

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:    
---	--	---

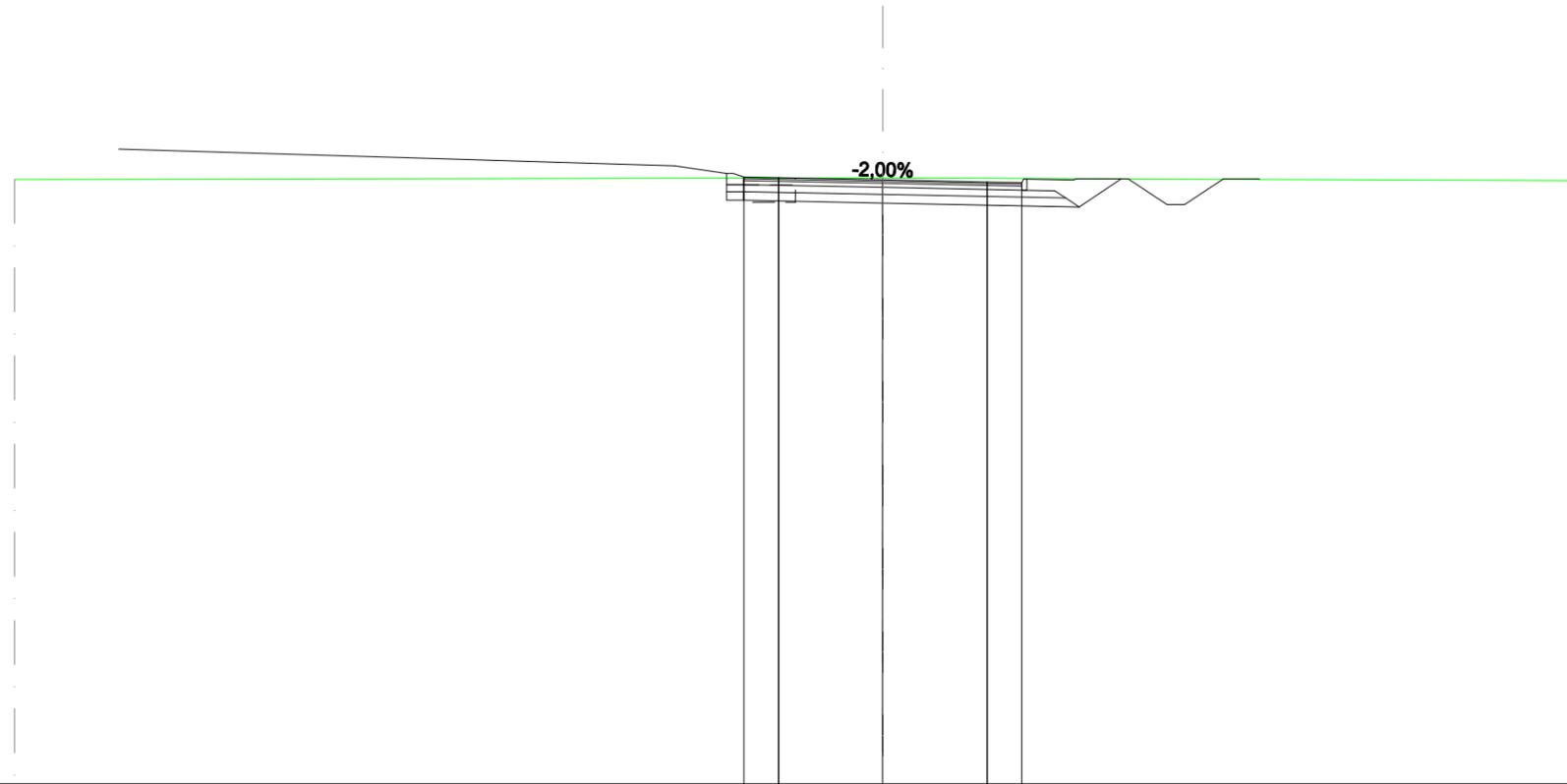
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Svincolo Vigasio
Sezioni trasversali Rotatoria Vigasio**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V02PS00TRASZ05_A		
	CODICE ELAB.		
	V02PS00TRASZ05	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,890 m ²
BONIFICA	0,069 m ²
FOSSO	1,192 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,422 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	10,230 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,822 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,364 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 37,394
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 6,142



