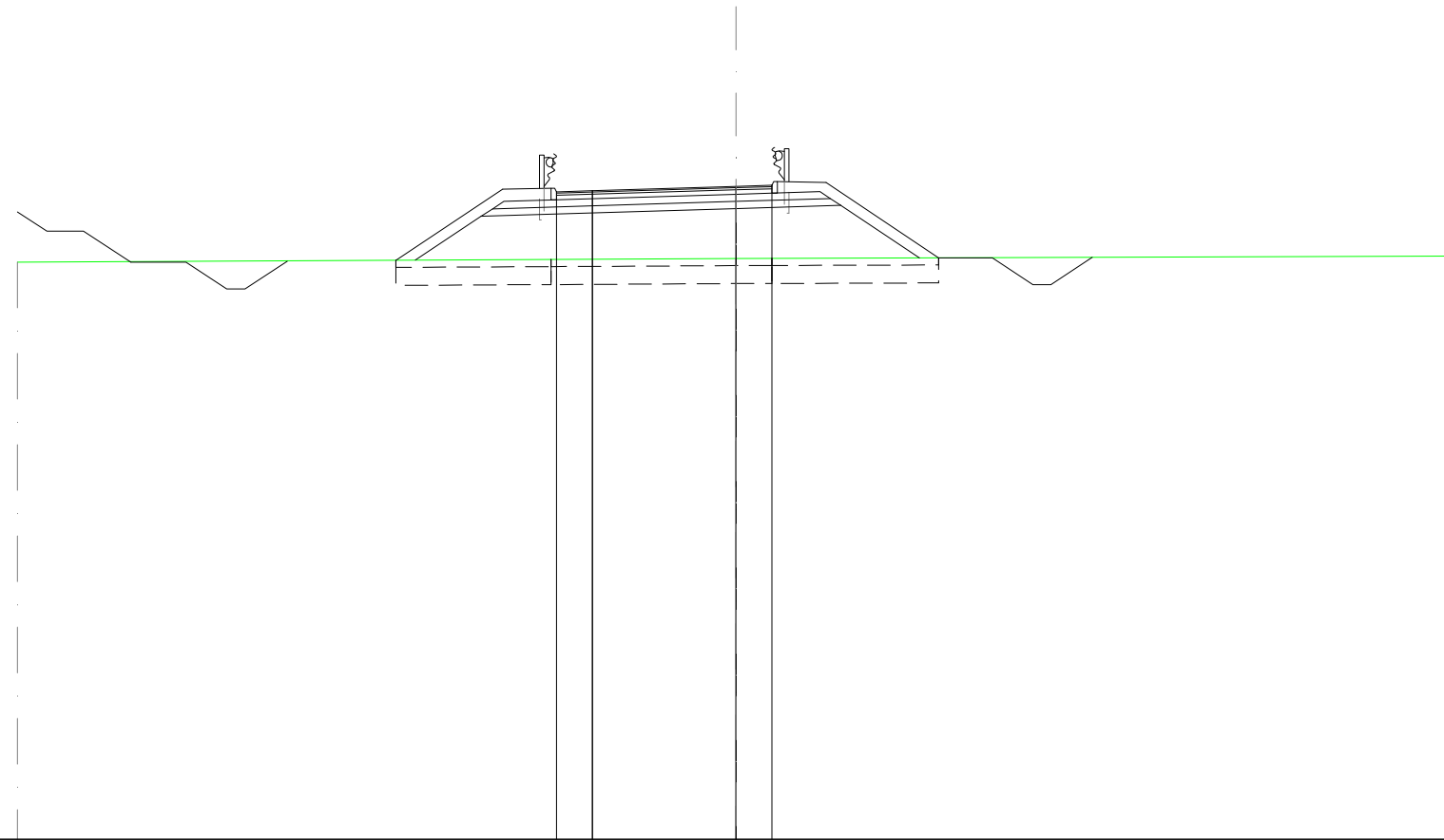
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,121		36,226		36,209
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		20,000		
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.		36,186	36,930	36,857	36,223	36,219
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,116	1,350	1,000	1,125	1,119
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-7,616	-6,500	0,000	-5,060	-7,805

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	3,021 m <sup>2</sup>
BONIFICA	7,552 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,249 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	16,078 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,039 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,821 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,941 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 38,172  
 DIST.PROG.: 119,991  
 DIST.PREC.: 27,979  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

