



Variante alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. VE29

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

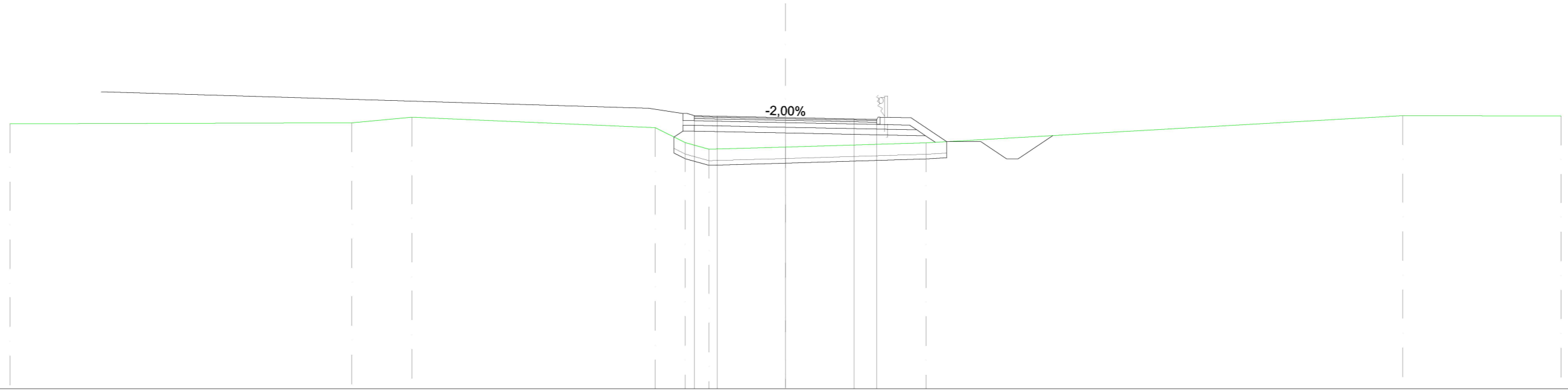
**Progetto Stradale  
Rotatorie dell'Alpo  
Sezioni trasversali rotatoria Alpo Ovest e rami confluenti**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S01PS00TRASZ02_A		
	CODICE ELAB.		
	S01PS00TRASZ02	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Rotatoria Alpo Ovest

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,955 m
BONIFICA	2,391 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,781 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	6,085 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,233 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	24,961 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 61,862  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 13,986



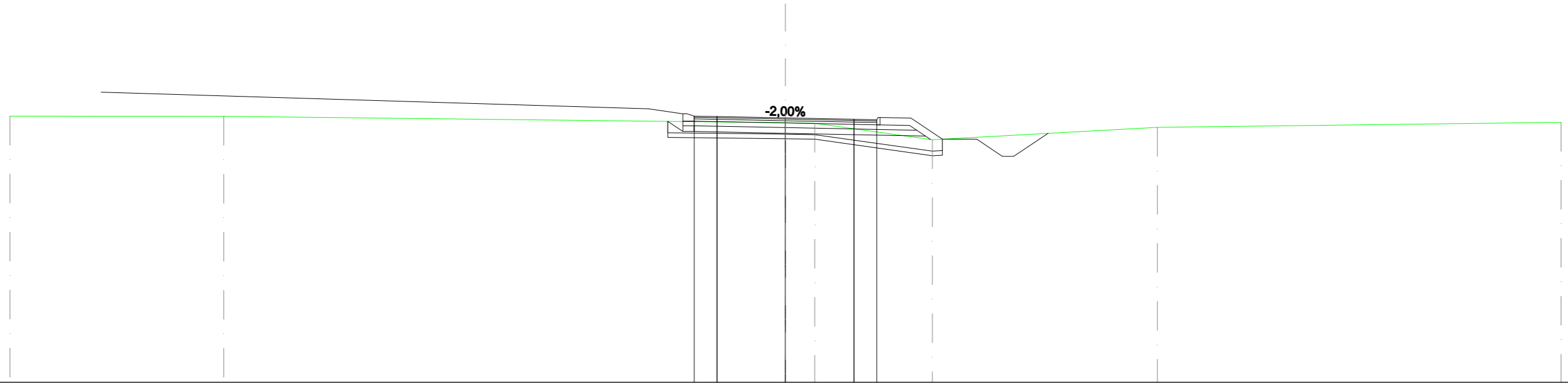
SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000

QUOTE TERRENO	61,587		61,629	61,877		61,424	60,768	60,479	60,571		60,758		61,948	61,925			
DIST. PARZIALI TERRENO		14,992	2,632		10,666	1,310	1,049	3,351		6,160		20,897	6,944				
DIST. Progr. TERRENO	-34,000		-19,008	-16,376		-5,710	-4,401	-3,351	0,000		6,160		-27,056	-34,000			
QUOTE STRATO SUP.							62,042	62,042	61,942	61,862	61,802		61,782	61,855	60,810		61,074
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000		1,000	1,350	1,566	4,647			
DIST. Progr. STRATO SUP.							-4,500	-4,300	-4,000	0,000	-3,000	-4,000	-4,150	-5,500	-7,066		-11,713

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,619 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,734 m
BONIFICA	2,408 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,760 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,072 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,014 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	19,351 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 61,578  
 DIST.PROG.: 13,986  
 DIST.PREC.: 13,986  
 DIST.SUCC.: 23,127



SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000

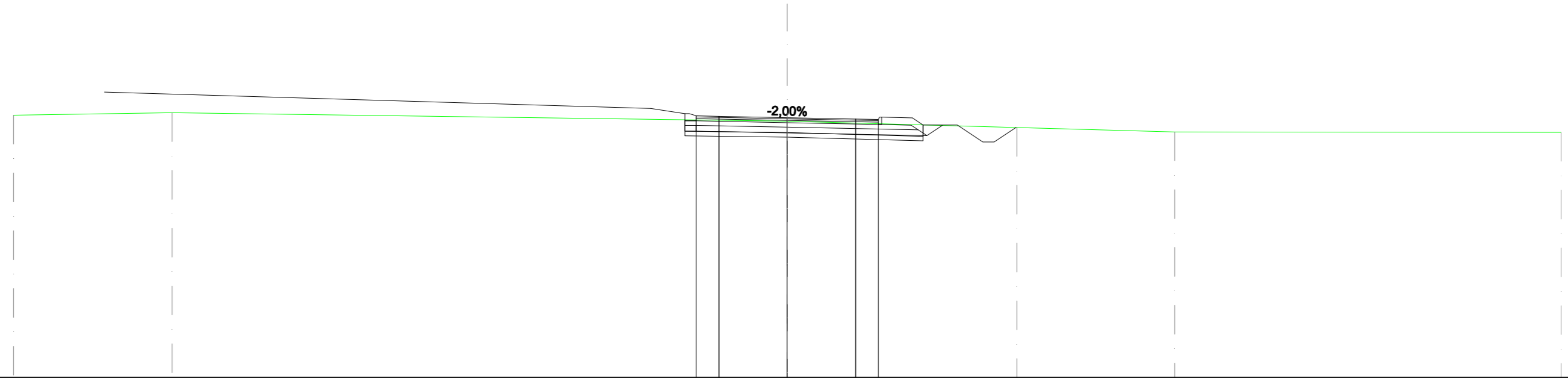
QUOTE TERRENO	61,656	61,645	61,368	61,348	60,624	61,166	61,388
DIST. PARZIALI TERRENO	9,379	24,621	1,281	5,163	9,861	17,695	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-24,621	0,000	1,281	6,444	16,305	34,000
QUOTE STRATO SUP.			61,758	61,578	61,518	60,903	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	3,000	3,000	4,632	
DIST. PROGR. STRATO SUP.			4,500	0,000	3,000	11,516	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,422 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,066 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,045 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,915 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	16,747 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 61,413  
 DIST.PROG.: 37,112  
 DIST.PREC.: 23,127  
 DIST.SUCC.: 23,545

SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000



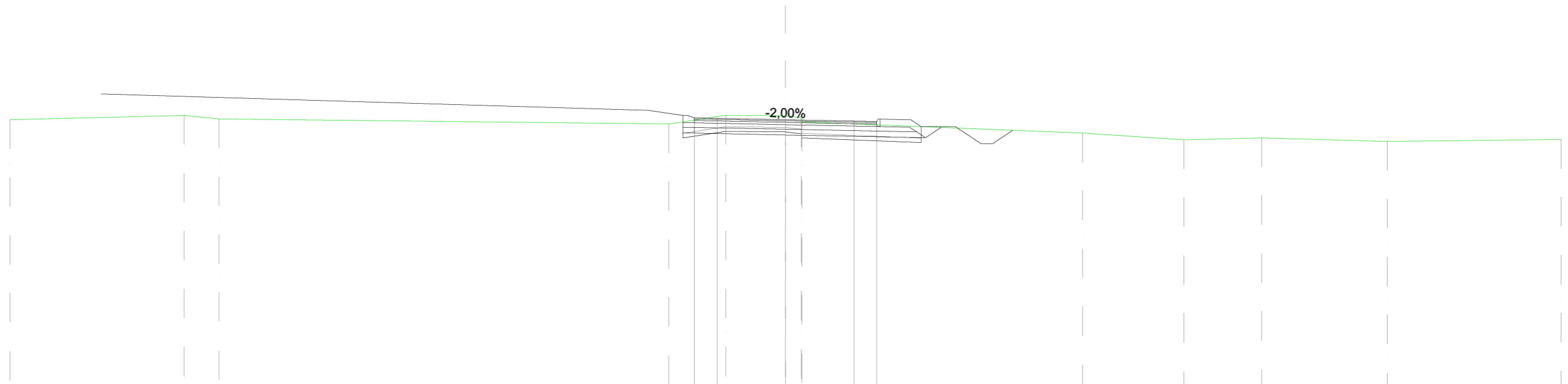
QUOTE TERRENO	61,525	61,636	61,257	60,980	60,784	60,769
DIST. PARZIALI TERRENO	6,970	27,030	10,090	6,935	16,975	
DIST. Progr. TERRENO	-34,000	-27,030	0,000	10,090	17,025	34,000
QUOTE STRATO SUP.			61,413	61,353	61,333	61,333
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			3,000	3,000	1,350	1,500
DIST. Progr. STRATO SUP.			0,000	3,000	4,000	10,052

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,003 m <sup>2</sup>
BONIFICA	0,981 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,974 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,887 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	19,803 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 61,710  
 DIST.PROG.: 60,657  
 DIST.PREC.: 23,545  
 DIST.SUCC.: 15,619

SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000



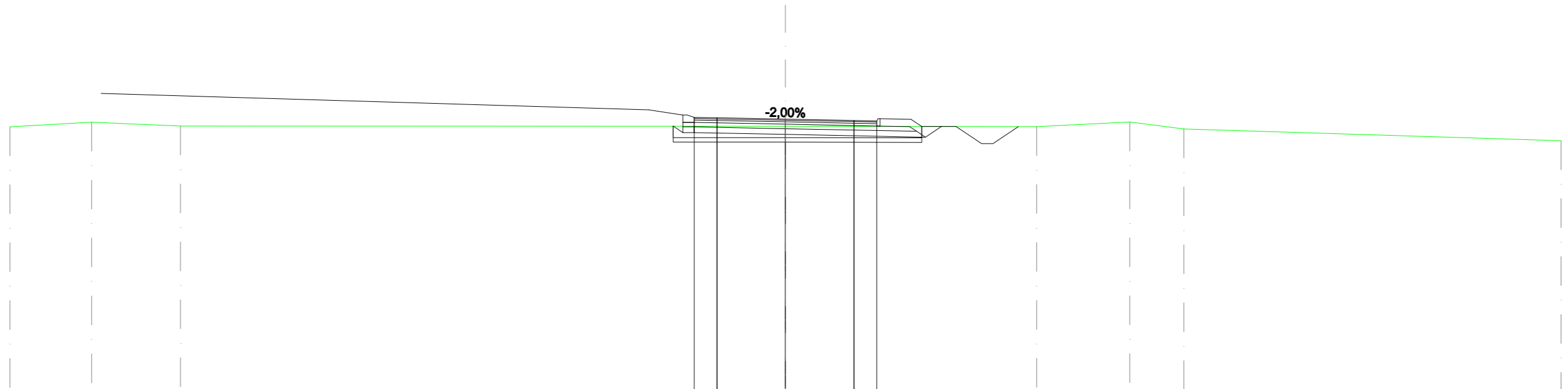
QUOTE TERRENO	61,707	61,891	61,738	61,523	61,902	61,874	61,794	61,615	61,124	60,831	60,909	60,756	60,848	
DIST. PARZIALI TERRENO	7,640	1,532	19,709	2,509	2,611	0,689	12,309	4,441	3,410	5,515	7,609			
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-26,360	-24,828	-5,120	-2,611	0,000	13,024	-17,465	-20,876	-26,391	-34,000			
QUOTE STRATO SUP.				61,890	61,890	61,790	61,650	61,530	61,730	61,703	61,406	61,406	61,246	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				7,000	1,000	1,350	2,510							
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-4,500	-4,300	-4,000	3,000	4,000	4,050	4,150	5,500	5,946	7,446	9,956

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,198 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,500 m
BONIFICA	2,179 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,204 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	1,919 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	26,316 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 61,945  
 DIST.PROG.: 76,277  
 DIST.PREC.: 15,619  
 DIST.SUCC.: 20,078

SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000



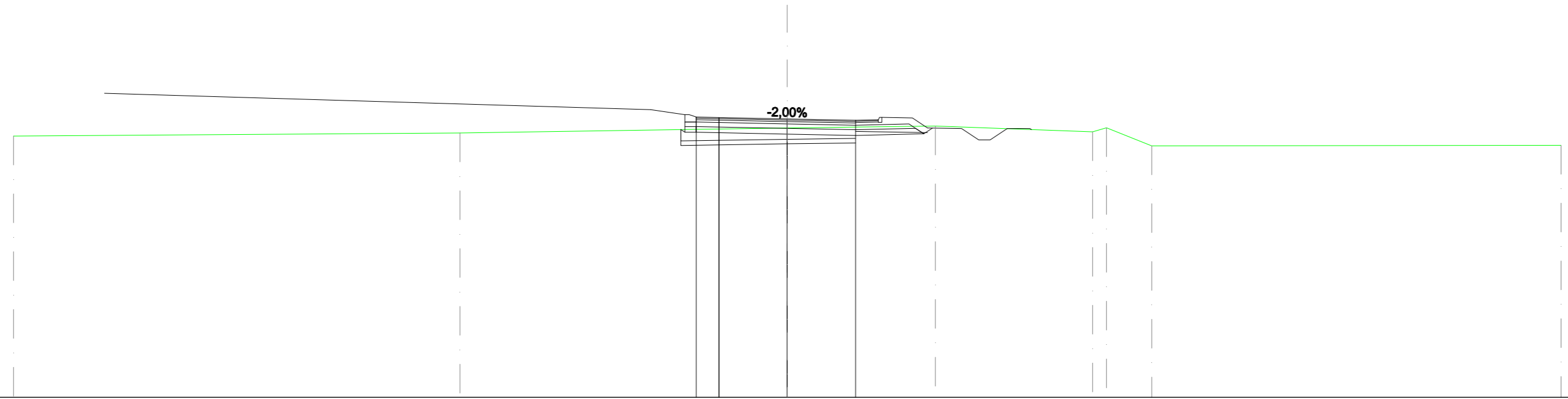
QUOTE TERRENO	61,608	61,810	61,642		61,635		61,611	61,822	61,515	60,999		
DIST. PARZIALI TERRENO	3,582	3,898	26,520		11,013		4,083	2,369	16,535			
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-30,418	-26,520		0,000		11,013	15,096	17,465	34,000		
QUOTE STRATO SUP.					62,125	61,945	61,885	61,865	61,965	61,938	61,622	61,613
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,000	3,000	3,000	1,000	1,360	1,500	2,736	
DIST. PROGR. STRATO SUP.					4,500	0,000	3,000	4,000	4,050	5,500	7,473	10,208

