


Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:    
---	--	---

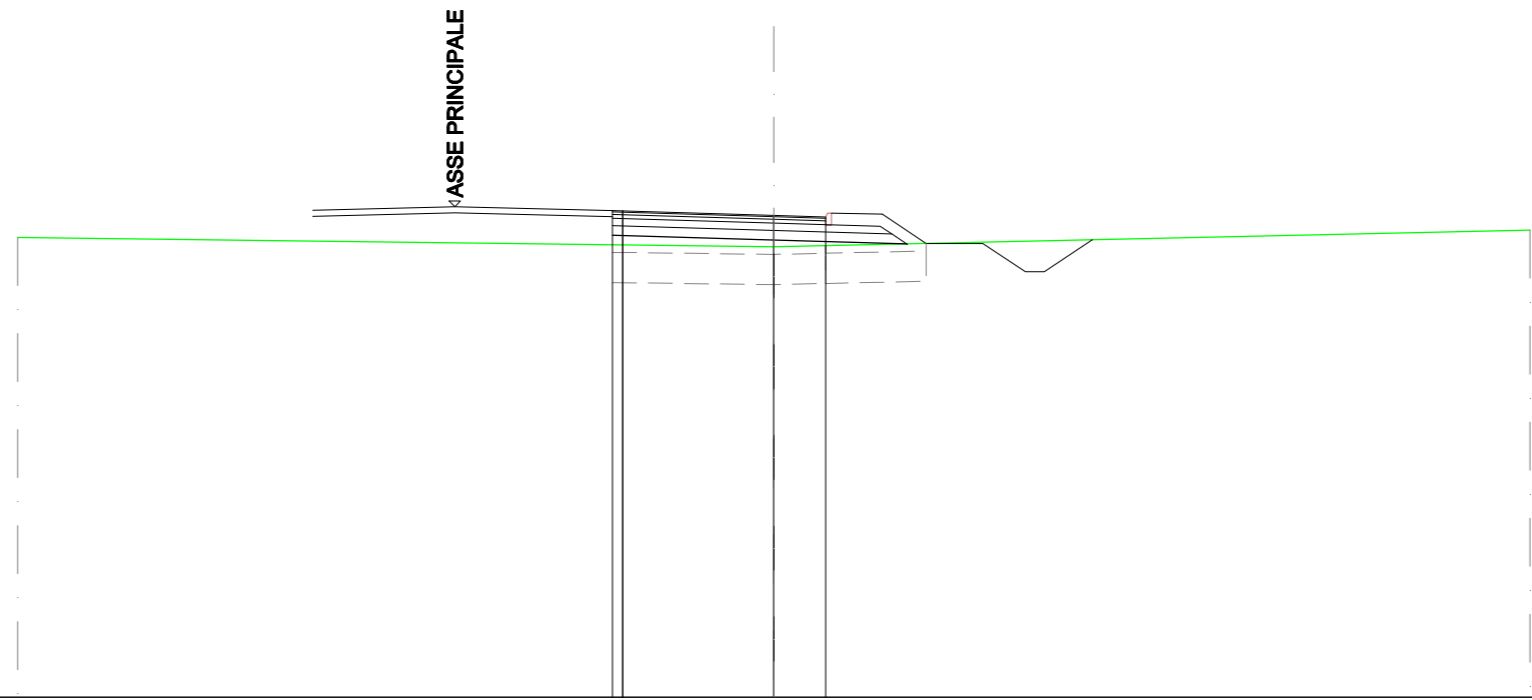
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Semisvincoli Isola della Scala
Sezioni trasversali - Rampa 14**

CODICE PROGETTO	NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V04PS00TRASZ03_A			
	CODICE ELAB.		A	1:200
	V04PS00TRASZ03			
D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,660 m ²
BONIFICA	6,642 m ²
FOSSO	1,426 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,233 m ²
TERRENO VEGETALE	2,742 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,645 m
STRATO DI BINDER	5,645 m
STRATO DI BASE	5,645 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,447 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,897 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,045 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 32,739
 DIST.PROG.: 51,000
 DIST.PREC.: 31,000
 DIST.SUCC.: 21,057



