





Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

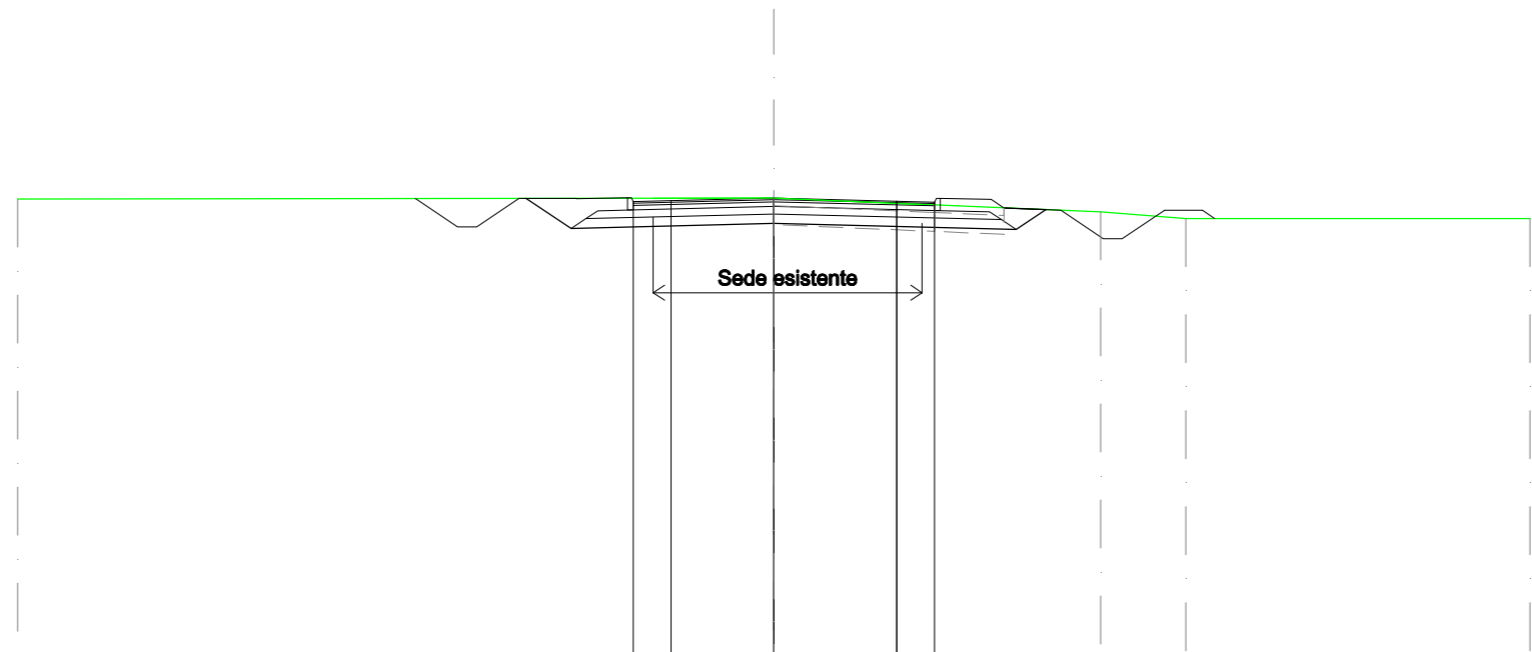
**Progetto Stradale
Semisvincoli Isola della Scala
Sezioni trasversali - ramo sud e innesto SS12 Rotatoria Buttapietra**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001		V05PS00TRASZ07_A			
CODICE ELAB.		V05PS00TRASZ07		A	1:200
D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Rotatoria Buttapietra
Ramo Sud

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,560 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,108 m
BONIFICA	0,508 m ²
FOSSO	2,244 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,132 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,969 m
STRATO DI BINDER	7,969 m
STRATO DI BASE	7,969 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,135 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,844 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 32,537
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 15,000



