

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

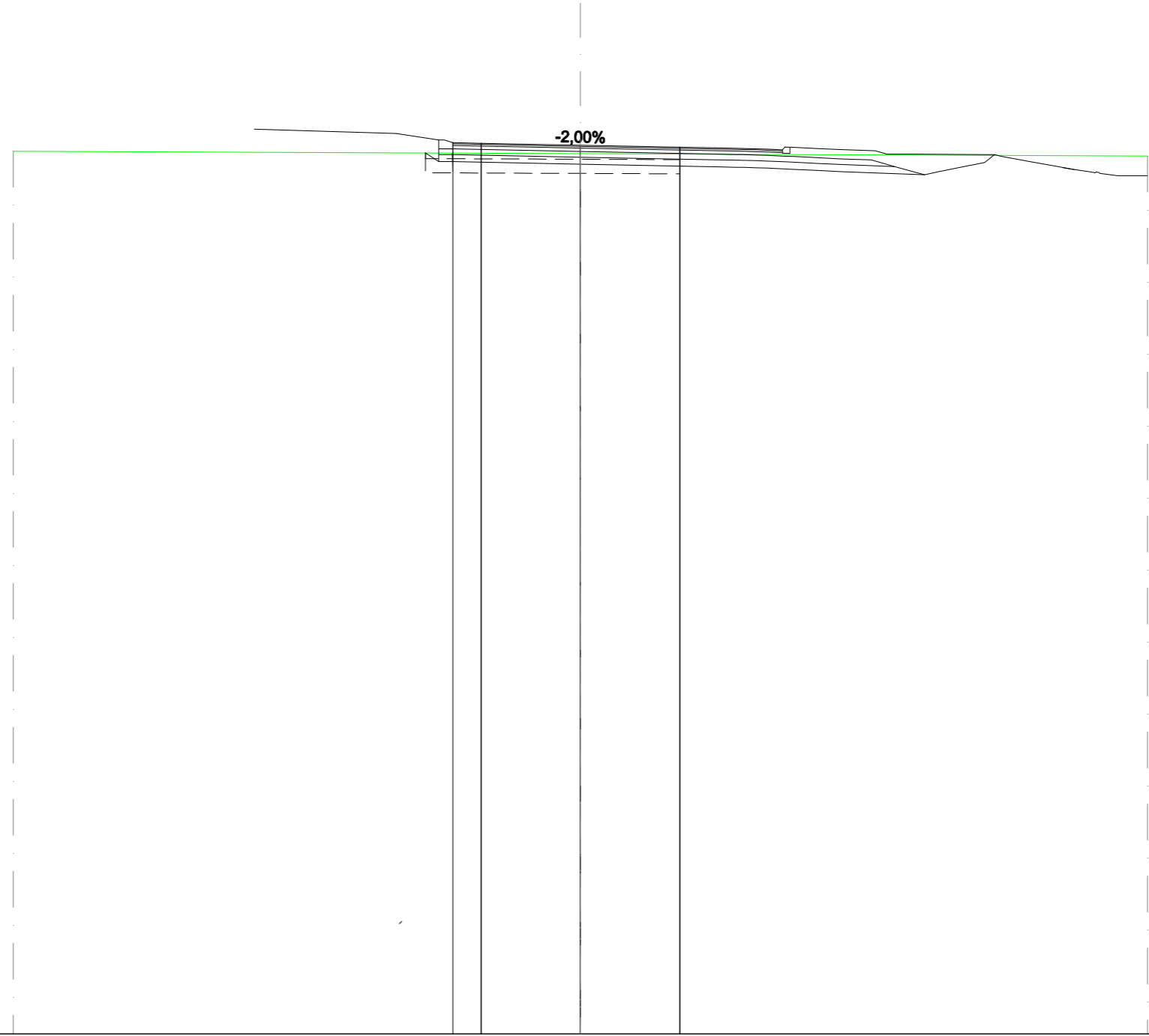
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Semisvincoli Isola della Scala
Sezioni trasversali - Rotatoria degli angeli**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V04PS00TRASZ04_A		
	CODICE ELAB.		
	V04PS00TRASZ04	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,164 m ²
SCOTICO	0,030 m ²
BONIFICA	3,079 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	4,602 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,600 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,000 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 31,351
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 13,000