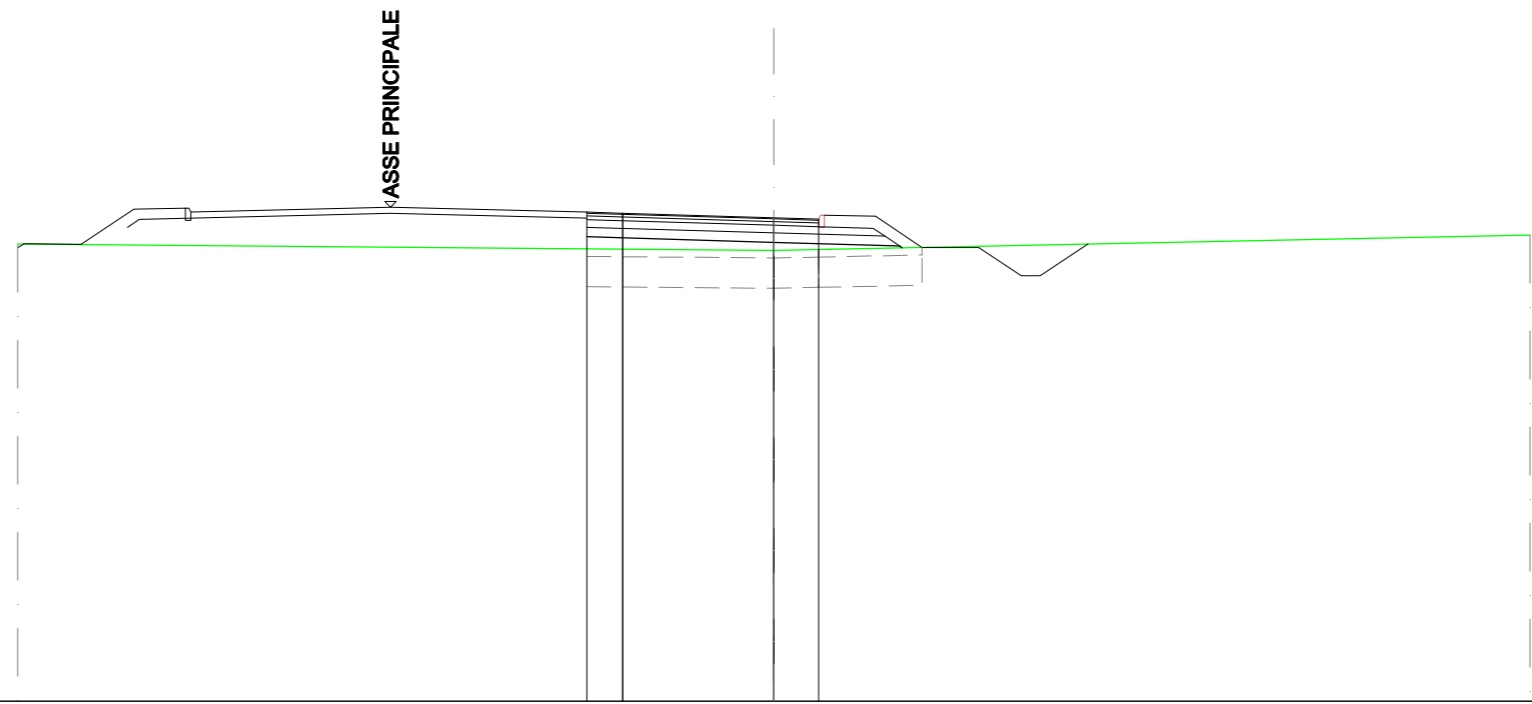
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	32,158	31,910	32,363
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	32,866 32,858	32,739	32,698 32,478 32,798 32,478 32,798 32,771 31,999 31,999 31,249 31,249 32,097
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	4,000	1,372	1,360 1,522 2,872 1,158 1,500 1,125 0,500 1,271
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-4,273 -4,000	0,000	1,372 1,422 1,522 2,872 4,029 5,529 6,654 7,154 8,425

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,773 m ²
BONIFICA	7,091 m ²
FOSSO	1,408 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,759 m ²
TERRENO VEGETALE	2,833 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,131 m
STRATO DI BINDER	6,131 m
STRATO DI BASE	6,131 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,544 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,018 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 32,785
 DIST.PROG.: 72,057
 DIST.PREC.: 21,057
 DIST.SUCC.: 21,057



