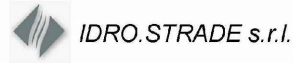


Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria
RAGGRUPPAMENTO			
PROGETTISTI			

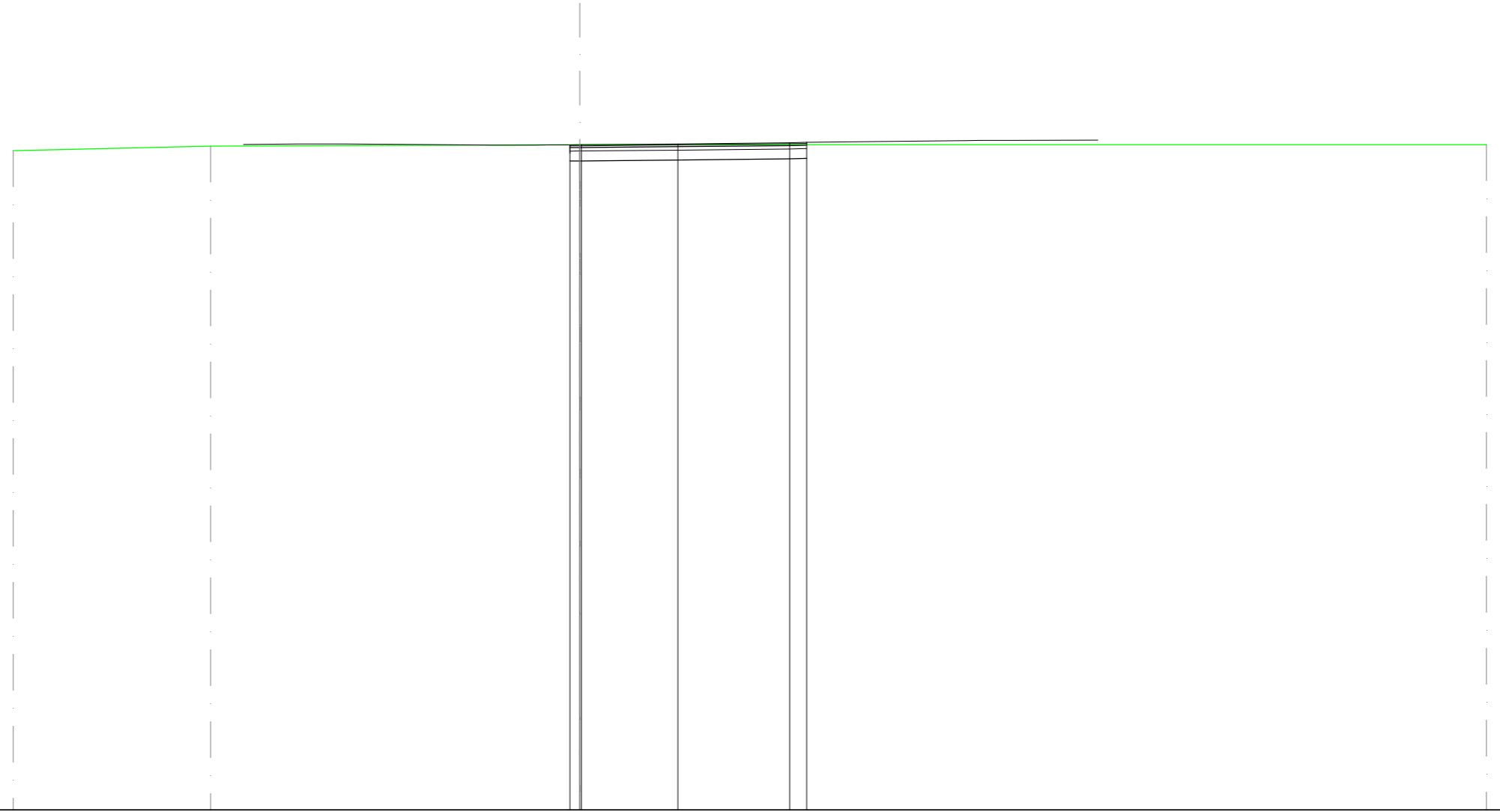
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Semisvincoli Isola della Scala
Sezioni trasversali - via San Giorgio**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001		V04PS00TRASZ01_A			
		CODICE ELAB.		A	1:200
D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,462 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,356 m
STRATO DI BINDER	8,356 m
STRATO DI BASE	8,356 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,925 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 33,482
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 12,507



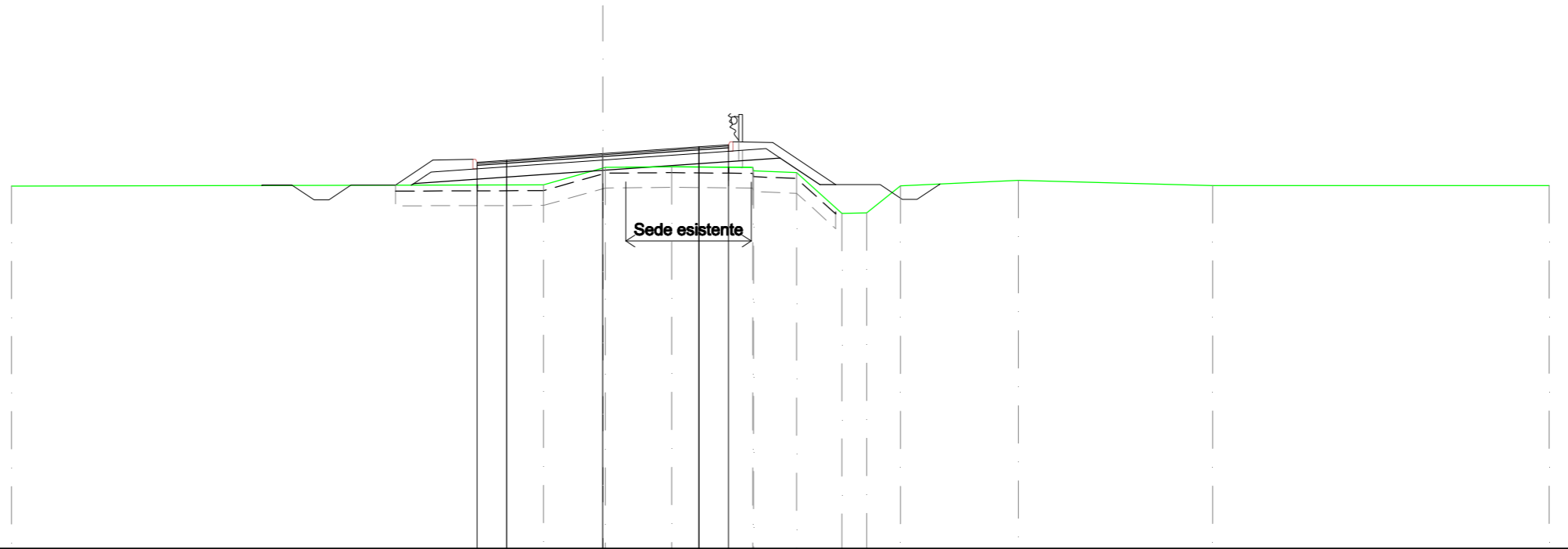
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO	33,271	33,435	33,483	33,487
DIST. PARZIALI TERRENO	6,964	13,036	32,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	-13,036	0,000	-32,000
QUOTE STRATO SUP.			33,480 33,482 33,482	33,514 33,555 33,569
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			3,399	3,949 0,600
DIST. Progr. STRATO SUP.			-0,348 0,000 0,061	-3,459 -7,409 -8,008