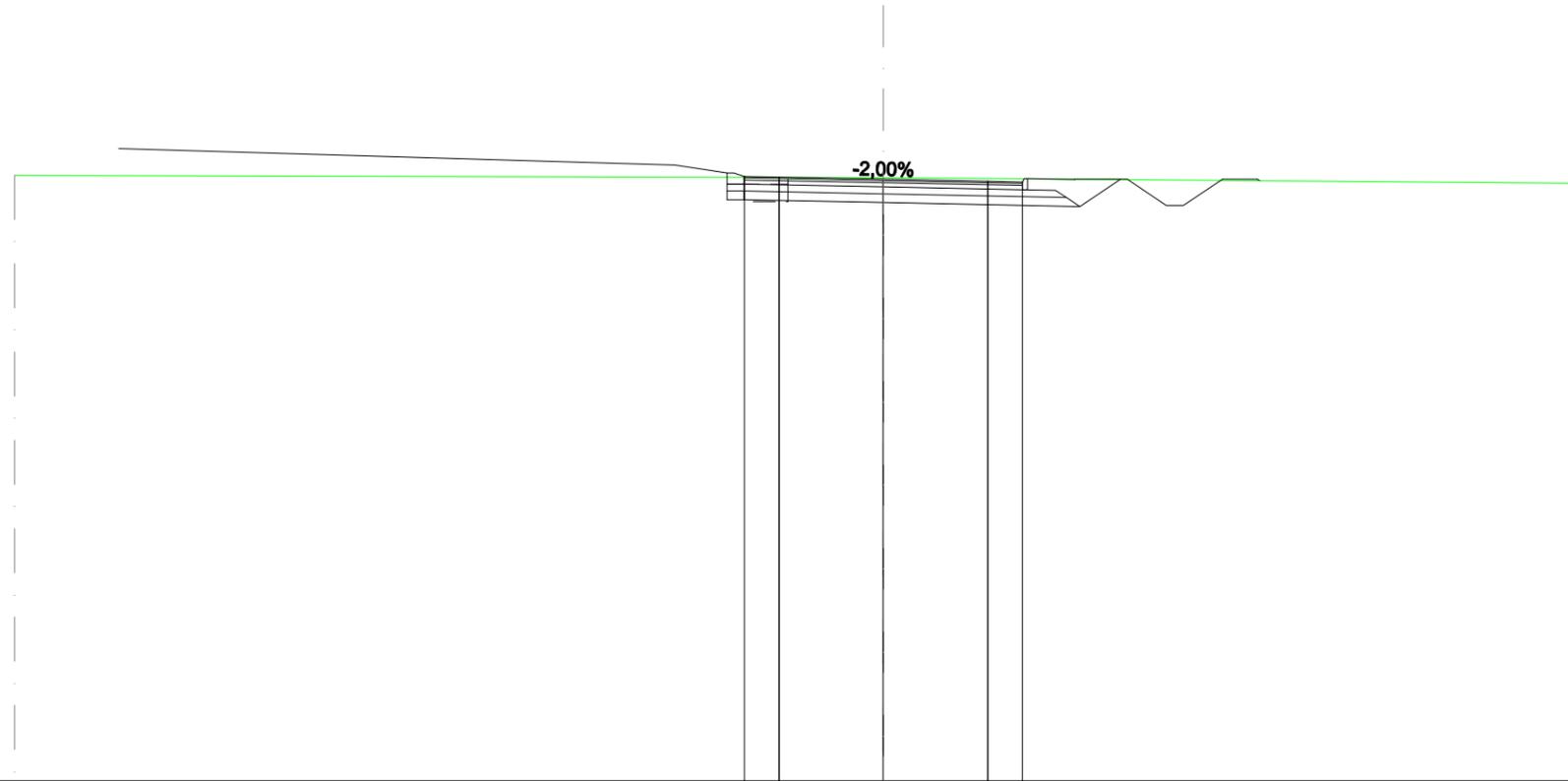
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	37,402	37,449	37,369
DIST. PARZIALI TERRENO	25,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-25,000	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.	37,574 37,574 37,474 37,454	37,427 37,427	37,427 37,406
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000	8,560	1,500 2,750 1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.	4,500 4,300 4,000 3,000	5,560 7,060	9,810 10,810 10,841

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,751 m ²
BONIFICA	0,051 m ²
FOSSO	1,164 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,365 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	9,315 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,822 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,364 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 37,303
 DIST.PROG.: 6,142
 DIST.PREC.: 6,142
 DIST.SUCC.: 19,071