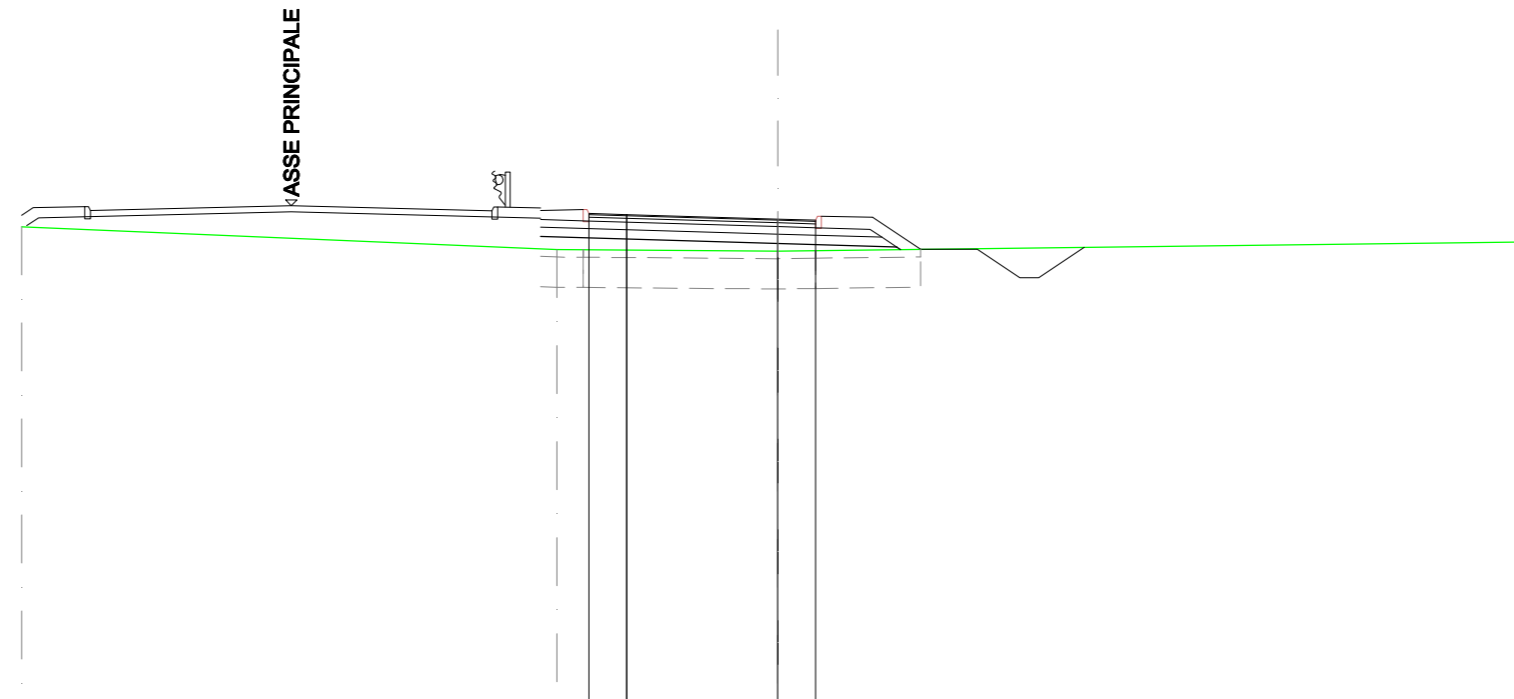
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		32,091		31,920		32,326
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000			20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.		32,932	32,904	32,785	32,750	32,530
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		0,945	4,000	1,186	1,350	1,336
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-4,945	-4,000	0,000	1,186	1,236
					1,350	1,336
					1,234	1,234
					1,500	1,500
					1,125	1,125
					0,500	0,500
					1,258	1,258
					32,089	32,089
					32,000	32,000
					31,250	31,250
					31,250	31,250
					8,303	8,303

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,009 m ²
BONIFICA	8,034 m ²
FOSSO	1,331 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,109 m ²
TERRENO VEGETALE	4,000 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,773 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,304 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 32,804
 DIST.PROG.: 93,114
 DIST.PREC.: 21,057
 DIST.SUCC.: 26,886



