

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

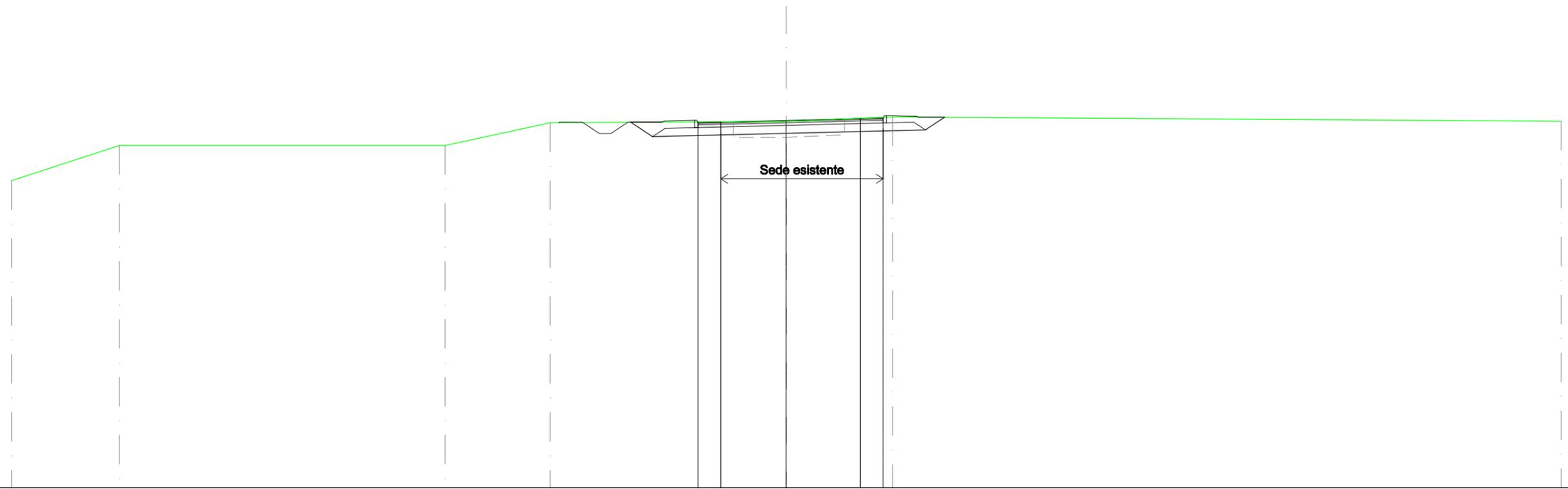
**Progetto Stradale
Viabilità Secondaria La Rizza
Sezioni trasversali rami confluenti Rotatoria La Rizza**

CODICE PROGETTO	NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S02PS00TRASZ03_A			
	CODICE ELAB.		A	1:200
	S02PS00TRASZ03			
D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Rotatoria La Rizza
Ramo via dell'Alpo

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,437 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,120 m ²
BONIFICA	0,743 m ²
FOSSO	0,596 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,855 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,120 m
STRATO DI BINDER	8,120 m
STRATO DI BASE	8,120 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,006 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 56,105
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 3,791



