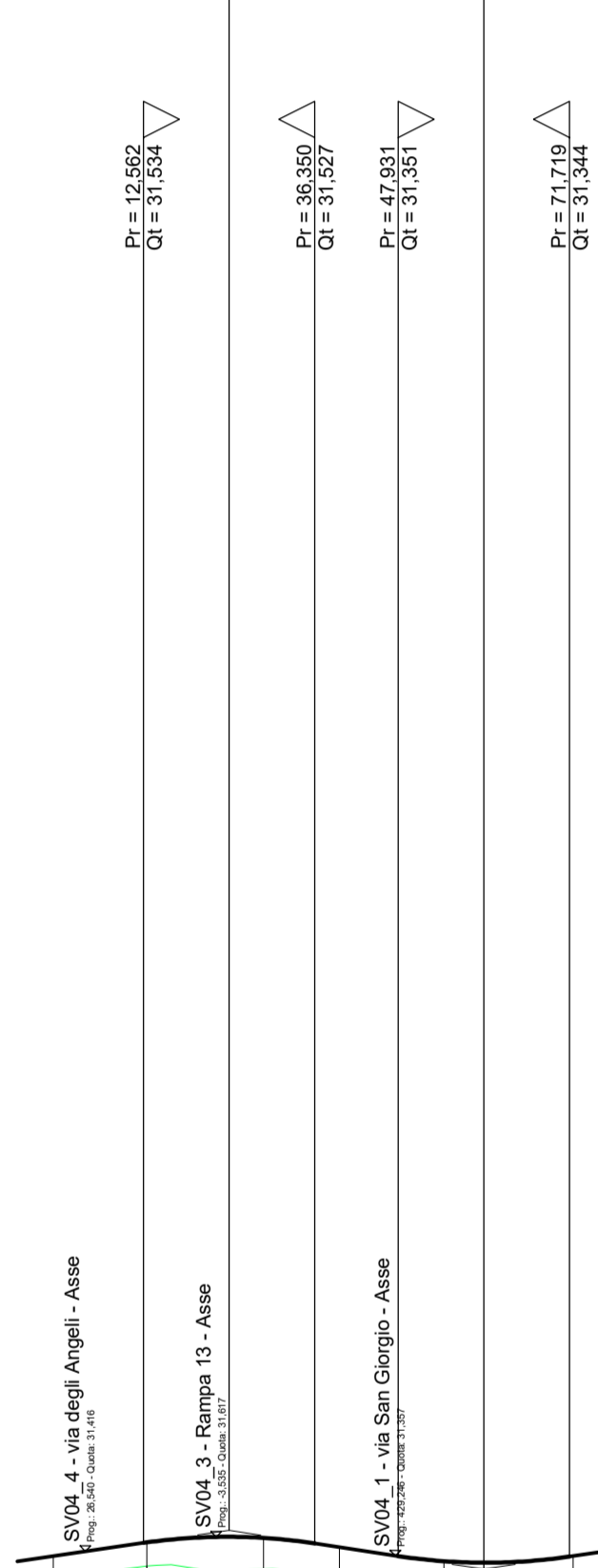


ROTATORIA DEGLI ANGELI

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,527 L = 36,203 i = 0,015	h = -0,537 L = 35,369 i = -0,015	h = 0,268 L = 18,422 i = 0,015
------------	--	--------------------------------------	--	--------------------------------------

Num	1	2
Pr	24,456	59,825
Qt	31,707	31,170
R	800,000	800,000
T	11,894	11,894
Fr	0,088	0,088
Sv	23,789	23,789