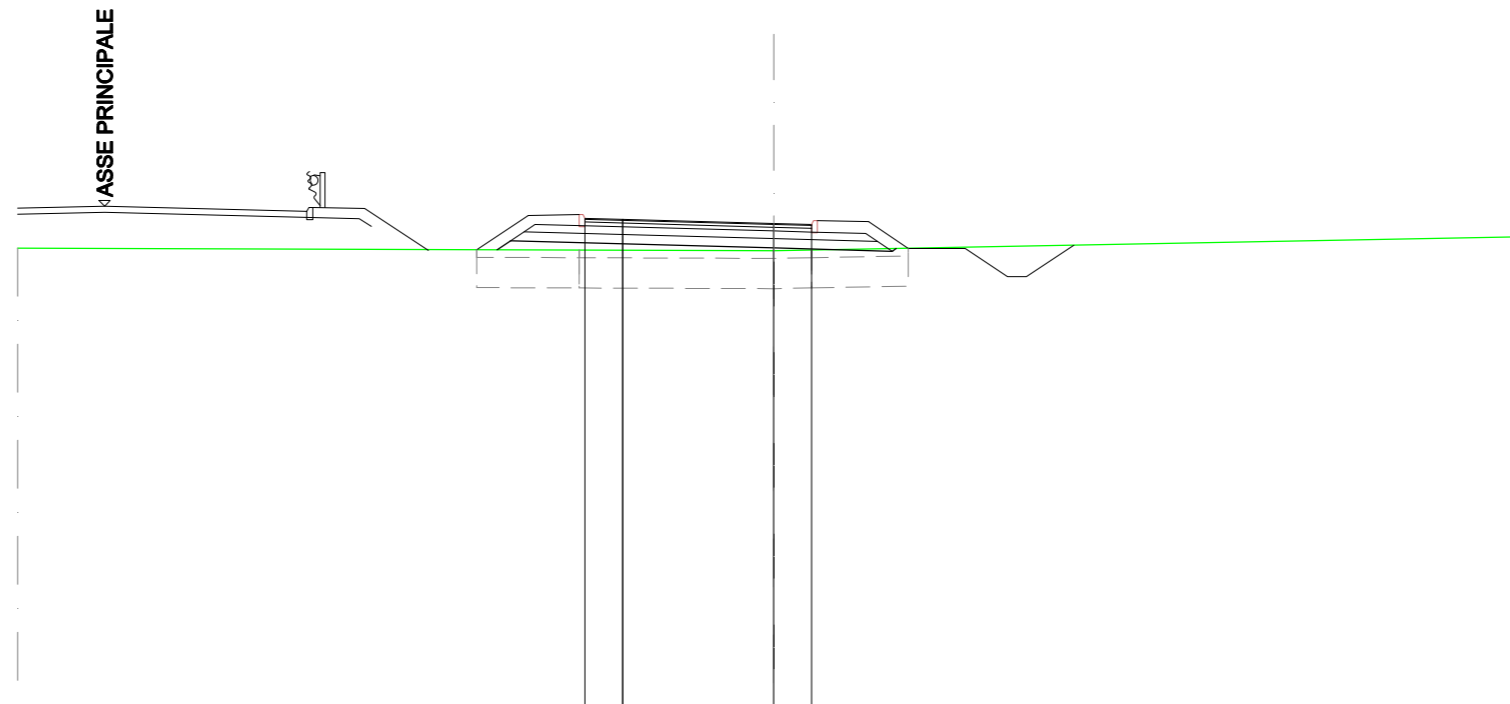
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		32,596		31,998		31,955		32,198												
DIST. PARZIALI TERRENO			14,157		5,843		20,000													
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-5,843		0,000		-20,000												
QUOTE STRATO SUP.			33,030	32,733	33,053	32,953	32,733	32,923	32,804	32,774	32,554	32,874	32,554	32,874	32,847	32,000	32,000	31,250	31,250	32,053
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,123	1,000	4,000	1,000	1,350	1,269	1,500	1,125	0,500	1,204								
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-6,273	-5,150	-5,050	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	3,769	5,269	6,394	6,894	8,099				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,054 m ²
SCOTICO	2,229 m ²
BONIFICA	9,132 m ²
FOSSO	1,394 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,204 m ²
TERRENO VEGETALE	5,603 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,808 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,429 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 32,820
 DIST.PROG.: 120,000
 DIST.PREC.: 26,886
 DIST.SUCC.: 23,114



