



Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

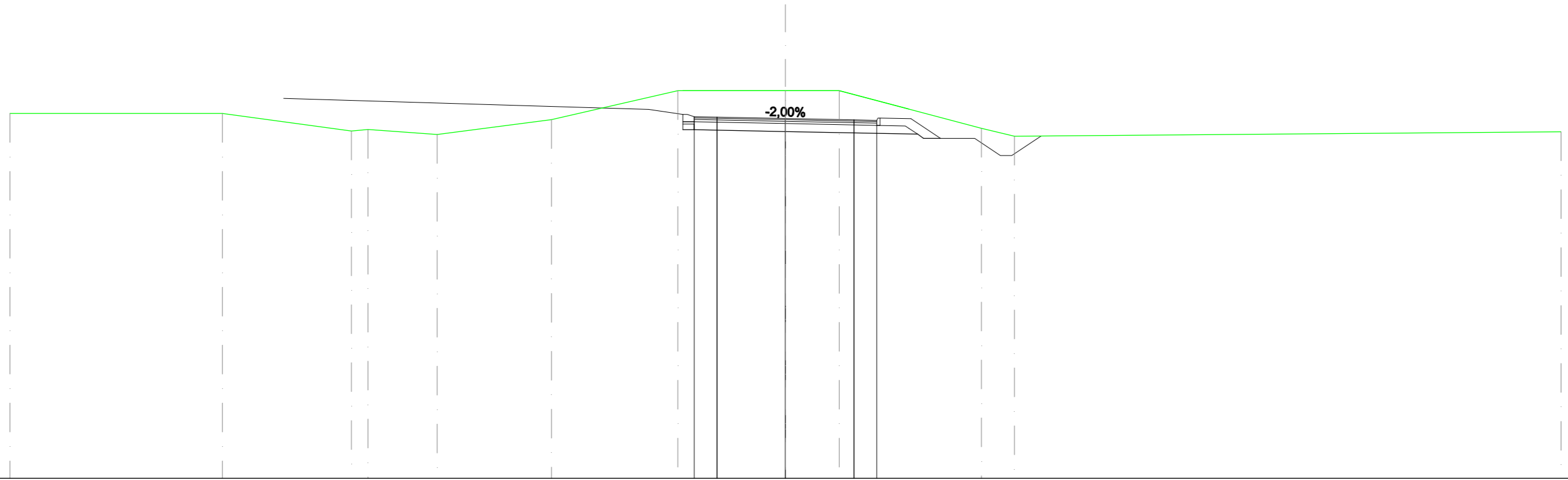
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Viabilità Secondaria La Rizza
Sezioni trasversali rotatoria La Rizza**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001		S02PS00TRASZ02_A			
CODICE ELAB.		S02PS00TRASZ02		A	1:200
D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	18,055 m ²
FOSSO	2,941 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,910 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	14,044 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,334 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 55,778
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 25,000



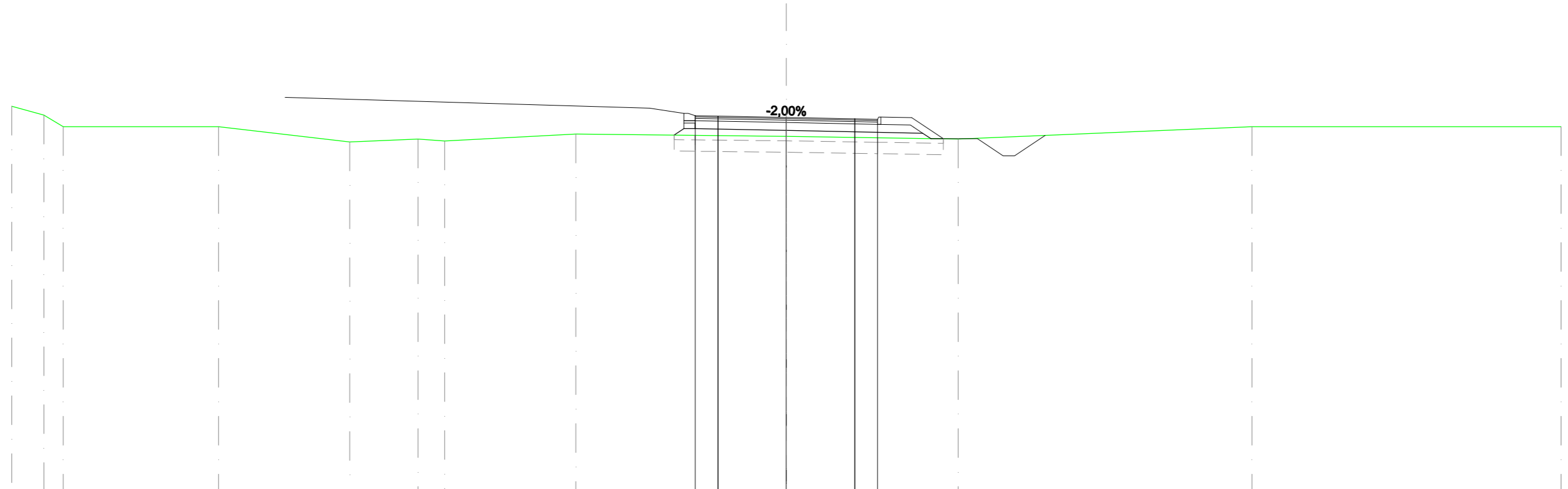
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	56,000	56,000	55,229	55,294	55,076	55,733	57,000	57,000	57,000	55,349	55,000	55,199
DIST. PARZIALI TERRENO	9,315	5,659	0,725	3,035	5,013	5,533	4,720	2,360	6,234	1,446	23,960	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-24,685	-19,026	-18,301	-15,266	-10,252	-4,720	0,000	-2,360	8,594	10,040	34,000
QUOTE STRATO SUP.							55,638	55,778	55,718	55,478	54,905	55,010
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000	1,000	1,125	1,282
DIST. PROGR. STRATO SUP.							4,500	0,000	3,000	4,000	9,423	11,205