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,837 m <sup>2</sup>
BONIFICA	1,536 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	34,722 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,400 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,750 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 62,236  
 DIST.PROG.: 96,355  
 DIST.PREC.: 20,078  
 DIST.SUCC.: 19,740

SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000



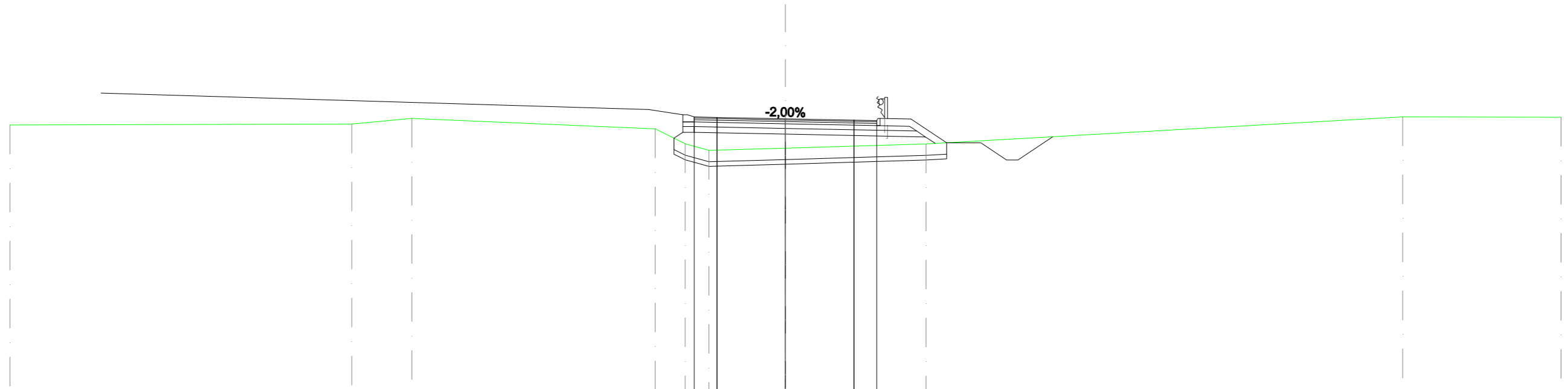
QUOTE TERRENO	61,478		61,615		61,837		61,921		61,662	61,844	61,046		61,074
DIST. PARZIALI TERRENO		19,620		14,380		6,510		6,905	0,611	1,987		17,986	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000		-14,380		0,000		6,510		13,416	14,026	16,014		34,000
QUOTE STRATO SUP.					62,416		62,236		62,176				
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,000	3,000	3,000						
DIST. PROGR. STRATO SUP.					4,500	0,000	3,000						





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	11,955 m
BONIFICA	2,391 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,781 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	6,085 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,233 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	24,961 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 61,862  
 DIST.PROG.: 138,230  
 DIST.PREC.: 22,135



SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000

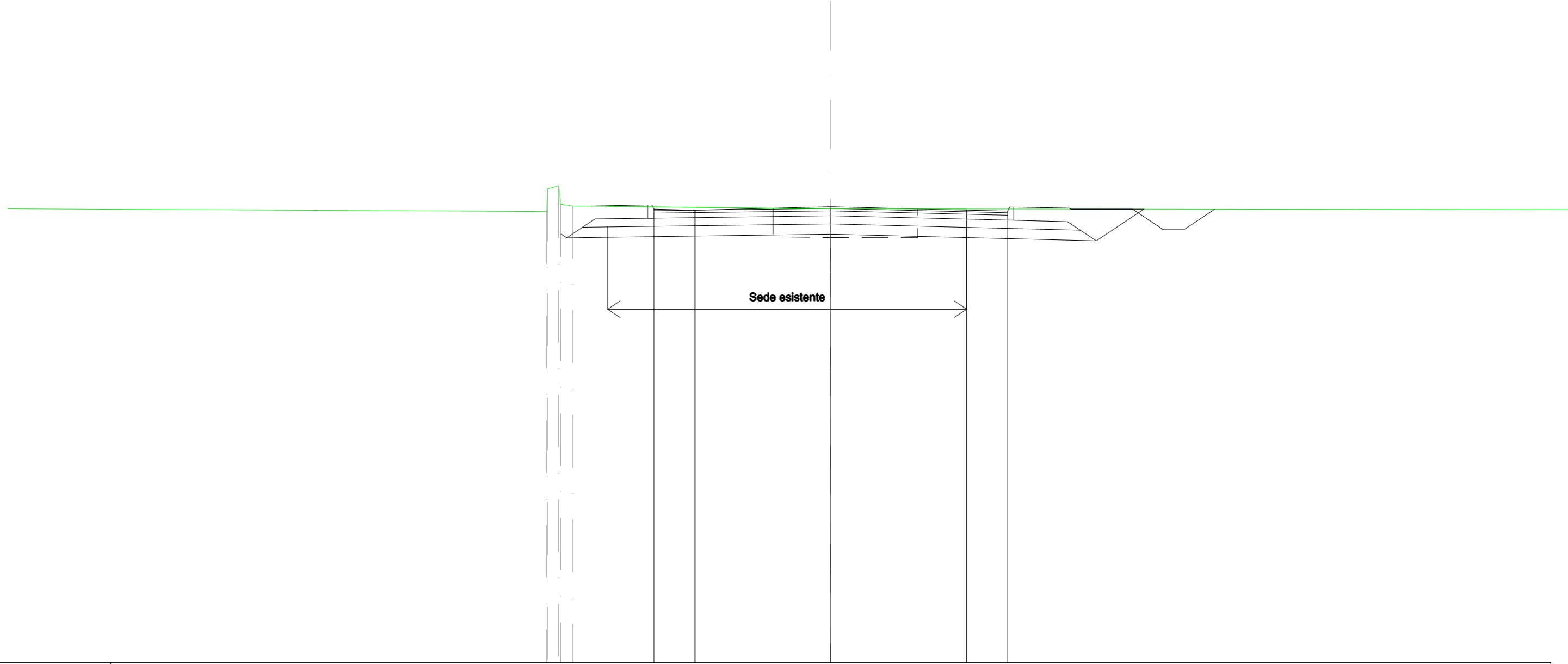
QUOTE TERRENO	61,587		61,629	61,877		61,424	60,768	60,479	60,571		60,758		61,948	61,925				
DIST. PARZIALI TERRENO		14,992	2,632		10,666	1,310	1,049	3,351		6,160		20,897	6,944					
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000		-19,008	-16,376		-5,710	-4,401	-3,351	0,000		6,160		-27,056	-34,000				
QUOTE STRATO SUP.							62,042	62,042	61,942	61,922	61,862	61,802	61,782	61,862	61,855	60,810		61,074
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								1,000	3,000	3,000		1,000	1,350	1,566	4,647			
DIST. PROGR. STRATO SUP.							4,500	4,300	4,000	4,150	5,500	7,066						11,713