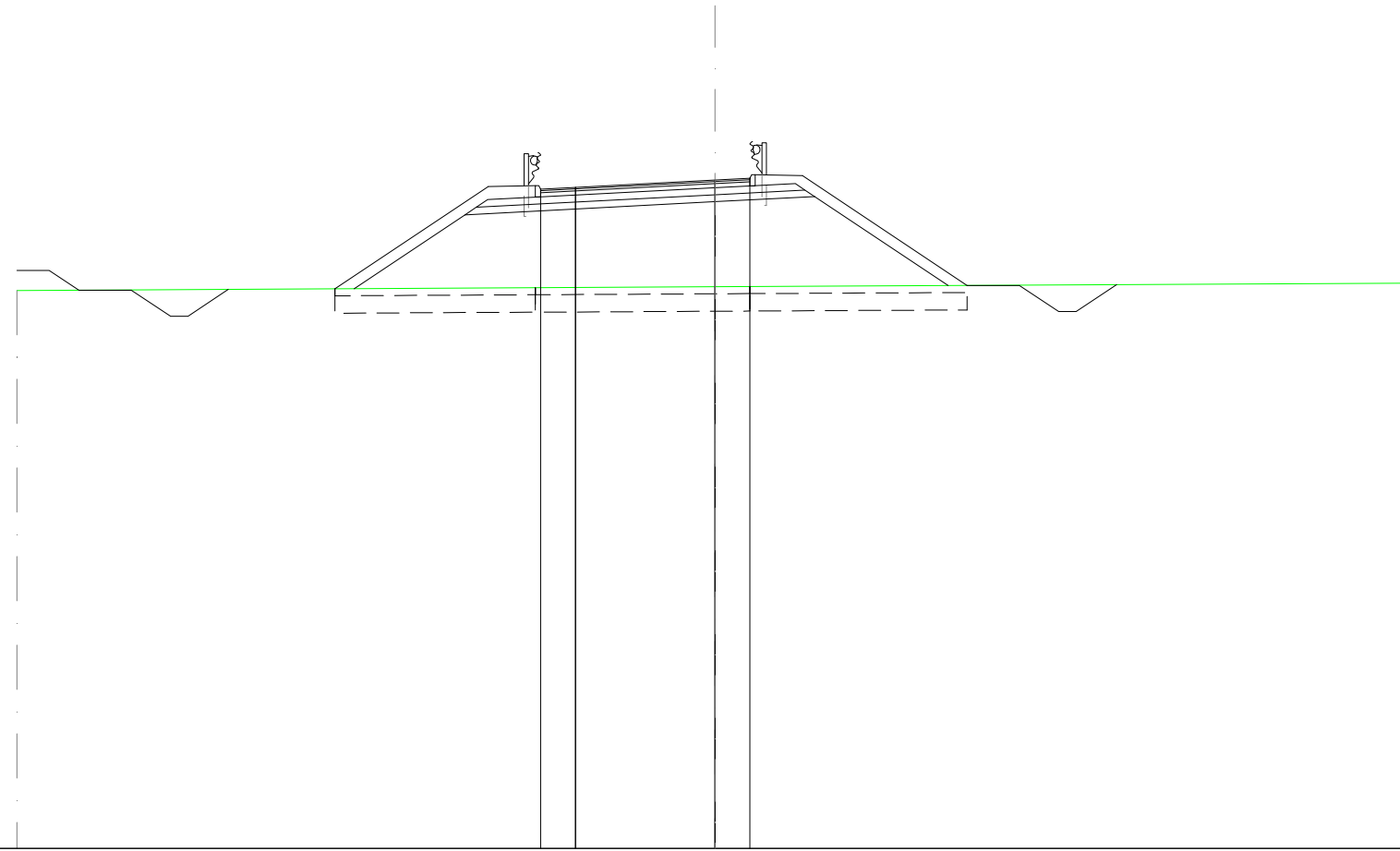
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,057		36,164		36,230								
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		20,000										
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000								
QUOTE STRATO SUP.		36,113	38,093	37,800 36,120 36,120 38,020 37,800 38,050	38,172	38,202 37,982 38,302 37,982 38,302 38,275	36,183 36,183 35,433 35,433 36,197							
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		2,968	1,350	1,000	4,000	1,000	1,350	3,137	1,500	1,125	0,500	1,146		
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-9,468	-6,500	-5,150 -5,050 -5,000 -4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	-2,500	-5,637	-7,137	-8,262	-8,762	-9,908



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	3,621 m <sup>2</sup>