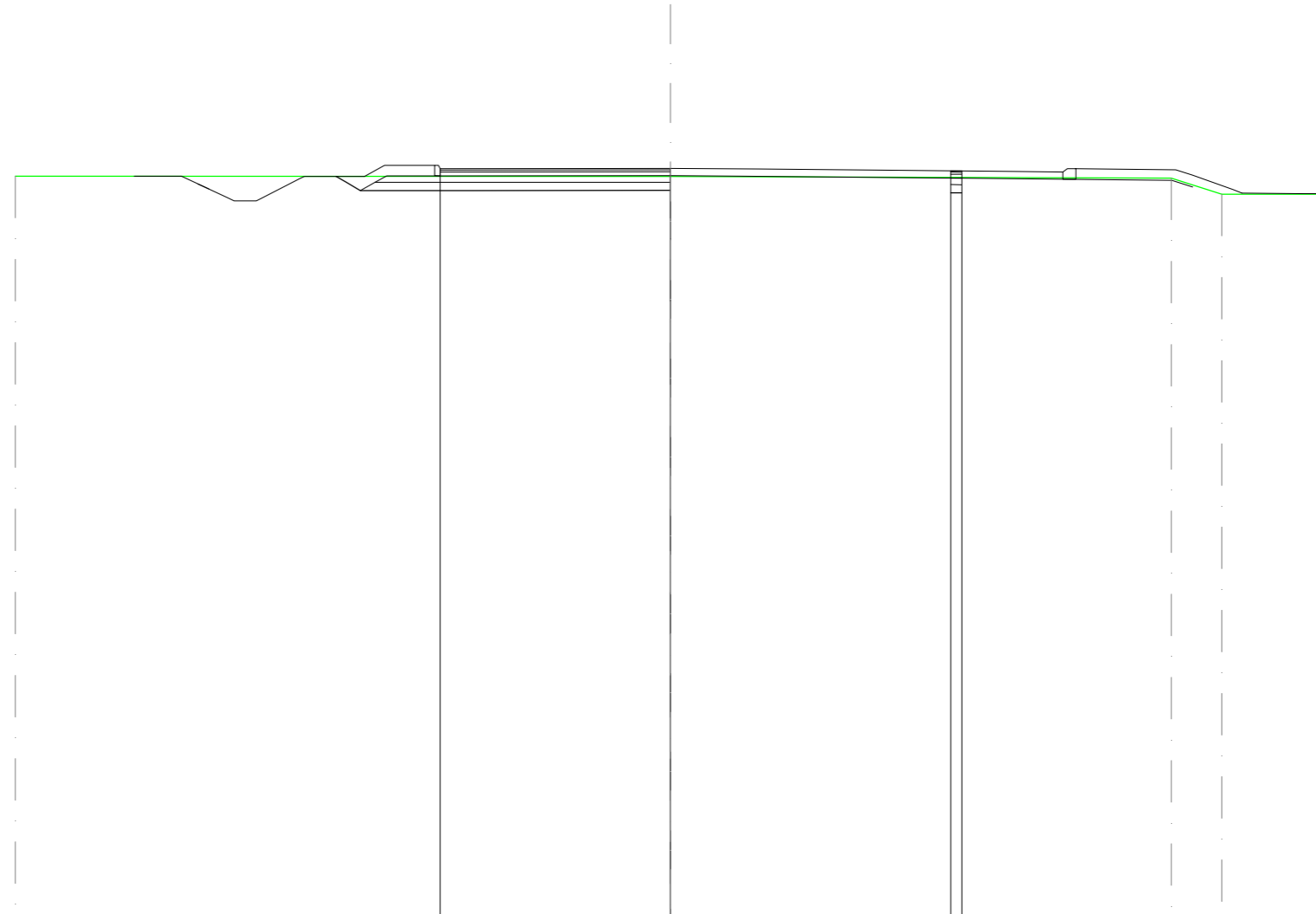
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		32,514		32,537		32,170	32,000		32,000
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		8,642		2,251	9,108		
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000		8,642	10,892		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			32,526 31,779 31,779 32,529		32,537		32,456 32,211 32,431 32,531 32,531 32,531 32,504 32,278 32,215		31,465 31,465 32,215 32,215 32,000
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,120 0,500 1,124 1,500 1,360		2,719		3,250		1,000 1,350 1,500 1,124 1,000
DIST. Progr. STRATO SUP.			-9,483 -8,363 -7,863 -6,739		0,000		-3,250		4,250 4,300 4,400 5,750 6,089 7,589 8,713 9,213 10,338 11,338 11,659