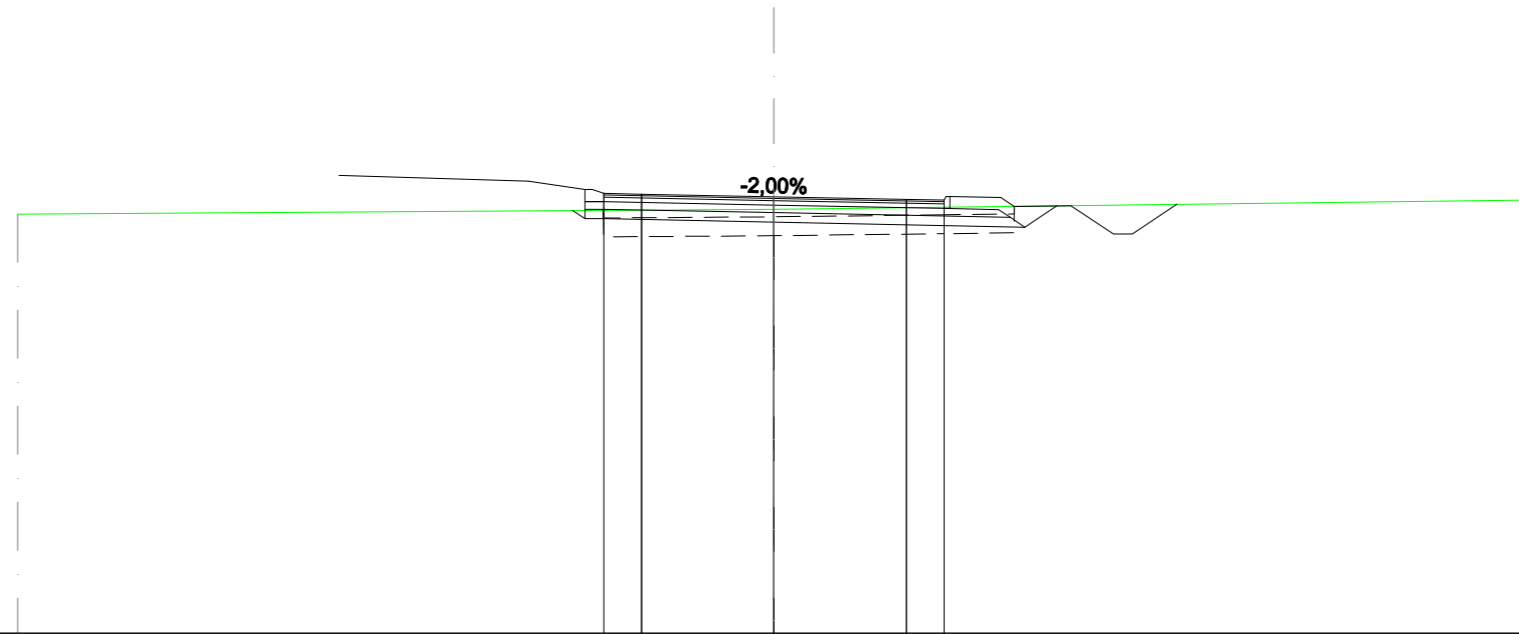
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	31,137	31,057	30,969
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	31,541 31,541 31,421	31,351	31,281
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,500	3,500	
DIST. Progr. STRATO SUP.	-5,000 -4,800 -4,500 -3,500	0,000	-3,500

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,606 m ²
BONIFICA	3,182 m ²
FOSSO	1,266 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,775 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	5,398 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,119 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,736 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 31,540
 DIST.PROG.: 13,000
 DIST.PREC.: 13,000
 DIST.SUCC.: 16,214