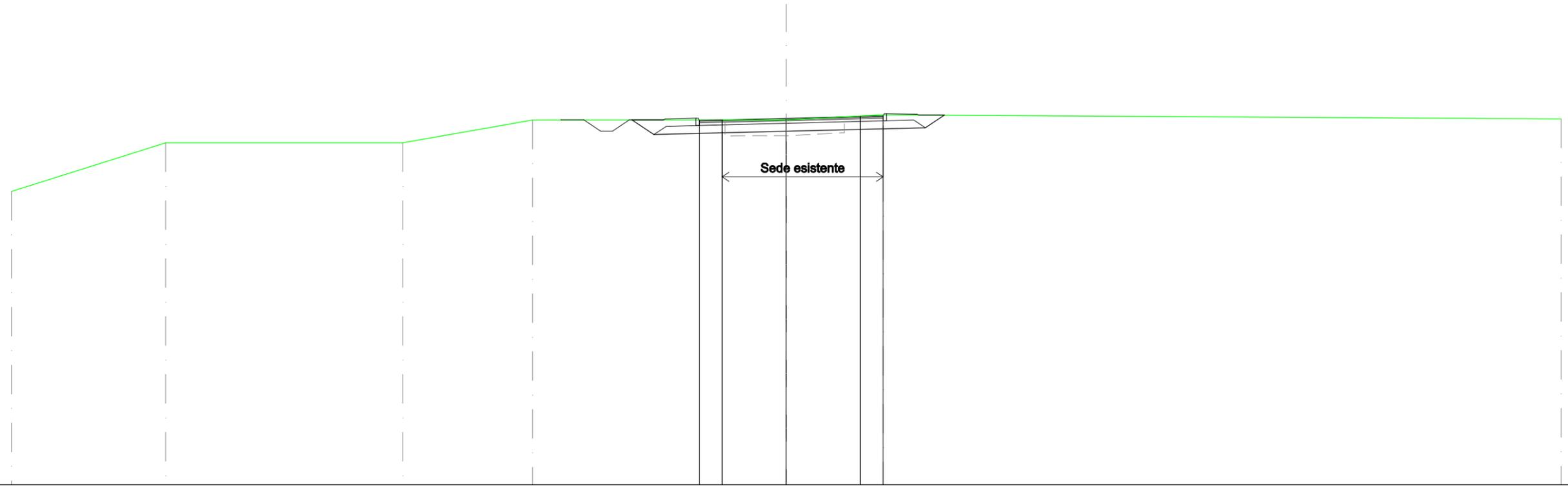
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	53,460	55,000	55,000	56,000	56,060	56,258	56,067
DIST. PARZIALI TERRENO	4,733	14,292	4,618	10,357	4,661	29,339	
DIST. Progr. TERRENO	-34,000	-29,267	-14,975	-10,357	0,000	4,661	34,000
QUOTE STRATO SUP.				56,002 56,028 56,028 55,528 55,528 56,028	56,028 56,081 55,788 56,108 56,008 55,788 56,033	56,105 56,186	55,991 56,211 56,511 55,991 56,311 56,284 56,251
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000 0,750 0,500 0,750 1,500	1,350 1,000 2,870	3,250	1,000 1,350
DIST. Progr. STRATO SUP.				-9,987 -8,948 -8,948 -8,198 -7,698 -6,949	-5,449 -5,370 -4,020 -3,920 -3,870 -2,870	0,000	-3,250 4,250 4,300 4,400 5,750 5,800

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,343 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,063 m
BONIFICA	0,848 m ²
FOSSO	0,619 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,858 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,063 m
STRATO DI BINDER	8,063 m
STRATO DI BASE	8,063 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,986 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 56,077
 DIST.PROG.: 3,791
 DIST.PREC.: 3,791
 DIST.SUCC.: 16,209



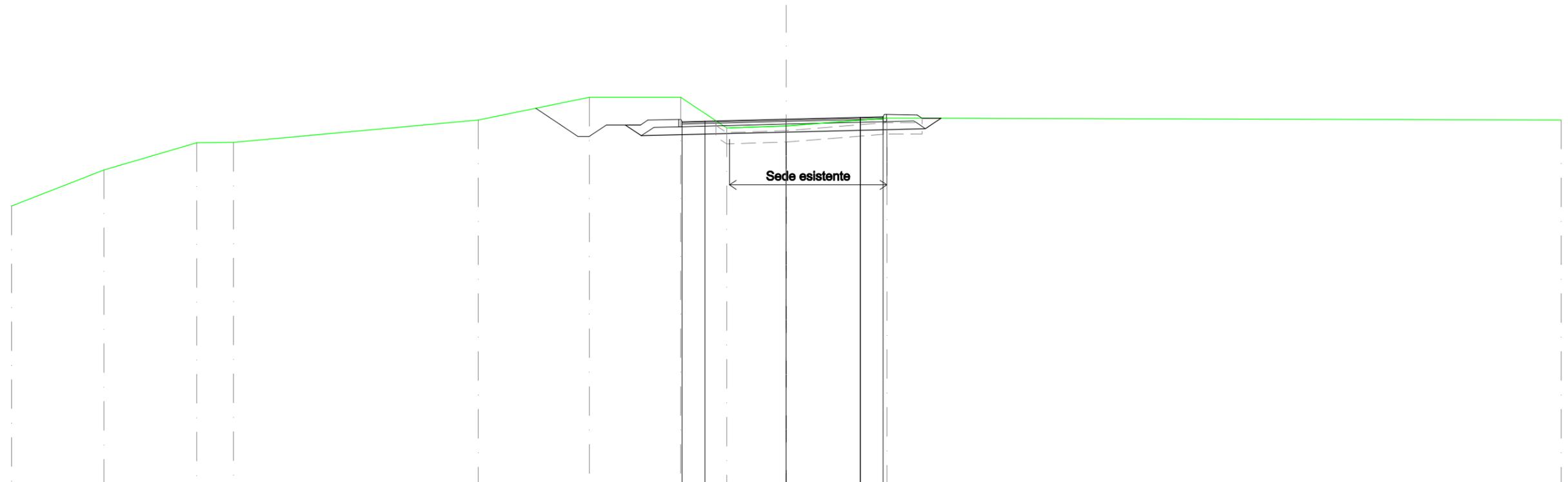
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	52,872	55,000	55,000	56,000	56,013	56,226	56,052
DIST. PARZIALI TERRENO	6,765	10,399	5,702	11,134	4,250	29,750	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-27,235	-16,836	-11,134	0,000	4,250	34,000
QUOTE STRATO SUP.				56,001 56,007 56,007 55,507 55,507 56,007 56,007 56,055 55,762 56,082 55,762 55,982 56,007	56,077	56,159	55,964 56,184 56,284 55,964 56,284 56,257 56,217
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000 0,750 0,500 0,750 1,500 1,350 1,000 2,813	3,250	1,000 1,350	
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-9,892 -8,884 -8,135 -7,635 -6,885 -5,385 -5,313 -3,963 -3,863 -3,813 -2,813	0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -4,400 -5,750 -5,809	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,313 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,907 m
BONIFICA	3,039 m ²
FOSSO	5,250 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,344 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,820 m
STRATO DI BINDER	8,820 m
STRATO DI BASE	8,820 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,178 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 56,041
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 16,209
 DIST.SUCC.: 22,684



