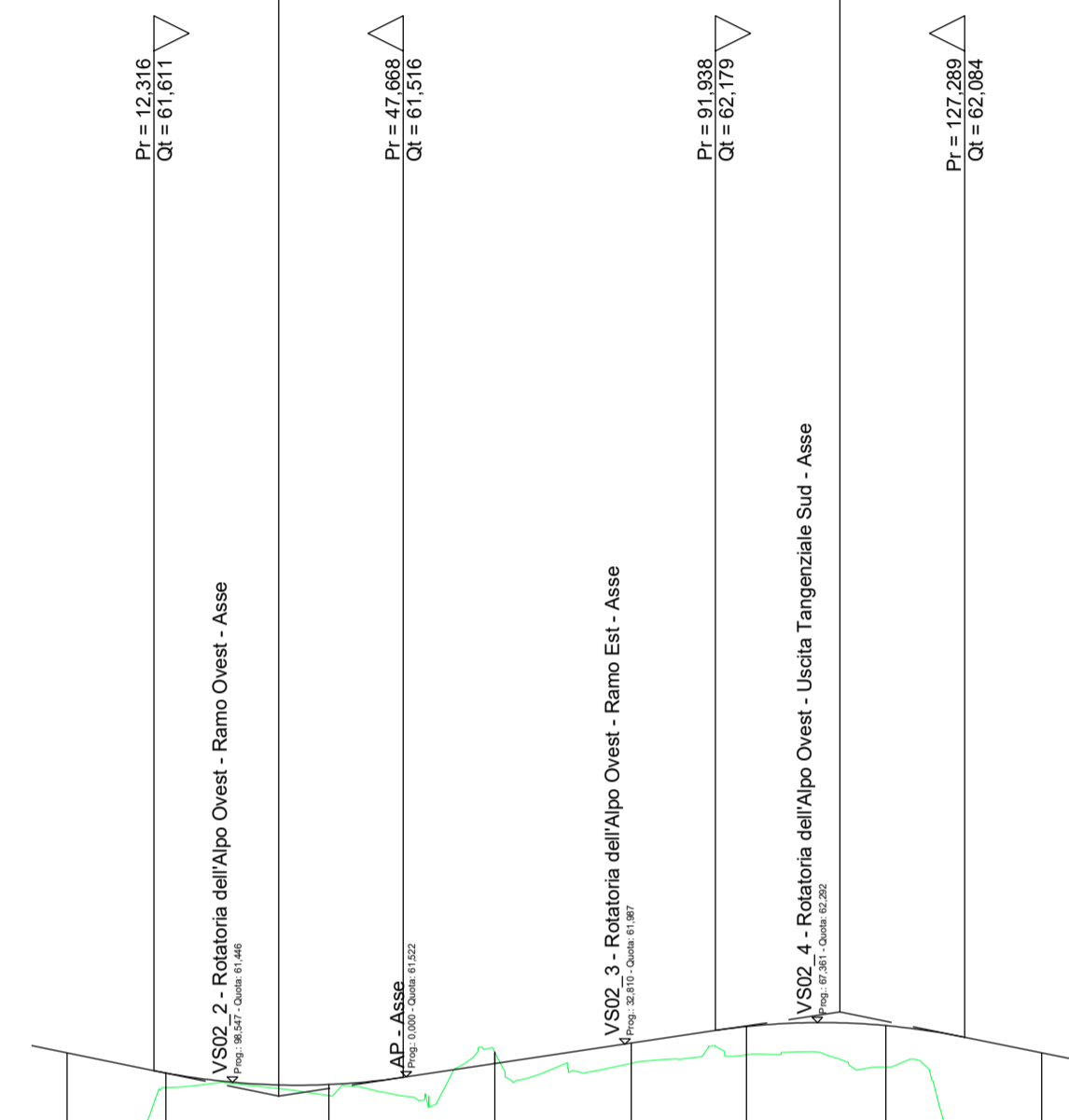


ROTATORIA DELL'ALPO OVEST

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -1,290 L = 61,861 i = -0,020	h = 1,193 L = 79,621 i = 0,015	h = -1,258 L = 61,800 i = -0,020
------------	--	--	--------------------------------------	--