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,104 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	4,236 m
SCOTICO	2,874 m ²
BONIFICA	7,446 m ²
FOSSO	1,113 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,571 m ²
TERRENO VEGETALE	6,777 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,151 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 33,351
 DIST.PROG.: 12,508
 DIST.PREC.: 12,507
 DIST.SUCC.: 15,212



SCALA 1:200

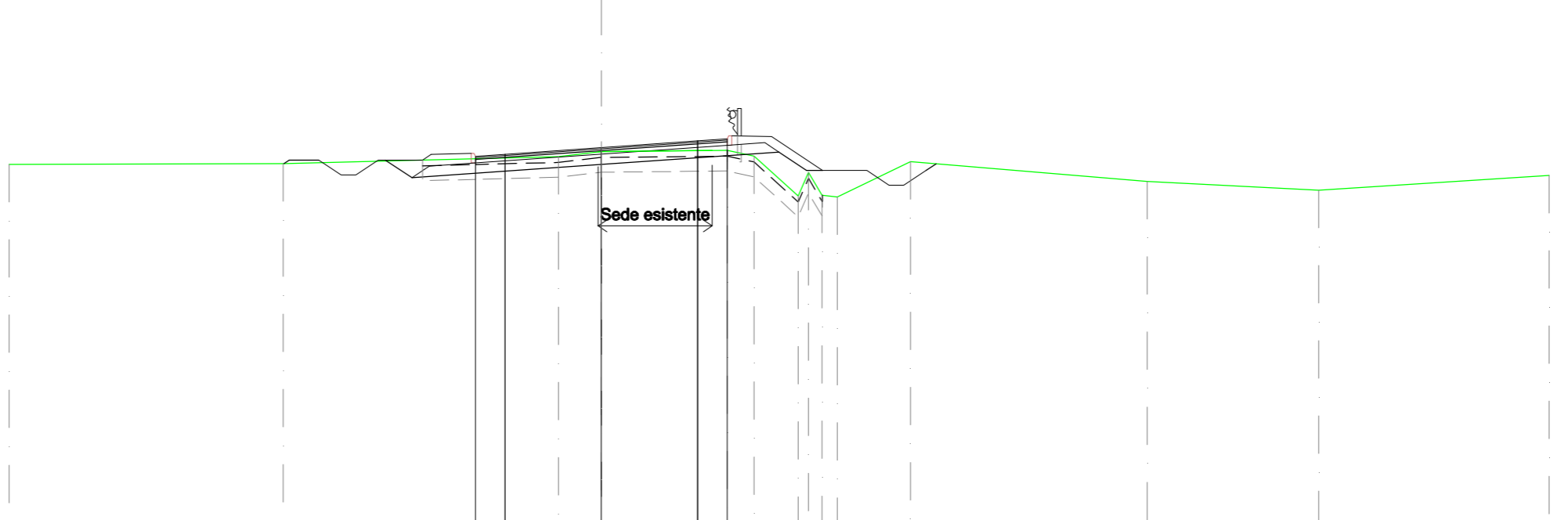
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	-32,246		32,296	32,863	32,887	32,906	32,882	32,770	32,707	31,326	31,346	32,256	32,445	32,268	32,270													
DIST. PARZIALI TERRENO		17,991	2,009	2,242	2,744	1,466	1,535	0,843	1,143	3,986	6,570	11,376																
DIST. Progr. TERRENO	-20,000		-2,009	0,000	0,083	-2,325	5,070	5,090	6,547	8,082	8,925	10,068	-14,054	-20,624	-32,000													
QUOTE STRATO SUP.		32,270	32,282	32,282	31,782	32,282	32,282	33,127	32,834	33,154	33,054	32,934	33,124	33,351	33,579	33,429	33,649	33,749	33,429	33,722	32,304	32,304	31,804	31,804	32,304	32,319		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,000	0,750	0,500	0,750	1,500	1,266	1,350	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	2,125	1,500	0,750	0,500	0,750										
DIST. Progr. STRATO SUP.		-11,534	-11,515	-10,515	-8,766	-8,266	-8,516	-7,016	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	-0,000	-3,250	-4,250	-4,400	-5,750	-7,875	-9,375	-10,125	-10,625	-11,374	-11,397				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,589 m²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	3,856 m
SCOTICO	0,587 m²
BONIFICA	4,735 m²
FOSSO	1,303 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,459 m²
TERRENO VEGETALE	5,109 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,151 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 32,792
 DIST.PROG.: 27,720
 DIST.PREC.: 15,212
 DIST.SUCC.: 20,250

SCALA 1:200



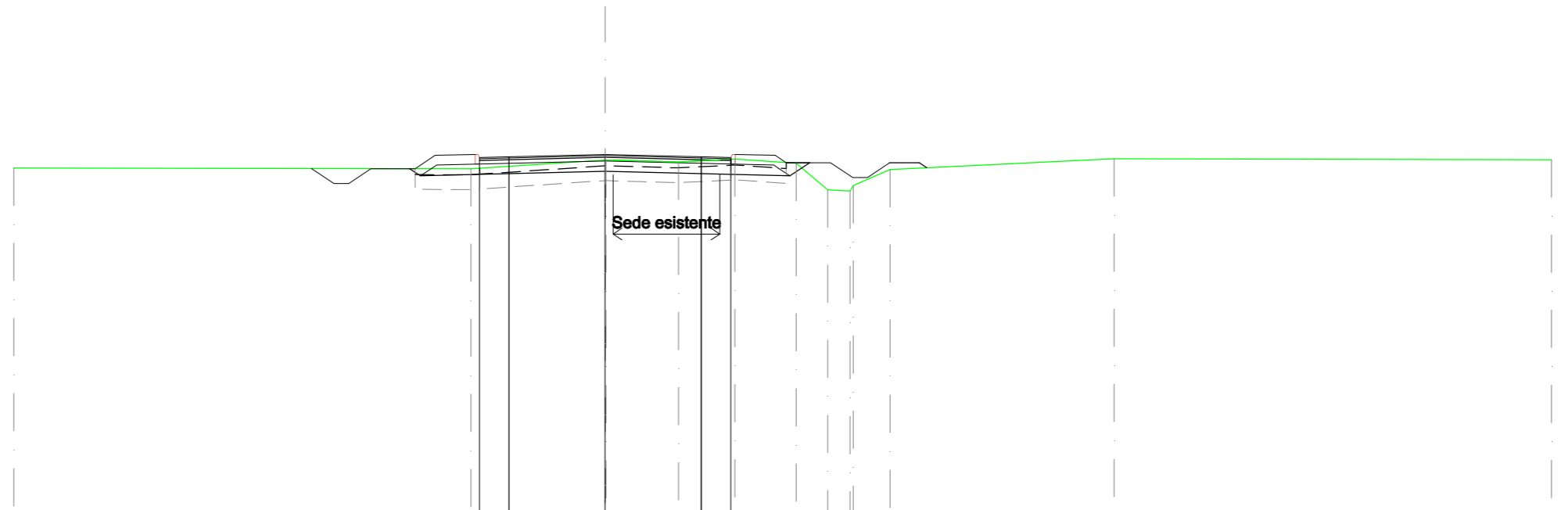
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	32,223		32,252			32,491	32,660			32,702	32,506		31,155	31,965	31,182	31,124	32,318			31,645		31,352			31,853							
DIST. PARZIALI TERRENO		9,256		9,293			1,452		4,248	0,905	1,488		6,641	6,993	7,449	7,965	2,472			7,994		5,792		7,778								
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000		-10,744			-1,452	0,000			4,248	5,153		6,641	6,993	7,449	7,965	10,437			18,431		24,222				32,000						
QUOTE STRATO SUP.			32,252	32,373	32,373	31,873	31,873	32,373	32,373	32,567	32,274	32,594	32,594	32,594	32,594	32,774	32,564	32,792		33,019	32,869	32,869	33,189	32,989	33,189	33,162	32,021	32,021	31,521	31,521	32,021	32,246
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	0,750	0,500	0,750	1,500	1,350	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	1,712	1,500	0,750	0,500	0,750														
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,722	-10,541	-9,541	-8,791	-8,291	-7,542	-6,042	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-4,250	-3,250	0,000	0,000			-3,250	-4,250	-4,300	-4,400	-5,750	-7,462	-8,962	-9,711	-10,211	-10,961	-11,298		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,522 m²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	3,608 m
SCOTICO	0,005 m²
BONIFICA	4,425 m²
FOSSO	0,634 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,958 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 32,186
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 21,191
 DIST.SUCC.: 29,078