Rotatoria Alpo Ovest  
Ramo Ovest



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	9,514 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	8,730 m
BONIFICA	0,205 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,622 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,746 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,600 m
STRATO DI BINDER	8,600 m
STRATO DI BASE	8,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,358 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,121 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 61,074  
 DIST.PROG.: 20,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:100

QT.RIF. 50,000

QUOTE TERRENO		60,955 61,506 61,583 61,135 61,091		61,023	
DIST. PARZIALI TERRENO		0,289 0,280	6,267		
DIST. PROGR. TERRENO		-6,900 -6,883 -6,813 -6,557 -6,267		0,000	
QUOTE STRATO SUP.			61,086 61,069	61,074	61,066 61,066 61,039 61,016 61,015 61,012
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,350	4,350	4,350 1,350 1,500 1,996
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-5,804 -5,800	-4,450 -4,350	0,000 -4,350 -4,450 -5,800 -5,834 -7,334 -9,330

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	8,489 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	10,671 m
BONIFICA	1,143 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,622 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,137 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,600 m
STRATO DI BINDER	8,600 m
STRATO DI BASE	8,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,358 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,121 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 61,145  
 DIST. PROG.: 40,000  
 DIST. PREC.: 20,000  
 DIST. SUCC.: 20,000



SCALA 1:100

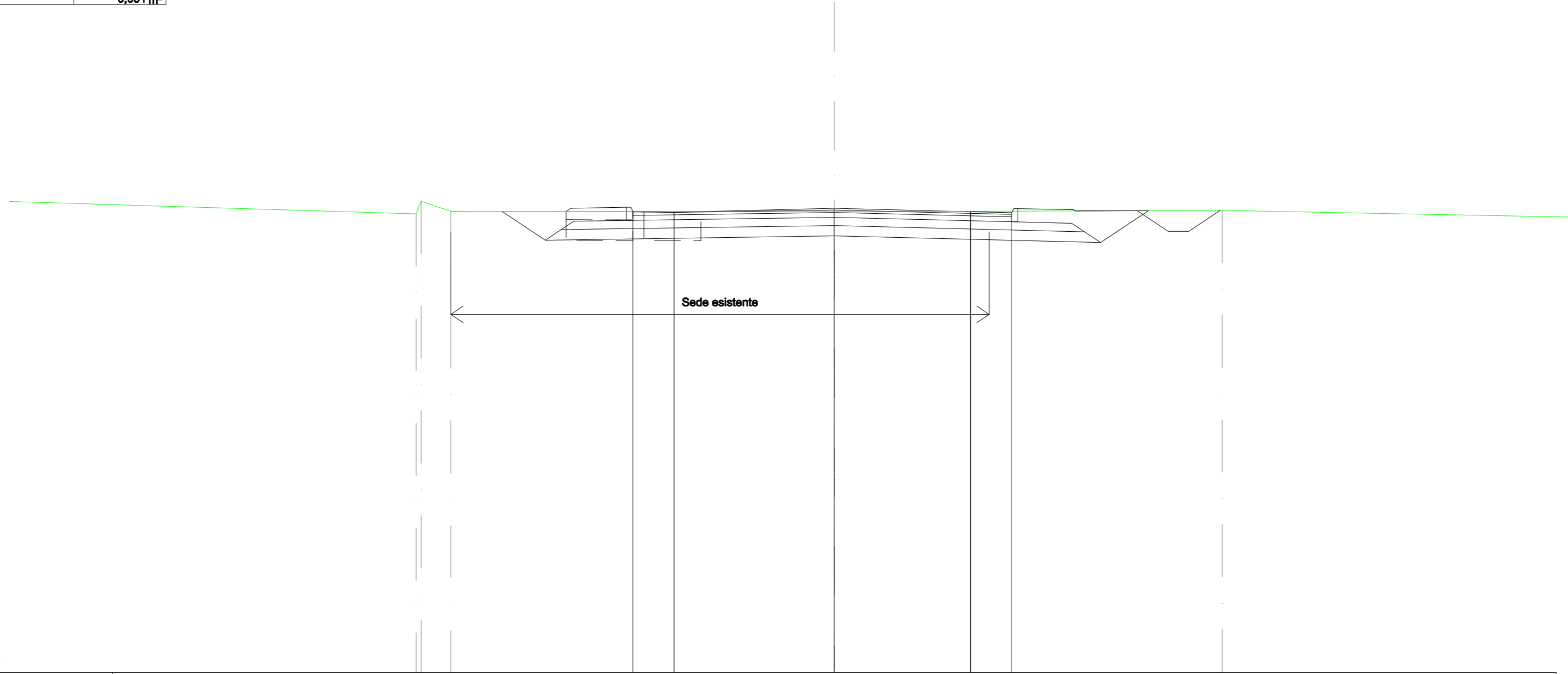
QT.RIF. 50,000

QUOTE TERRENO		61,113	61,665	61,740	61,292	61,000		61,031									
DIST. PARZIALI TERRENO		0,267	1,076		7,977												
DIST. Progr. TERRENO		-9,396	-9,378	-9,711	-9,053	-7,977		0,000									
QUOTE STRATO SUP.			61,008	61,161		61,188	61,188	61,063	61,145	61,063	61,038	61,138	61,138	61,111	61,022	61,020	61,017
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,350	1,000	3,300	3,300	1,000	1,350	1,500	1,995							
DIST. Progr. STRATO SUP.			-6,030	-5,800	-4,450	-4,350	-4,300	-3,300	0,000	3,300	4,300	4,350	4,450	5,800	5,933	7,433	9,428



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	9,662 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	11,809 m
BONIFICA	0,109 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,632 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,893 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,188 m
STRATO DI BINDER	9,188 m
STRATO DI BASE	9,188 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,476 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,269 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 61,256  
 DIST.PROG.: 70,634  
 DIST.PREC.: 10,634  
 DIST.SUCC.: 18,000