Num	1	Num	2
Pr	29,992	Pr	109,614
Ql	61,251	Ql	62,444
R	1000,000	R	1000,000
T	17,676	T	17,676
Fr	0,156	Fr	0,156
Sv	35,353	Sv	35,353



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

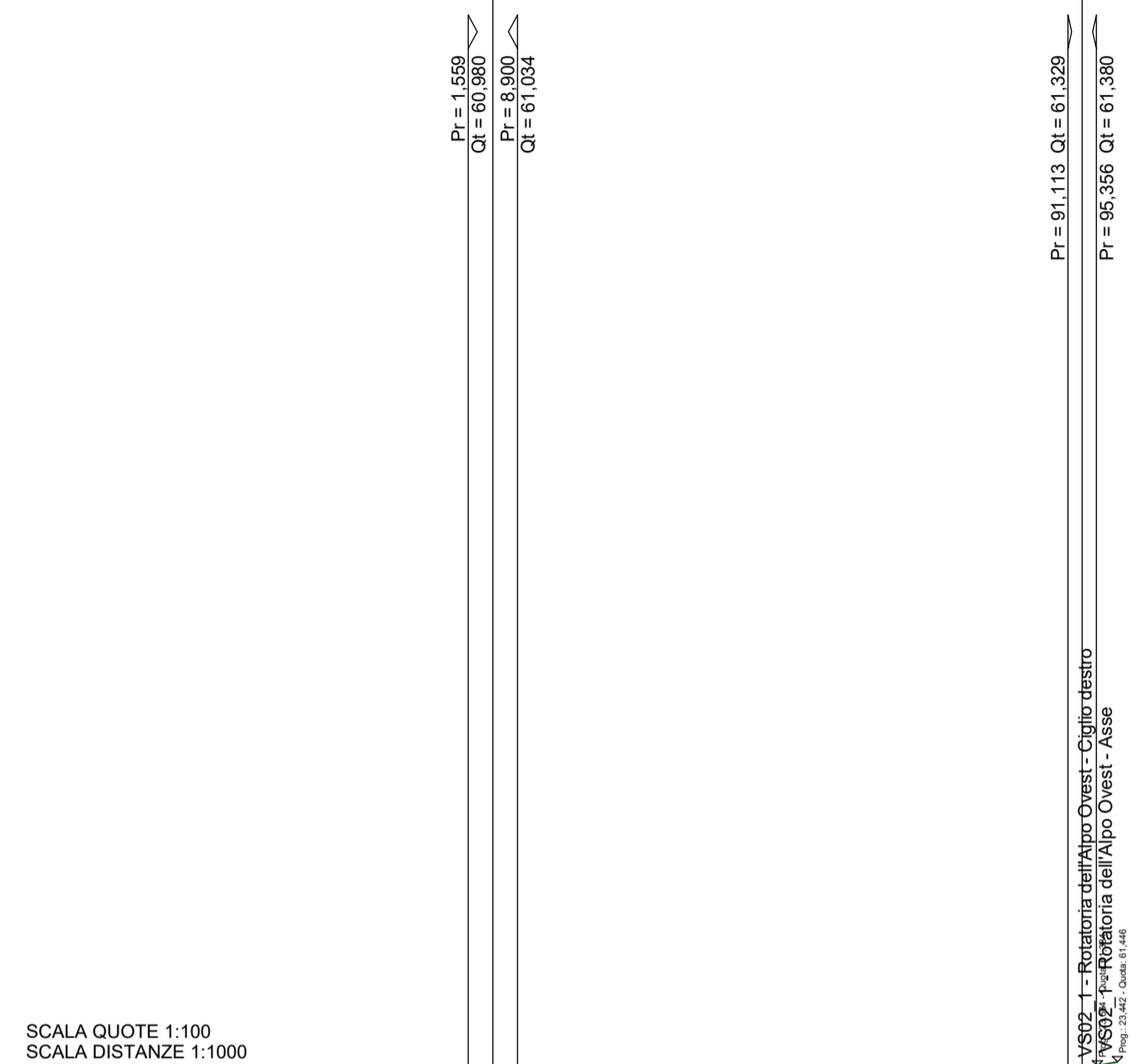
QT.RIF. 55,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	13,986	23,127	23,545	19,343	16,355	19,740	22,135	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000							138,230
QUOTE TERRENO	+60,571	+61,366	+61,257	+61,674	+61,716	+61,837	+61,662	+60,571
QUOTE PROGETTO	+61,862	+61,578	+61,413	+61,710	+62,000	+62,296	+62,250	+61,862
DIFFERENZA DI QUOTA	+1,291	-0,210	-0,156	-0,183	-0,286	-0,399	-0,588	+1,291
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram showing curve geometry]							
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]							
SOPRAELEVAZIONI	[Overhead clearance diagram]							
ALLARGAMENTI	[Road widening diagram]							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Speed limit diagram showing Vp 30,00 and Vp 40,00]							