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,002 m ²
SCOTICO	1,785 m ²
BONIFICA	4,462 m ²
FOSSO	1,468 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,787 m ²
TERRENO VEGETALE	3,020 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	26,152 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 56,406
 DIST. PROG.: 25,000
 DIST. PREC.: 25,000
 DIST. SUCC.: 21,277



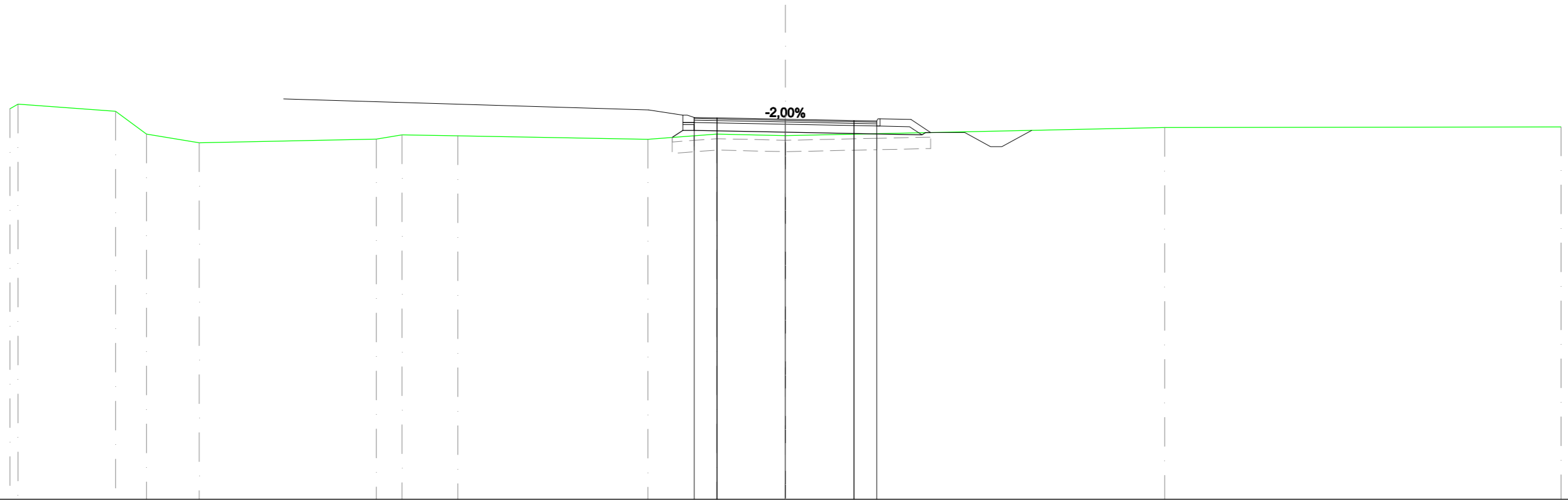
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	56,896	56,508	56,000	56,000	55,334	55,463	55,371	55,678	55,581	55,462	56,000	56,000								
DIST. PARZIALI TERRENO	1,421	0,843	6,813	5,757	2,999	1,189	5,755	9,244	7,544	12,888	13,568									
DIST. Progr. TERRENO	-34,000	-32,579	-31,735	-24,922	-19,166	-16,167	-14,999	-9,244	0,000	7,544	20,432	34,000								
QUOTE STRATO SUP.									56,406	56,346	56,106	56,326	56,426	56,426	56,399	55,472	55,472	54,722	54,722	55,621
DIST. PARZIALI STRATO SUP.									1,000	3,000	3,000	1,000	1,350	1,389	1,500	1,125	0,500	1,349		
DIST. Progr. STRATO SUP.	4,500	4,300	4,000	3,000	0,000	3,000	4,000	4,050	4,150	5,500	6,889	8,389	9,514	10,014	11,362					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,119 m ²
SCOTICO	1,790 m ²
BONIFICA	4,482 m ²
FOSSO	1,211 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,109 m ²
TERRENO VEGETALE	2,391 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	25,044 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 56,653
 DIST.PROG.: 46,277
 DIST.PREC.: 21,277
 DIST.SUCC.: 13,723



