

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria
RAGGRUPPAMENTO			
PROGETTISTI			

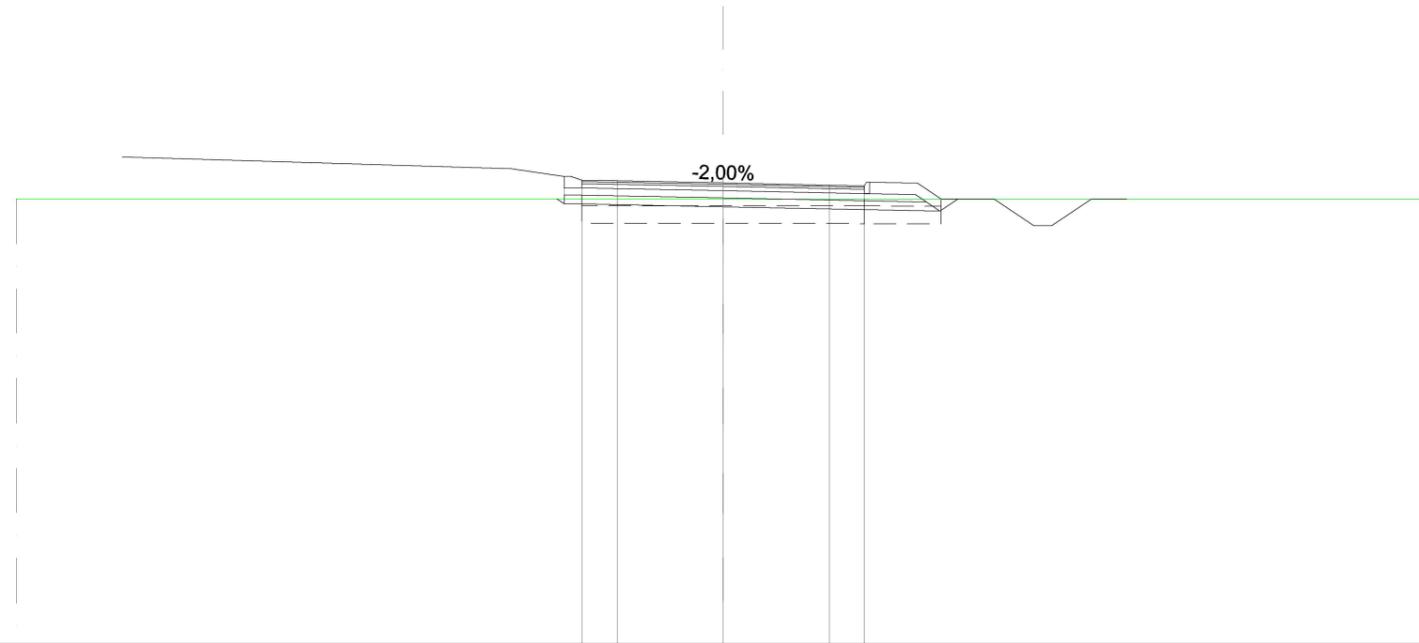
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Semisvincoli Isola della Scala
Sezioni trasversali - Rotatoria Buttapietra**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	V04PS00TRASZ06_A		
	CODICE ELAB.		
	V04PS00TRASZ06	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,617 m ²
SCOTICO	0,086 m ²
BONIFICA	3,751 m ²
FOSSO	1,215 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,154 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	12,283 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 33,008
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