ROTATORIA DELL'ALPO OVEST - RAMO OVEST

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,316 L = 68,005 i = 0,004	h = -0,115 L = 26,189 i = -0,004
------------	--	--------------------------------------	--

Num	1	Num	2
Pr	5,230	Pr	93,235
Ql	61,020	Ql	61,337
R	1000,000	R	250,000
T	3,670	T	2,121
Fr	0,007	Fr	0,009
Sv	7,340	Sv	4,243



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

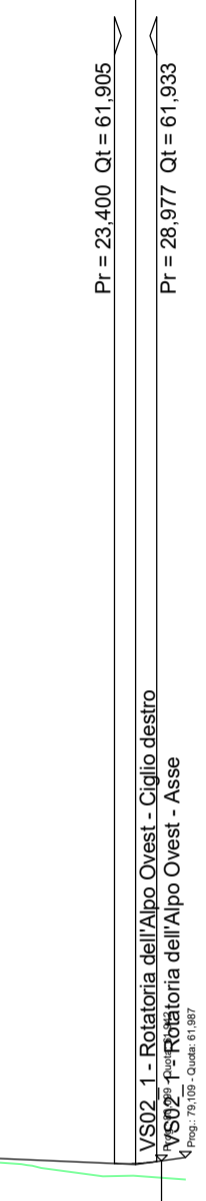
QT.RIF. 60,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	10,634	18,000	6,697	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000						95,321
QUOTE TERRENO	+60,963	+61,023	+61,031	+61,126	+61,170	+61,256	+61,403
QUOTE PROGETTO	+60,963	+61,074	+61,145	+61,217	+61,256	+61,320	+61,384
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	+0,050	+0,115	+0,091	+0,086	+0,065	+0,019
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram showing curve geometry]						
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]						
SOPRAELEVAZIONI	[Overhead clearance diagram]						
ALLARGAMENTI	[Road widening diagram]						
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Speed limit diagram showing Vp 30,00 and Vp 40,00]						

ROTATORIA DELL'ALPO OVEST - RAMO EST

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0,115 L = 26,189 i = -0,004	h = 0,088 L = 36,161 i = 0,002
------------	--	--	--------------------------------------

Num	1	Num	2
Pr	26,189	Pr	26,189
Ql	61,893	Ql	61,893
R	300,000	R	300,000
T	2,788	T	2,788
Fr	0,013	Fr	0,013
Sv	5,577	Sv	5,577