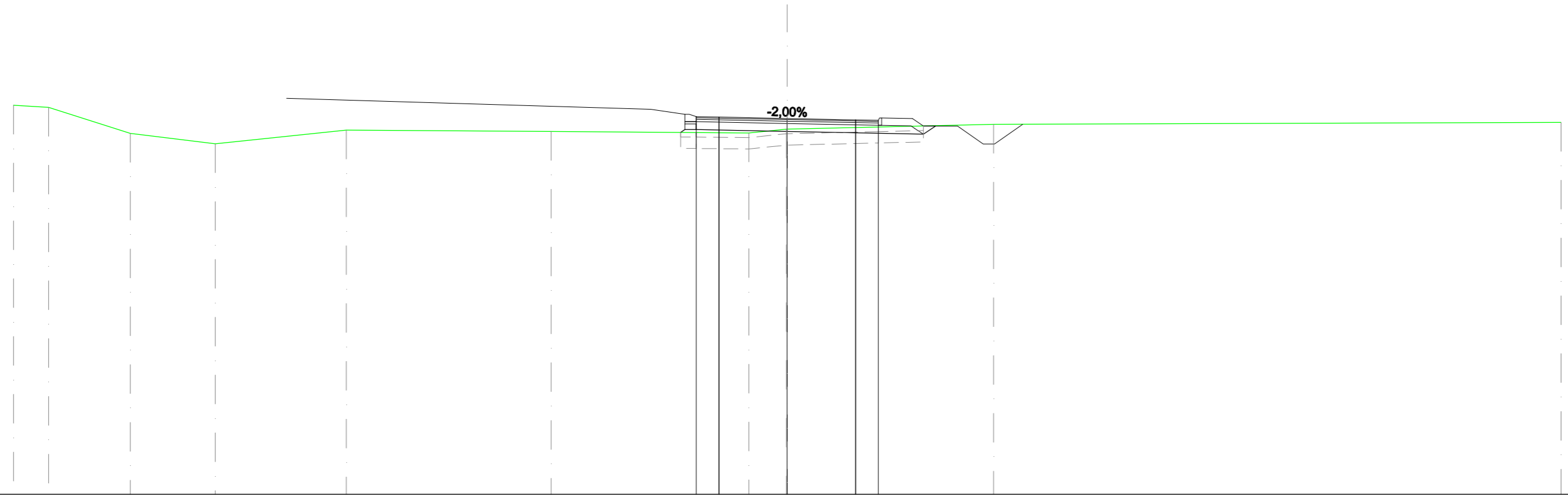
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	57,112 57,310	57,000	56,000	55,616		55,782	55,970	55,923	55,774	56,000	55,929		56,293		56,318					
DIST. PARZIALI TERRENO		4,273	1,364	2,315	7,762	1,123	2,451	8,330	3,015	3,016	16,628		17,372							
DIST. PROGR. TERRENO	34,000 -33,636	-29,364	-28,010	-25,695		-17,934	-16,811	-14,360	-6,030	-3,016	0,000		16,628		34,000					
QUOTE STRATO SUP.									56,513	56,833	56,573	56,573	56,353	56,673	56,646	56,069	56,069	55,450	55,450	56,165
DIST. PARZIALI STRATO SUP.									1,000	3,000	3,000	1,000	1,360	0,866	1,500	1,125	0,500	1,301		
DIST. PROGR. STRATO SUP.	4,500	4,300	4,000	3,000	0,000	3,000	4,000	4,150	5,500	6,366	7,866	8,991	9,491	10,792						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,506 m ²
SCOTICO	1,013 m ²
BONIFICA	4,283 m ²
FOSSO	1,487 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,387 m ²
TERRENO VEGETALE	1,935 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	20,803 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 56,512
 DIST. PROG.: 60,000
 DIST. PREC.: 13,723
 DIST. SUCC.: 20,000