BONIFICA	9,053 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,267 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	31,679 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	13,645 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,823 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,944 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 39,149  
 DIST.PROG.: 139,990  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 16,382



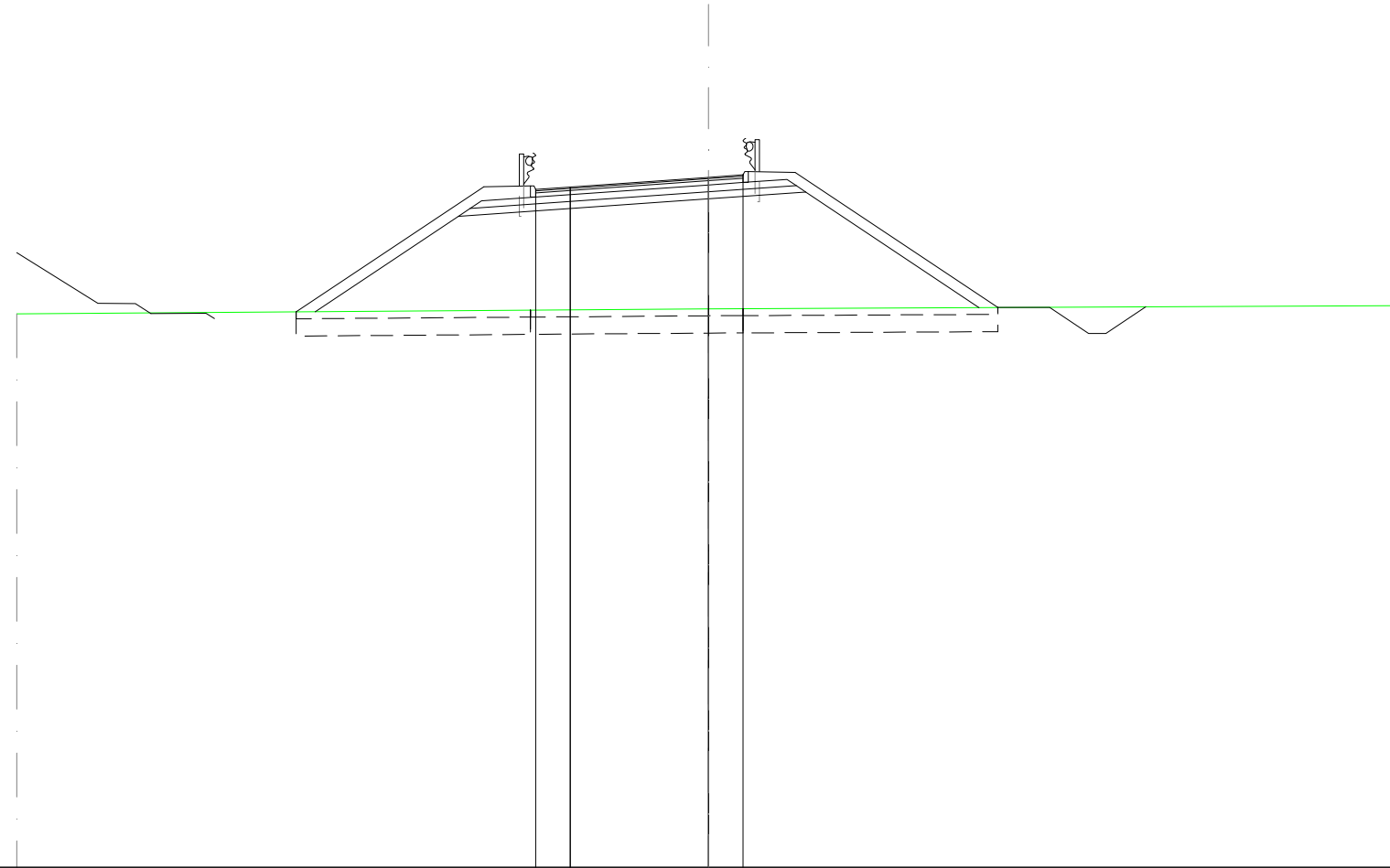
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			35,985			36,091			36,196
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			20,000			
DIST. Progr. TERRENO			-20,000			0,000			-20,000
QUOTE STRATO SUP.			36,034		38,961	39,149		36,129	36,151
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			4,389		1,350	1,000		1,500	1,159
DIST. Progr. STRATO SUP.			-10,889		-6,500	0,000		-7,216	-11,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	4,056 m <sup>2</sup>