SCALA 1:200



QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		31,723		31,699		31,999	32,000	31,930	32,028	31,883	30,990	30,944	31,137	31,676		32,040		32,002
DIST. PARZIALI TERRENO			15,460		4,540		2,461	1,905	2,069	1,065	0,754	1,248		7,575		14,792		
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		-4,540		0,000	0,020	-2,481	-4,386	-6,455	-7,520	-8,274	-8,385	-9,633		-17,208		-32,000
QUOTE STRATO SUP.							31,707	31,702	31,860	32,105	31,906	31,406	31,306	31,906	31,906	31,906	31,906	31,736
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							0,750	0,500	1,000	1,350	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000			
DIST. Progr. STRATO SUP.							-8,934	-8,925	-4,400	-3,250	-7,620	-8,370	-8,870	-9,619	-10,619			-10,875

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,512 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	3,312 m
SCOTICO	0,537 m ²
BONIFICA	3,868 m ²
FOSSO	0,642 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,357 m ²
TERRENO VEGETALE	3,469 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,183 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 32,134
 DIST.PROG.: 129,078
 DIST.PREC.: 29,078
 DIST.SUCC.: 17,812



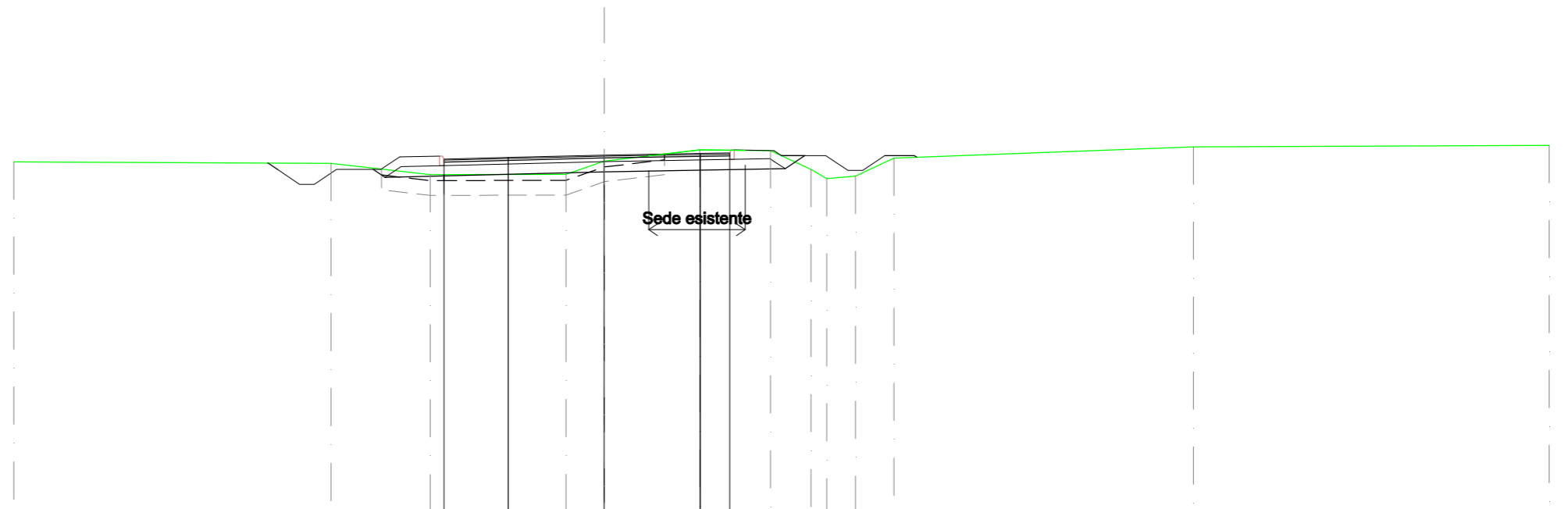
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			31,793		31,802	31,551	31,227		31,986		31,895		32,278
DIST. PARZIALI TERRENO				14,581		3,602	0,581	0,506		5,423		21,715	
DIST. Progr. TERRENO			-20,000		-5,419	-1,817	-1,236	-0,730	-0,624		5,888		-32,000
QUOTE STRATO SUP.						32,134	32,053		32,053		31,974		31,899
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						3,250	3,250		3,250		1,000		
DIST. Progr. STRATO SUP.						0,000	3,250		3,250		1,000		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,154 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	3,275 m
SCOTICO	1,037 m ²
BONIFICA	4,186 m ²
FOSSO	1,242 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,067 m ²
TERRENO VEGETALE	3,771 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,681 m
STRATO DI BINDER	9,681 m
STRATO DI BASE	9,681 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,559 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 32,101
 DIST.PROG.: 180,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