SCALA 1:100

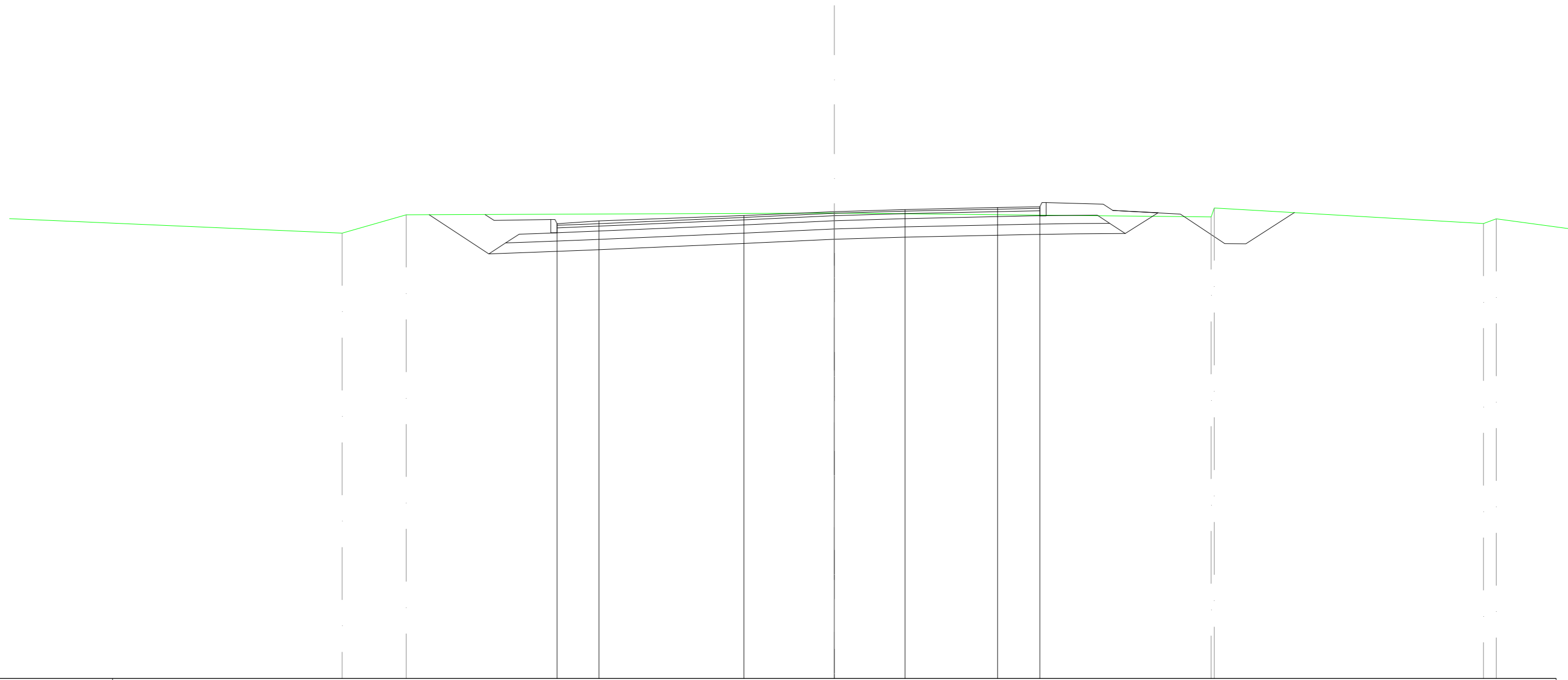
QT.RIF. 50,000

QUOTE TERRENO	61,121 61,424	61,184		61,170		61,204	
DIST. PARZIALI TERRENO	0,715		9,302		9,402		
DIST. Progr. TERRENO	-10,142 -10,016	-9,302		0,000		9,402	
QUOTE STRATO SUP.			61,179 61,256	61,283 61,283 61,183	61,256	61,248 61,248 61,221 61,191 61,197	61,204
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,350	4,888	4,350	1,350 1,500 2,010	
DIST. Progr. STRATO SUP.			-6,503 -6,388	-5,038 -4,938 -4,888	0,000	-4,350 -4,450 -5,800 -5,845 -7,345	-9,355



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	11,192 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,294 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,299 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	11,705 m
STRATO DI BINDER	11,705 m
STRATO DI BASE	11,705 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,867 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,760 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,093 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 61,320  
 DIST.PROG.: 88,634  
 DIST.PREC.: 18,000  
 DIST.SUCC.: 6,887



SCALA 1:100

QT.RIF. 50,000

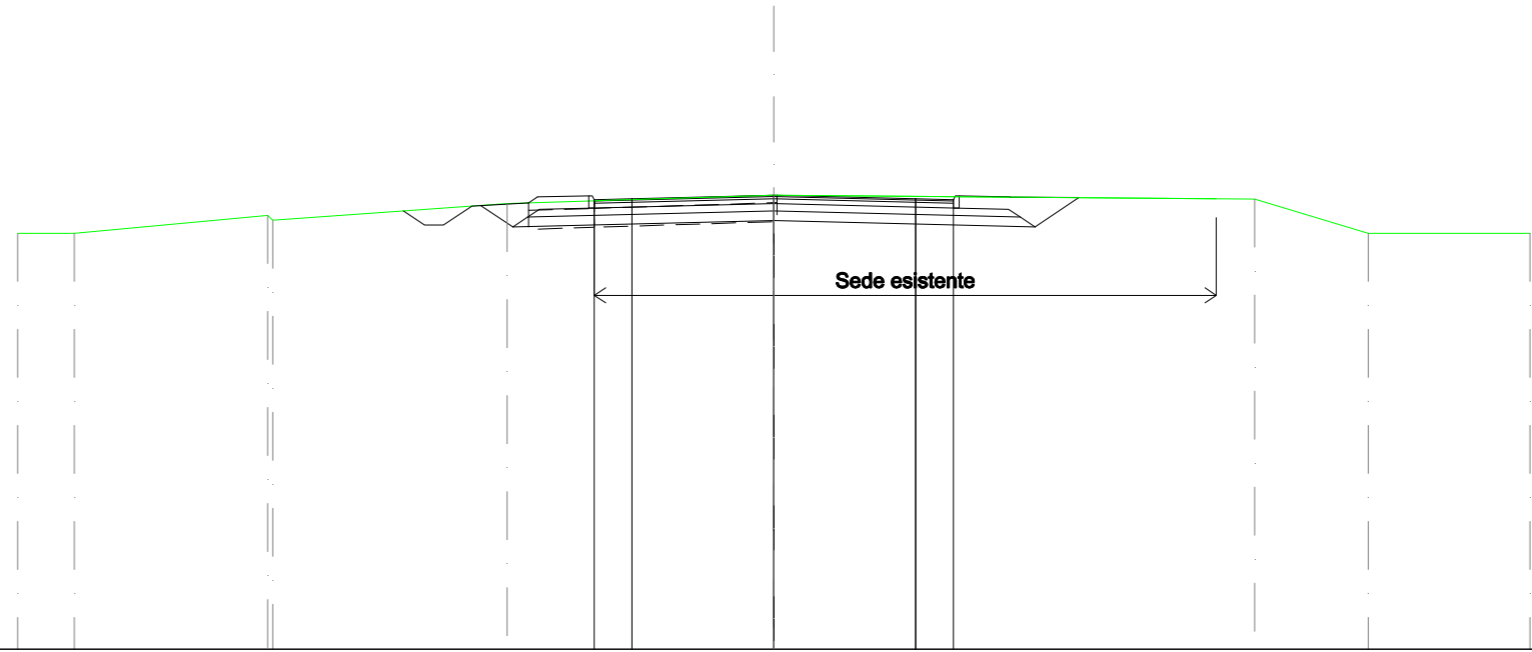
QUOTE TERRENO	60,799	61,244		61,285				61,194	61,409		61,030	61,144	
DIST. PARZIALI TERRENO		1,553		10,383				9,134			6,530	0,305	61,144
DIST. PROGR. TERRENO	-11,936	-10,383		0,000				9,134	9,211			15,740	16,045
QUOTE STRATO SUP.				61,320	61,371	61,422	61,439	61,539	61,538	61,500	61,348	61,259	61,300
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,714	2,241	1,024	1,387		1,636		2,764	
DIST. PROGR. STRATO SUP.				0,000	1,714	3,955	4,979	5,031	5,133	6,520	6,752	8,389	11,153



Rotatoria Alpo Ovest  
Ramo Est

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	10,205 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	12,820 m
BONIFICA	0,342 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,507 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,997 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m
STRATO DI BASE	9,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,544 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,355 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 62,008  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 29,630