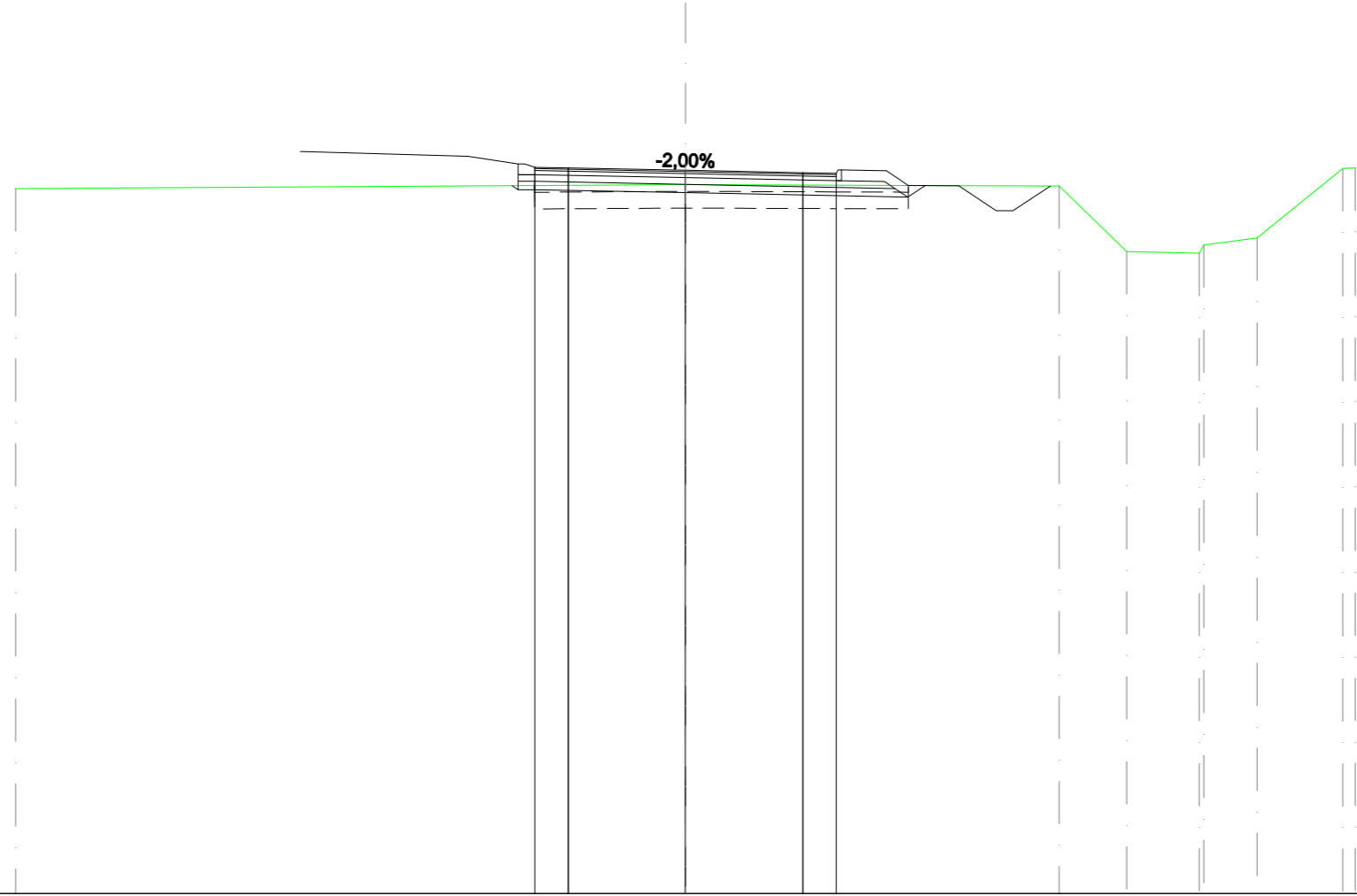
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	31,080	31,211	31,454
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	31,730 31,730 31,630 31,610	31,540	31,470 31,450 31,550 31,523 31,288 31,306 31,340
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,500	3,500	1,000 1,360 1,500 2,801
DIST. Progr. STRATO SUP.	-5,000 -4,800 -4,500 -3,500	0,000	-3,500 -4,500 -4,650 -6,000 -6,353 -7,853 -10,654

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,934 m ²
SCOTICO	0,113 m ²
BONIFICA	4,124 m ²
FOSSO	1,205 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,138 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	6,011 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,119 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,736 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 31,603
 DIST.PROG.: 29,214
 DIST.PREC.: 16,214
 DIST.SUCC.: 10,535