SCALA 1:200

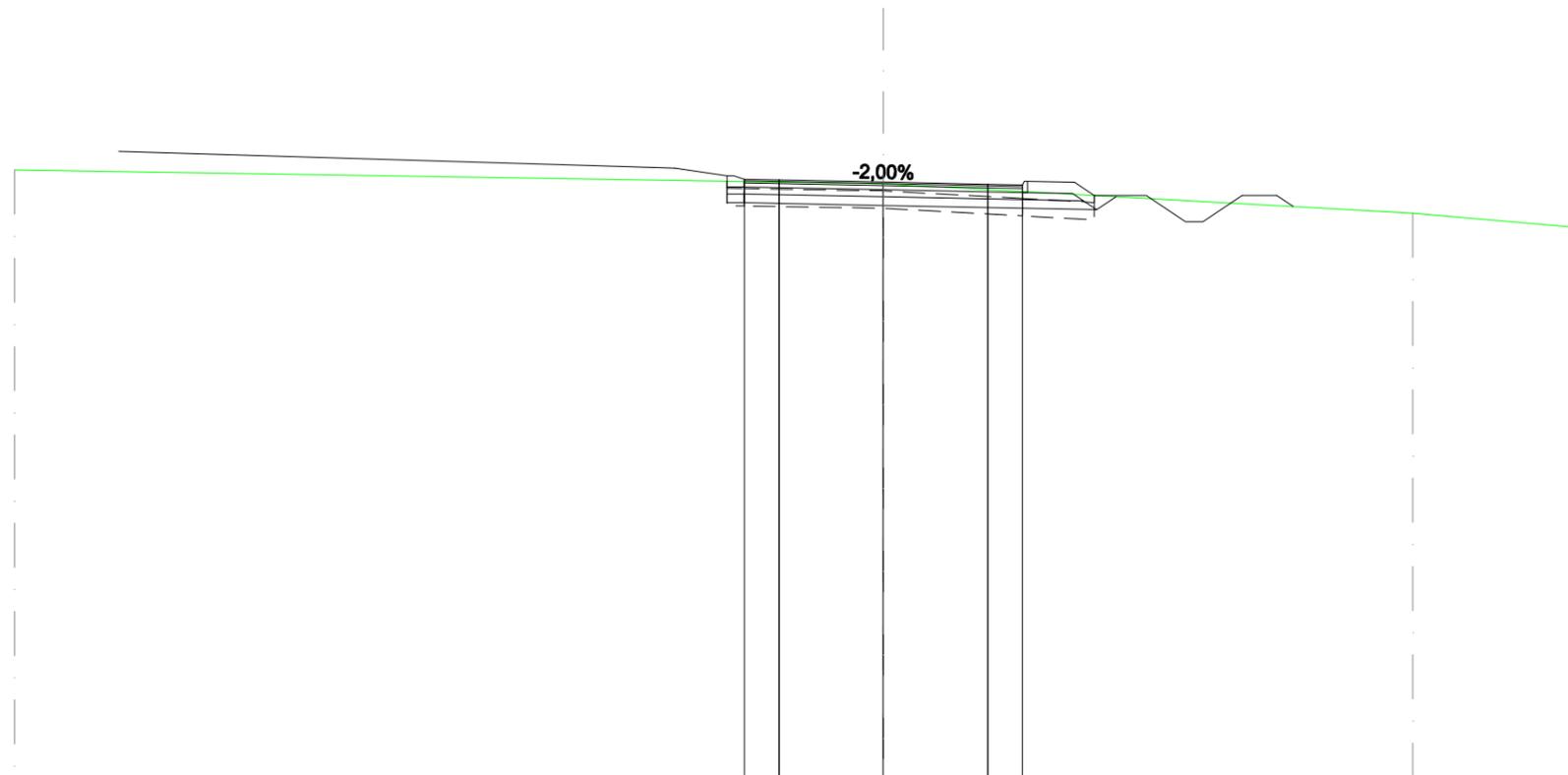
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	37,416	37,351	37,182
DIST. PARZIALI TERRENO	25,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-25,000	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.			
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			
DIST. Progr. STRATO SUP.			

37,483
 37,483
 37,383
 37,363
 1,000
 7,050
 37,323
 37,323
 37,304
 1,362
 1,500
 2,750
 37,304
 37,304
 37,259
 4,050
 4,150
 5,512
 7,012
 9,762
 10,762
 10,830

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,000 m ²
BONIFICA	1,005 m ²
FOSSO	0,932 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,032 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	7,890 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 37,106
 DIST.PROG.: 25,214
 DIST.PREC.: 19,071
 DIST.SUCC.: 22,120