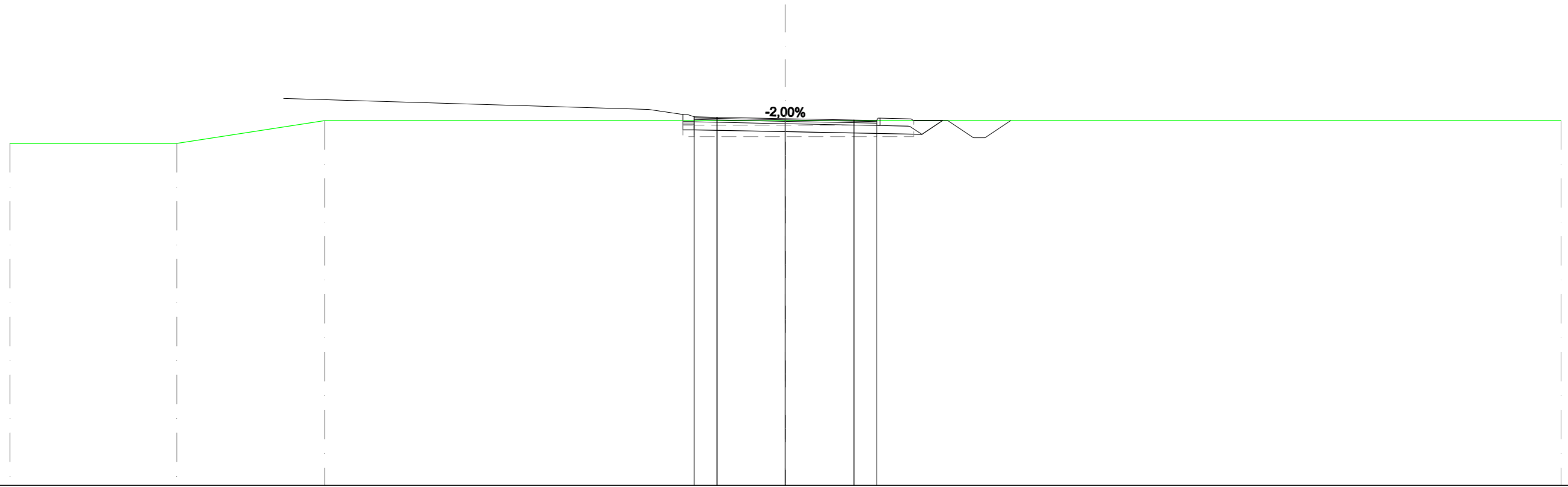
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	57,094	57,000	55,859	55,404	56,000	55,944	55,874	56,041	56,041	56,253	56,342	
DIST. PARZIALI TERRENO	1,544	3,595	3,730	5,754	9,006	8,684	1,653	9,063	24,937			
DIST. Progr. TERRENO	-34,000	-32,456	-28,861	-25,131	-19,377	-10,371	-1,687	-0,033	0,000	9,063	34,000	
QUOTE STRATO SUP.							56,372	56,512	56,452	56,212	56,390	56,258
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000	1,000	1,350	1,234
DIST. Progr. STRATO SUP.							4,500	0,000	3,000	4,000	8,611	10,345

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,480 m ²
BONIFICA	1,894 m ²
FOSSO	1,219 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,497 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	12,550 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 56,088
 DIST.PROG.: 80,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 3,000



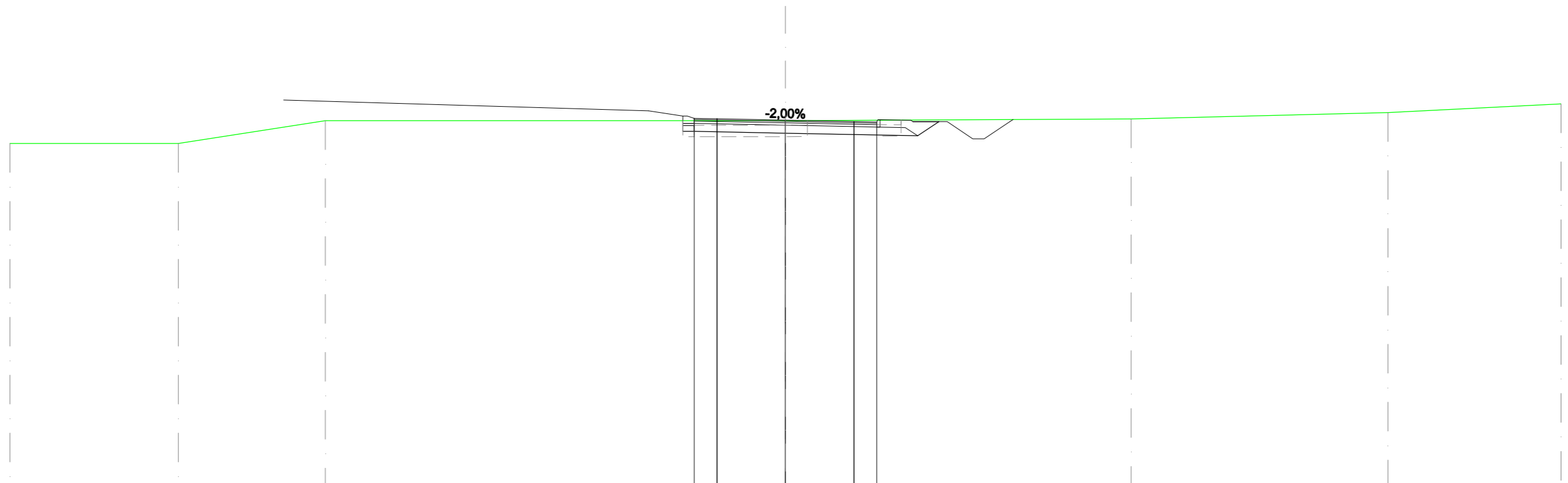
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	55,000	55,000	56,000	56,000	56,000	56,000
DIST. PARZIALI TERRENO	7,319	6,474	20,208		34,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-26,681	-20,208	0,000		34,000
QUOTE STRATO SUP.				55,948	56,088	56,028
				56,268	55,788	56,008
				55,948	56,108	55,788
				56,168	56,108	56,081
				56,148	56,000	56,000
					55,250	55,250
					56,000	56,000
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	3,000	3,000
				1,000	3,000	1,000
				1,350	1,350	1,350
				1,500	1,500	1,500
				1,125	1,125	1,125
				0,500	0,500	0,500
				1,125	1,125	1,125
DIST. PROGR. STRATO SUP.				4,500	0,000	3,000
				4,300	0,000	4,000
				4,000	0,000	4,050
				3,000	0,000	4,150
					0,000	5,500
					0,000	5,622
					0,000	7,122
					0,000	8,247
					0,000	8,747
					0,000	9,872