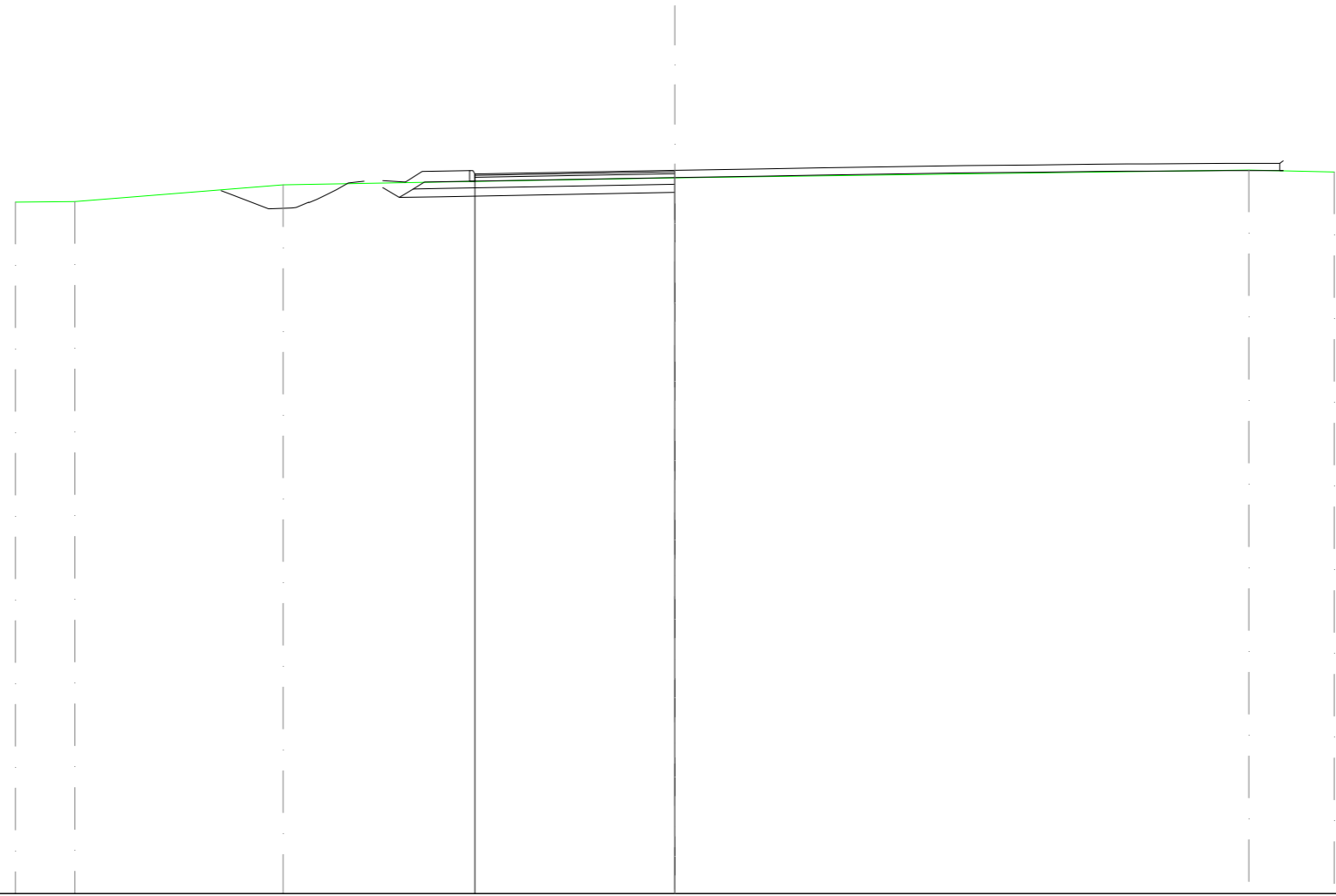
SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000

QUOTE TERRENO		61,000	61,000	61,468 61,347	61,785	62,007	61,907	61,000	61,000
DIST. PARZIALI TERRENO		1,485	5,114	6,199	7,054	12,712	3,010	4,278	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-18,505	-13,391 -13,253	-7,054	0,000	-12,712	-15,722	-20,000
QUOTE STRATO SUP.				61,591	61,719	61,803 61,962	61,989 61,989	61,962 61,958	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,808	1,500	1,350	1,000	3,750	4,800
DIST. Progr. STRATO SUP.				-9,797	-7,989	-6,489 -6,250	-4,900 -4,800 -4,750 -3,750	0,000	4,800 4,900 6,250 6,257

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,888 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,345 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	2,039 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,068 m
STRATO DI BINDER	6,068 m
STRATO DI BASE	6,068 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,552 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,036 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,048 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 61,942  
 DIST.PROG.: 29,630  
 DIST.PREC.: 29,630



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	60,983	61,000	61,507	61,718	61,951	61,896
DIST. PARZIALI TERRENO	1,802	6,315	11,884	17,407	2,593	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-18,198	-11,884	0,000	-17,407	-20,000
QUOTE STRATO SUP.				61,942		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				6,068		
DIST. PROGR. STRATO SUP.				0,000		

61,562  
 61,560  
 61,617  
 61,631  
 61,590  
 61,618  
 61,907  
 61,933  
 61,933  
 61,933

0,568  
 0,684  
 1,435

-9,901  
 -9,881  
 -9,426  
 -8,859  
 -8,175  
 -8,129  
 -7,661  
 -6,226  
 -6,121  
 -6,068

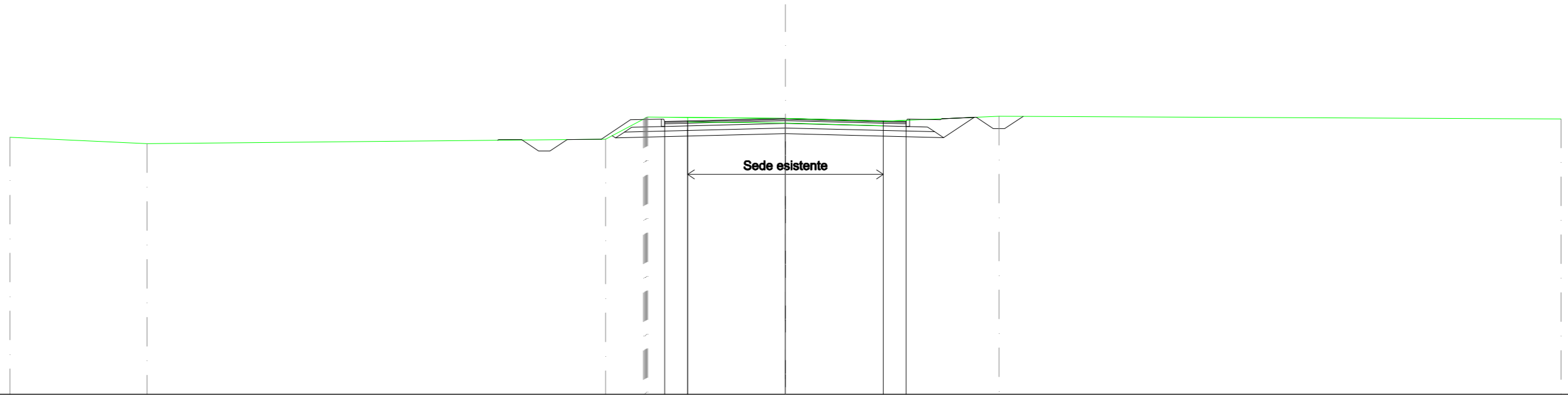
Rotatoria Alpo Ovest  
Ramo uscita tangenziale Sud di Verona

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	10,835 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	8,581 m
FOSSO	1,293 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,326 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,580 m
STRATO DI BINDER	10,580 m
STRATO DI BASE	10,580 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,658 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,497 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 62,104  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

