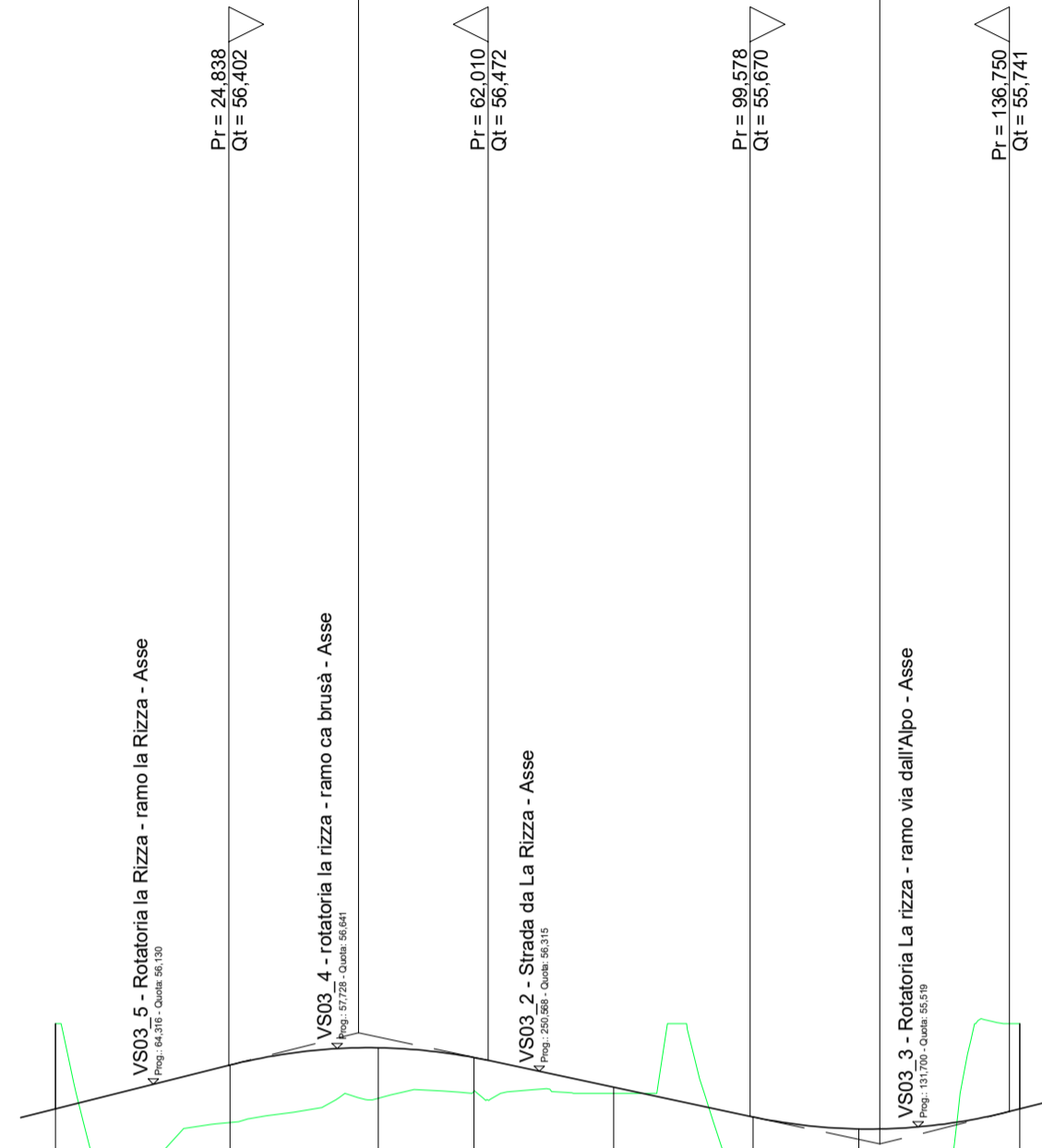


ROTATORIA LA RIZZA

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA | h = 1,540 L = 65,229 i = 0,025 | h = -1,595 L = 14,740 i = -0,021 | h = 1,550 L = 61,702 i = 0,025 |
|------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
|------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|

| | | |
|-----|---------|---------|
| Num | 1 | 2 |
| Pr | 43,424 | 118,164 |
| Qt | 56,869 | 55,274 |
| R | 800,000 | 800,000 |
| T | 18,586 | 18,586 |
| Fr | 0,216 | 0,216 |
| Sv | 37,175 | 37,175 |