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,114 m ²
BONIFICA	1,030 m ²
FOSSO	1,571 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,457 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	11,441 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,334 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 56,024
 DIST.PROG.: 83,000
 DIST.PREC.: 3,000
 DIST.SUCC.: 6,999



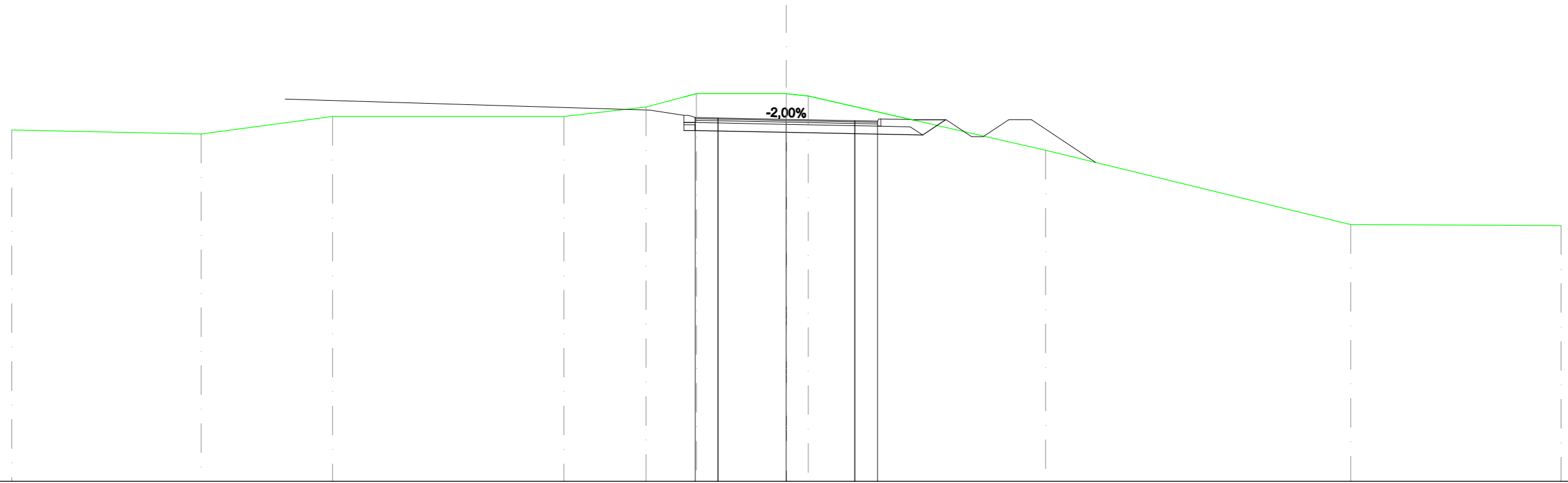
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	55,000	55,000	56,000	56,000	56,077	56,354	56,739
DIST. PARZIALI TERRENO	7,391	6,440	20,169	15,151	11,266	7,583	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-26,609	-20,169	0,000	15,151	26,417	34,000
QUOTE STRATO SUP.				55,884 56,204 55,884 56,104 56,084	56,024	55,964	55,724 55,944 56,044 55,724 56,044 56,017 55,958 55,958
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000 3,000	3,000	1,000	1,350 1,500 1,125 0,500 1,125
DIST. PROGR. STRATO SUP.				4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000	-3,000	4,000 4,050 4,150 5,589 -7,089 8,214 -8,714 9,839 9,978

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	14,629 m ²
FOSSO	0,074 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,365 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	7,874 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 55,875
 DIST.PROG.: 89,999
 DIST.PREC.: 6,999
 DIST.SUCC.: 10,001