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,371 m ²
FOSSO	1,606 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,369 m
STRATO DI BINDER	7,369 m
STRATO DI BASE	7,369 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,834 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,395 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,051 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 32,791
 DIST.PROG.: 35,879
 DIST.PREC.: 20,879



SCALA 1:200

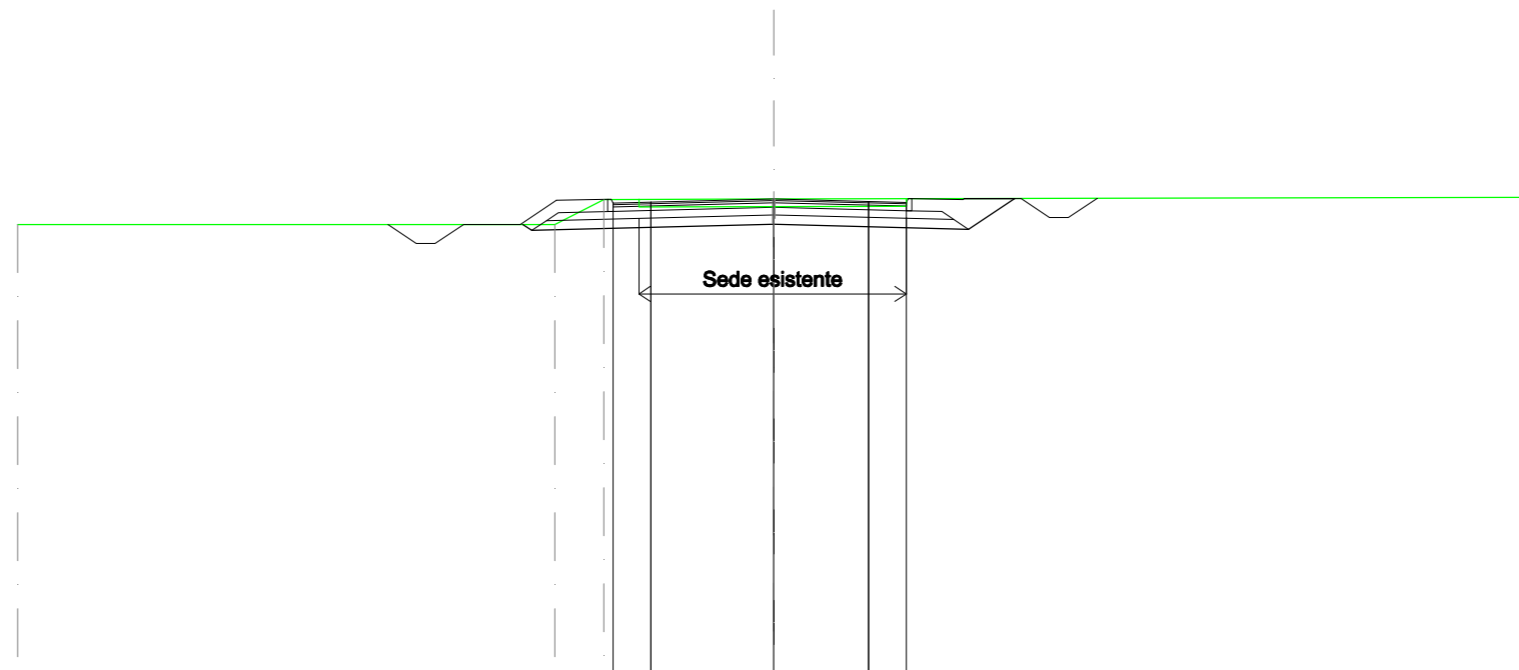
QT.RIF. 10,000

QUOTE TERRENO			32,554			32,542			32,499	32,000	32,000								
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			15,290			1,537	3,173									
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			0,000			15,290	16,827	20,000								
QUOTE STRATO SUP.			32,318	32,183	31,903	31,801	31,800	31,864	32,474	32,549	32,548	32,567	32,887	32,885	32,784	32,564	32,791	32,718	32,714
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,600	0,684	1,180	1,842	2,141	7,029	8,555										
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-14,433	-14,136	-13,535	-13,324	-12,640	-12,510	-11,320	-11,180	-9,338	-7,197	-7,085	-7,029	0,000	8,555	8,895		

Rotatoria Buttapietra