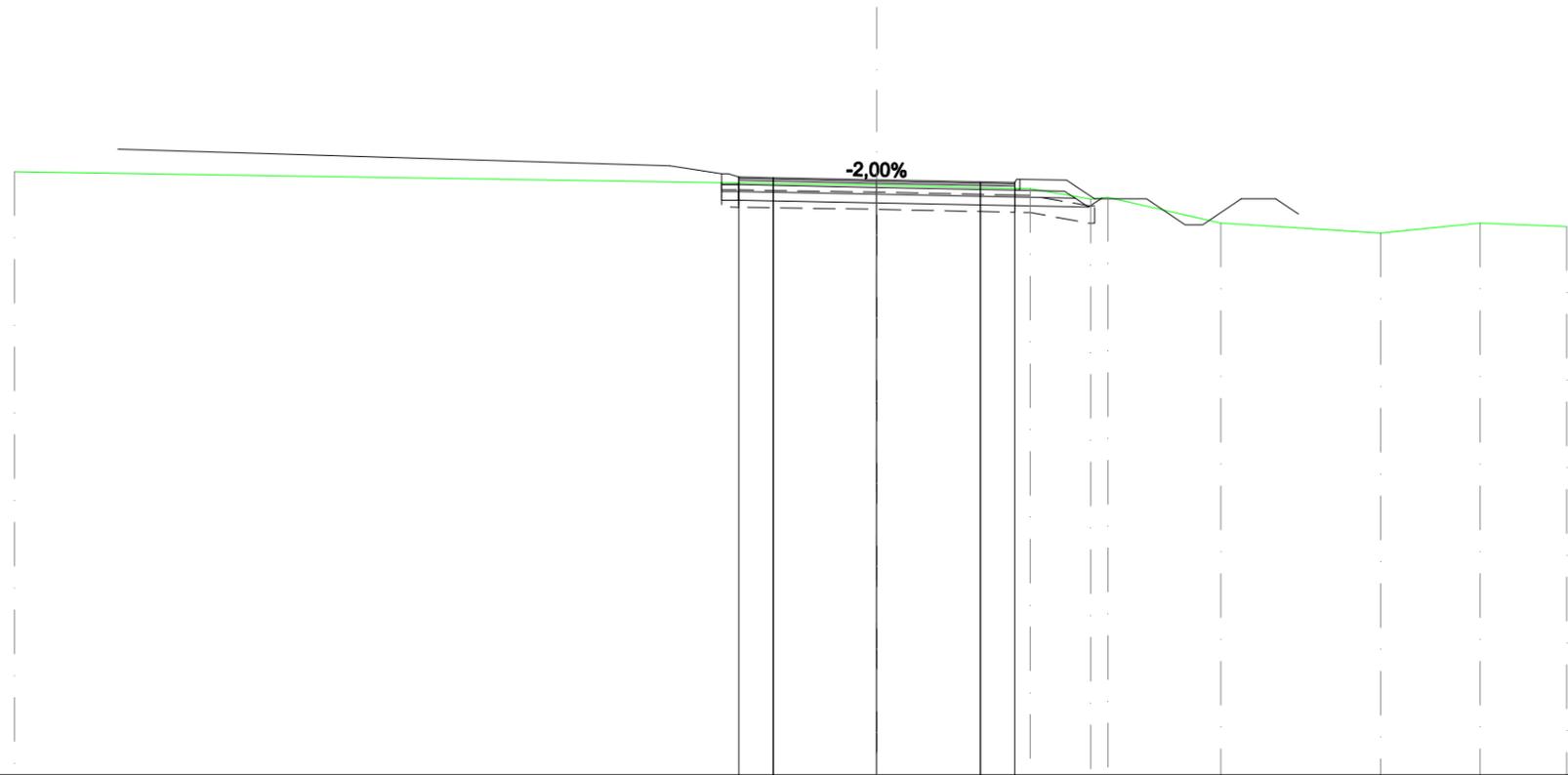
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	37,461	37,055	36,216	35,797
DIST. PARZIALI TERRENO	25,000	15,233	4,767	
DIST. PROGR. TERRENO	-25,000	0,000	-15,233	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	37,286 37,286 37,186 37,166	37,106	37,046	37,026 37,126 37,099 36,721
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000	3,000	1,000 1,350 0,567 1,500	2,750 1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-4,500 -4,300 -4,000 -3,000	0,000	-3,000	-4,000 -4,150 -5,500 -6,067
				-7,567
				-10,317
				-11,317 -11,790

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,217 m ²
BONIFICA	1,633 m ²
FOSSO	0,743 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,333 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	9,845 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 37,247
 DIST.PROG.: 47,334
 DIST.PREC.: 22,120
 DIST.SUCC.: 18,041



