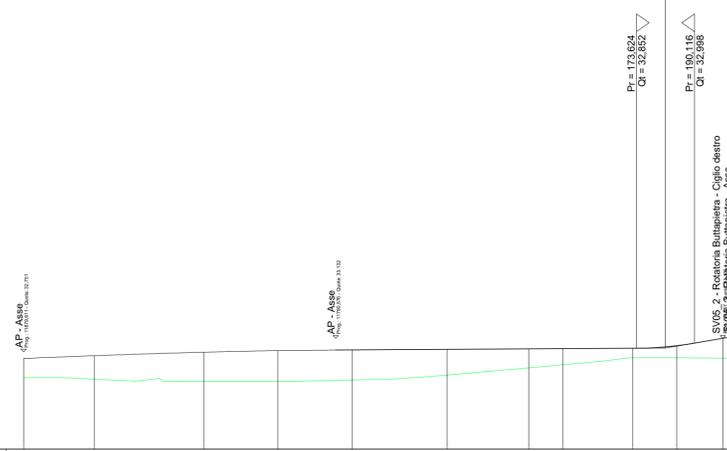


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA		h = 0,056 L = 93,452 i = 0,001	h = 0,330 L = 19,298 i = 0,017
------------	--	--	--------------------------------------	--------------------------------------

Num	1
Pr	181,870
Qt	32,857
R	1000,000
T	8,246
Fr	0,034
Sv	16,493



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	20,000	31,000	21,057	21,057	26,886	23,114	9,623	19,882	12,468	13,022	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-20,000	-51,000	-72,057	-98,114	-120,000	-143,114	-152,737	-172,619	-185,087	-198,109
QUOTE TERRENO	-32,019	-31,977	-31,910	-31,920	-31,955	-32,094	-32,267	-32,393	-32,579	-32,681	-32,575
QUOTE PROGETTO	-32,864	-32,864	-32,739	-32,795	-32,804	-32,820	-32,864	-32,940	-32,852	-32,825	-33,135
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,544	-0,665	-0,829	-0,864	-0,849	-0,726	-0,537	-0,457	-0,272	-0,343	-0,559
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 2 km]										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram with curve data]										
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 2 km]										
SOPRAELEVAZIONI	Sx 0,025 Dl = 0,000 Dl = 0,000		0,030			Dl = 0,000 Dl = 0,000		Dl = 0,009 Dl = -0,009	0,070 Dl = 0,000	0,025 Dl = -0,025	
ALARGAMENTI	Sx -0,025		-0,030						-0,070		-0,025
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing Vp 60.00 and Vp 30.00]										
Diagramma di visibilità	[Visibility diagram with legend for 'Distanza di visuale libera per l'arresto' and 'Visibilità per l'arresto']										
ALLARGAMENTI VISIBILITA'	[Visibility widening diagram]										
Confronto per l'arresto (>)	[Comparison bar for stopping distance]										

GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	PROGETTISTI:
RAGGRUPPAMENTO:			
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonina Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A232		PROGETTISTI: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A822 Ing. Carmine Guido - NOLO, e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Marsella		I GEOLOGI: Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063	
PROTOCOLLO: DATA:			

Progetto Stradale
Semisvincoli Isola della Scala
Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - Rampa 14

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
V04PS00TRAFFP03	V04PS00TRAFFP03_A	A	1:1000/1:100
CODICE ELAB.			
V04PS00TRAFFP03			

D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci; Arch. G. Luciano; Ing. A. Alvaro.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO VERIFICATO APPROVATO