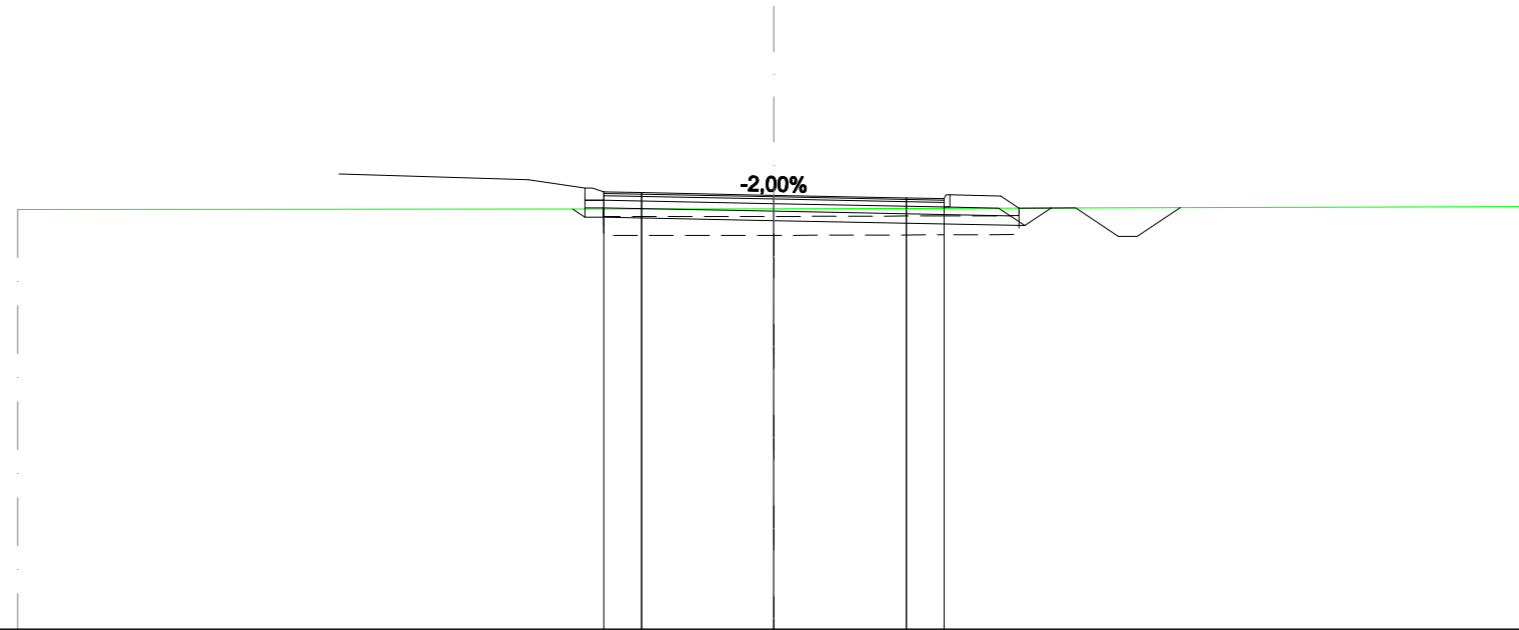
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO		31,057		31,173		31,133	29,176	29,123	29,586	31,658
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		11,155	2,014	2,168	1,592	2,556	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		11,155	13,169	15,337	17,066	19,622
QUOTE STRATO SUP.				31,603		31,533		31,134		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	3,500	3,500	1,000	2,735
DIST. PROGR. STRATO SUP.				0,000		3,500	4,500	4,500	6,000	8,155

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,046 m ²
BONIFICA	3,494 m ²
FOSSO	1,231 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,933 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	5,298 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,119 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,736 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 31,475
 DIST.PROG.: 39,748
 DIST.PREC.: 10,535
 DIST.SUCC.: 14,535