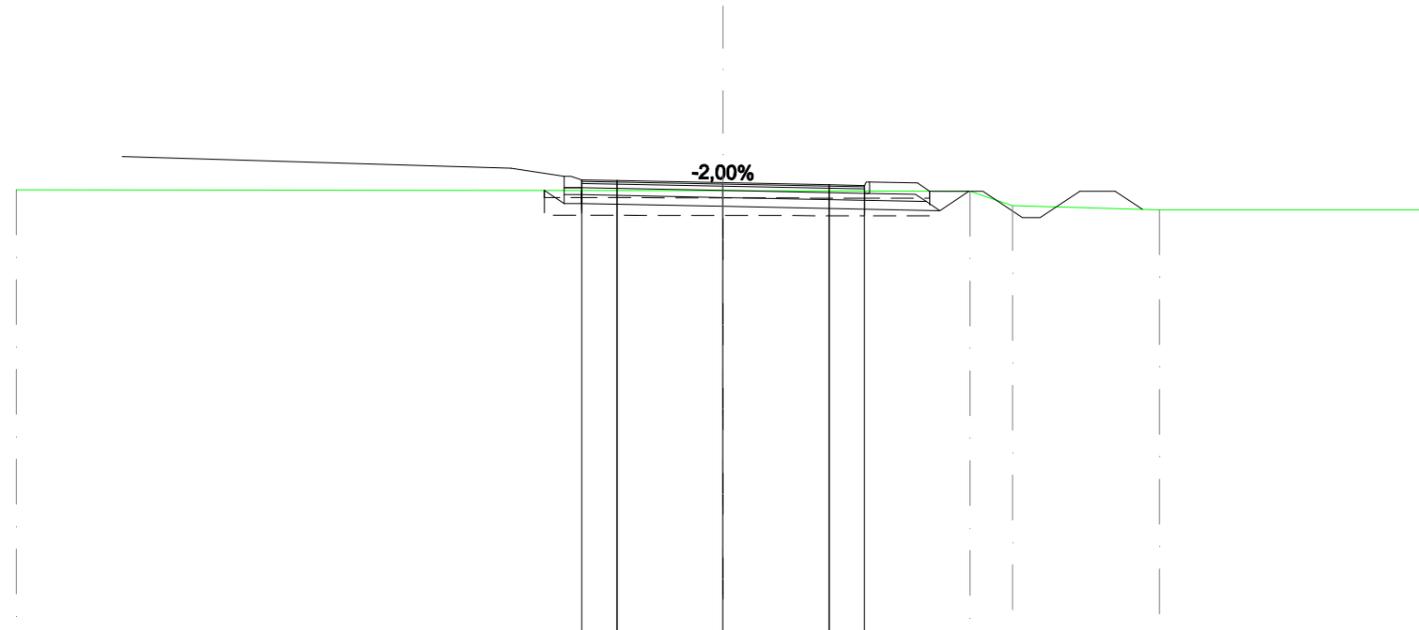
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	32,565	32,559	32,547
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	33,188 33,188 33,088 33,068	33,008	32,948 32,928 33,028 33,001 32,555 32,555
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000	3,000	1,000 1,350 0,669 1,500 2,750 1,000
DIST. Progr. STRATO SUP.	-4,500 -4,300 -4,000 -3,000	0,000	-3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,169 7,669 -10,419 11,419 11,423

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,172 m ²
SCOTICO	0,030 m ²
BONIFICA	2,498 m ²
FOSSO	0,543 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,772 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	9,363 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 32,765
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



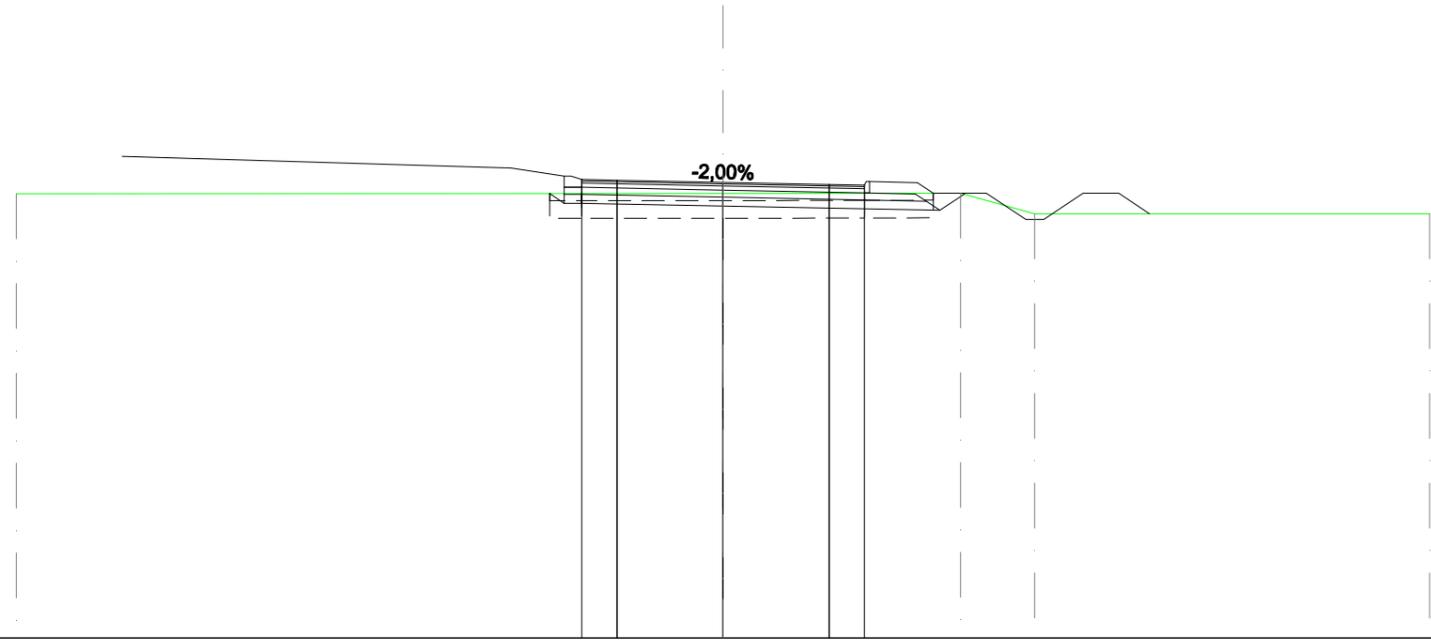
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		32,567		32,536		32,521	32,116	32,000		32,000
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		6,990	1,200	4,160	7,650		
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000		6,990	8,189	12,350		-20,000
QUOTE STRATO SUP.				32,765		32,705	32,685	32,523		32,013
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	1,350	1,500	2,750	1,000
DIST. Progr. STRATO SUP.				0,000		3,000	4,000	5,851	7,351	10,101