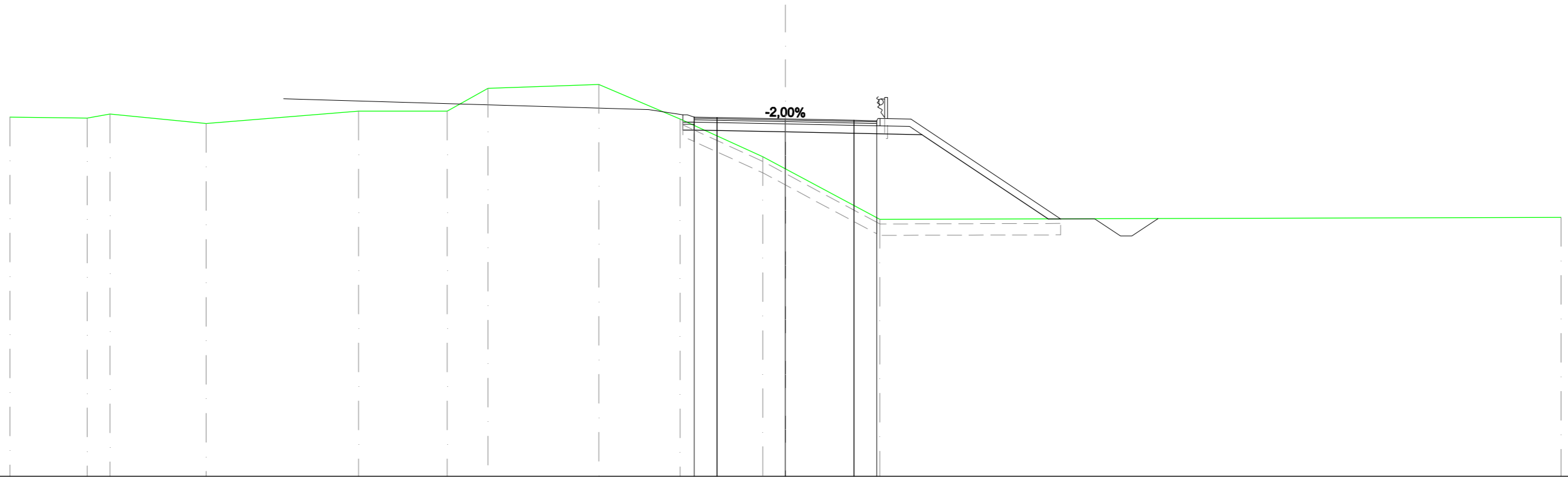
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	55,406	55,234	56,000	56,000	56,412	57,000	57,000	56,897	54,522	51,257	51,221
DIST. PARZIALI TERRENO	8,315	5,768	10,154	3,605	2,207	3,950	0,984	10,410	13,398	9,228	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-25,685	-19,916	-9,762	-6,157	-3,950	0,000	0,984	-11,374	-24,772	-34,000
QUOTE STRATO SUP.						55,735	56,055	55,735	55,859	55,859	53,987
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	3,000	3,000	1,000	1,360	2,807
DIST. PROGR. STRATO SUP.						4,500	4,300	4,000	3,000	0,000	13,570

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,201 m ²
SCOTICO	1,555 m ²
BONIFICA	4,194 m ²
FOSSO	1,244 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	31,062 m ²
TERRENO VEGETALE	9,235 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	3,785 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,399 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 55,661
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 10,001
 DIST.SUCC.: 15,126