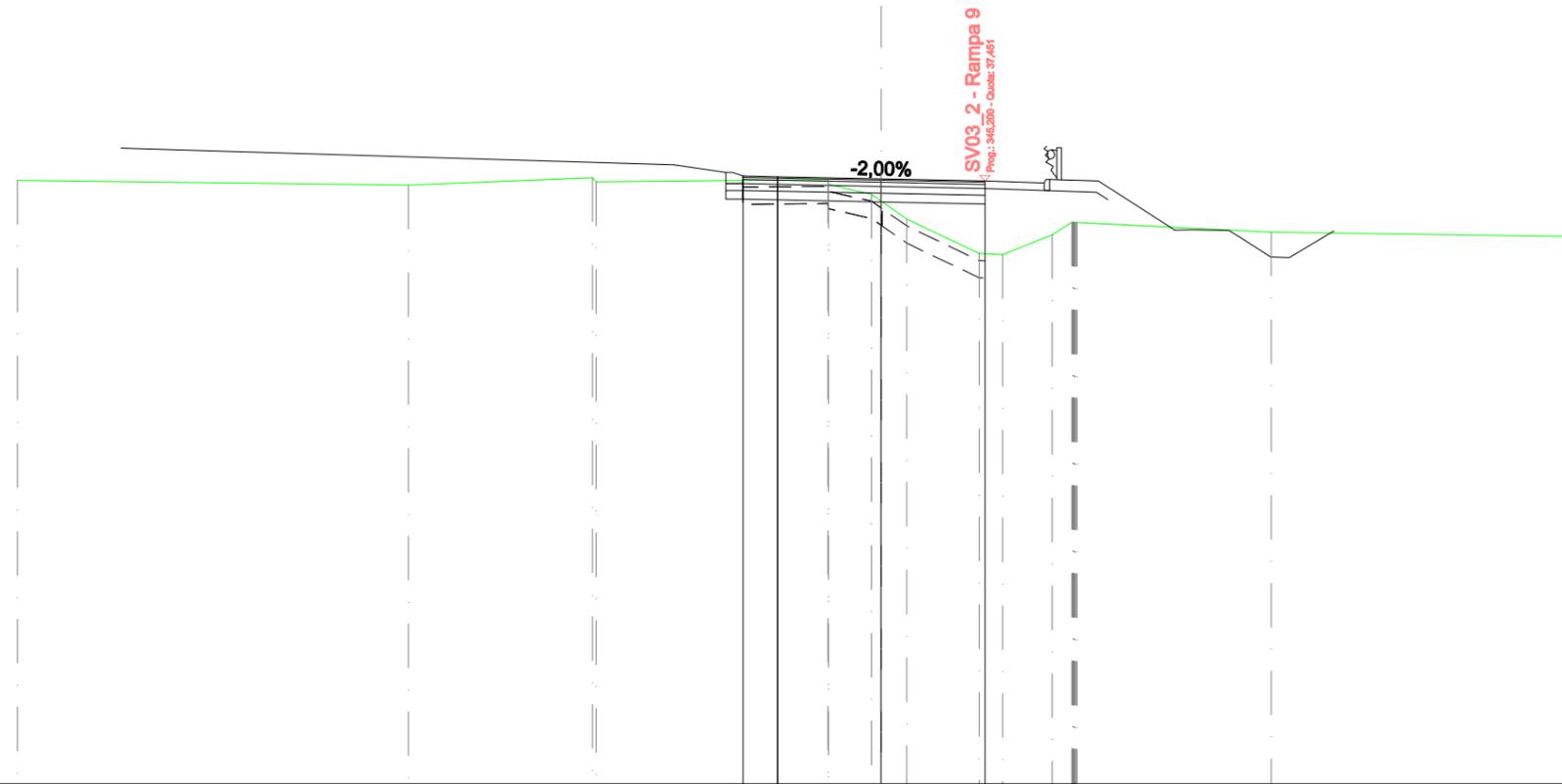
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		37,483				37,091		36,994	36,683	36,734		35,995		35,706	35,989	35,895	
DIST. PARZIALI TERRENO			25,000				4,452	1,752	0,501	3,266		4,636		2,883	2,511		
DIST. PROGR. TERRENO		-25,000				0,000		4,452	6,203	6,704		9,970		14,606	17,489	20,000	
QUOTE STRATO SUP.						37,247		37,187	37,167	37,267	37,240	36,695	36,695	36,695	36,695	36,256	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000	1,000	1,350	0,817	1,500	2,750	1,000	0,657	
DIST. PROGR. STRATO SUP.								3,000	4,000	4,050	4,150	5,500	6,317	7,817	10,567	11,567	12,225

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,177 m ²
SCOTICO	0,594 m ²
BONIFICA	1,484 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,421 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	12,486 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,400 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,750 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 37,511
 DIST.PROG.: 65,375
 DIST.PREC.: 18,041
 DIST.SUCC.: 5,842