Ramo Innesto SS12

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,237 m²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,068 m
BONIFICA	0,002 m²
FOSSO	1,254 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,896 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,751 m
STRATO DI BINDER	7,751 m
STRATO DI BASE	7,751 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,092 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,790 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m²

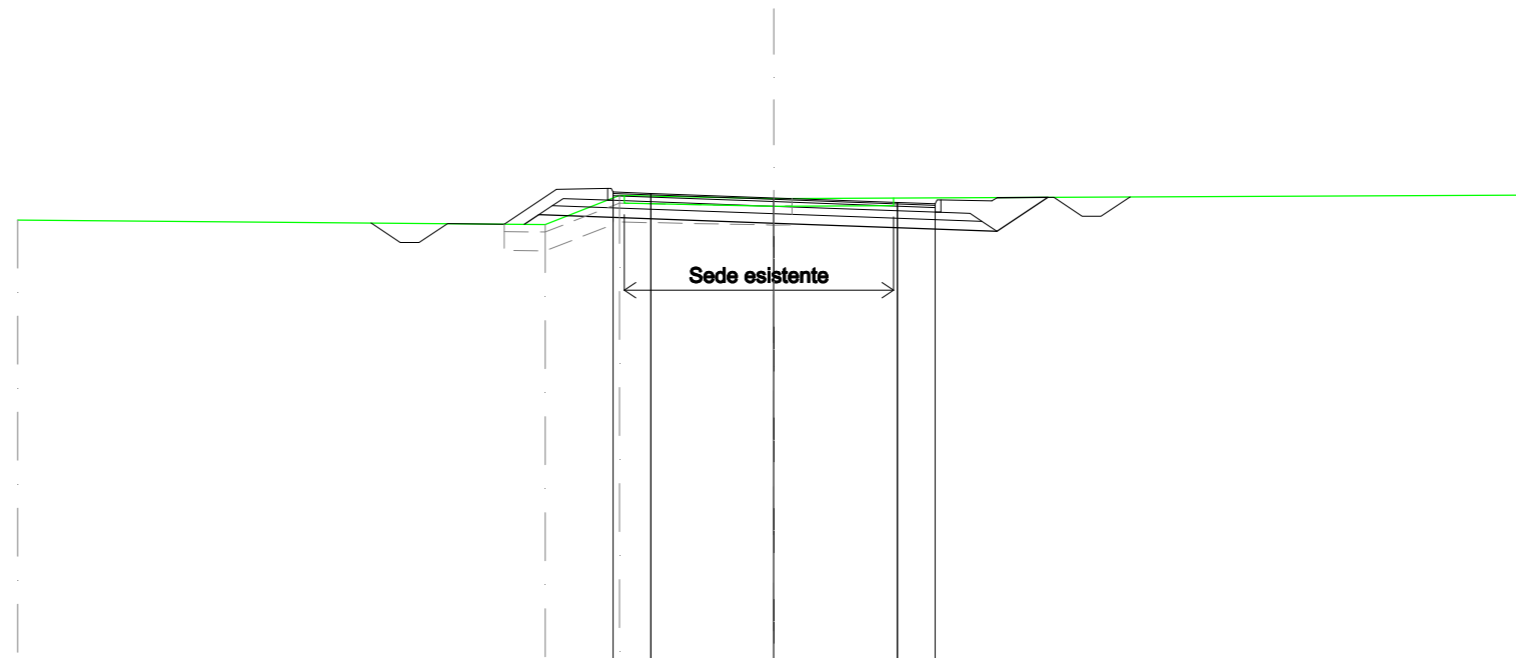
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 32,671
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE TERRENO	32,000	32,000	32,659	32,670	32,716
DIST. PARZIALI TERRENO	14,202	1,301	4,496	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-5,798	-4,496	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	32,000	31,500	32,638	32,671	32,609
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	0,750	0,500	0,966	1,360	1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-10,206	-8,456	-6,706	-4,400	-2,501
	-8,956	-8,206	-5,750	-4,300	3,501
				-4,250	3,651
				-3,250	5,001
					5,038
					6,538
					7,288
					7,788
					8,538
					8,544