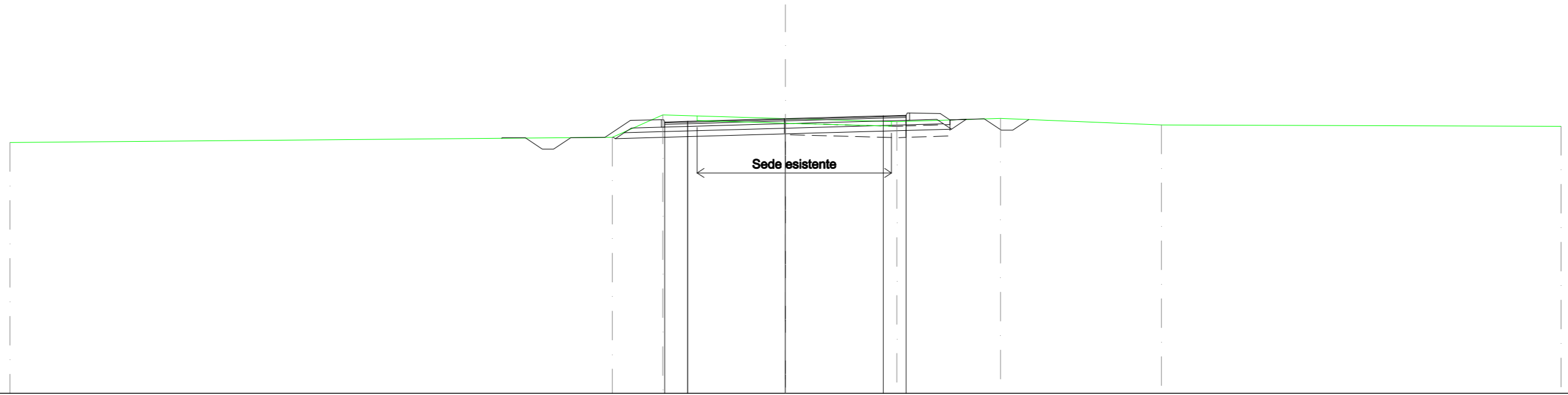
QT.RIF. 50,000



QUOTE TERRENO	61,279	61,000		61,192	62,073	62,119	62,136	62,148	62,155	62,165	62,106	61,983	62,198	62,081			
DIST. PARZIALI TERRENO	6,017	20,094	1,661	6,035	4,290	5,072	24,638										
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-27,983	-7,888	-6,228	-6,176	-6,150	-6,119	-6,105	-6,075	-6,035	0,000	4,290	9,362	34,000			
QUOTE STRATO SUP.			61,147	61,176	61,176	61,190	62,045				61,997	62,072	62,072	62,092	62,156	62,193	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	1,999	1,500	1,281	11,080				1,050	1,421	1,500	2,055			
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-12,614	-12,571	-11,571	-9,571	-8,071	-6,790				-4,290	5,340	5,440	6,861	8,361	10,417

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	9,297 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	8,517 m
BONIFICA	1,515 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,238 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,555 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,580 m
STRATO DI BINDER	10,580 m
STRATO DI BASE	10,580 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,737 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,590 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 62,045  
 DIST.PROG.: 20,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 13,411



SCALA 1:200

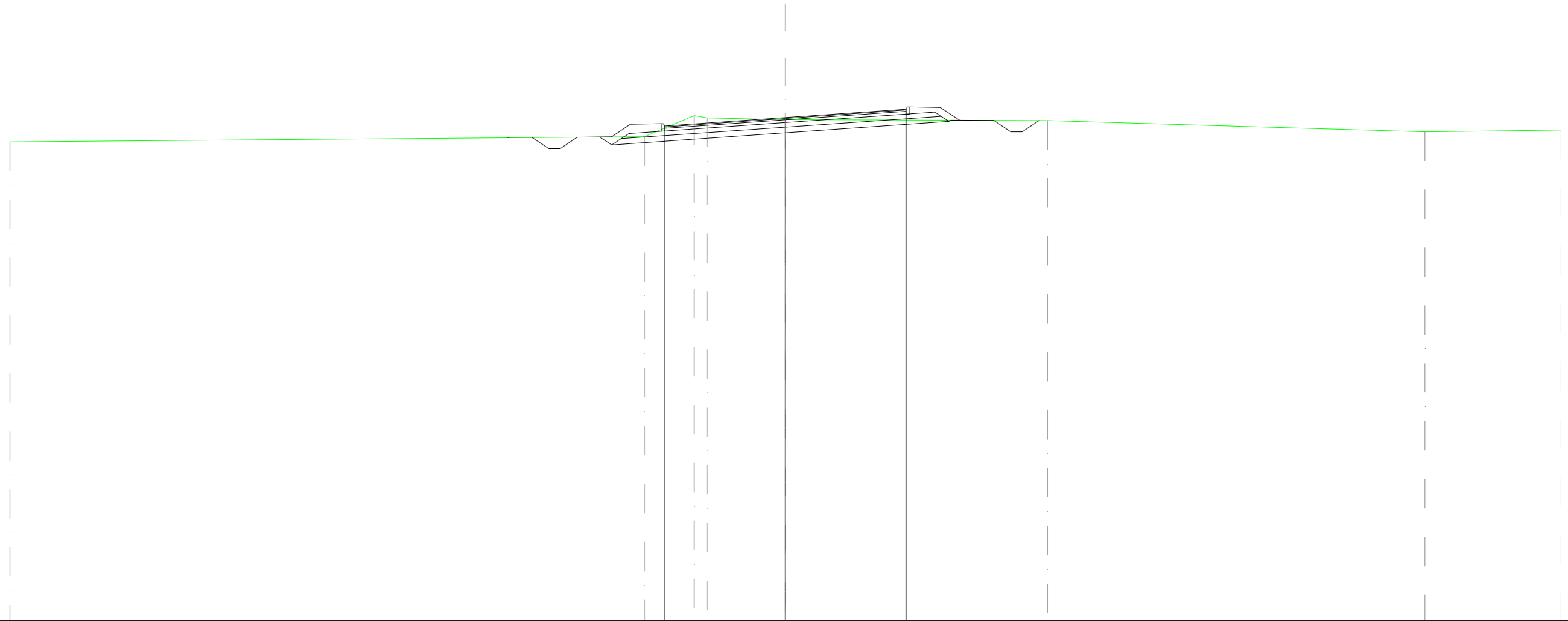
QT.RIF. 50,000

QUOTE TERRENO	61,000				61,225	62,210		62,043		61,910		62,058		61,765		61,705				
DIST. PARZIALI TERRENO		26,408			2,210	5,382		4,884		4,547		7,048		17,520						
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000				-7,592	-5,382		0,000		4,884		9,431		16,480		-34,000				
QUOTE STRATO SUP.					61,184	61,210	61,210	61,222	61,970		62,045	62,166	62,194	62,294	62,267	61,986	62,035	62,007		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,000	1,999	1,500	1,121	6,790		4,290	1,000	1,350	1,500	1,957					
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-12,449	-12,410	-11,410	-9,411	-7,911	-6,790		0,000	4,290	5,290	5,340	5,440	6,790	7,212	8,712	10,669



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,284 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,227 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,708 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,588 m
STRATO DI BINDER	10,588 m
STRATO DI BASE	10,588 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,744 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,601 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 62,062  
 DIST.PROG.: 33,411  
 DIST.PREC.: 13,411  
 DIST.SUCC.: 11,944