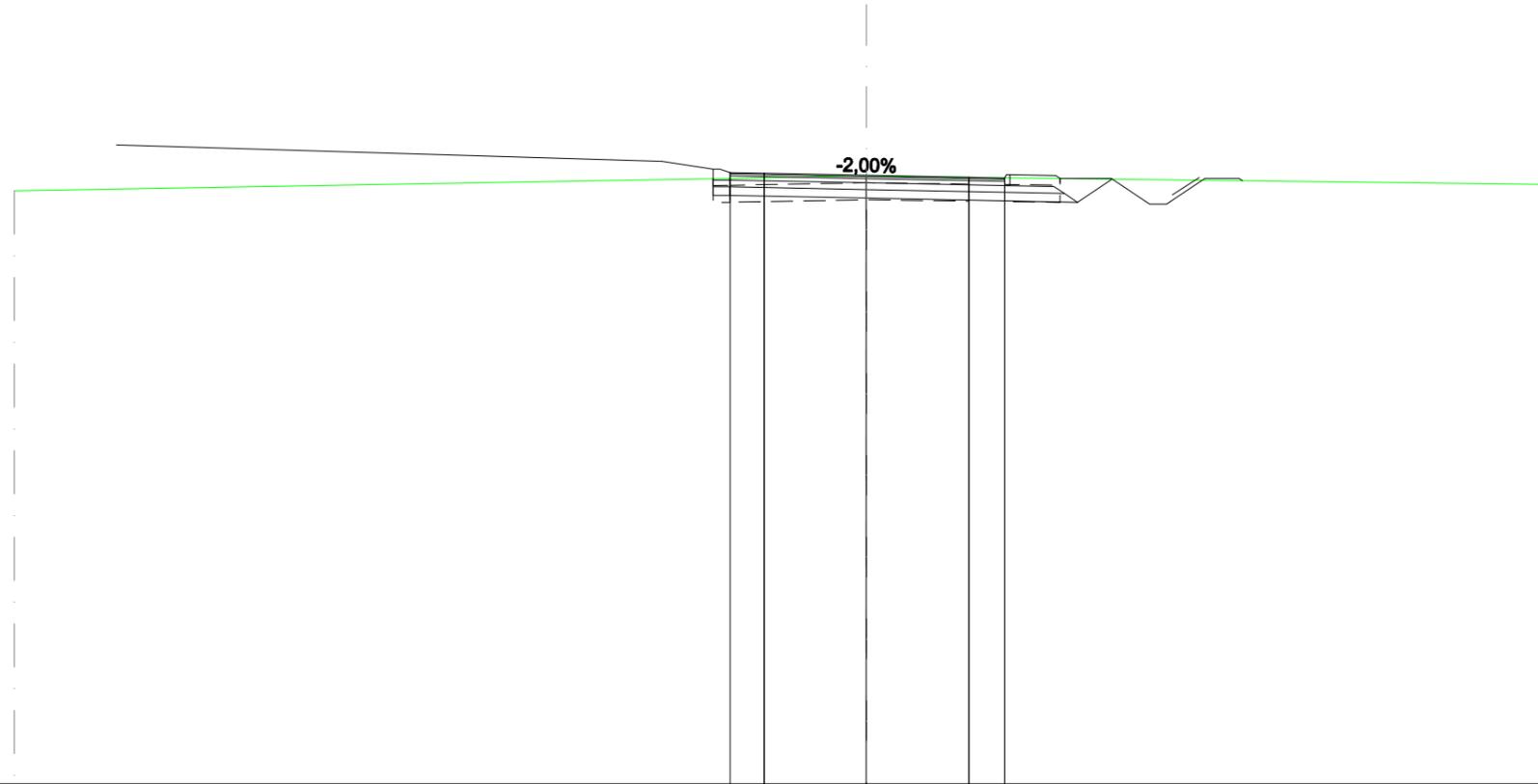
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		37,464		37,334		37,544 37,423		37,493 37,347		37,061 36,863 36,350		35,345 35,316		35,893 36,256 36,255 36,254 36,253 36,252 36,252 36,250 36,248 36,247 36,246 36,243		35,968		35,844
DIST. PARZIALI TERRENO			11,316		5,322		6,704	1,241	0,732	2,099	0,682	1,428	0,574	5,626		8,714		
DIST. PROGR. TERRENO		-25,000		-13,684		-8,362 -8,247		-1,543 -1,524	-0,283 0,000 0,732		2,831 3,513		4,941 5,515 5,527 5,538 5,546 5,563 5,579 5,586 5,594 5,622 5,660		11,286			20,000
QUOTE STRATO SUP.								37,691 37,691 37,591 37,571		37,511		37,451						
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								1,000	3,000	3,000								
DIST. PROGR. STRATO SUP.								4,500 4,300 4,000 3,000		0,000		3,000						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,043 m ²
BONIFICA	0,738 m ²
FOSSO	1,139 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,504 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	15,198 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,053 m
STRATO DI BINDER	8,053 m
STRATO DI BASE	8,053 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,930 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,499 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 37,855
 DIST.PROG.: 95,015
 DIST.PREC.: 23,798
 DIST.SUCC.: 19,551