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,199 m ²
SCOTICO	0,030 m ²
BONIFICA	3,178 m ²
FOSSO	0,564 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,886 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	10,690 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 32,886
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 21,190



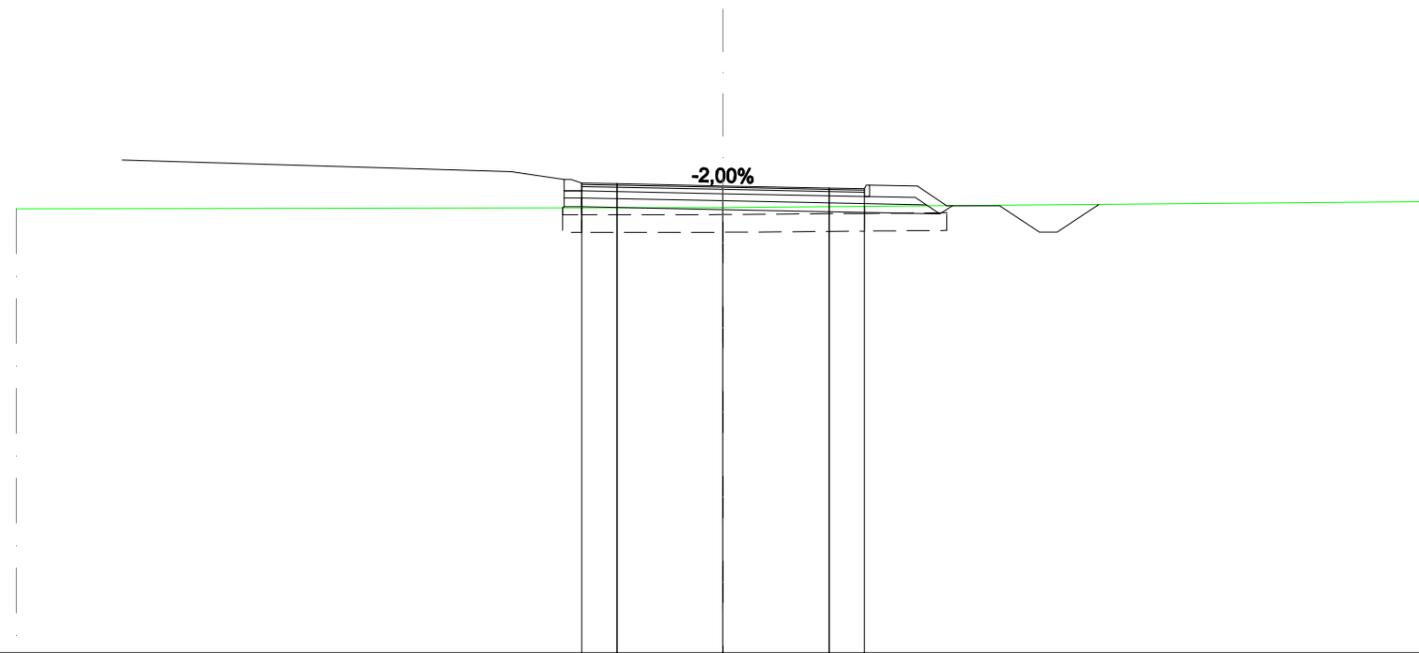
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	32,567	32,569	32,584	32,000	32,000
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	6,721	2,095	11,184	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	6,721	8,816	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	33,066 33,066 32,966 32,946	32,886	32,826 32,806 32,906 32,879 32,582	32,582	32,582 32,582 32,000
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000	3,000	1,000 1,350 1,500	2,750	1,000 0,873
DIST. PROGR. STRATO SUP.	4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000	3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 5,946	7,446	10,196 11,196 12,069