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

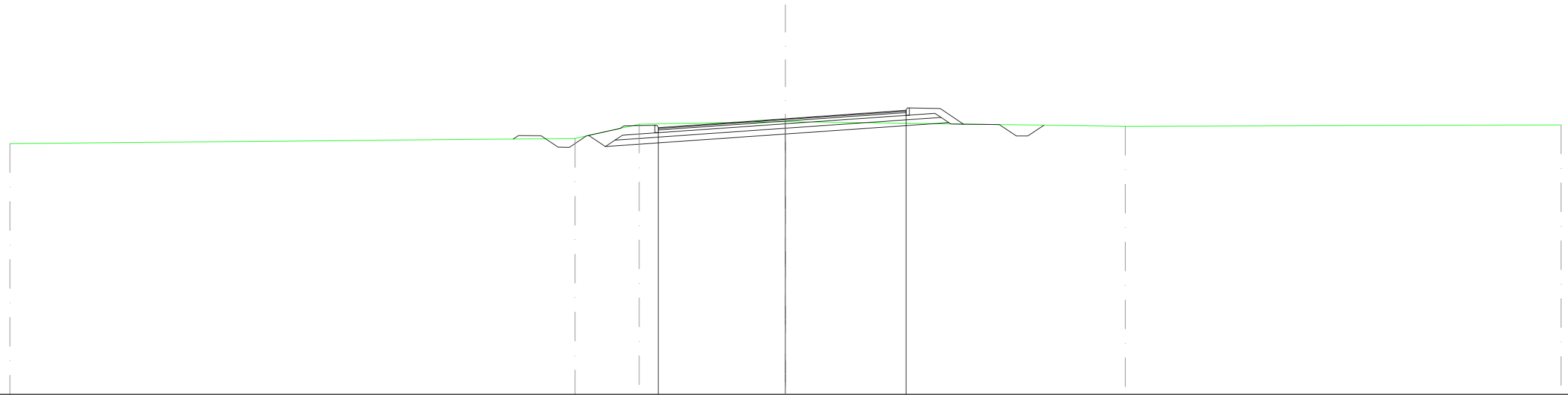
QUOTE TERRENO	61,000					61,225	62,145	62,049	61,970			61,927			61,435		61,509					
DIST. PARZIALI TERRENO						2,188	0,585	3,411				11,486			16,541		5,973					
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000					-6,183	-3,996	-3,411	0,000			-11,486			-28,027		-34,000					
QUOTE STRATO SUP.						61,177	61,201	61,201	61,201	61,213	61,765	61,792	61,792	61,692	62,062	62,431	62,531	62,531	62,504	61,941	61,935	61,928
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	1,999	1,500	0,827	1,350	5,300	5,288	1,350	0,844	1,489	1,987						
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-12,163	-12,126	-11,126	-9,127	-7,626	-6,800	-5,450	-5,350	-5,300	0,000	5,288	5,336	5,438	6,788	7,632	9,131	11,118

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,678 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,016 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,024 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,120 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,865 m
STRATO DI BINDER	10,865 m
STRATO DI BASE	10,865 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,800 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	3,670 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 62,092  
 DIST.PROG.: 45,354  
 DIST.PREC.: 11,944  
 DIST.SUCC.: 18,986

SCALA 1:200

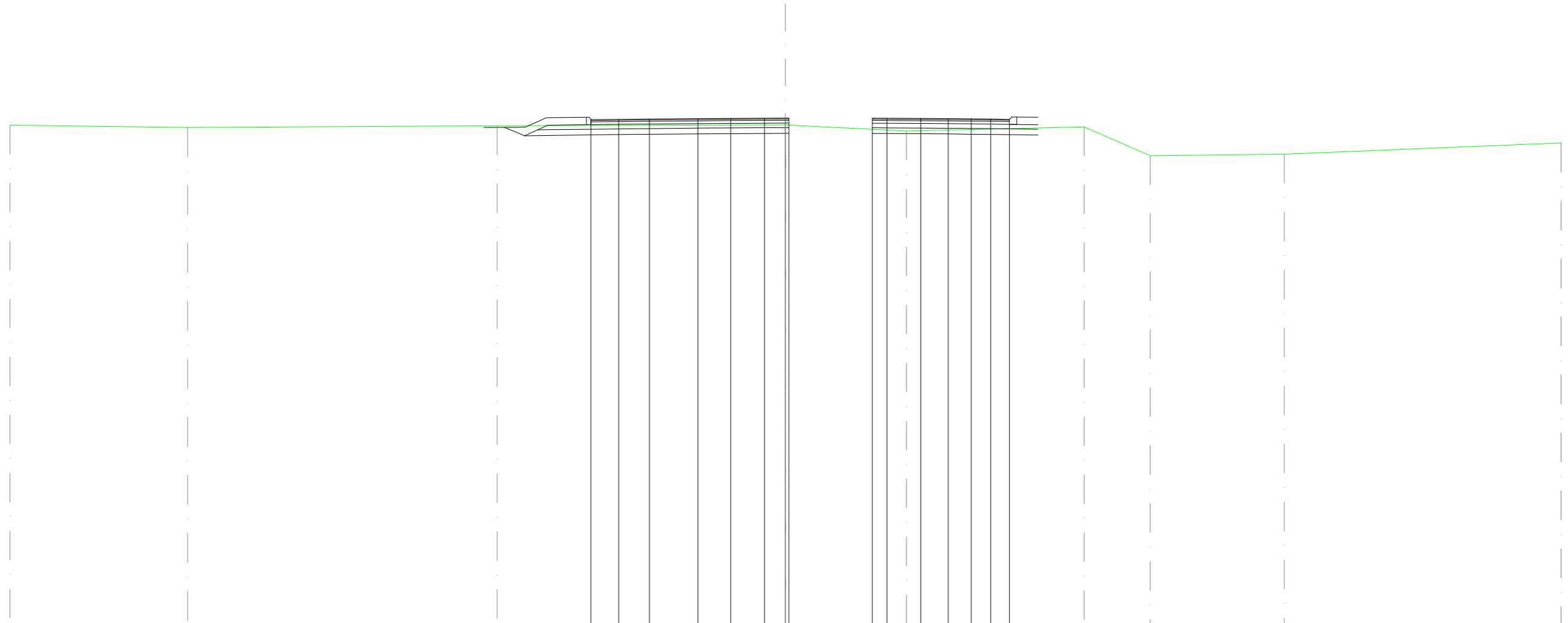
QT.RIF. 50,000



QUOTE TERRENO	61,000			61,225	61,852		61,963			61,755		61,819
DIST. PARZIALI TERRENO		24,774		2,813		6,413		14,903		19,097		
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000			-9,226	-6,413		0,000			-14,903		-34,000
QUOTE STRATO SUP.				61,201 61,355 61,348	61,336 61,668 61,774		62,092		62,462 62,562 62,535	61,854 61,833 61,805		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,991 1,983	1,489	7,079		5,287	1,350 1,020 1,565	1,957		
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-11,933 -11,702 -10,711	-8,728 -7,239 -7,079		0,000		5,287 5,337 5,437 6,787	7,807 9,372	11,329	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	6,179 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,134 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	3,708 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	14,687 m
STRATO DI BINDER	14,687 m
STRATO DI BASE	14,687 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,612 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	4,643 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,157 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 62,231  
 DIST. PROG.: 64,341  
 DIST. PREC.: 18,986



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	61,918	61,821	61,894	61,931	61,665	61,845	60,577	60,650	61,140
DIST. PARZIALI TERRENO	7,791	13,575	12,634	5,306	7,785	2,902	5,875	12,131	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-26,209	-12,634	0,000	5,306	13,092	15,994	21,889	34,000
QUOTE STRATO SUP.									
DIST. PARZIALI STRATO SUP.									
DIST. PROGR. STRATO SUP.									

62,108  
62,242  
62,245  
62,265  
62,264  
62,164  
62,177  
62,190  
62,208  
62,218  
62,227  
62,231  
62,232  
62,227  
62,224  
62,214  
62,205  
62,195  
62,187  
62,177  
62,277  
62,276  
62,262

1,547  
1,221  
1,345  
2,125  
1,440  
1,477  
0,921  
3,657  
0,642  
1,483  
1,200  
1,005  
0,861  
0,817  
0,837

-10,788  
-10,507  
-10,266  
-8,722  
-8,593  
-8,528  
-7,307  
-5,962  
-3,838  
-2,398  
-0,921  
0,000  
0,152  
-3,809  
-4,451  
-5,934  
-7,134  
-8,138  
-8,999  
-9,816  
-9,924  
-10,139  
-11,076