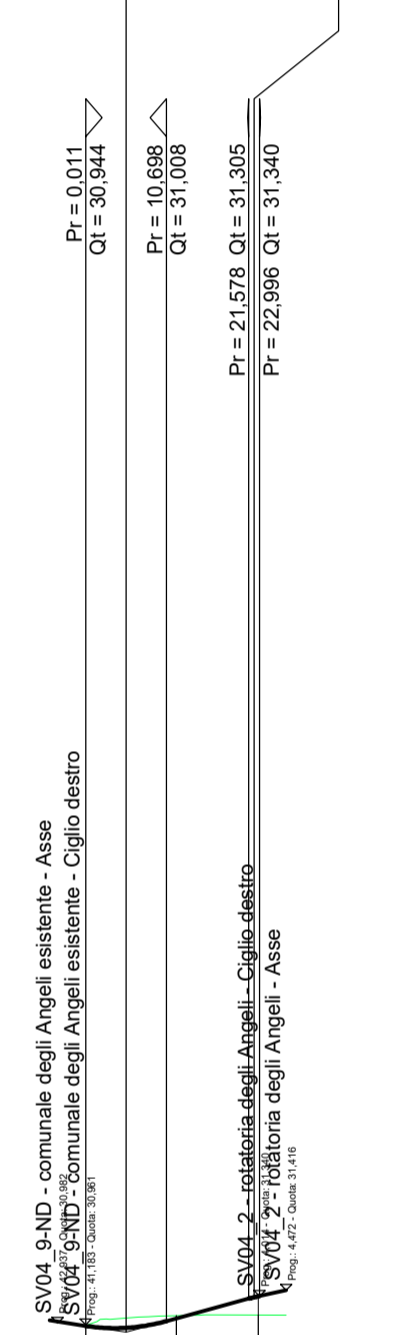
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	13,000	16,214	10,535	14,535	17,974	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	-13,000	-29,214	-39,748	-54,283	-72,257
QUOTE TERRENO	-31,057	-31,211	-31,172	-31,114	-31,051	-31,057
QUOTE PROGETTO	-31,351	-31,540	-31,603	-31,475	-31,280	-31,351
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,294	-0,330	-0,430	-0,361	-0,229	-0,294
ETTOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=30,000					
ETTOMETRICHE	0					
SOPRAELEVAZIONI	Sx 0,020 0,020 0,020					
ALLARGAMENTI	Dx -0,020 -0,020 -0,020					
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00					
SOPRAELEVAZIONI	Dx -0,020 -0,020 -0,020					

VIA DEGLI ANGELI

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,106 L = 10,000 i = -0,011	h = 0,463 L = 16,332 i = 0,027	h = 0,268 L = 18,422 i = 0,015
------------	--	--	--------------------------------------	--------------------------------------

Num	1	2
Pr	5,355	23,755
Qt	30,862	32,638
R	250,000	800,000
T	5,344	12,362
Fr	0,057	0,096
Sv	10,688	24,725



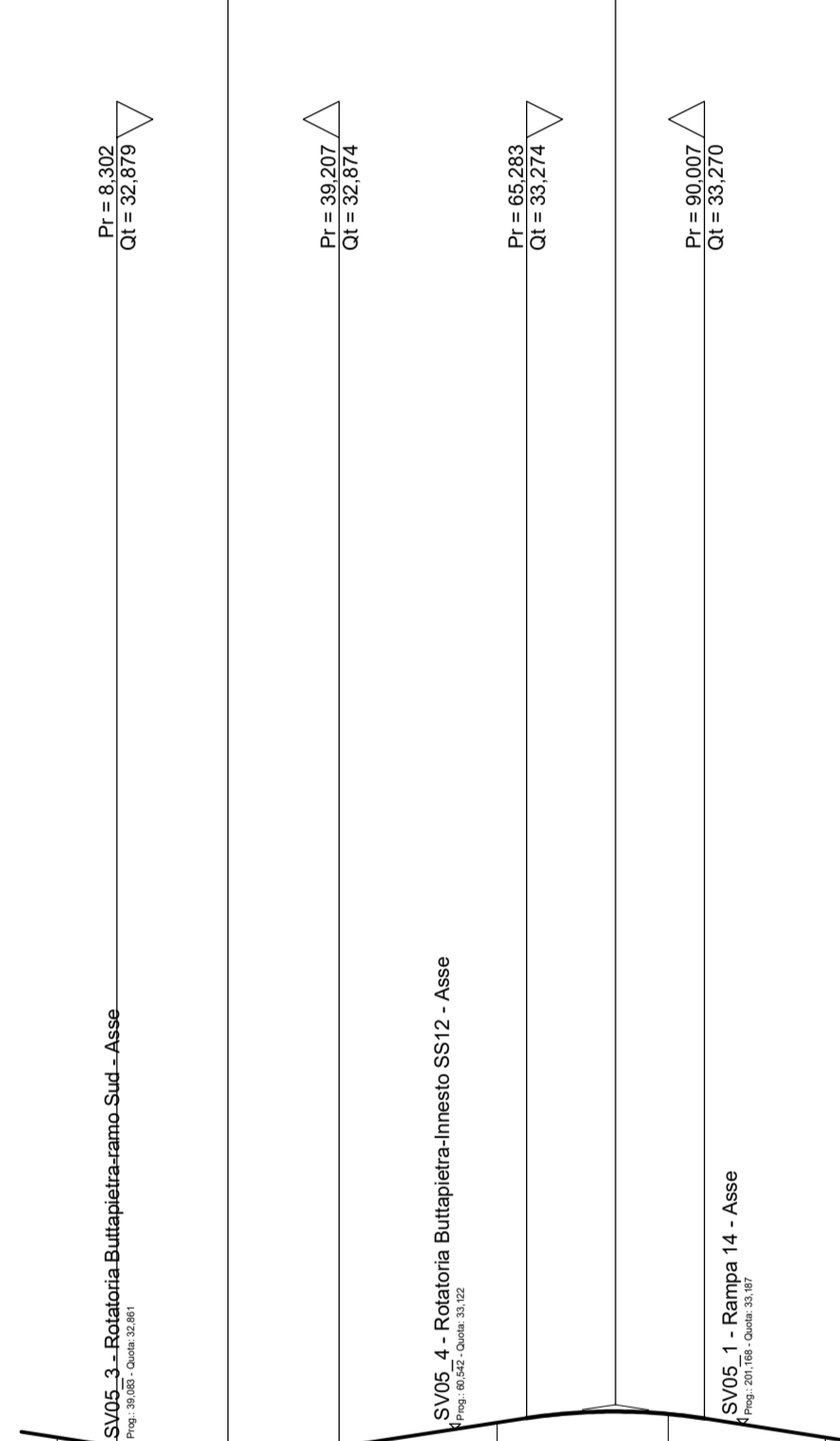
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	12,000	10,860	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	-12,000	-22,860
QUOTE TERRENO	-30,846	-31,061	-31,089
QUOTE PROGETTO	-30,945	-31,043	-31,337
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,003	-0,037	-0,248
ETTOMETRICHE	0		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=30,000		
ETTOMETRICHE	0		
SOPRAELEVAZIONI	Sx -0,025 -0,025		
ALLARGAMENTI	Dx -0,025 -0,025		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00		
SOPRAELEVAZIONI	Dx -0,020 -0,020 -0,020		