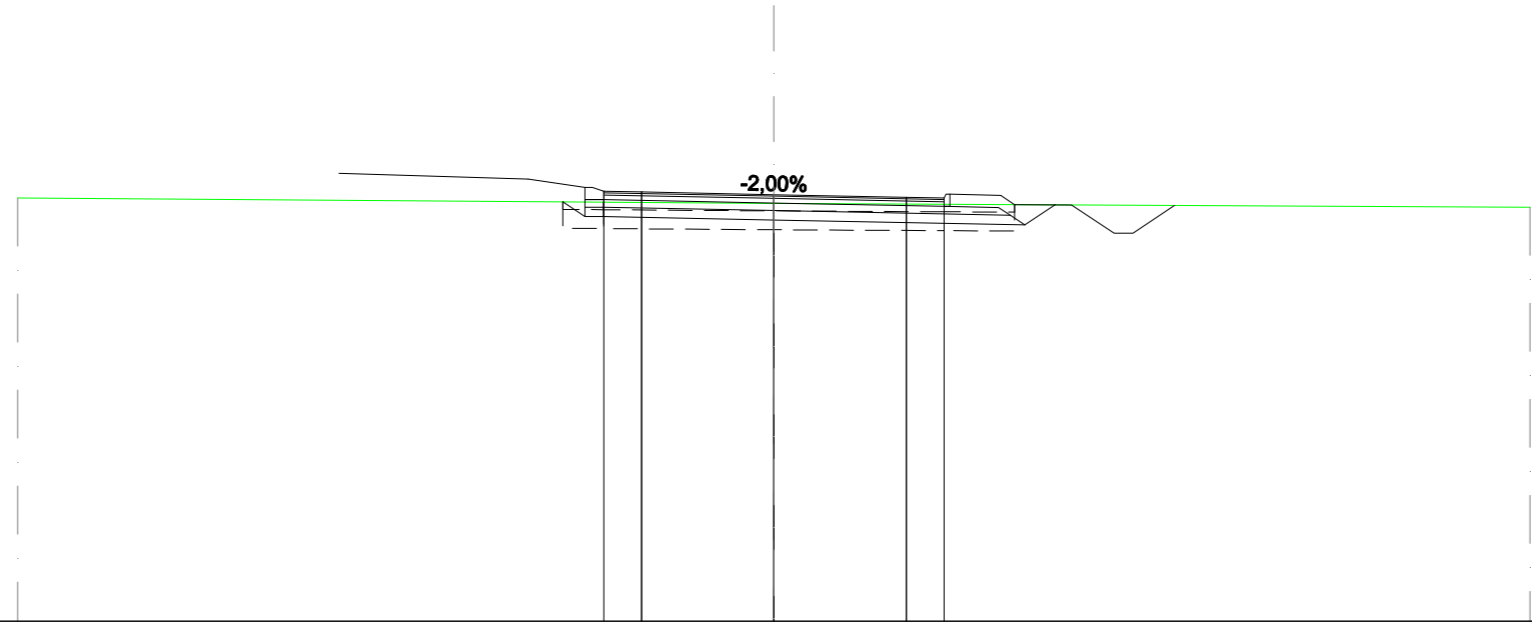
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	31,096	31,114	31,176
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	31,665 31,665 31,545	31,475	31,405 31,385 31,485 31,458 31,135 31,140 31,149
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,500	3,500	1,000 1,360 0,485 1,500 2,763
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-5,000 -4,800 -4,500 -3,500	0,000	-3,500 -4,500 -4,650 -6,000 -6,485 -7,985 -10,748

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,623 m ²
SCOTICO	0,030 m ²
BONIFICA	2,739 m ²
FOSSO	1,199 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,793 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	4,019 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,119 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,736 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 31,280
 DIST.PROG.: 54,283
 DIST.PREC.: 14,535
 DIST.SUCC.: 17,974



