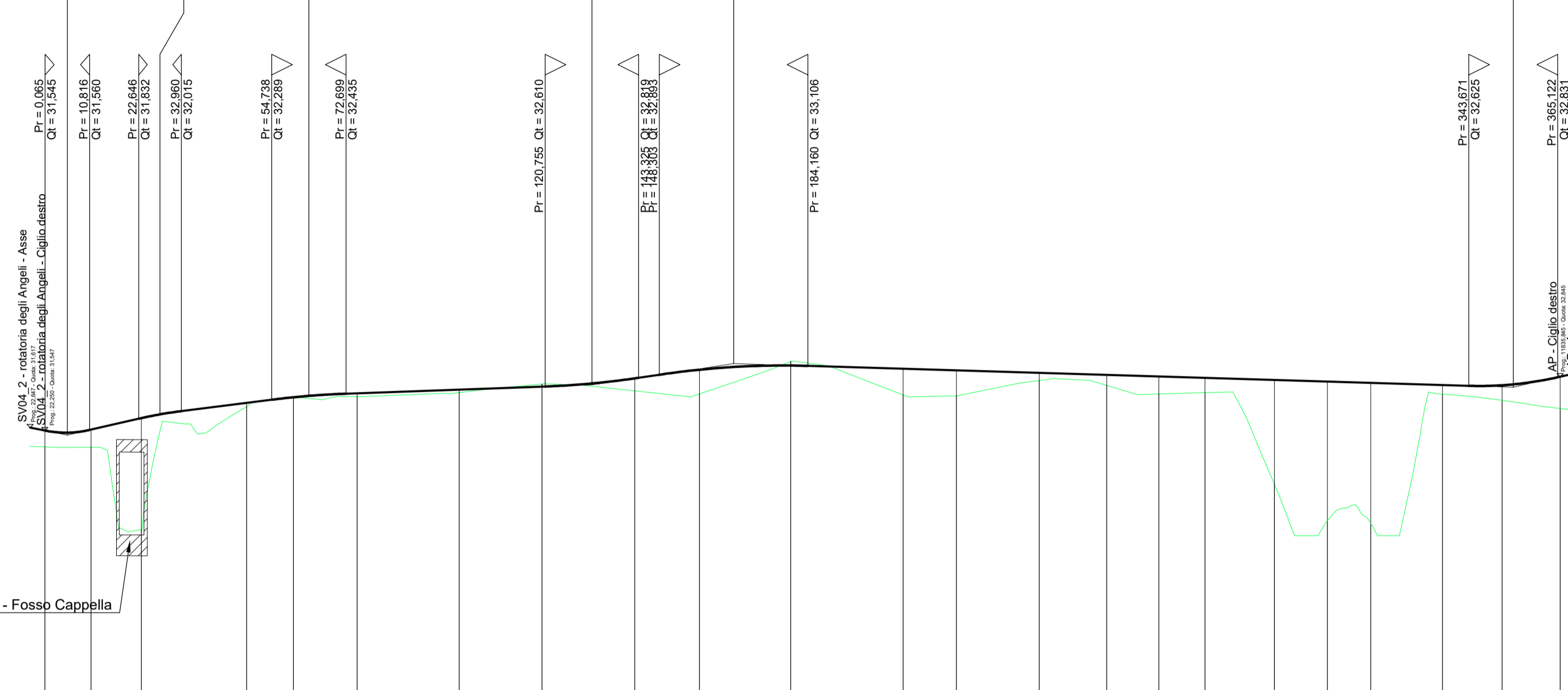


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,989 L = 22,362 i = 0,023	h = 0,513 L = 35,915 i = 0,013	h = 0,248 L = 66,321 i = 0,004	h = 0,510 L = 54,192 i = 0,015	h = -0,567 L = 186,165 i = -0,003	h = 0,340 L = 15,298 i = 0,022
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---	--------------------------------------