ROTATORIA BUTTAPIETRA

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,773 L = 49,554 i = -0,016	h = 0,825 L = 53,890 i = 0,015	h = -0,540 L = 34,811 i = -0,016
------------	--	--	--------------------------------------	--

Num	1	2
Pr	23,755	77,645
Qt	32,638	33,463
R	1000,000	800,000
T	15,452	12,362
Fr	0,119	0,096
Sv	30,906	24,725



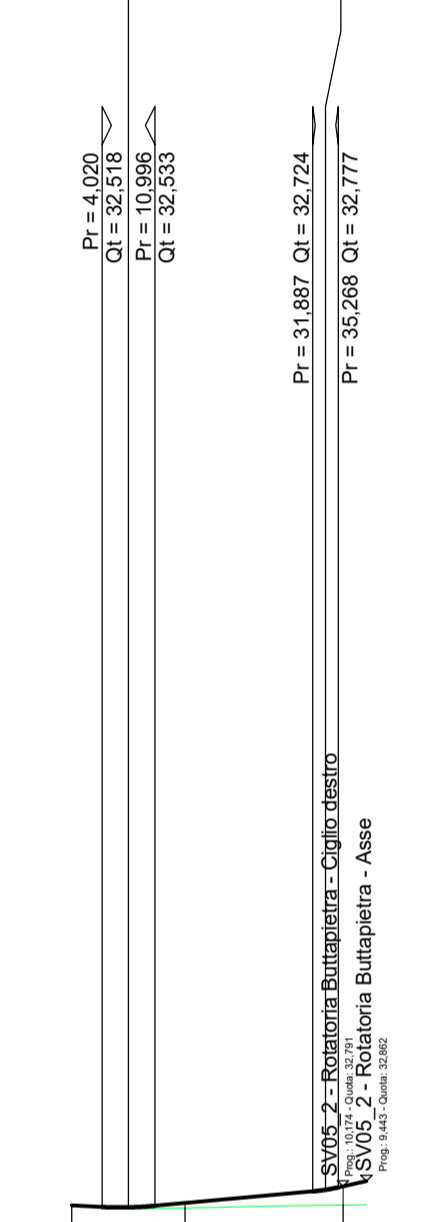
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	21,190	23,810	21,814	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	61,190	85,000	106,814
QUOTE TERRENO	-32,559	-32,538	-32,569	-32,559	-32,574	-32,559
QUOTE PROGETTO	-33,008	-32,765	-32,886	-33,211	-33,333	-33,008
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,449	-0,229	-0,318	-0,612	-0,758	-0,449
ETTOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=100,000					
ETTOMETRICHE	0					
SOPRAELEVAZIONI	Sx 0,020 0,020 0,020					
ALLARGAMENTI	Dx -0,020 -0,020 -0,020					
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00					
SOPRAELEVAZIONI	Dx -0,020 -0,020 -0,020					