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,071 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,116 m
SCOTICO	0,383 m ²
BONIFICA	1,713 m ²
FOSSO	1,275 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,168 m ²
TERRENO VEGETALE	4,525 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,517 m
STRATO DI BINDER	8,517 m
STRATO DI BASE	8,517 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,212 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,934 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 32,702
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

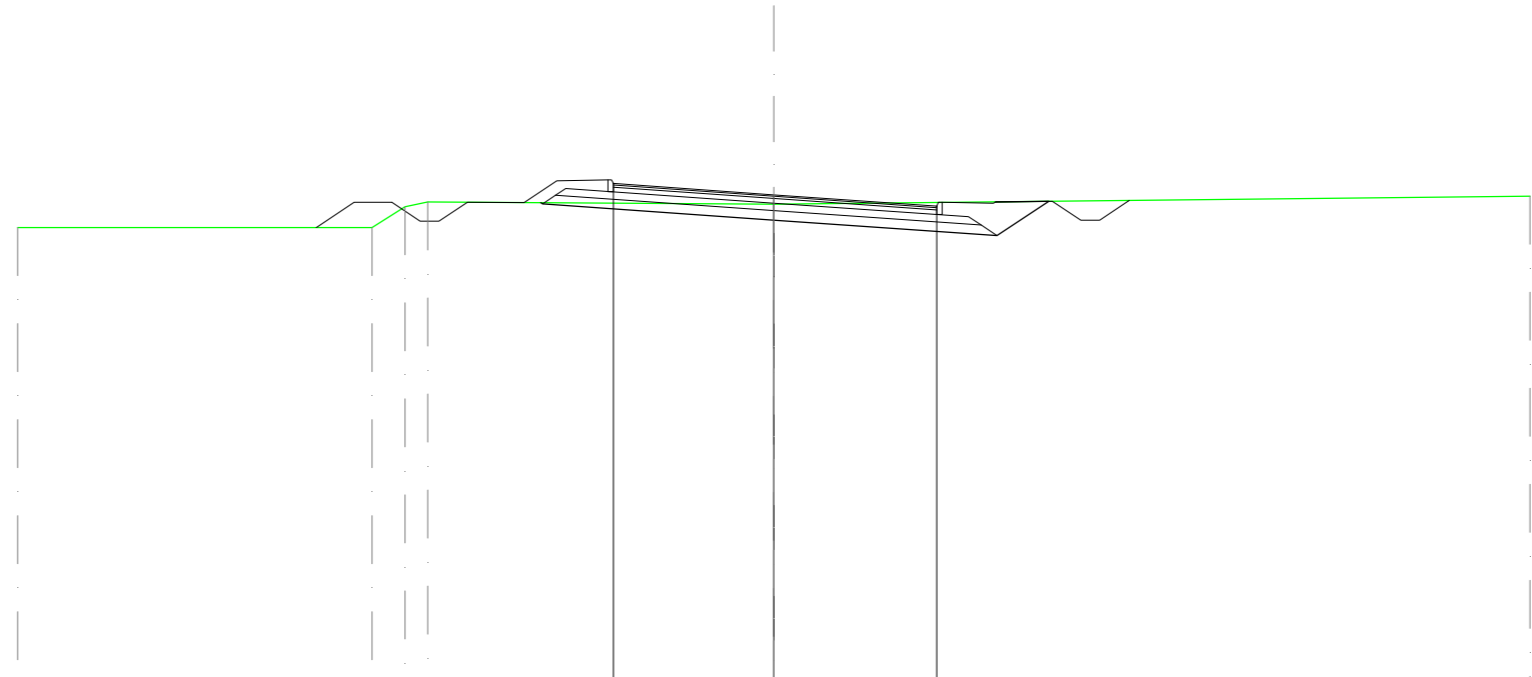
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		32,111		32,000	32,763	32,682		32,777
DIST. PARZIALI TERRENO			13,956		1,959	4,084		20,000
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-6,044	-4,084	0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.				32,009	32,930	32,702	32,582	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,750	1,381	1,360	3,250	3,267	1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,655	-7,131	-5,750	0,000	-3,267	9,418