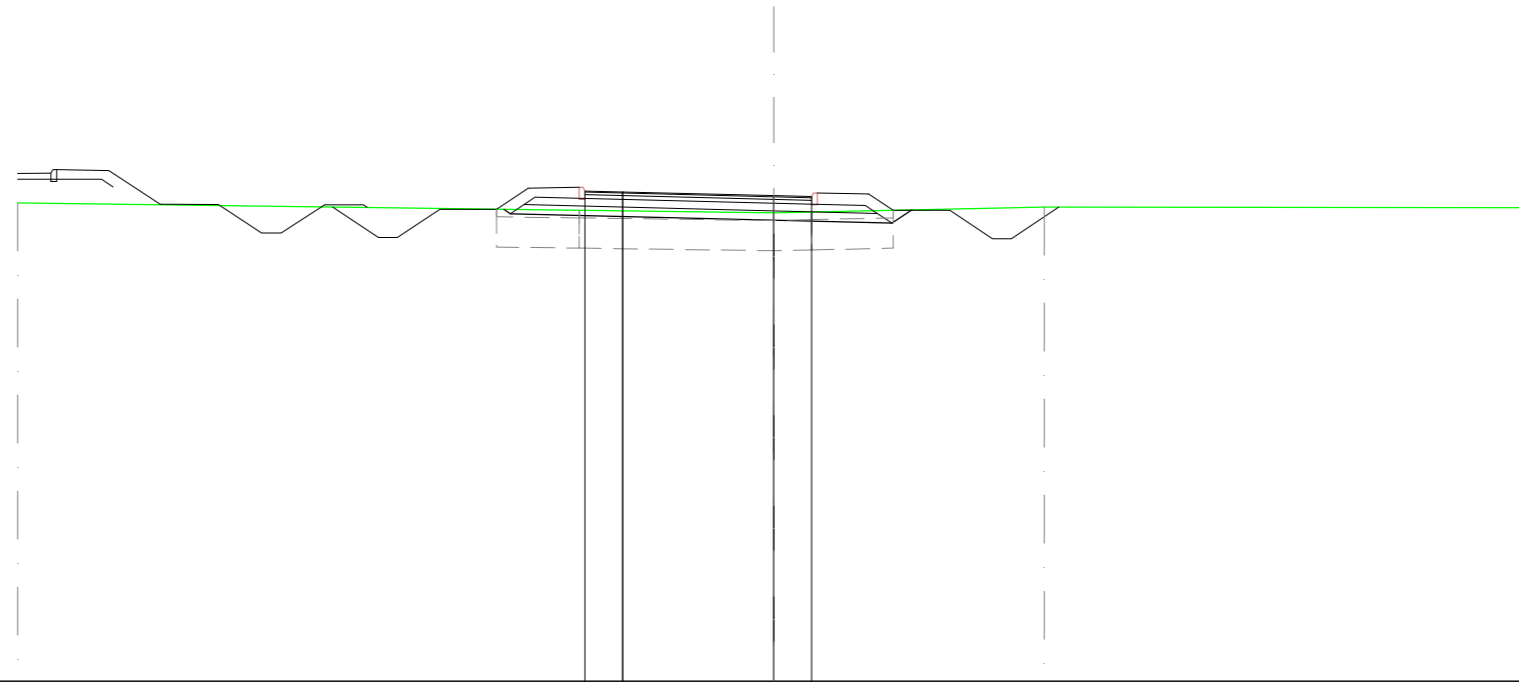
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		32,168		32,094		32,471	
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000		
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000	
QUOTE STRATO SUP.			32,123 1,358 33,029 1,350 32,736 33,056 33,056 32,996 32,736 32,929		32,820 32,793 32,573 32,893 32,573 32,893 32,966 32,161 32,161 31,411 31,411		32,243
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000 1,350 1,057 1,500		1,125 0,500 1,249	
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-7,858 -6,500 -5,150 -5,050 -4,000		0,000 1,000 1,150 2,500 3,557		5,057 6,182 6,662 7,930	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,992 m ²
SCOTICO	0,392 m ²
BONIFICA	8,180 m ²
FOSSO	2,762 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,490 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,808 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,429 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 32,840
 DIST.PROG.: 152,737
 DIST.PREC.: 9,623
 DIST.SUCC.: 19,882