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

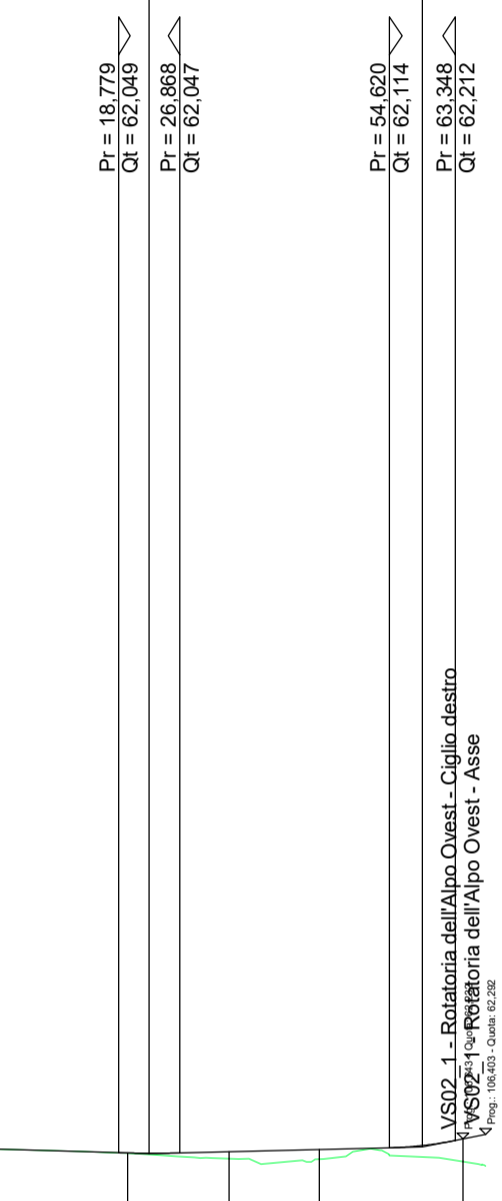
QT.RIF. 60,000

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI	29,630	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	29,630
QUOTE TERRENO	+62,007	+61,718
QUOTE PROGETTO	+62,008	+61,942
DIFFERENZA DI QUOTA	+0,001	-0,223
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram showing curve geometry]	
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]	
SOPRAELEVAZIONI	[Overhead clearance diagram]	
ALLARGAMENTI	[Road widening diagram]	
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Speed limit diagram showing Vp 30,00 and Vp 40,00]	

ROTATORIA DELL'ALPO OVEST - RAMO USCITA TANG. SUD VERONA

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0,067 L = 22,824 i = -0,003	h = 0,088 L = 36,161 i = 0,002
------------	--	--	--------------------------------------

Num	1	Num	2
Pr	22,824	Pr	58,964
Ql	62,037	Ql	62,125
R	1500,000	R	500,000
T	4,045	T	4,364
Fr	0,005	Fr	0,019
Sv	8,090	Sv	8,729