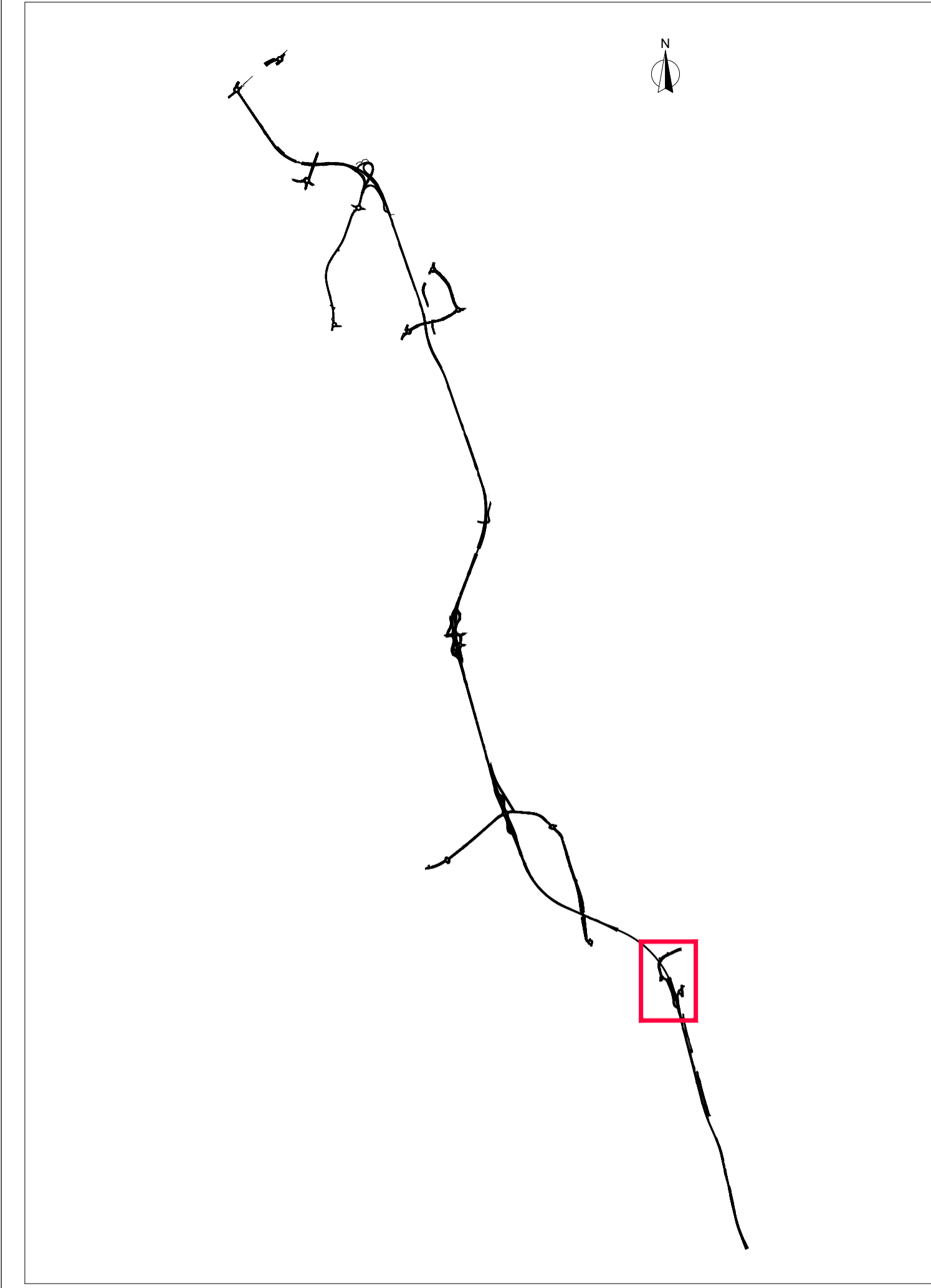
Num	1	2	3	4	5	6
Pr	5,441	27,803	63,718	132,040	166,232	354,397
Qt	31,437	31,950	32,403	32,650	33,160	32,593
R	250,000	1000,000	2000,000	2000,000	2000,000	850,000
T	5,376	5,157	8,981	11,285	17,929	10,726
Fr	0,058	0,013	0,020	0,032	0,080	0,068
Sv	10,752	10,316	17,962	22,571	35,858	21,453



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PARZIALI	11,131	12,150	25,408	11,310	15,357	24,643	20,000	22,387	15,600	22,013	27,135	12,885	20,000	16,283	12,564	11,153	16,739	12,800	10,461	17,302	14,413	14,001	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-11,132	-22,282	-48,690	-60,000	-100,000	-120,000	-142,387	-157,987	-180,000	-207,135	-220,000	-240,000	-256,283	-268,847	-280,000	-296,739	-309,539	-320,000	-337,302	-351,715	-365,716	
QUOTE TERRENO	-31,151	-31,143	-29,155	-32,120	-32,329	-32,385	-32,460	-32,686	-32,503	-32,430	-33,214	-32,406	-32,384	-32,754	-32,635	-32,429	-30,252	-29,356	-29,271	-32,426	-32,274	-32,077	
QUOTE PROGETTO	-31,546	-31,568	-31,846	-32,213	-32,349	-32,445	-32,534	-32,607	-32,805	-33,014	-33,115	-33,037	-32,998	-32,938	-32,889	-32,851	-32,767	-32,728	-32,697	-32,644	-32,639	-32,844	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,395	-0,425	-2,691	-0,093	-0,020	-0,080	-0,074	-0,080	-0,302	-0,584	-0,099	-0,631	-0,615	-0,184	-0,254	-0,422	-2,515	-3,373	-3,425	-0,218	-0,365	-0,767	
ETOMETRICHE	[Diagram showing horizontal alignment and curve data]																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment and curve data]																						
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical alignment and curve data]																						
SOPRAELEVAZIONI	Sx	0,025	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070
ALARGAMENTI	Sx	-0,025	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070	-0,070
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing Vp 30,00 and Vp 60,00 limits]																						
Diagramma di visibilità	[Visibility diagram showing distance of free vision and stopping sight distance]																						
ALLARGAMENTI VISIBILITA'	[Sight distance diagram showing SX and DX values]																						
Confronto per l'arresto (-)	[Green bar indicating stopping sight distance comparison]																						

Quadro d'unione - scala 1:50.000



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sigeco Engineering MANDANTI: IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonino Alvaro - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A2322

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

I GEOLOGI: Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. s.r.l. Ordine Geologi della Calabria n. 641

PROTOCOLLO: DATA:

Progetto Stradale Semisvincoli Isola della Scala Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - Rampa 13

CODICE PROGETTO	NOVME FILE	REV.	SCALA:
V04P500TRAFFP02_A	V04P500TRAFFP02	A	1:1000/1:100
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'
			Ing. F. Tucci
			Arch. G. Luciano
			Ing. A. Alvaro
			VERIFICATO
			APPROVATO