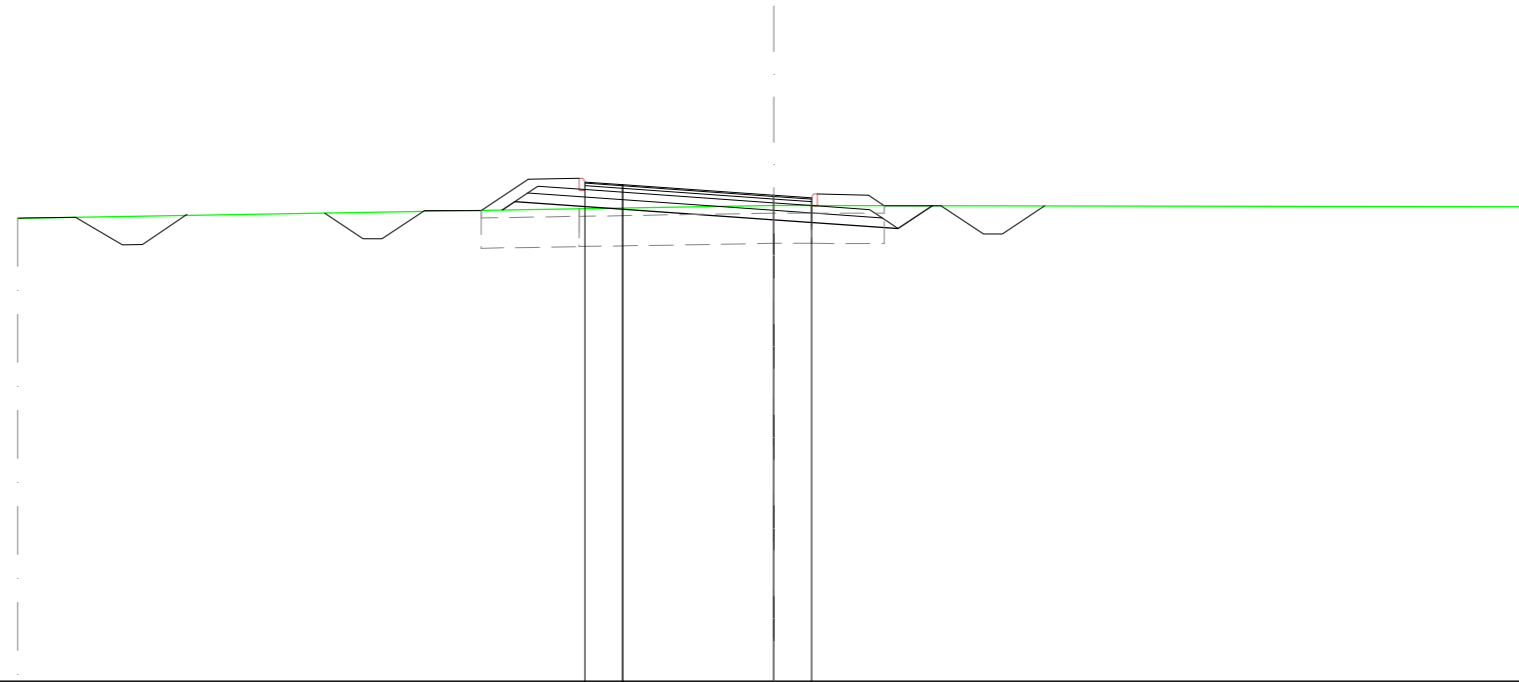
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			32,652				32,383			32,537			32,525
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000				7,153			12,847		
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000				0,000			7,153			-20,000
QUOTE STRATO SUP.				32,540				32,840					32,537
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,212				1,000					1,254
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-11,671				0,000					-7,534

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,702 m ²
SCOTICO	0,908 m ²
BONIFICA	7,533 m ²
FOSSO	2,297 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,308 m ²
TERRENO VEGETALE	4,692 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,000 m
STRATO DI BASE	6,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,814 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,438 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 32,852
 DIST.PROG.: 172,619
 DIST.PREC.: 19,882
 DIST.SUCC.: 12,468