ROTATORIA BUTTAPIETRA  
RAMO SUD

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,238 L = 26,069 i = 0,009	h = 0,238 L = 26,069 i = 0,009
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------

Num	1	2
Pr	7,568	33,577
Qt	32,501	32,739
R	500,000	250,000
T	3,488	1,690
Fr	0,012	0,006
Sv	6,976	3,381



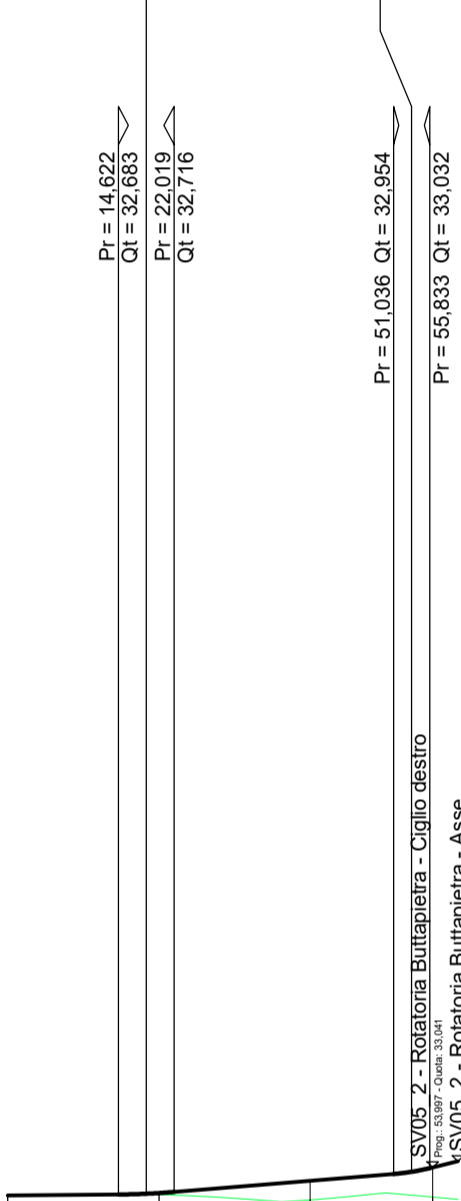
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	15,000	20,879	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	-15,000	-35,879
QUOTE TERRENO	-32,537	-32,502	-32,542
QUOTE PROGETTO	-32,537	-32,569	-32,791
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,067	-0,249
ETTOMETRICHE	0		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=30,000		
ETTOMETRICHE	0		
SOPRAELEVAZIONI	Sx 0,020 0,020 0,025		
ALLARGAMENTI	Dx -0,025 -0,025 -0,070		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00		
SOPRAELEVAZIONI	Dx -0,020 -0,020 -0,020		

ROTATORIA BUTTAPIETRA  
INNESTO SS 12

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,015 L = 18,321 i = 0,001	h = 0,288 L = 35,114 i = 0,008
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------