32,037	32,021	31,521	31,521	32,021	32,009	32,930	32,637	32,957	32,857	32,837	32,820	32,702	32,582	32,326	32,546	32,846	32,326	32,846	32,619	32,710	32,717	32,217	32,217	32,717	32,717	
0,750	0,500	0,750	1,500	1,381	1,360	1,000	3,250	3,267	1,000	1,350	1,500	0,750	0,500	0,750	7,404	8,154	8,654	9,403								
-10,655	-10,631	-9,881	-9,381	-8,631	-7,131	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	-3,267	-4,267	-4,317	-4,417	-5,767	-5,904	-7,404	-8,154	-8,654	-9,403					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,856 m ²
FOSSO	1,201 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,544 m
STRATO DI BINDER	8,544 m
STRATO DI BASE	8,544 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,191 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,910 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 32,864
 DIST. PROG.: 40,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 16,209



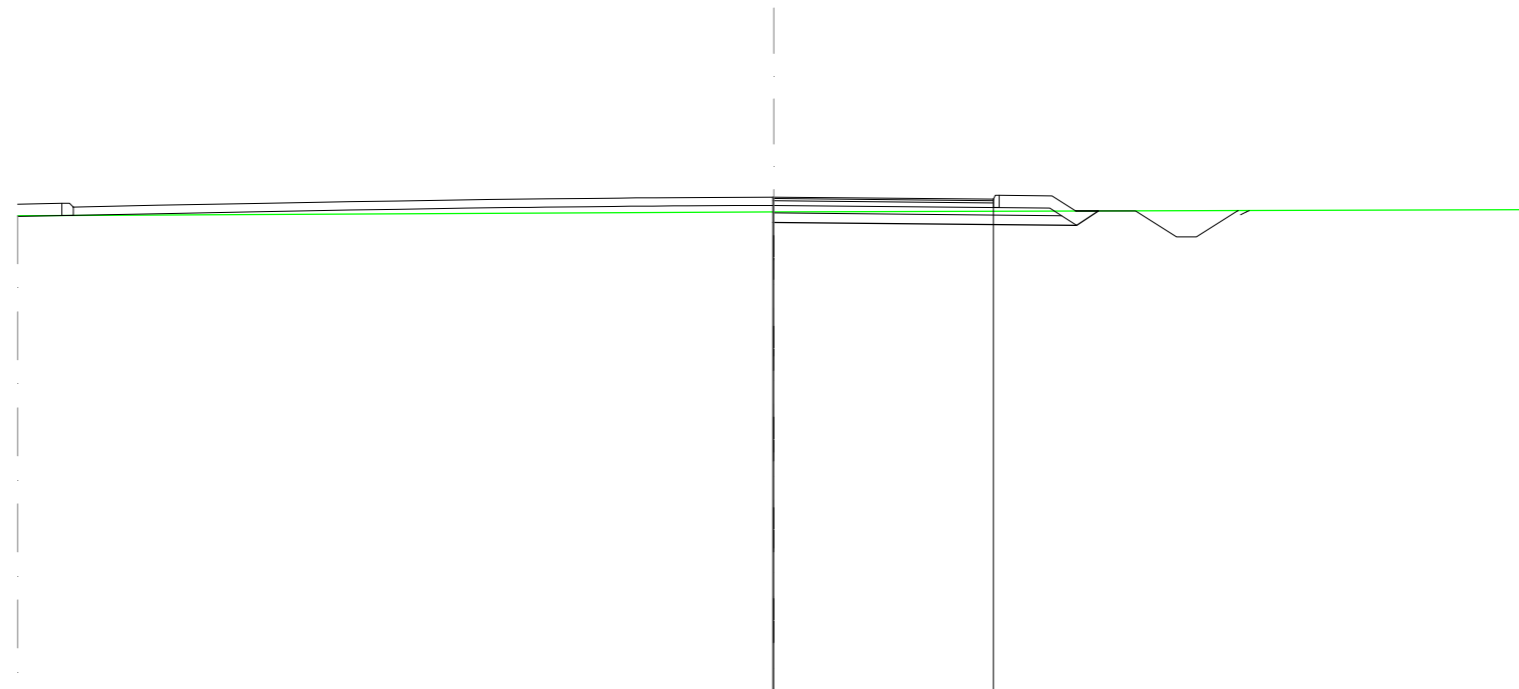
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	32,000		32,000			32,548		32,674			32,612		32,828				
DIST. PARZIALI TERRENO	9,373		0,871			0,587			9,159		20,000						
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000		-10,627			-8,756			-8,159		0,000		-20,000				
QUOTE STRATO SUP.	32,000		32,667			32,667			32,167			32,667		32,657			
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000		1,000			0,750			0,500		0,750		1,500		2,215		
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-12,105		-11,105			-10,105			-9,356			-8,856		-8,106		-6,606	