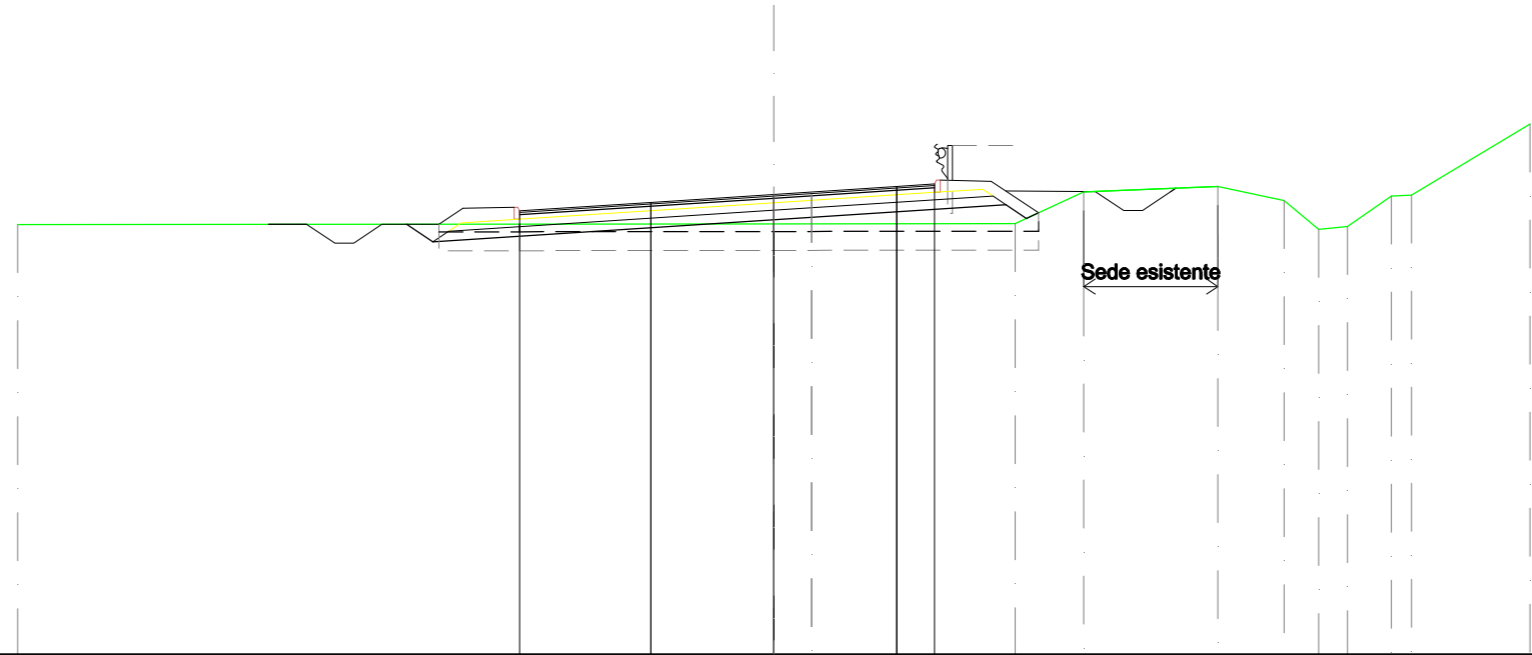
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		31,871		31,822	31,434	31,445	31,896	32,276	32,252	31,619	31,304	31,388	32,000		32,375		32,424													
DIST. PARZIALI TERRENO			10,746	3,356	4,599	1,299	3,230	2,401	1,366	0,533	0,972	1,308		10,139	12,050															
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		-9,254	-5,898	-1,299	0,000	3,230	5,631	6,998	7,531	8,503	9,811		19,950		32,000													
QUOTE STRATO SUP.			31,832	31,611	31,111	31,611	31,611	32,038	31,745	32,065	32,065	31,965	31,745	32,019		32,101	32,158	31,955	32,175	32,275	31,555	32,275	32,248	32,081	31,581	31,581	32,081	32,081	32,028	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,750	0,500	0,750	1,500	0,640	1,360	2,181	3,250	3,250	1,000	1,360	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000												
DIST. Progr. STRATO SUP.			-11,400	-11,070	-10,320	-9,820	-9,070	-7,570	-6,931	-5,581	-5,481	-5,431	-3,250	0,000	-3,250	-4,250	-4,300	-4,400	-5,750	-6,001	-7,501	-8,250	-8,750	-9,500	-10,500	-10,579				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,854 m²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	2,133 m
SCOTICO	2,156 m²
BONIFICA	7,422 m²
FOSSO	1,334 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,119 m²
TERRENO VEGETALE	4,972 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,972 m
STRATO DI BINDER	10,972 m
STRATO DI BASE	10,972 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,820 m²
STRATO DI FONDAZIONE	3,695 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m²

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 32,158
 DIST.PROG.: 216,927
 DIST.PREC.: 16,927
 DIST.SUCC.: 23,073

SCALA 1:200

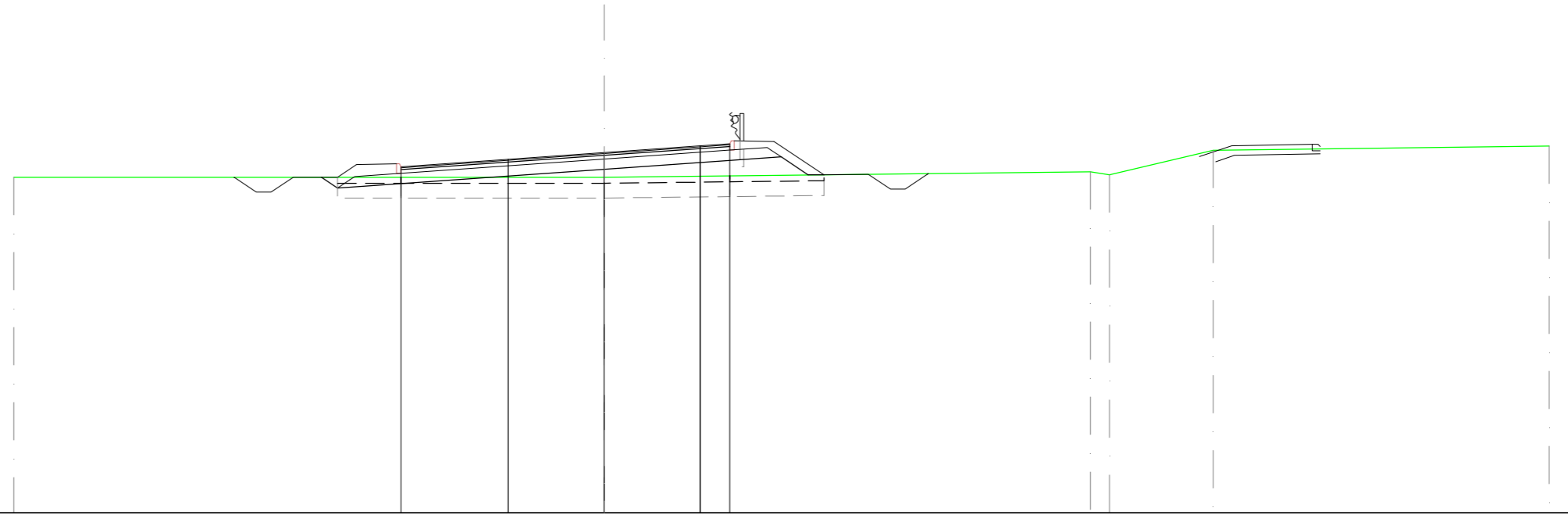


QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		31,368		31,377	32,158		31,389	32,222	32,371	32,000	31,238	31,314	32,112	32,140	34,023											
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		1,000	5,382	1,814	3,548	1,751	0,915	0,765	1,164	0,584	3,139													
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000	1,000	6,382	8,195	11,743	13,493	14,408	15,173	16,328	16,861	20,000												
QUOTE STRATO SUP.			31,368	31,368	31,368	31,368	31,368	31,368	31,368	31,368	31,368	31,368	31,368	31,368	31,947											
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	0,750	0,500	0,750	1,500	0,640	1,350	3,472	3,250	3,250	1,000	1,350	0,863	1,500	0,750	0,500	0,750	32,324						
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-13,368	-13,361	-12,361	-11,611	-11,111	-10,362	-8,862	-8,222	-6,972	-6,772	-3,250	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	6,137	7,000	8,500	9,250	9,750	10,499	10,634