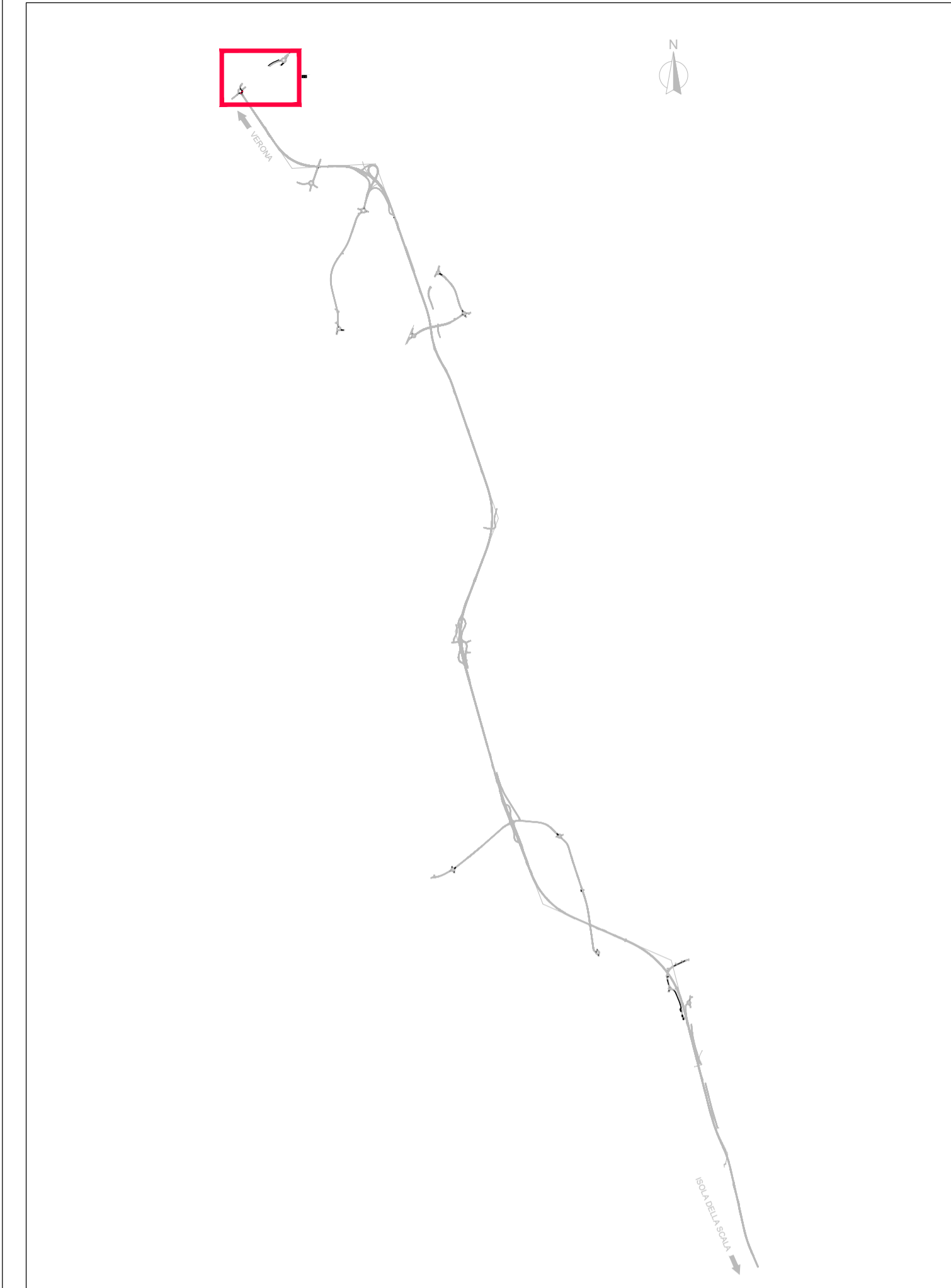


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 60,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	20,000	13,411	11,944	18,986	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000				64,341
QUOTE TERRENO	+62,106	+62,043	+61,970	+61,963	+61,831
QUOTE PROGETTO	+62,104	+62,045	+62,002	+62,002	+62,231
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,002	+0,003	+0,003	-0,128	-0,301
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram showing curve geometry]				
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]				
SOPRAELEVAZIONI	[Overhead clearance diagram]				
ALLARGAMENTI	[Road widening diagram]				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Speed limit diagram showing Vp 30,00 and Vp 40,00]				

Quadro d'unione - scala 1:50.000



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SIGECO Engineering MANDANTI: No.Da. e Servizi s.r.l. IDRO. STRADE s.r.l. Barci Engineering SMOED ASSOCIATI INGEGNERE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonio Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl
Ing. Francesco Tucci - IDROSTRADE srl
Ing. Carmine Guido - NO.DA e Serv. srl
Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Salerno n. 4457

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Antonio Marsella

PROGETTISTI:
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl
Ing. Francesco Tucci - IDROSTRADE srl
Ing. Carmine Guido - NO.DA e Serv. srl
Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Salerno n. 4457

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl
Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl
Ing. Gaetano Zupo - SIGECO Eng. srl
Geom. Giuseppe Orsogna - SIGECO Eng. srl
Ing. Paola Tucci - IDROSTRADE srl
Ing. Maria Francesca Patti - IDROSTRADE srl
Arch. Simona Tucci - IDROSTRADE srl
Ing. Roberto Scriverio - NO.DA e Serv. srl
Geol. Carolina Simone - NO.DA e Serv. srl
Ing. Giorgio Barci - IDRO Eng. srl

PROTOCOLLO: DATA:

Progetto Stradale Rotatorie dell'Alpo
Profili longitudinali Rotatoria Alpo Ovest e rami confluenti

CODICE PROGETTO: S01TR00TRAFFP02_A
NOME FILE: S01TR00TRAFFP02
REV. A
SCALA: 1:1000/1:100

COVE0029 D 2001

D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO
					Ing. A. Alvaro

APPROVATO