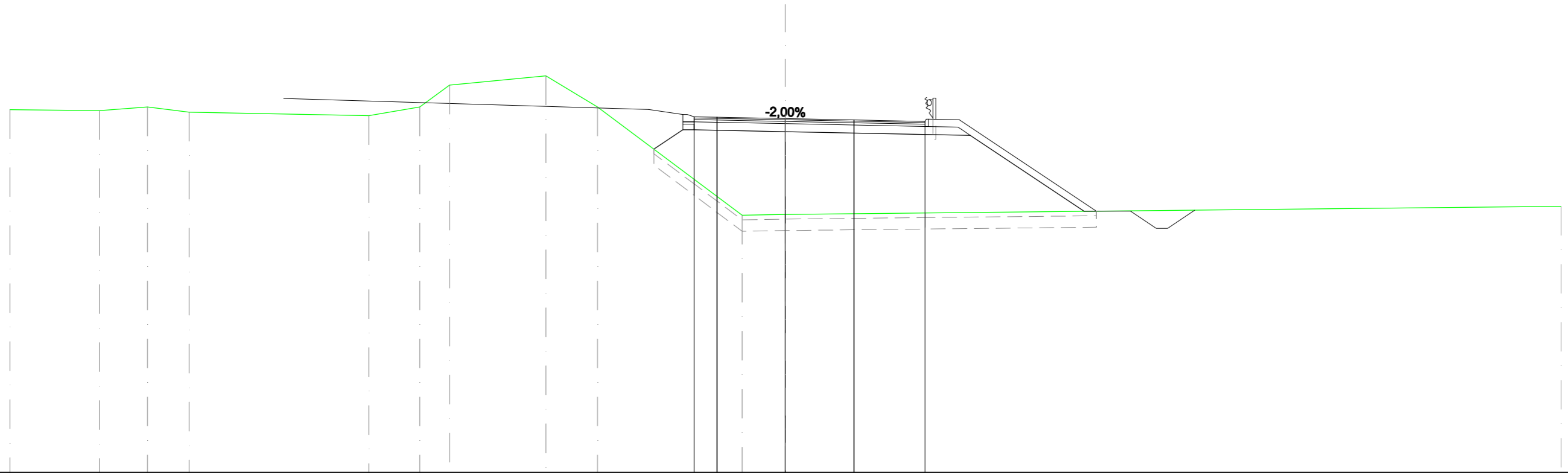
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	55,742	55,693	55,874	55,457	56,000	56,000	57,000	57,170	55,663	54,000	53,467	51,257	51,341											
DIST. PARZIALI TERRENO	3,388	0,999	4,220	6,677	3,891	1,780	4,863	3,561	3,624	0,997	4,134	29,866												
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-30,612	-29,613	-25,392	-18,715	-14,824	-13,044	-8,181	-4,621	-0,997	0,000	4,134	34,000											
QUOTE STRATO SUP.									55,521	55,661	55,601	55,361	55,361	55,681	55,681	55,681	55,654	51,279	51,279	50,529	50,529	51,279	51,291	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.									1,000	3,000	3,000	1,000	1,360	6,559	1,500	1,125	0,500	1,125	16,309	16,327				
DIST. PROGR. STRATO SUP.									4,500	0,000	3,000	4,000	4,050	12,059	13,559	14,684	15,184	16,309						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,378 m ²
BONIFICA	5,945 m ²
FOSSO	1,317 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	52,109 m ²
TERRENO VEGETALE	8,568 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	8,168 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,120 m
STRATO DI BINDER	10,120 m
STRATO DI BASE	10,120 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,141 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 55,490
 DIST.PROG.: 115,126
 DIST.PREC.: 15,126
 DIST.SUCC.: 16,407



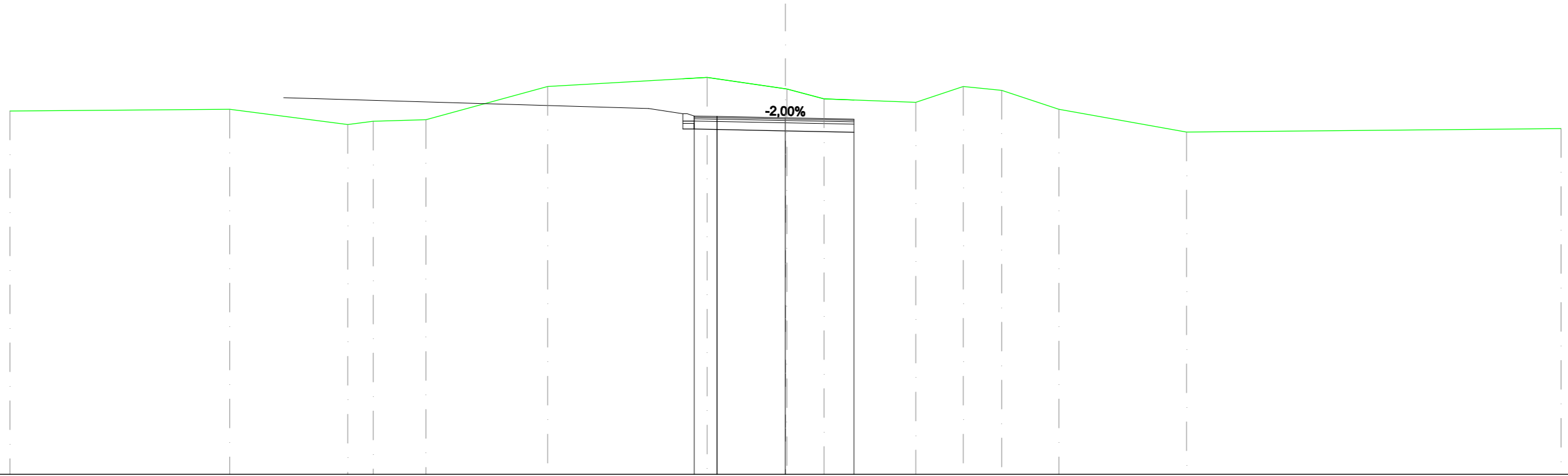
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	55,879	55,840	56,000	55,774	55,623	56,000	56,958	57,368	56,000	51,257	51,289	51,653														
DIST. PARZIALI TERRENO	3,922	2,114	1,822	7,877	2,234	1,303	4,229	2,259	6,343	1,899	34,000															
DIST. Progr. TERRENO	-34,000	-30,078	-27,965	-26,143	-18,266	-16,032	-14,729	-10,500	-8,241	-1,899	0,000	34,000														
QUOTE STRATO SUP.										55,350	55,490	55,430	55,147	55,267	55,467	55,147	55,467	55,440	51,435	51,435	50,885	50,885	51,435	51,481		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.										1,000	3,000	3,000	3,120	1,350	6,005	1,500	1,125	0,500	1,125							
DIST. Progr. STRATO SUP.										4,500	4,300	4,000	3,000	0,000	3,000	6,120	6,170	6,270	7,620	13,625	15,125	16,250	16,750	17,875	17,944	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	14,099 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	6,775 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,450 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,145 m ²