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,030 m ²
SCOTICO	2,550 m ²
BONIFICA	8,053 m ²
FOSSO	1,274 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,496 m ²
TERRENO VEGETALE	5,510 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,140 m
STRATO DI BINDER	11,140 m
STRATO DI BASE	11,140 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,075 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 32,194
 DIST.PROG.: 240,000
 DIST.PREC.: 23,073
 DIST.SUCC.: 20,000



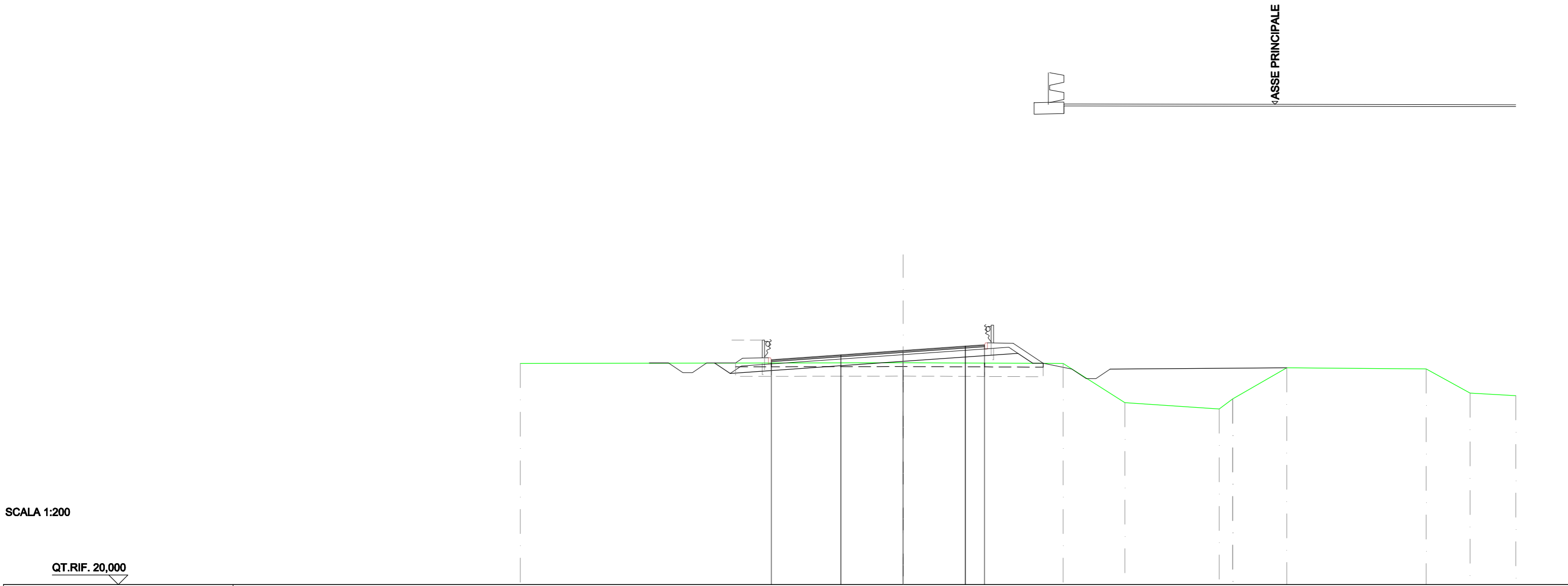
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	-31,354		31,352		31,541	31,436	32,265		32,415
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		16,464	0,646	3,514	11,376		
DIST. Progr. TERRENO	-20,000		0,000		-16,464	-17,110	-20,624		-32,000
QUOTE STRATO SUP.		31,353	31,353	31,353	31,353	31,353	31,353	31,353	31,353
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		0,750	0,500	0,750	1,500	0,648	1,360	3,640	3,250
DIST. Progr. STRATO SUP.		-12,537	-12,537	-11,787	-11,287	-10,538	-9,038	-8,390	-7,040

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,407 m ²
SCOTICO	1,963 m ²
BONIFICA	7,254 m ²
FOSSO	0,777 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,998 m ²
TERRENO VEGETALE	5,026 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,140 m
STRATO DI BINDER	11,140 m
STRATO DI BASE	11,140 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,075 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 32,225
 DIST.PROG.: 260,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



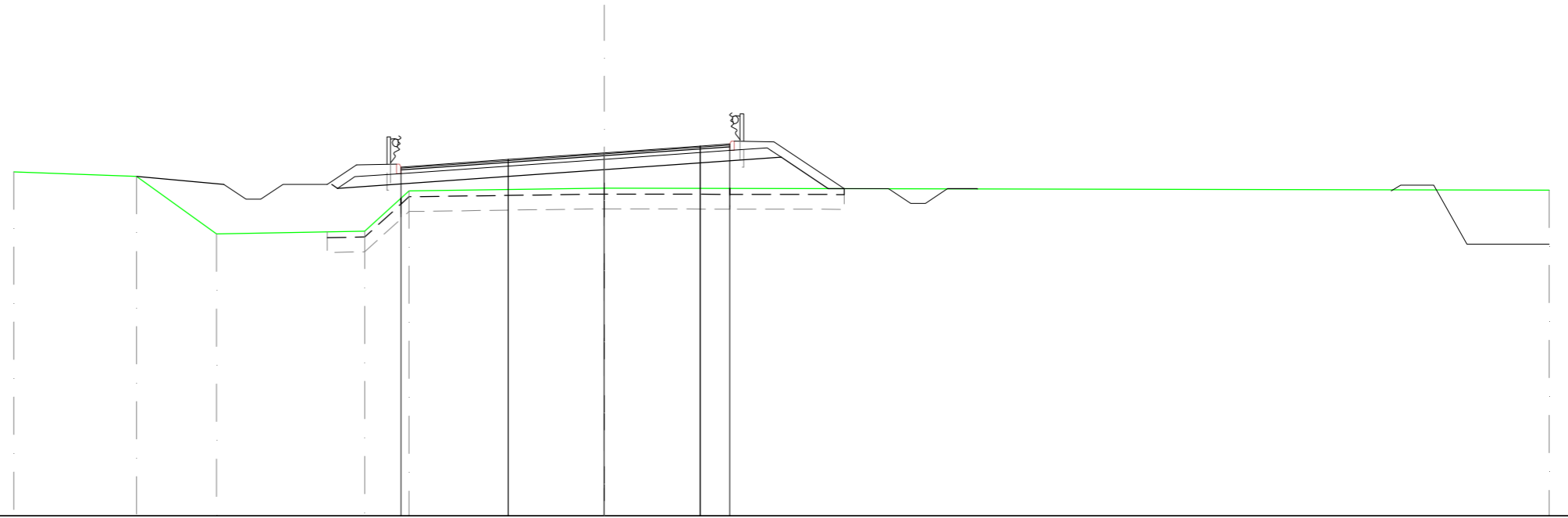
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	-31,549	-31,584	-31,548	-29,495	-29,165	-29,690	-29,678	-31,323	-31,255	-30,000	-29,859																			
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000		8,352	3,231	4,922	0,705	2,824	7,282	2,301	2,382																				
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	8,352	11,582	16,504	17,210	17,211	20,035	27,317	29,618	32,000																			
QUOTE STRATO SUP.	31,561	31,569	31,569	31,569	31,816	31,523	31,843	31,843	31,743	31,523	31,998	32,225	32,453	32,303	32,523	32,523	32,303	32,303	32,623	32,596	31,552	31,254	30,754	30,754	31,254	31,323				
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000	0,750	0,500	0,750	1,500	1,360	3,640	3,250	3,250	1,000	1,350	1,564	1,500	0,750	0,500	0,750	9,221													
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-13,271	-13,259	-12,259	-11,510	-11,010	-10,260	-8,760	-8,390	-7,040	-6,940	-6,880	-3,250	0,000	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	7,314	8,814	9,564	10,064	10,814	20,035					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,000 m ²
SCOTICO	3,502 m ²
BONIFICA	8,756 m ²
FOSSO	0,614 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11,808 m ²
TERRENO VEGETALE	6,753 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,140 m
STRATO DI BINDER	11,140 m
STRATO DI BASE	11,140 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,075 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 32,287
 DIST.PROG.: 300,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