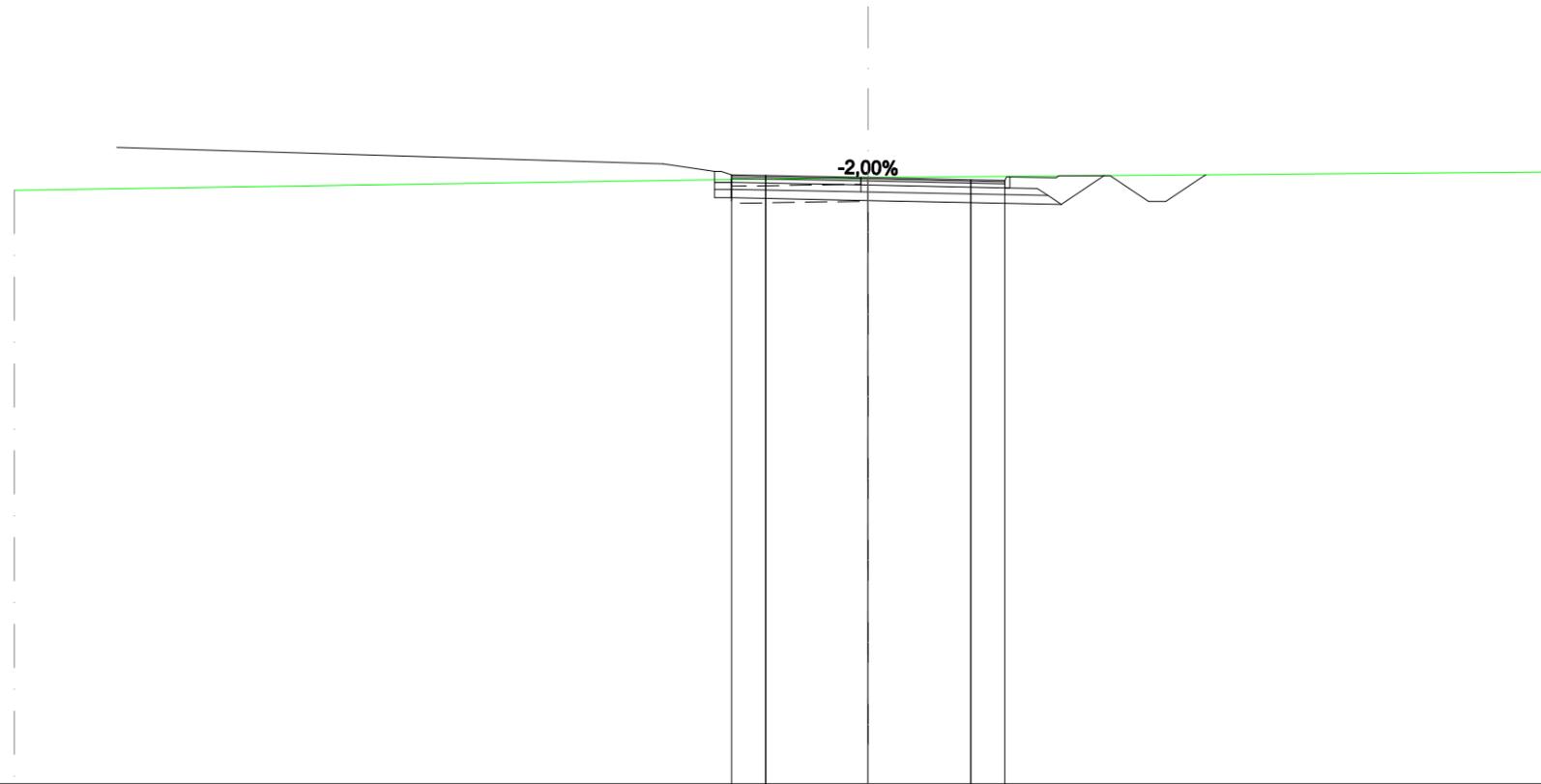
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	37,397	37,832	37,584
DIST. PARZIALI TERRENO	25,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-25,000	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.	38,035 38,035 37,935 37,915	37,855	37,795 37,874 37,874 37,847 37,762 37,762
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000	3,000	1,103 1,360 1,500 2,750 1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.	4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000	3,000 4,103 4,203 5,553 5,681 7,181 9,931 10,931 11,030

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,488 m ²
BONIFICA	0,364 m ²
FOSSO	1,289 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,454 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	14,093 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,822 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,364 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 37,741
 DIST.PROG.: 114,566
 DIST.PREC.: 19,551
 DIST.SUCC.: 23,664