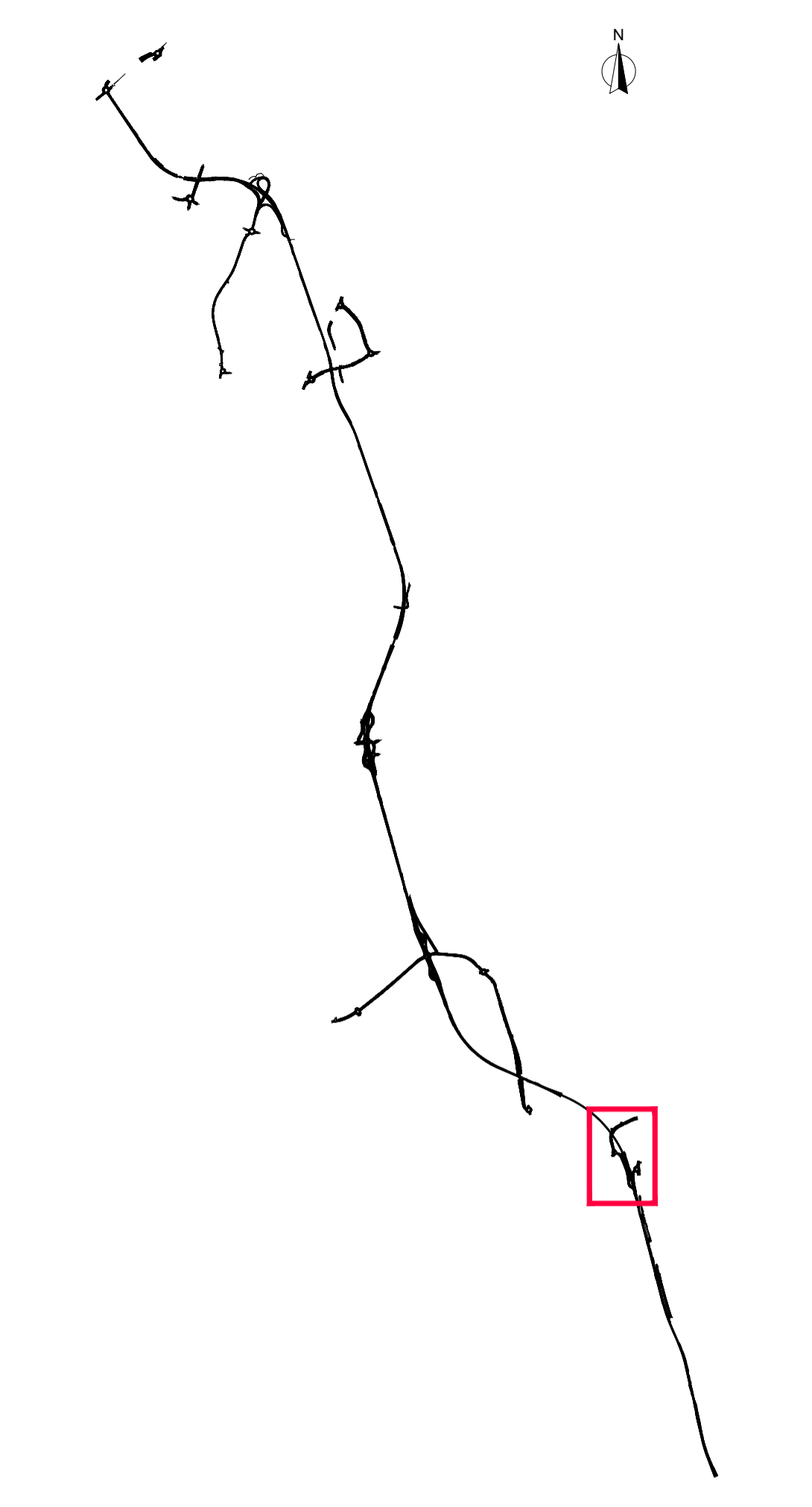
Num	1	2
Pr	18,321	53,435
Qt	32,686	32,974
R	1000,000	300,000
T	3,688	2,398
Fr	0,007	0,010
Sv	7,397	4,797



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	16,209	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	-20,000	-40,000	-56,209
QUOTE TERRENO	-32,670	-32,682	-32,612	-32,649
QUOTE PROGETTO	-32,671	-32,702	-32,894	-33,041
DIFFERENZA DI QUOTA	0,001	-0,020	-0,282	-0,392
ETTOMETRICHE	0			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=30,000			
ETTOMETRICHE	0			
SOPRAELEVAZIONI	Sx 0,020 0,020 0,025			
ALLARGAMENTI	Dx -0,025 -0,025 -0,070 -0,025			
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00			
SOPRAELEVAZIONI	Dx -0,020 -0,020 -0,020			

Quadro d'unione - scala 1:50.000



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SIGECO Engineering MANDANTI: No.Da. e Servizi s.r.l. **Barci Engineering** SMOBILIZZAZIONE INGEGNERE

PROGETTISTI: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Engineering srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282 Ing. Francesco Tucci - ERNST&YOUNG srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Carmine Guido - N.O.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A457 Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Salerno n. A457 Ing. Antonio Barci - BRACI srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1083

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

PROGETTISTI: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1083 Geom. Giuseppe Orsogna - SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Ovidio Romano - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Geom. Giuseppe Orsogna - SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

T GEOLOGI: Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1083

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Maria Francesca Partì - ERNST&YOUNG srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Arch. Simona Tucci - ERNST&YOUNG srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scriverio - N.O.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2021 Ing. Emiliano Domestico - N.O.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simona - N.O.D. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci - BRACI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A0973

PROTOCOLLO: DATA:

**Progetto Stradale Semisvincoli Isola della Scala**

Profili longitudinali rotatoria degli angeli, rotatoria Buttapietra e rami di innesto

CODICE PROGETTO: V04PS00TRAFFP04\_A REV. SCALA: 1:1000/1:100

CO ME 029 D 2001 CODICE ELAB. V04PS00TRAFFP04 A 1:1000/1:100

D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDDATTO
				VERIFICATO
				APPROVATO