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

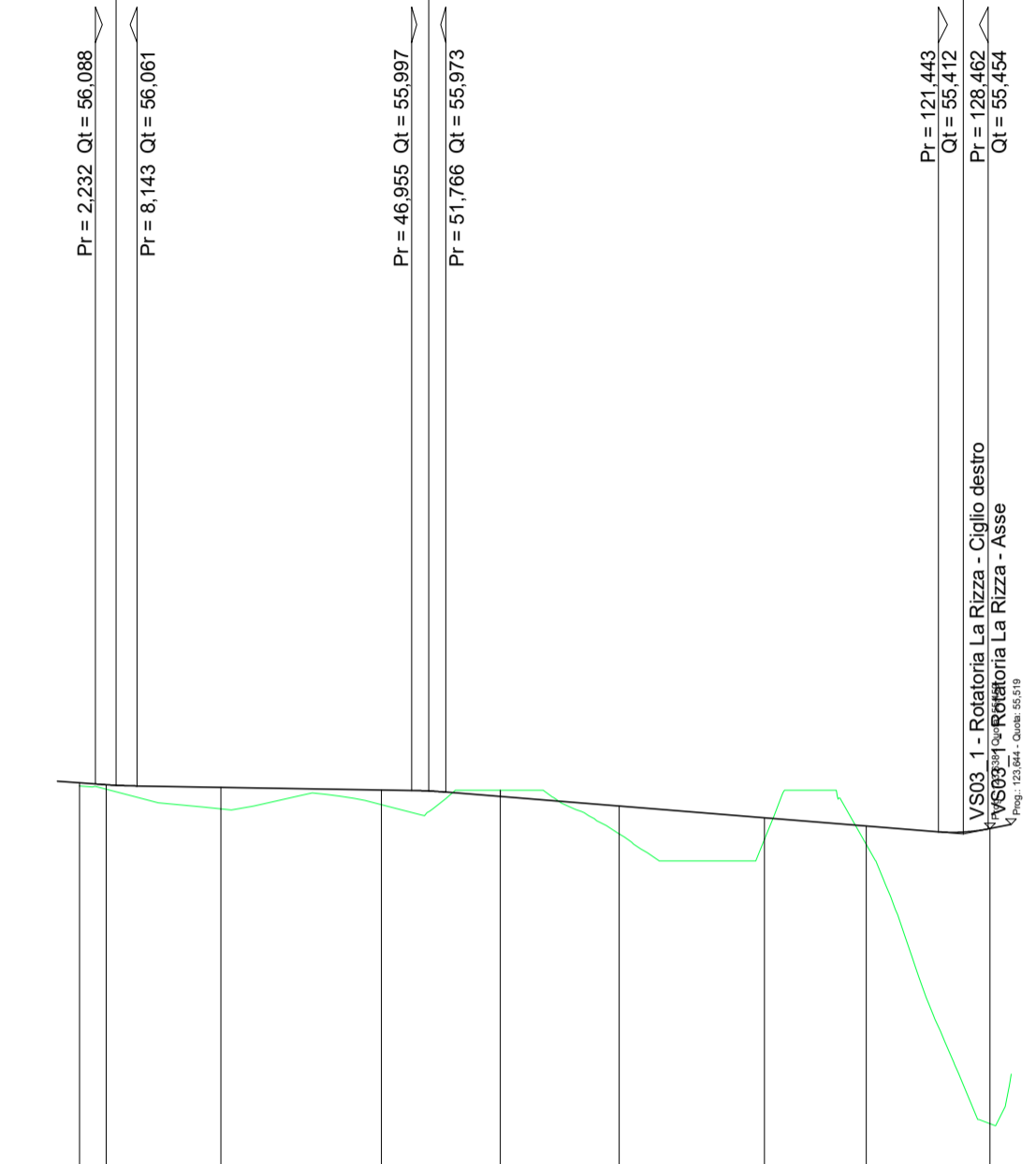
QT.RIF. 50,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | | 25,000 | 21,277 | 13,723 | 20,000 | 20,000 | 15,126 | 23,104 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | -57,000 | -55,881 | -55,829 | -56,041 | -56,000 | -53,467 | -51,289 | -57,000 |
| QUOTE PROGETTO | -55,778 | -56,408 | -56,653 | -56,512 | -56,088 | -55,061 | -55,460 | -55,778 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -1,222 | -0,628 | -0,724 | -0,471 | -0,088 | -2,194 | -4,200 | -1,222 |
| ETOMETRICHE | [Scale bar] | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Plan view diagram] | | | | | | | |
| ETOMETRICHE | [Scale bar] | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | [Superelevation diagram] | | | | | | | |
| ALLARGAMENTI | [Shoulder widening diagram] | | | | | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | [Speed diagram] | | | | | | | |