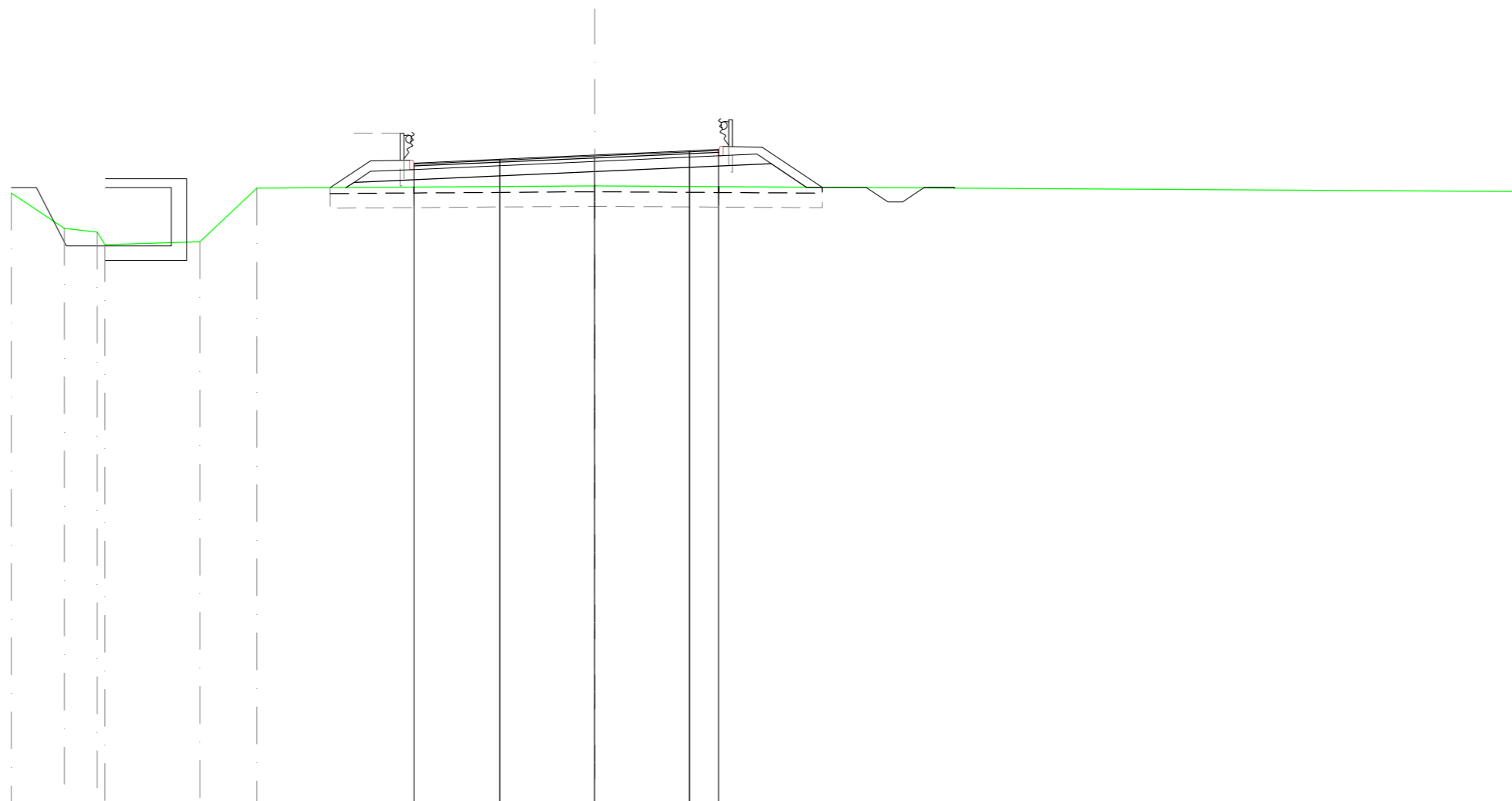
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		31,638	31,490	29,544		29,637	30,999		31,090			31,023														
DIST. PARZIALI TERRENO		4,154	2,712	5,023		1,482	6,618		32,000																	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-15,846	-13,133		-8,111	-6,618		0,000			-32,000														
QUOTE STRATO SUP.			31,490	31,214	30,714	31,214	31,878	31,585	32,060	32,287	32,515	31,073	31,064													
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			2,961	0,750	0,500	0,750	1,500	0,986	1,350	3,640	3,250	3,250	1,000	1,350	2,375	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000						
DIST. Progr. STRATO SUP.			-15,846	-12,885	-12,135	-11,635	-10,886	-9,386	-8,390	-7,040	-6,940	-6,890	-3,250	-0,000	-3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	8,125	9,625	10,375	10,875	11,625	12,625	12,639

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,001 m ²
SCOTICO	3,374 m ²
BONIFICA	8,436 m ²
FOSSO	0,595 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,161 m ²
TERRENO VEGETALE	6,826 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,440 m
STRATO DI BINDER	10,440 m
STRATO DI BASE	10,440 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,822 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 32,251
 DIST.PROG.: 320,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