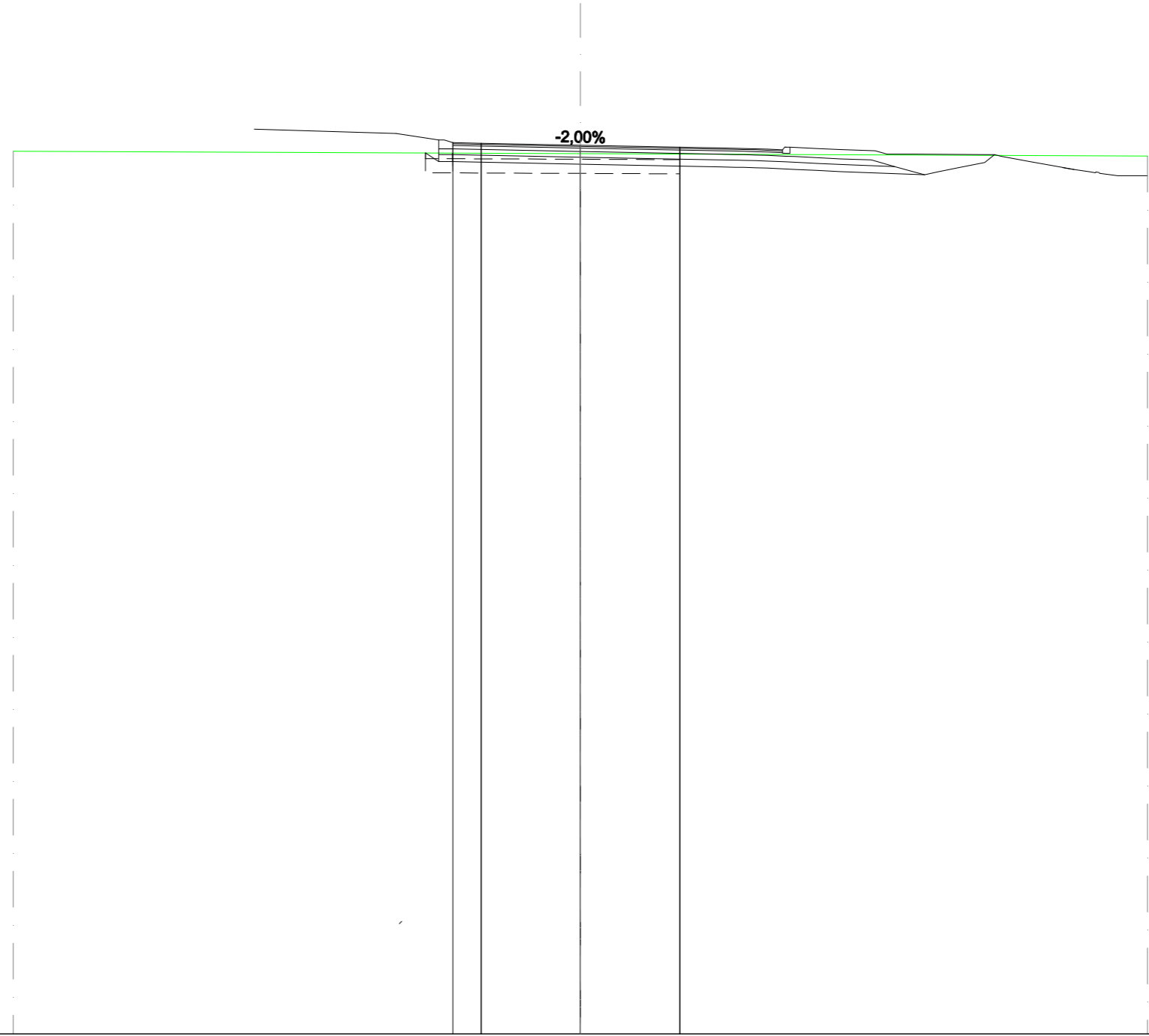
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	31,190	31,051	30,945
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	31,470 31,470 31,370 31,350	31,280	31,210 31,190 31,290 31,263 31,017 31,009 30,995
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,500	3,500	1,000 1,360 1,500 2,728
DIST. Progr. STRATO SUP.	-5,000 -4,800 -4,500 -3,500	0,000	-3,500 -4,500 -4,650 -6,000 -6,369 -7,869 -10,597

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,164 m ²
SCOTICO	0,030 m ²
BONIFICA	3,079 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	4,602 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,600 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,000 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 31,351
 DIST.PROG.: 72,257
 DIST.PREC.: 17,974



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	31,137	31,057	30,969
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	31,541 31,541 31,421	31,351	31,281
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,500	3,500	
DIST. Progr. STRATO SUP.	-5,000 -4,800 -4,500 -3,500	0,000	-3,500