ROTATORIA LA RIZZA - RAMO VIA DELL'ALPO

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA | h = -0,073 L = 44,173 i = -0,002 | h = -0,609 L = 75,592 i = -0,008 | h = 0,393 L = 19,855 i = 0,021 |
|------------|--|--|--|--------------------------------------|
|------------|--|--|--|--------------------------------------|

| | | | |
|-----|----------|---------|---------|
| Num | 1 | 2 | 3 |
| Pr | 5,188 | 49,361 | 124,952 |
| Qt | 56,065 | 55,993 | 55,384 |
| R | 1000,000 | 750,000 | 250,000 |
| T | 2,955 | 2,406 | 3,510 |
| Fr | 0,004 | 0,004 | 0,025 |
| Sv | 5,911 | 4,811 | 7,020 |



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

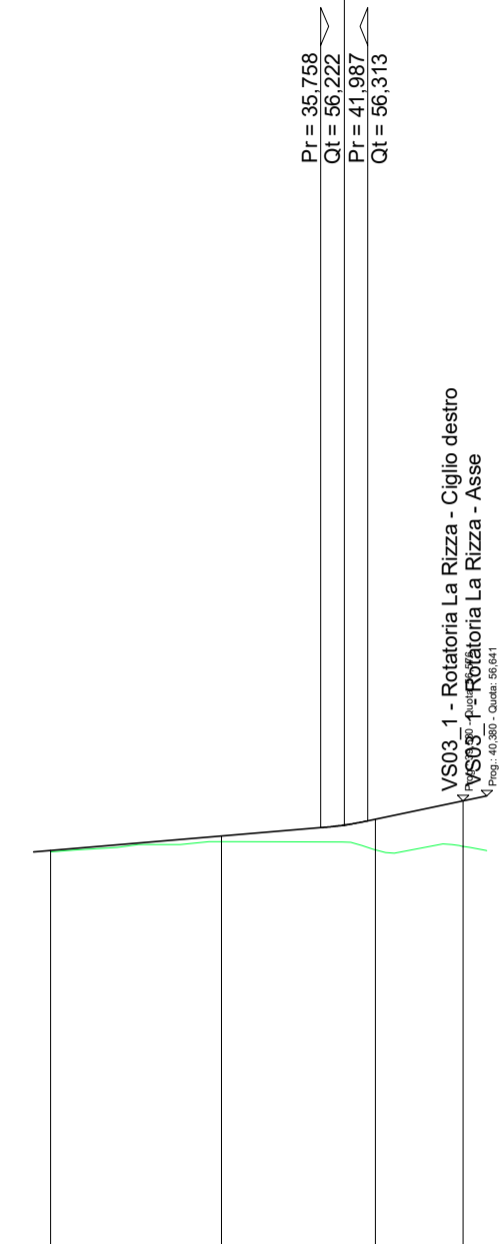
QT.RIF. 50,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | 3,791 | 16,209 | 22,684 | 16,795 | 16,795 | 20,571 | 14,377 | 17,468 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | -56,060 | -56,013 | -55,735 | -55,796 | -56,000 | -55,382 | -55,308 | -55,236 | -51,287 |
| QUOTE PROGETTO | -56,105 | -56,077 | -56,041 | -56,004 | -55,911 | -55,776 | -55,610 | -55,464 | -55,458 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0,045 | -0,064 | -0,306 | -0,208 | -0,089 | -0,394 | -0,302 | -0,259 | -4,171 |
| ETOMETRICHE | [Scale bar] | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Plan view diagram] | | | | | | | | |
| ETOMETRICHE | [Scale bar] | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | [Superelevation diagram] | | | | | | | | |
| ALLARGAMENTI | [Shoulder widening diagram] | | | | | | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | [Speed diagram] | | | | | | | | |

ROTATORIA LA RIZZA - RAMO CA BRUSA

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA | h = 0,344 L = 41,088 i = 0,008 | h = 0,393 L = 19,855 i = 0,021 |
|------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
|------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|

| | |
|-----|---------|
| Num | 1 |
| Pr | 38,873 |
| Qt | 56,248 |
| R | 500,000 |
| T | 3,114 |
| Fr | 0,010 |
| Sv | 6,229 |