BONIFICA	10,140 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,261 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	44,687 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	16,259 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,828 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,948 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 39,950  
 DIST.PROG.: 156,372  
 DIST.PREC.: 16,382  
 DIST.SUCC.: 19,496



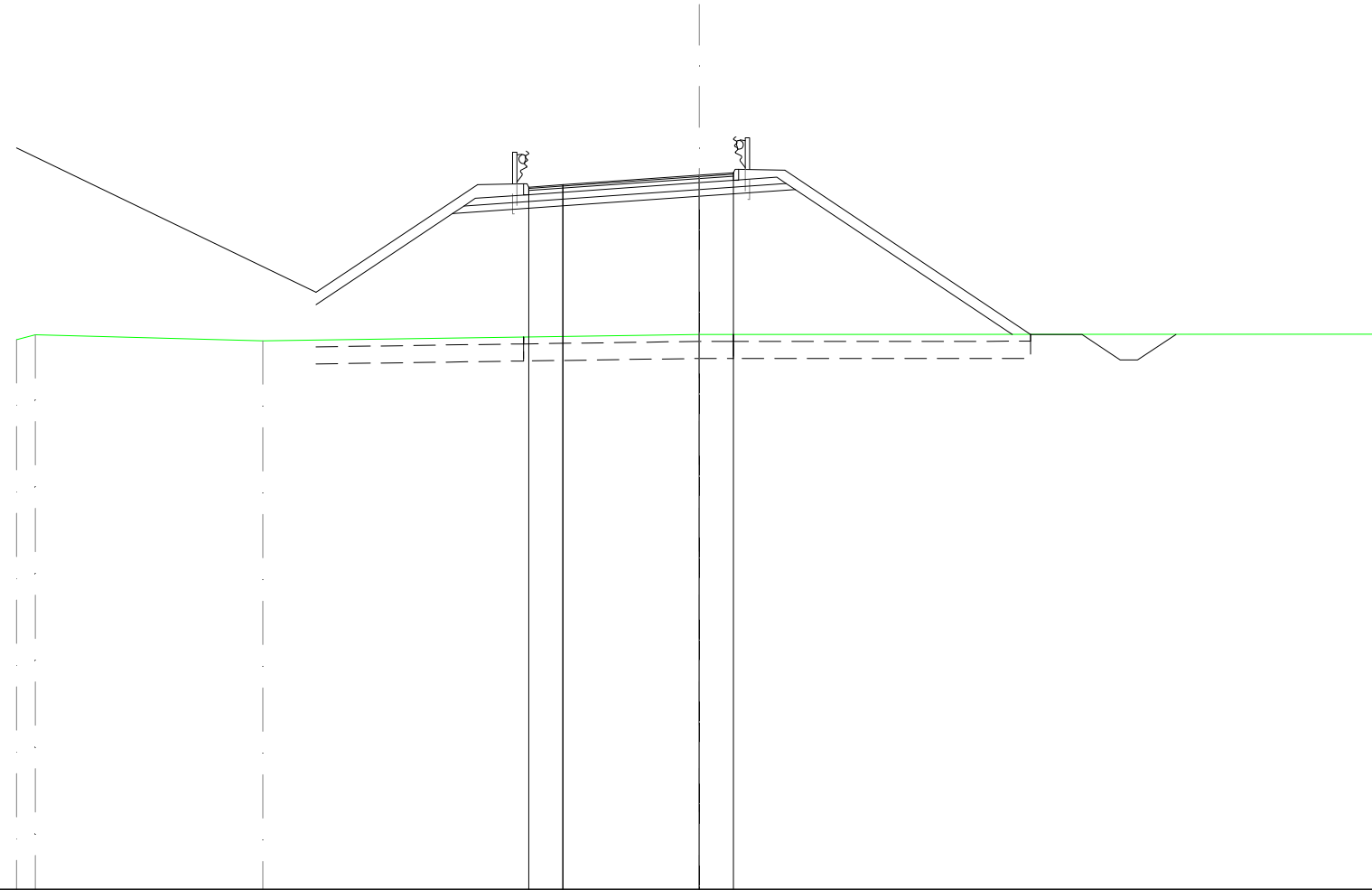
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,998		36,146		36,238
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		20,000		
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.		36,058	39,673	39,950	40,020	36,184
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		5,420	1,350	1,000	1,350	1,500
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-11,920	-6,500	0,000	1,000	-8,360

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	4,186 m <sup>2</sup>