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,004 m ²
SCOTICO	1,175 m ²
BONIFICA	4,272 m ²
FOSSO	1,294 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,034 m ²
TERRENO VEGETALE	2,347 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	14,585 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 33,211
 DIST.PROG.: 61,190
 DIST.PREC.: 21,190
 DIST.SUCC.: 23,810



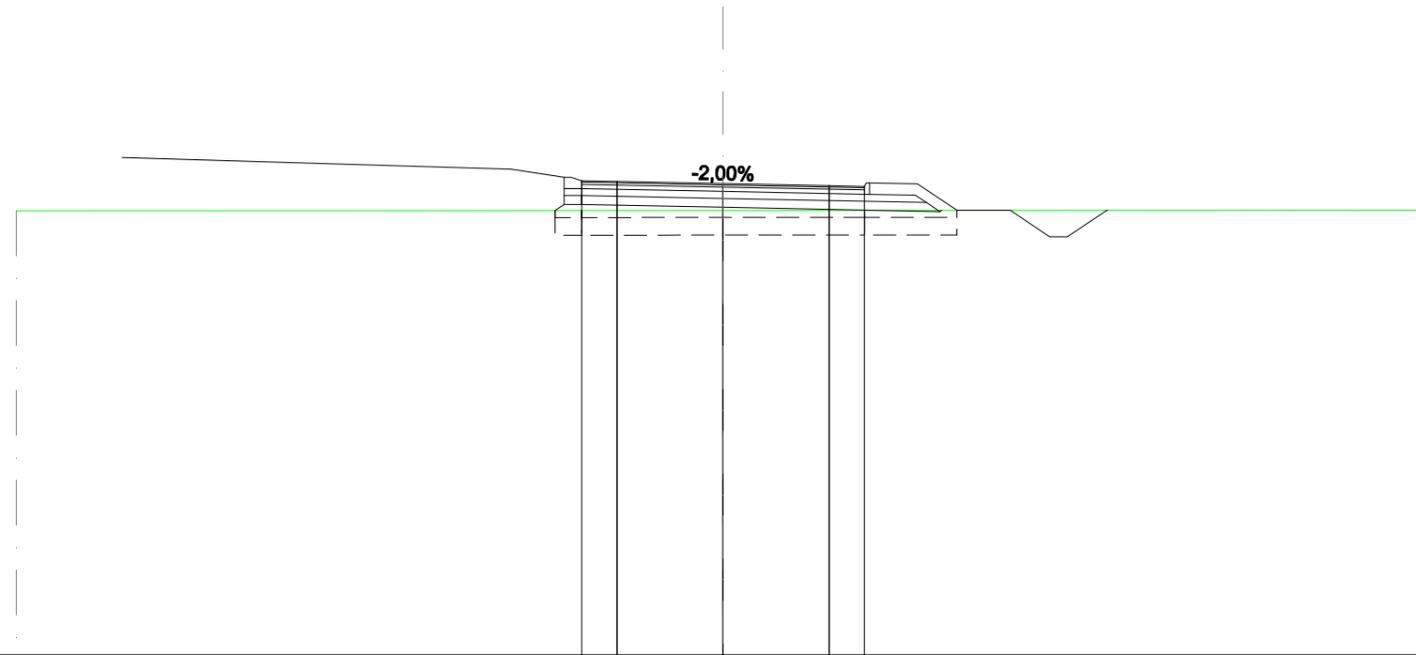
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	32,565	32,599	32,763
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.	33,391 33,391 33,291 33,271	33,211	33,151 33,131 33,231 33,231 33,204 32,651
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000	3,000	1,000 1,350 0,830 4,303
DIST. Progr. STRATO SUP.	4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000	3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,330
			10,632