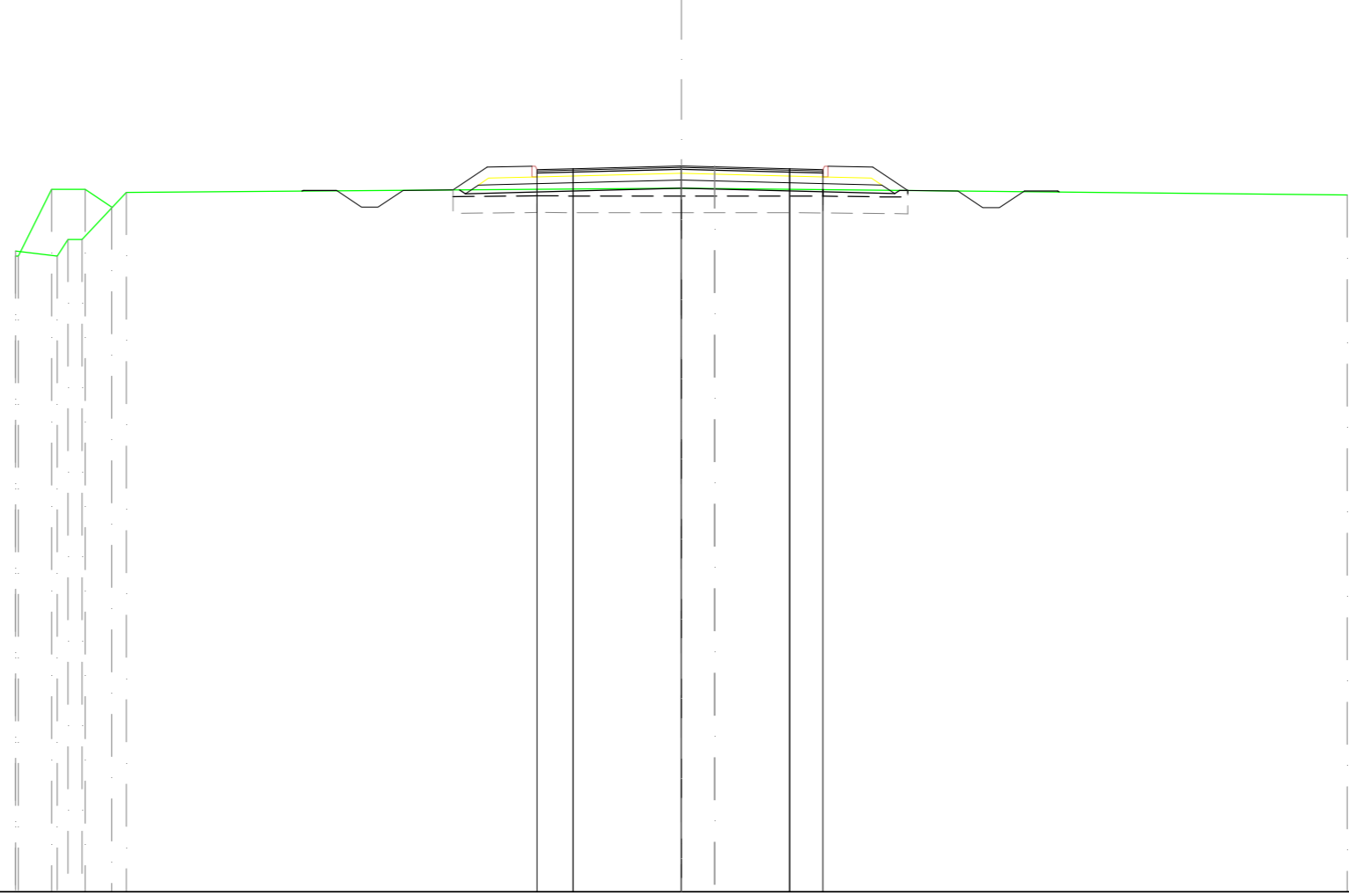
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO				30,943	29,733	29,611	29,179		29,275	31,111			31,191					31,000																	
DIST. PARZIALI TERRENO				1,817	1,128		3,259		1,950			11,581						32,000																	
DIST. PROGR. TERRENO				-20,000	-18,183	-17,055	-16,790		-13,531	-11,581			0,000					-32,000																	
QUOTE STRATO SUP.														31,128	32,047	31,754	32,074	31,974	31,754	32,106		32,251	32,397	32,222	32,442	32,542	32,222	32,942	32,515	31,144	31,144	30,644	30,644	31,144	31,144
DIST. PARZIALI STRATO SUP.														1,377	1,350	2,940	3,250	3,250				1,000	1,350	2,055	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000						
DIST. PROGR. STRATO SUP.														-9,068	-7,690	-6,340	-6,240	-6,190		-3,250			-3,250	4,250	4,300	4,400	5,750		-7,805	-9,305	-10,054	-10,554	-11,304	12,304	12,345

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,759 m ²
SCOTICO	2,141 m ²
BONIFICA	6,831 m ²
FOSSO	1,214 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5,193 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,587 m
STRATO DI BINDER	8,587 m
STRATO DI BASE	8,587 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,361 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,127 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 31,806
 DIST. PROG.: 361,792
 DIST. PREC.: 21,792
 DIST. SUCC.: 18,208



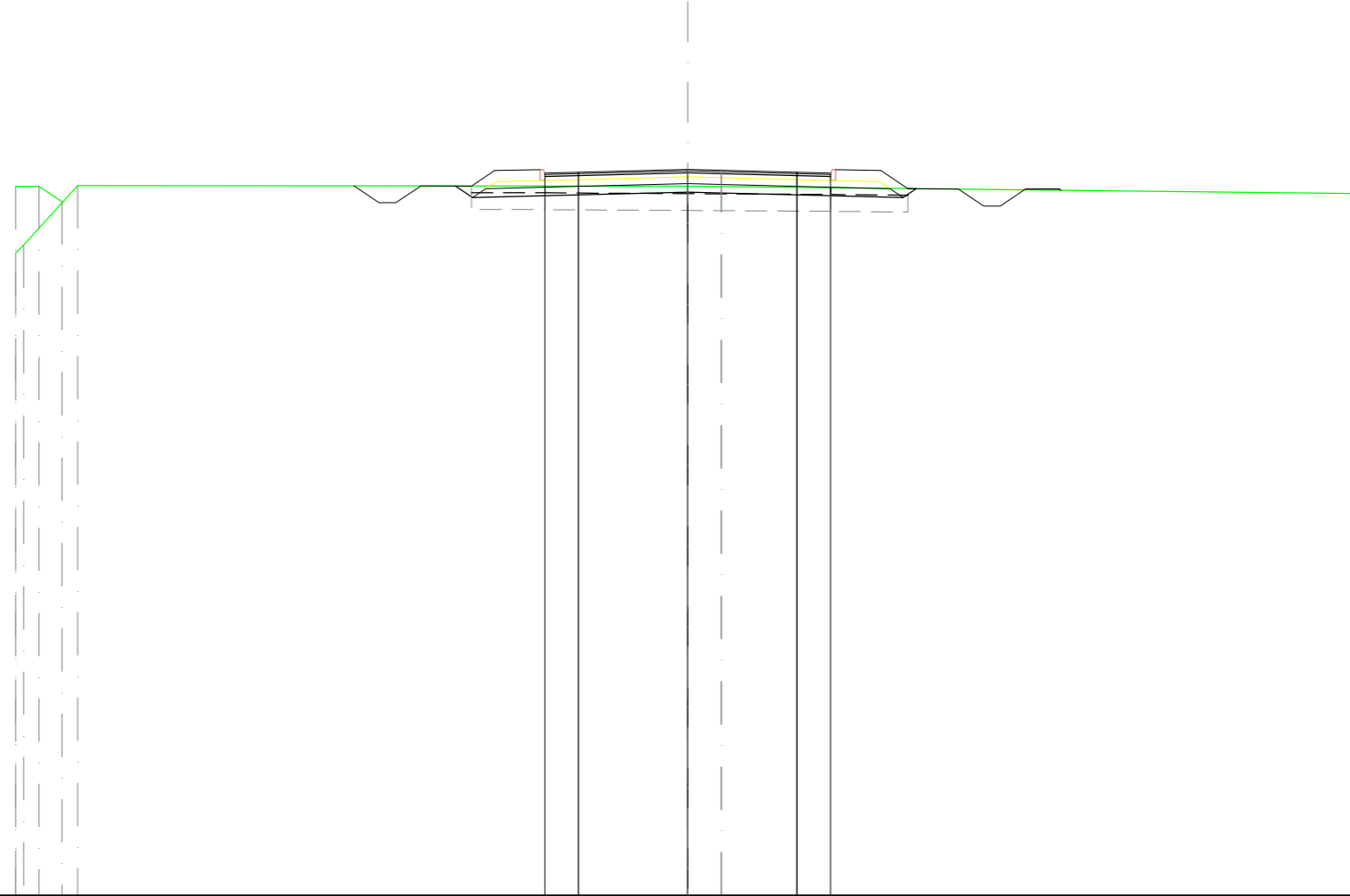
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO	29,102 29,248 29,102 31,102 29,098 29,597 31,102 30,570 31,010		31,143 31,806		30,938
DIST. PARZIALI TERRENO	1,003 0,800	16,677	1,000	19,000	
DIST. PROG. TERRENO	-20,000 -19,918 -18,915 -18,744 -18,427 -18,004 -17,912 -17,113 -16,677		0,000 1,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			31,806 31,725 31,480 31,700 31,800 31,480 31,600 31,773 31,073 31,057 30,557 30,557 31,057 31,057 31,057 31,026		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000 0,750 0,500 0,750 1,500 1,024 1,350 1,087 3,250 3,250 1,000 1,350 1,050 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000		
DIST. PROG. STRATO SUP.			-11,396 -11,360 -10,360 -9,611 -9,111 -8,361 -6,861 -5,837 -4,487 -4,387 -4,337 -3,250 0,000 -3,250 -4,250 -4,300 -4,400 -5,750 -6,800 -8,300 -9,050 -9,550 -10,299 -11,299 -11,346		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,168 m ²
SCOTICO	0,101 m ²
BONIFICA	6,008 m ²
FOSSO	1,230 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,491 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,344 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,105 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 31,593
 DIST.PROG.: 380,000
 DIST.PREC.: 18,208
 DIST.SUCC.: 23,353