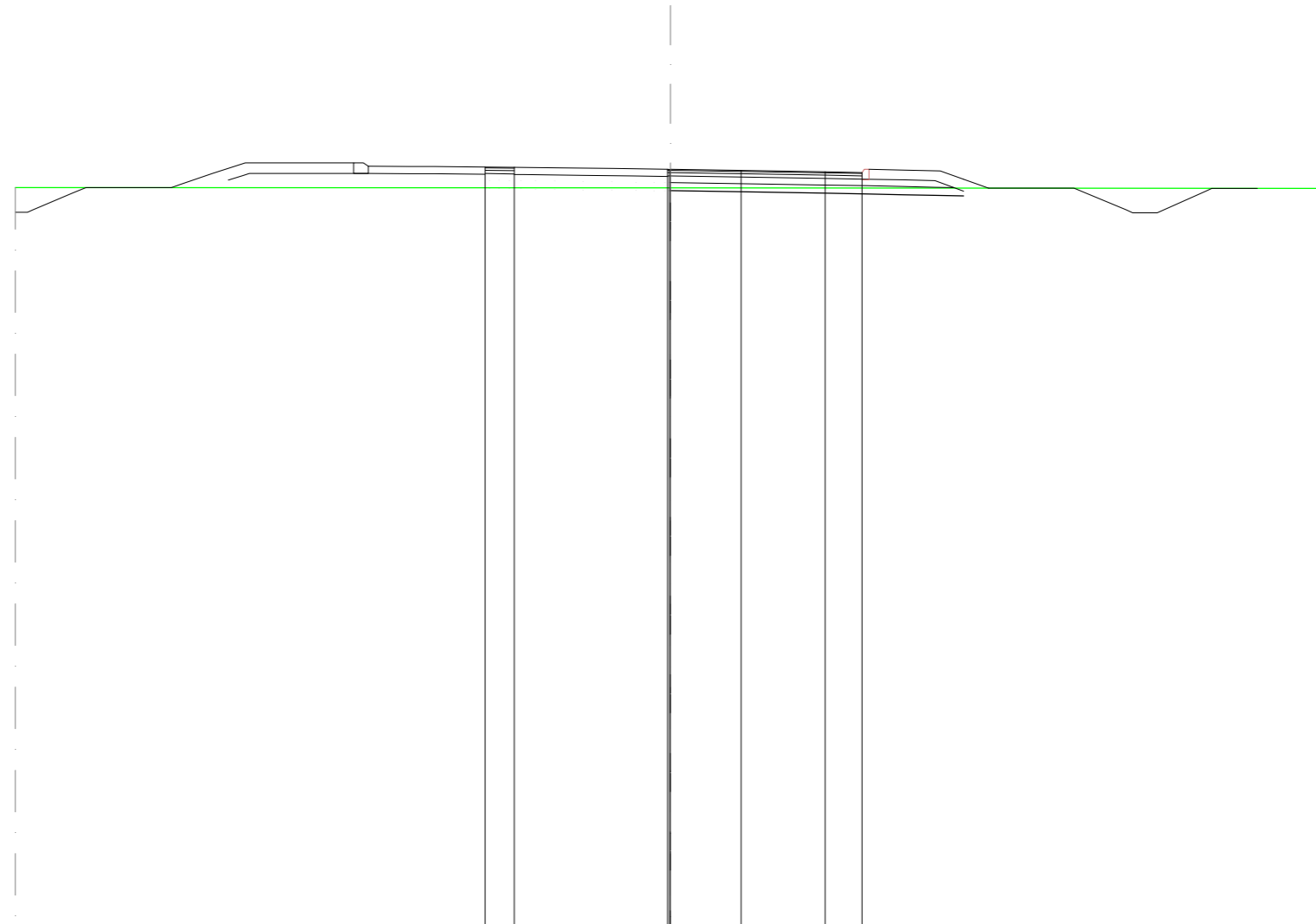
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			32,243				32,579				32,550													
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000				20,000																
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000				0,000				-20,000													
QUOTE STRATO SUP.				32,379	31,699	31,699	32,449	32,449	33,275	32,982	33,302	33,202	32,982	33,132	32,852	32,782	32,562	32,562	32,982	32,955	32,575	31,825	31,825	32,569
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,020	0,500	1,125	1,500	1,238	1,350	1,000	4,000	1,000	1,350	1,500	1,125	0,500	1,116							
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-11,883	-10,863	-10,363	-9,238	-7,738	-6,500	-5,150	-5,050	-5,000	-4,000	0,000	1,000	1,050	1,150	2,500	2,919	4,419	5,544	6,044	7,160	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,437 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,876 m
STRATO DI BINDER	5,876 m
STRATO DI BASE	5,876 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,679 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,230 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,066 m ²

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 33,135
 DIST.PROG.: 198,109
 DIST.PREC.: 13,022



SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO		32,578		32,575		32,550
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			33,207 33,198	33,136 33,134 33,135	33,101	33,058 32,818 33,038 32,818 33,038 33,137 32,816 33,136
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,888 4,683	2,158 2,565	1,122	
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-5,654 -4,766		-0,083 -0,032 0,000	-2,158	-4,722 5,844 5,916 6,062