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,035 m ²
SCOTICO	1,751 m ²
BONIFICA	4,378 m ²
FOSSO	1,223 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,814 m ²
TERRENO VEGETALE	2,698 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	16,255 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 33,333
 DIST.PROG.: 85,000
 DIST.PREC.: 23,810
 DIST.SUCC.: 21,814



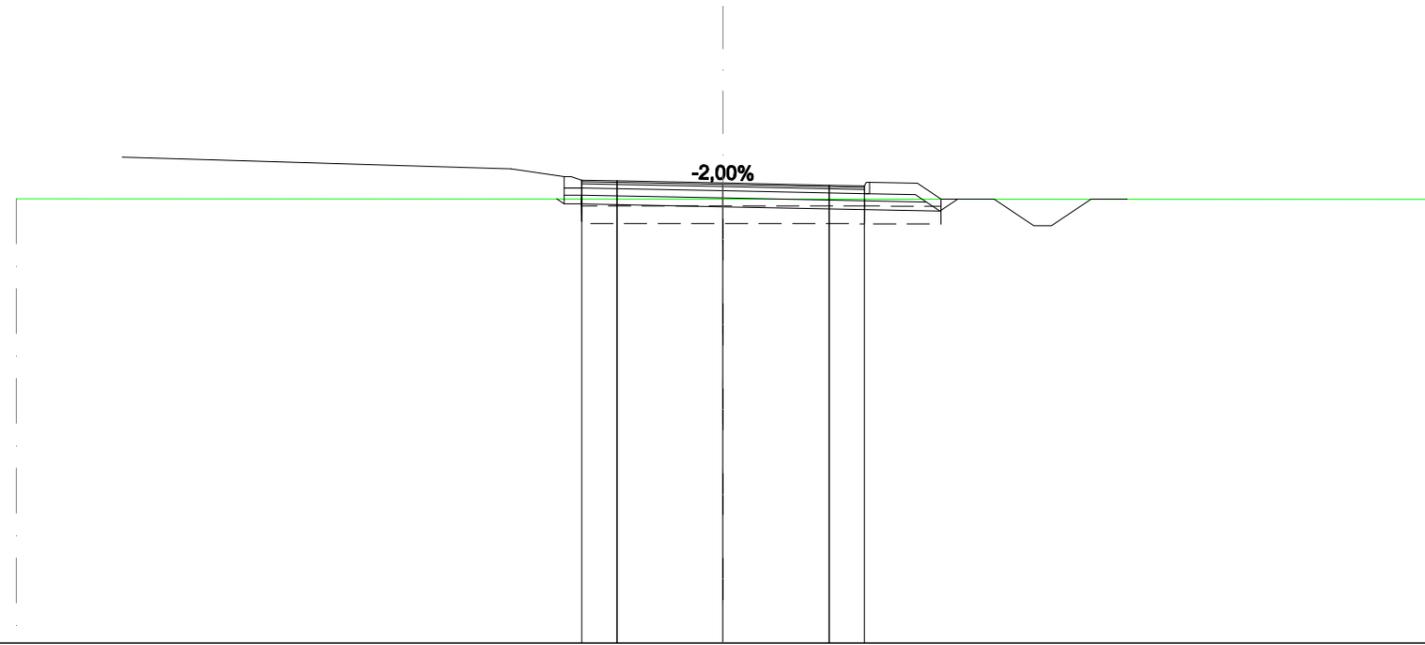
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	32,564	32,574	32,584
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.	33,513 33,513 33,413 33,393	33,333	33,273 33,253 33,353 33,353 33,326 32,578 32,578 32,560
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000	3,000	1,000 1,360 1,121 1,500 2,753
DIST. PROGR. STRATO SUP.	4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000	3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,621 8,121 10,875

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,617 m ²
SCOTICO	0,086 m ²
BONIFICA	3,751 m ²
FOSSO	1,215 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,154 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	12,283 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 33,008
 DIST.PROG.: 106,814
 DIST.PREC.: 21,814



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	32,565	32,559	32,547
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	33,188 33,188 33,088 33,068	33,008	32,948 32,928 33,028 33,001 32,555
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000	3,000	1,000 1,350 0,669 1,500 2,750
DIST. PROGR. STRATO SUP.	4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000	3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,169 7,669
			32,555 32,555 32,552
			10,419 11,419 11,423