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

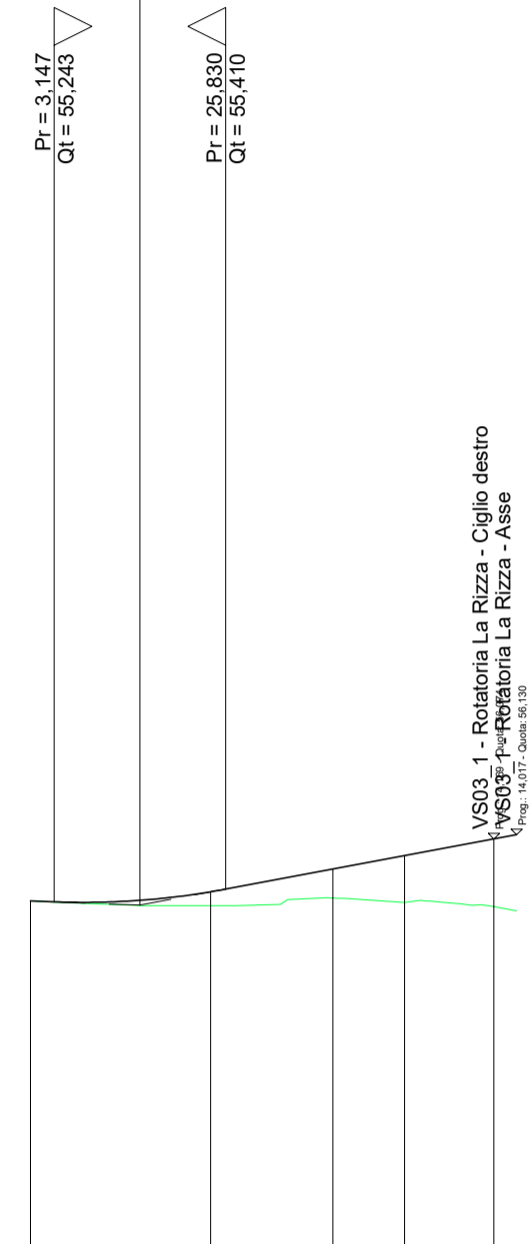
QT.RIF. 50,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | | 22,611 | 20,369 | 11,615 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | | | |
| QUOTE TERRENO | -55,901 | -56,038 | -55,928 | -55,974 |
| QUOTE PROGETTO | -55,923 | -56,112 | -56,334 | -56,678 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0,022 | -0,075 | -0,406 | -0,602 |
| ETOMETRICHE | [Scale bar] | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Plan view diagram] | | | |
| ETOMETRICHE | [Scale bar] | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | [Superelevation diagram] | | | |
| ALLARGAMENTI | [Shoulder widening diagram] | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | [Speed diagram] | | | |

ROTATORIA LA RIZZA - RAMO LA RIZZA

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA | h = -0,058 L = 14,480 i = -0,004 | h = 0,932 L = 48,927 i = 0,019 |
|------------|--|--|--------------------------------------|
|------------|--|--|--------------------------------------|

| | |
|-----|----------|
| Num | 1 |
| Pr | 14,489 |
| Qt | 55,198 |
| R | 1000,000 |
| T | 3,114 |
| Fr | 0,064 |
| Sv | 22,684 |