	4,303		4,353			4,453			5,865			7,366		8,116		8,616	
	4,291		4,241			4,241			4,303			4,303		4,303		4,303	
	0,000		0,000			0,000			0,000			0,000		0,000		0,000	
	33,260		32,940			33,160			32,940			33,160		32,864		32,864	
	32,563		32,343			32,563			32,663			32,343		32,677		32,694	
	32,343		32,343			32,343			32,343			32,343		32,343		32,343	
	32,194		32,194			32,194			32,194			32,194		32,194		32,194	
	32,694		32,694			32,694			32,694			32,694		32,694		32,694	
	32,677		32,677			32,677			32,677			32,677		32,677		32,677	
	32,716		32,716			32,716			32,716			32,716		32,716		32,716	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,737 m ²
FOSSO	1,120 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,831 m
STRATO DI BINDER	5,831 m
STRATO DI BASE	5,831 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,495 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,957 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,047 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 33,041
 DIST.PROG.: 56,209
 DIST.PREC.: 16,209



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	32,547	32,649	32,707
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.		33,041 33,041	32,766 32,986 33,086 32,767 33,087 32,672 32,676 31,991 31,990 32,671 32,684
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		5,807	2,022 1,578 1,083 0,529 1,085
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-0,024 0,000	5,807 5,859 5,962 7,984 9,562 10,645 11,175 12,259 12,281