BONIFICA	10,465 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,222 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	62,267 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	17,041 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,828 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,948 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 40,901  
 DIST.PROG.: 175,868  
 DIST.PREC.: 19,496  
 DIST.SUCC.: 7,544



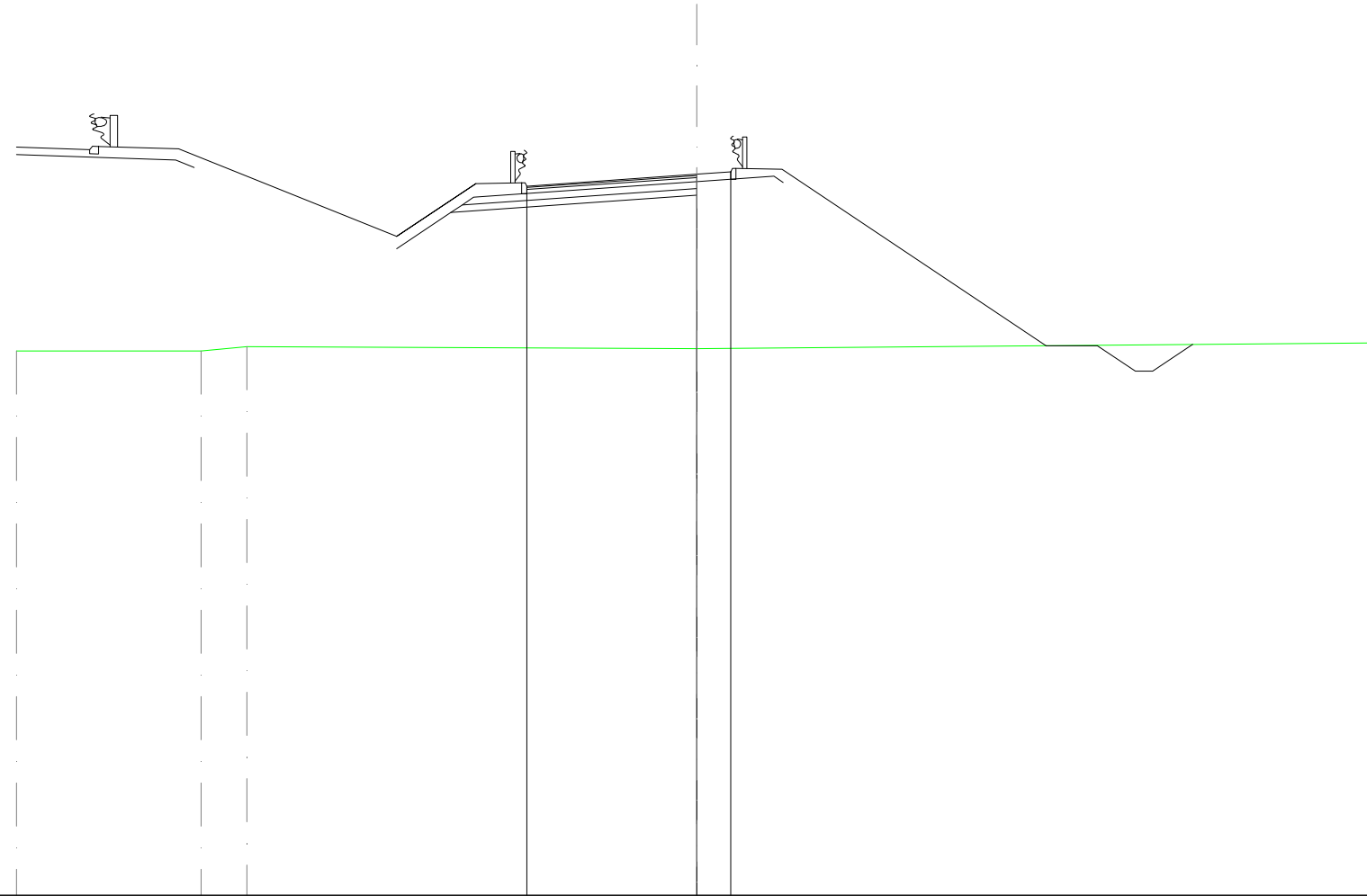
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			36,086	36,229		36,052			36,236			36,243											
DIST. PARZIALI TERRENO			0,551	6,665		12,785			20,000														
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000	-19,449		-12,785			0,000			-20,000											
QUOTE STRATO SUP.						37,472		40,624	40,331	40,331	40,621	40,901	40,971	40,751	41,071	41,071	41,044		36,239	36,239	35,489	35,489	36,241
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						4,726		1,350	1,000	4,000	1,000	1,350	7,204		1,500	1,125	0,500	1,128					