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 55,627
 DIST.PROG.: 131,533
 DIST.PREC.: 16,407
 DIST.SUCC.: 6,697



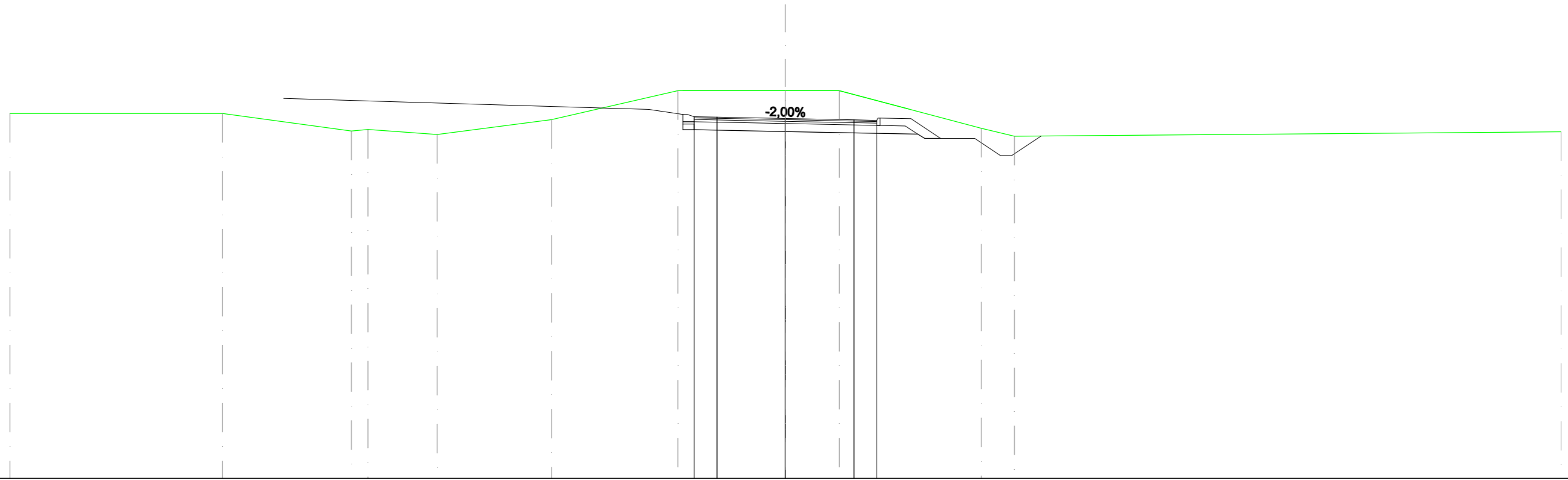
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	55,927	56,000	55,331	55,479	55,545	57,000	57,398	56,902	56,892	56,458	56,305	57,000	56,834	56,000	55,000	55,156
DIST. PARZIALI TERRENO	9,641	5,171	1,117	2,313	5,334	6,992	3,432	1,619	4,025	2,084	1,682	2,509	5,595	16,417		
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-24,359	-19,187	-18,071	-15,757	-10,423	-3,432	0,000	0,069	1,688	5,713	7,797	9,479	11,988	17,583	34,000
QUOTE STRATO SUP.							55,487	55,607	55,487	55,707	55,687	55,627	55,567			
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000							
DIST. PROGR. STRATO SUP.							4,500	4,300	4,000	3,000	0,000	3,000				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	18,106 m ²
FOSSO	2,941 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,910 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	14,044 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,334 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,175 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 55,778
 DIST.PROG.: 138,230
 DIST.PREC.: 6,697



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	56,000	56,000	55,229	55,294	55,076	55,733	57,000	57,000	57,000	55,349	55,000	55,199
DIST. PARZIALI TERRENO	9,315	5,659	0,725	3,035	5,013	5,533	4,720	2,360	6,234	1,446	23,960	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-24,685	-19,026	-18,301	-15,266	-10,252	-4,720	0,000	-2,360	8,594	10,040	-34,000
QUOTE STRATO SUP.							55,638	55,778	55,718	54,905	54,155	55,010
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000	1,000	1,125	1,282
DIST. PROGR. STRATO SUP.							4,500	0,000	3,000	4,000	9,423	11,205