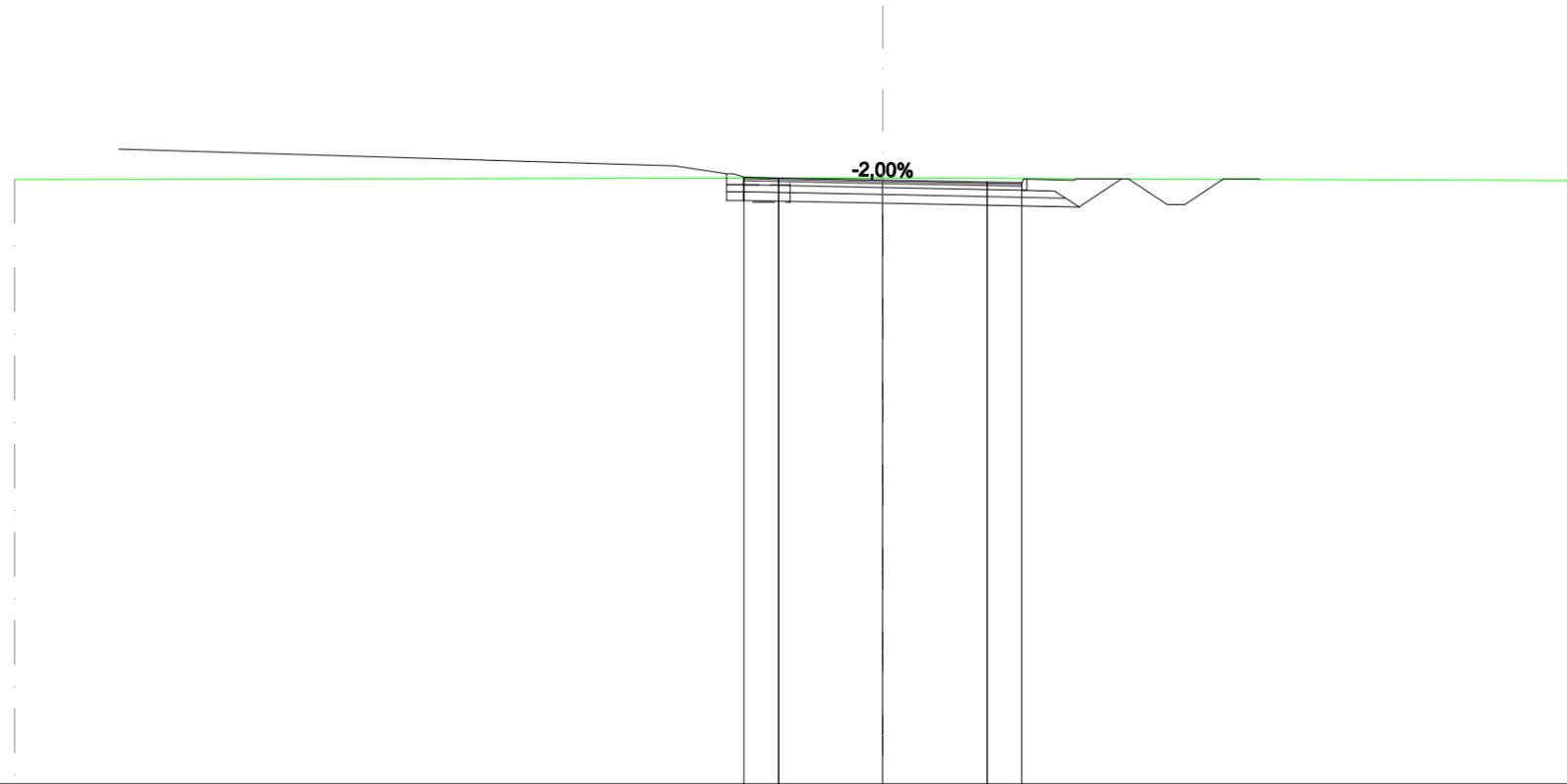
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	37,375	37,749	37,903
DIST. PARZIALI TERRENO	25,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-25,000	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.		37,921 37,921 37,921 37,901	37,792 37,925
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,000 8,586	4,300
DIST. PROGR. STRATO SUP.		4,500 4,300 4,000 -3,000	5,586 9,886

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,929 m ²
BONIFICA	0,059 m ²
FOSSO	1,192 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,428 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	10,172 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,822 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,364 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 37,391
 DIST.PROG.: 138,230
 DIST.PREC.: 23,664



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	37,402	37,449	37,369
DIST. PARZIALI TERRENO	25,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-25,000	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.	37,571 37,571 37,471 37,451	37,427 37,427	37,427 37,427 37,406
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000	8,565	1,500 2,750 1,000
DIST. Progr. STRATO SUP.	4,500 4,300 4,000 3,000	5,565 7,065	9,815 10,815 10,846