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-11,226		-6,500	-5,150	-5,050	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500							

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,298 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	36,125 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,346 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,413 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 41,198  
 DIST.PROG.: 183,412  
 DIST.PREC.: 7,544  
 DIST.SUCC.: 14,772



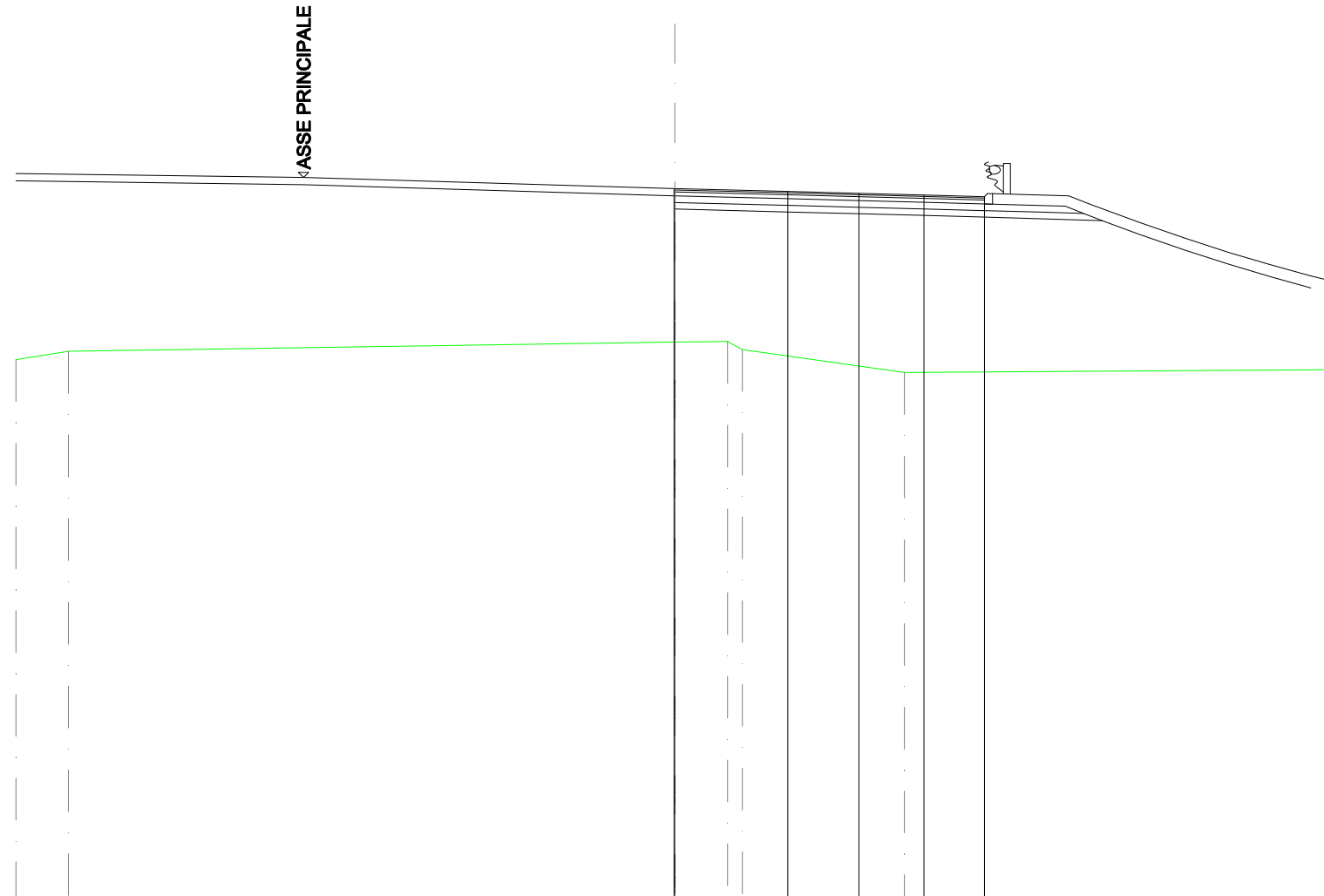
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,000		36,000	36,132		36,068		36,241
DIST. PARZIALI TERRENO			5,427	1,347		13,225		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-14,573	-13,225		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.						40,628	41,198	36,157	36,194
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						5,000	1,000	1,500	1,181
DIST. PROGR. STRATO SUP.						5,150	0,000	10,271	14,577

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	80,562 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,422 m
STRATO DI BINDER	9,422 m
STRATO DI BASE	9,422 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,430 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,542 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,076 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 41,495  
 DIST.PROG.: 198,184  
 DIST.PREC.: 14,772



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,307	36,561		36,838	36,853	36,608		35,916		36,000					
DIST. PARZIALI TERRENO		1,587		18,413		1,601		4,922		13,033						
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-18,413		0,000	1,601	2,045		6,967		-20,000					
QUOTE STRATO SUP.					41,496	41,495		41,408	41,352	41,299	41,249	41,029	41,249	41,348	41,025	41,345
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						3,425		2,165	1,973	1,832						
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-0,028	0,000		-3,425	-5,590	-7,562	9,394	9,478	9,645			