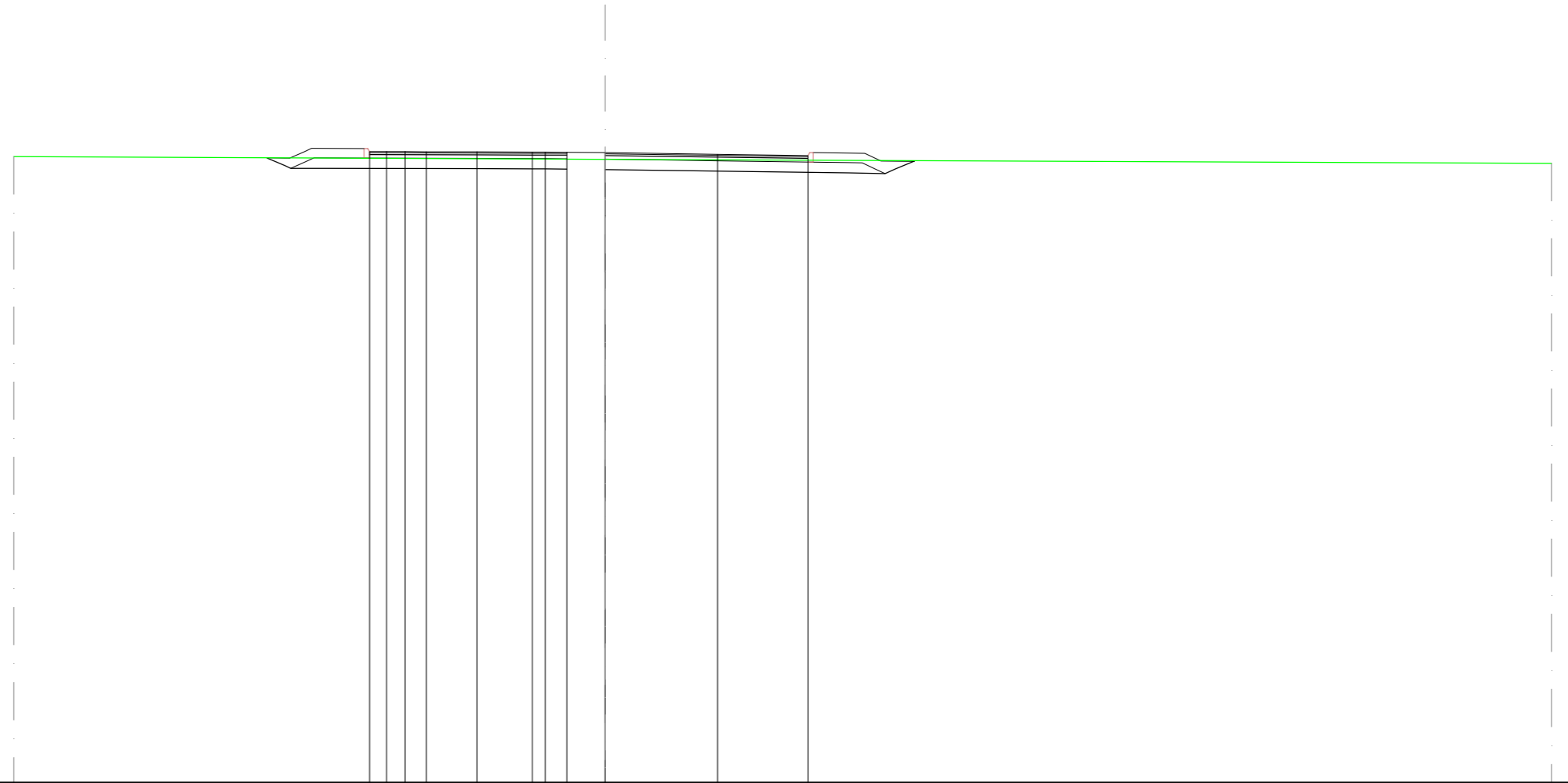
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO	29,111 31,069 29,348 31,089 30,634 31,112			31,096 31,593		30,881
DIST. PARZIALI TERRENO	0,684	18,152		1,000	19,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000 -19,768 -19,309 -18,625 -18,152			0,000 1,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.		31,105 31,103 30,603 31,103 31,102 31,560 31,267 31,587 31,487 31,267 31,512		31,593	31,512 31,267 31,487 31,267 31,560 31,025 31,009 30,509 30,509 31,009 31,009 30,976	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		0,750 0,500 0,750 1,500 0,688 1,360 1,000 3,250		3,250	1,000 1,350 0,802 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000	
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-9,940 -9,937 -9,187 -8,687 -7,938 -6,438 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250		0,000	-3,250 4,250 4,400 -5,750 -6,552 -8,052 -8,802 -9,302 -10,051 11,051 11,100	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,233 m ²
FOSSO	0,019 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,524 m
STRATO DI BINDER	13,524 m
STRATO DI BASE	13,524 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,303 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,112 m ²

SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 31,289
 DIST. PROG.: 425,749
 DIST. PREC.: 22,396



SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO		31,155		31,065		30,930											
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		32,000												
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000		-32,000											
QUOTE STRATO SUP.			31,119 31,106 31,109		31,229 31,109 31,427 31,106 31,326 31,325 31,323 31,322 31,318		31,311 31,309 31,304 31,289		31,237		30,974 31,194 31,294 30,975 31,295 31,011 31,008						
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,600 2,516		0,573 0,631 0,715 1,715 1,873		0,728 1,288		3,798		3,054		2,286 1,142				
DIST. Progr. STRATO SUP.			-11,433 -10,833 -10,671		-8,155 -8,032 -7,970 -7,398 -6,766 -6,052		-4,337		-2,464 -2,026 -1,298		0,000		-3,798		6,852 6,913 7,036		-9,321 -10,463