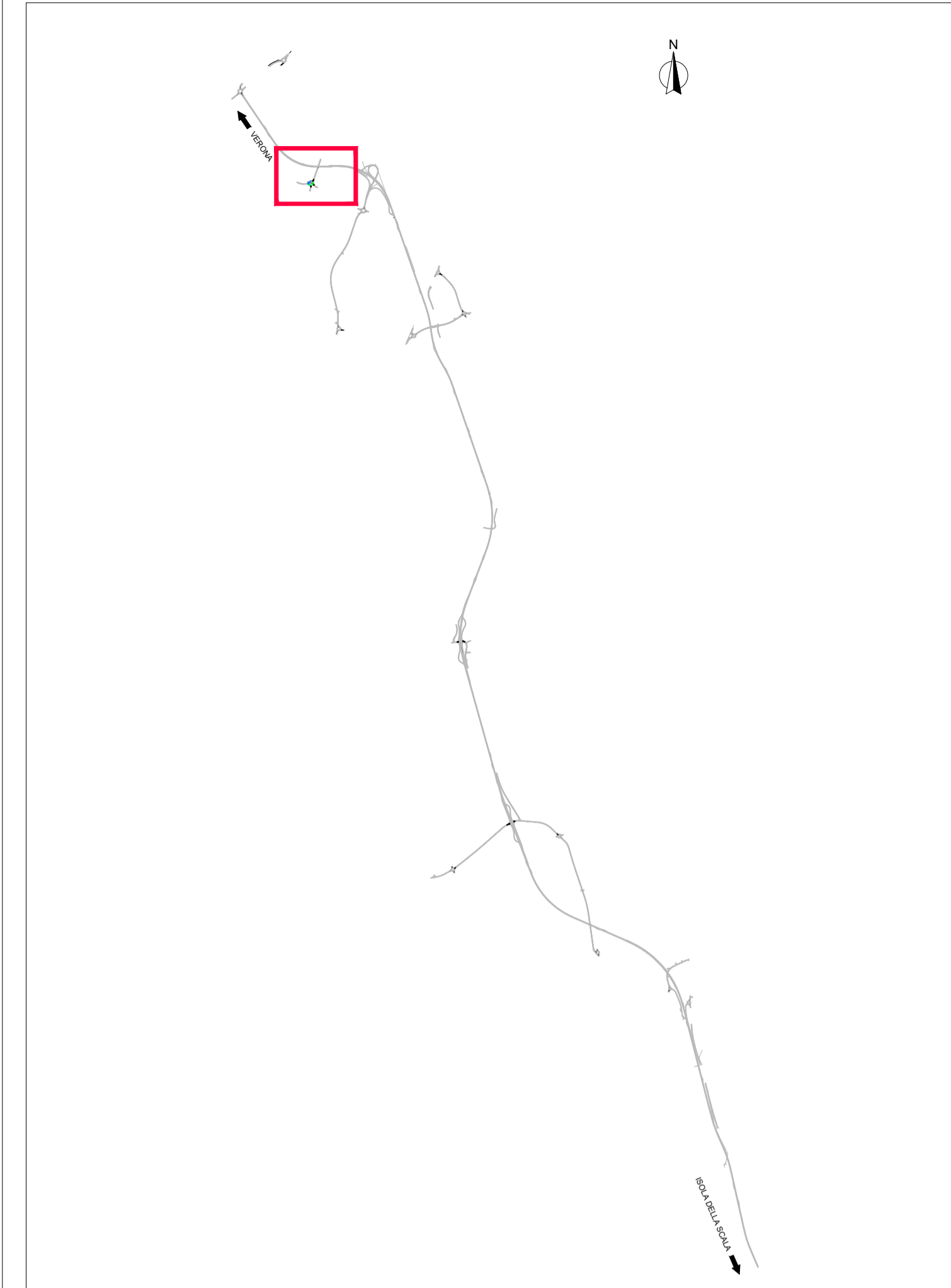


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 50,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | | 23,836 | 16,164 | 9,471 | 11,842 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | | | | |
| QUOTE TERRENO | -55,254 | -55,191 | -55,293 | -55,232 | -55,178 |
| QUOTE PROGETTO | -55,226 | -55,075 | -55,675 | -55,802 | -56,074 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0,022 | -0,194 | -0,382 | -0,620 | -0,895 |
| ETOMETRICHE | [Scale bar] | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Plan view diagram] | | | | |
| ETOMETRICHE | [Scale bar] | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | [Superelevation diagram] | | | | |
| ALLARGAMENTI | [Shoulder widening diagram] | | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | [Speed diagram] | | | | |

Quadro d'unione - scala 1:50.000



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: PROGETTISTI:

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: I GEOLOGI: PROGETTISTI:

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

PROTOCOLLO: DATA:

Progetto Stradale
Viabilità secondari La Rizza
Profili longitudinali rotatoria La Rizza e rami confluenti

CODICE PROGETTO: NOME FILE: REV. SCALA:

COVE0029 D2001 S02PS00TRAFT02_A 11/000/1:100

CODICE ELAB. S02PS00TRAFT02 A

| D | C | B | A | REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|------|-----------------|---------|-----------------|---------------|------------------|----------------|
| | | | | | Prima emissione | 12/2021 | Idro.Strade Srl | Ing. F. Tucci | Arch. G. Luciano | Ing. A. Alvaro |