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

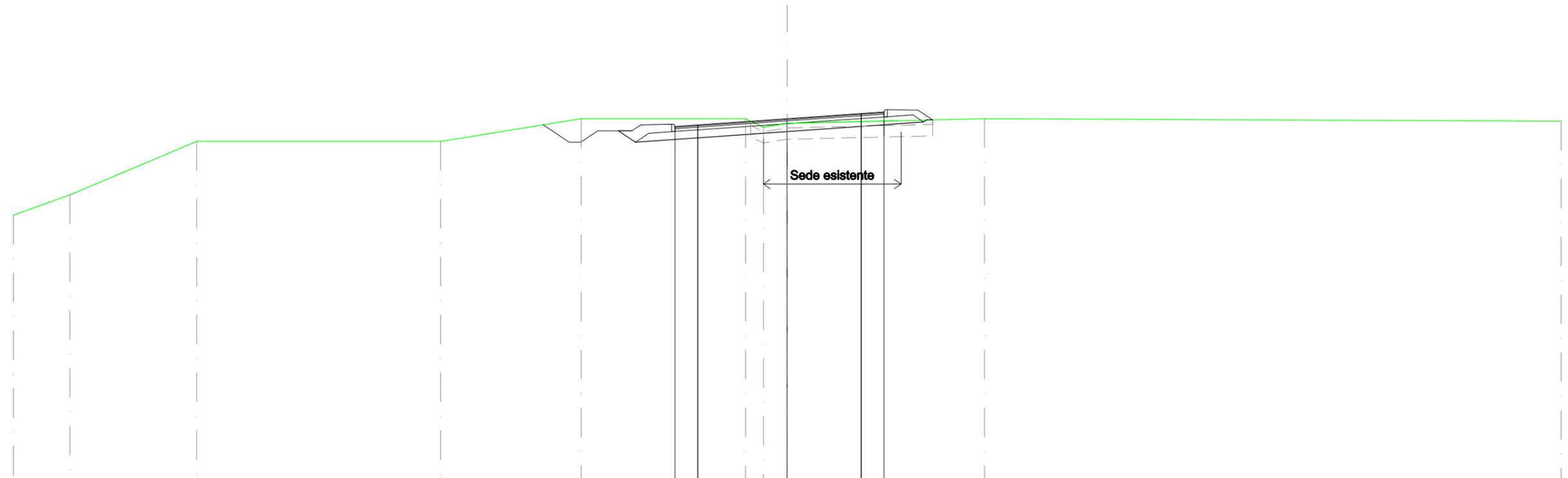
QUOTE TERRENO	52,224	53,811	55,000	55,021	56,000	57,000	57,000	55,650	55,735	56,085	56,000																
DIST. PARZIALI TERRENO	4,055	4,077	1,611	10,740	4,880	4,000	2,022	2,614	4,415	29,585																	
DIST. PROGR. TERRENO	-34,000	-29,945	-25,868	-24,257	-13,517	-8,637	-4,637	-2,614	0,000	4,415	34,000																
QUOTE STRATO SUP.						56,517	55,783	55,283	55,783	55,783	56,000	55,707	56,027	56,027	55,927	55,707	55,952	56,041	56,122	55,927	56,147	56,247	55,927	56,247	56,220	56,080	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,100	0,750	0,500	0,750	1,500	1,350	1,000	3,570	3,250	1,000	1,350											
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-10,995	-9,895	-9,145	-8,645	-7,896	-6,396	-6,070	-4,720	-4,620	-4,570	-3,570	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	5,960				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,500 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,047 m
SCOTICO	0,220 m ²
BONIFICA	3,469 m ²
FOSSO	2,415 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,001 m ²
TERRENO VEGETALE	3,944 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,183 m
STRATO DI BINDER	9,183 m
STRATO DI BASE	9,183 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,244 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 56,004
 DIST. PROG.: 42,684
 DIST. PREC.: 22,684
 DIST. SUCC.: 16,795

SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000



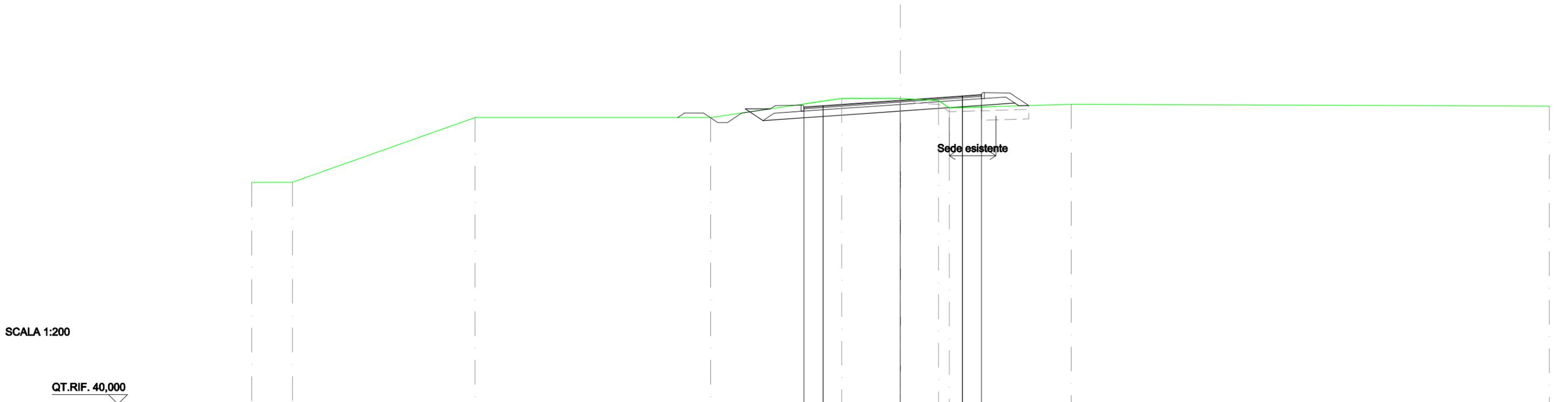
QUOTE TERRENO	51,770	52,654	55,000	55,000	56,000	56,000	55,631	55,796	56,000	55,892																
DIST. PARZIALI TERRENO	2,488	5,564	10,727	6,165	7,224	0,786	1,047	8,667	25,333																	
DIST. Progr. TERRENO	-34,000	-31,512	-25,948	-15,221	-9,056	-1,832	-1,047	0,000	8,667	34,000																
QUOTE STRATO SUP.					55,731	55,469	54,969	54,969	55,469	55,469	55,731	55,438	55,758	55,658	55,438	55,728	56,004	56,231	56,081	56,301	56,401	56,081	56,401	56,374	56,946	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					0,750	0,500	0,750	1,500	1,350	1,000	3,933	3,250	1,000	1,350	0,641											
DIST. Progr. STRATO SUP.					-10,718	-10,326	-9,576	-9,076	-8,327	-6,827	-6,433	-5,083	-4,983	-4,933	-3,933	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	6,391				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,801 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	2,433 m
SCOTICO	0,862 m ²
BONIFICA	1,238 m ²
FOSSO	0,386 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,306 m ²
TERRENO VEGETALE	4,189 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,304 m
STRATO DI BINDER	9,304 m
STRATO DI BASE	9,304 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,432 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 55,911
 DIST. PROG.: 59,479
 DIST. PREC.: 16,795
 DIST. SUCC.: 16,795

SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000



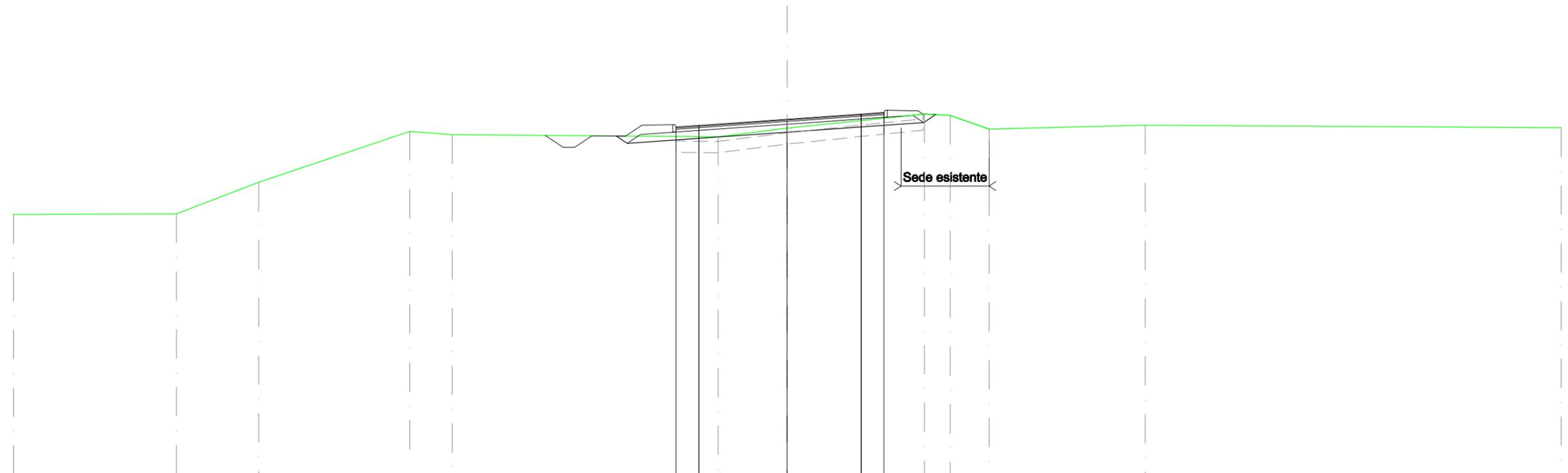
QUOTE TERRENO	51,604	51,618		55,000		55,000		56,000	56,000	55,894	55,506		55,698		55,606													
DIST. PARZIALI TERRENO	2,150		9,565		12,340		6,871	3,074	1,999	0,568		6,381		25,052														
DIST. Progr. TERRENO	-34,000	-31,850		-22,285		-9,945		-3,074	0,000	1,999	2,567		-8,948		-34,000													
QUOTE STRATO SUP.						55,000	55,237	55,237	54,737	54,737	55,237		55,455	55,631	55,338	55,358	55,358	55,338	55,628	55,911	56,139	55,989	56,209	56,309	56,389	56,309	56,282	55,631
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	0,750	0,500	0,750	1,500			1,350	1,350	1,000	4,054		3,250		1,000	1,350	0,976						
DIST. Progr. STRATO SUP.						-11,671	-11,315	-10,315	-9,566	-9,066	-8,316		-6,816	-6,554	-5,204	-5,104	-5,054	-4,054		0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	6,726		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,743 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	1,512 m
SCOTICO	0,563 m ²
BONIFICA	4,983 m ²
FOSSO	0,676 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,827 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,134 m
STRATO DI BINDER	9,134 m
STRATO DI BASE	9,134 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,373 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 55,776
 DIST.PROG.: 76,274
 DIST.PREC.: 16,795
 DIST.SUCC.: 20,571

SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

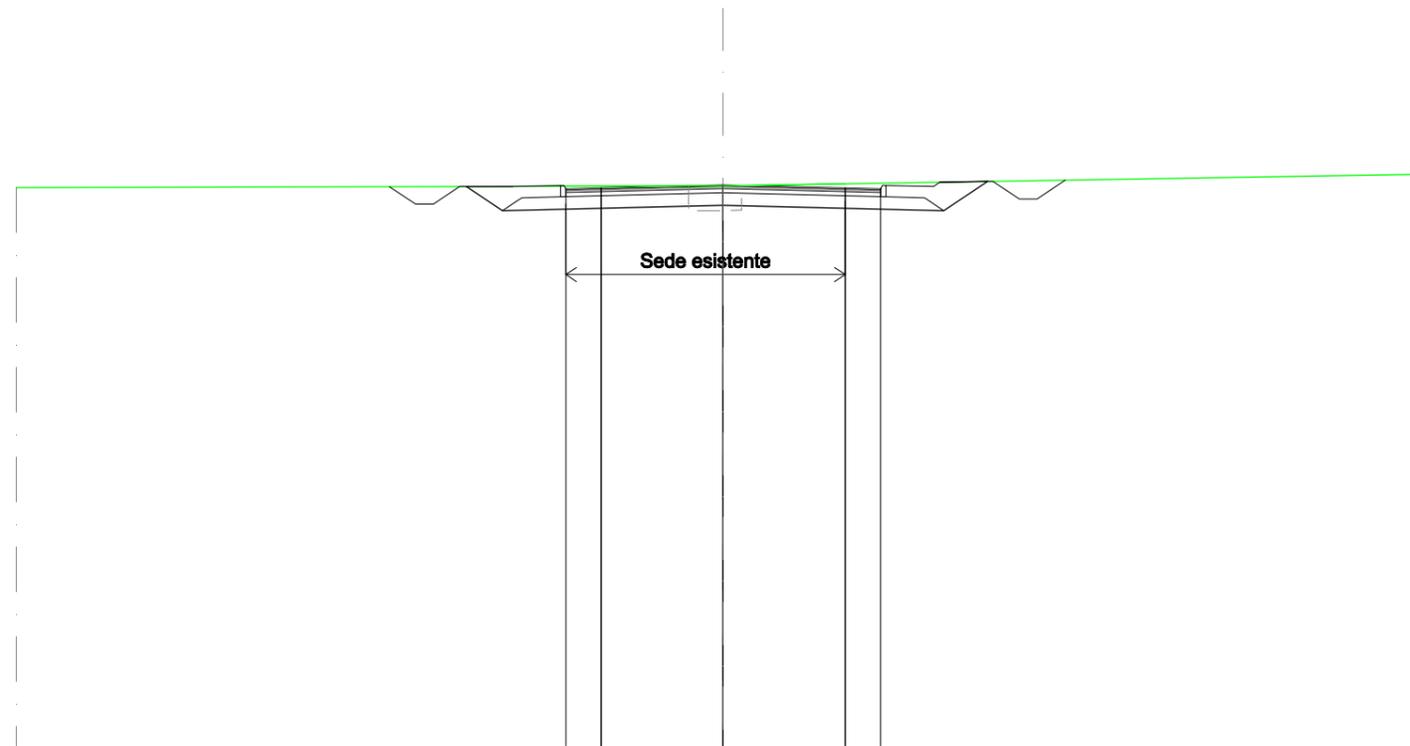


QUOTE TERRENO	51,588	51,618	53,000	55,241	55,097	55,000	55,382	56,000	55,937	55,338	55,513	55,396
DIST. PARZIALI TERRENO	7,170	3,612	6,635	1,863	11,689	3,031	6,027	1,137	1,704	6,862	18,271	
DIST. Progr. TERRENO	-34,000	-26,830	-23,219	-16,583	-14,720	-3,031	0,000	6,027	7,164	8,867	15,729	34,000
QUOTE STRATO SUP.						55,063 55,034 54,534 54,534 55,034	55,034 55,507	55,214 55,534 55,534 55,434 55,214 55,504	55,776	56,003 55,853 56,073 56,173 55,953 56,173 56,146 55,995		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						0,750 0,500 0,750	1,500 0,710 1,350	1,000 3,884	3,250	1,000 1,350		
DIST. Progr. STRATO SUP.						-10,637 -10,593 -9,843 -9,343 -8,594	-7,094 -6,384	-5,034 -4,934 -4,884 -3,884	0,000	-3,250 4,250 4,300 4,400 5,750 5,977		

Rotatoria La Rizza
Ramo Ca Brusà

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,944 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,909 m
BONIFICA	0,212 m ²
FOSSO	1,278 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,914 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,909 m
STRATO DI BINDER	8,909 m
STRATO DI BASE	8,909 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,179 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 55,923
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 22,611



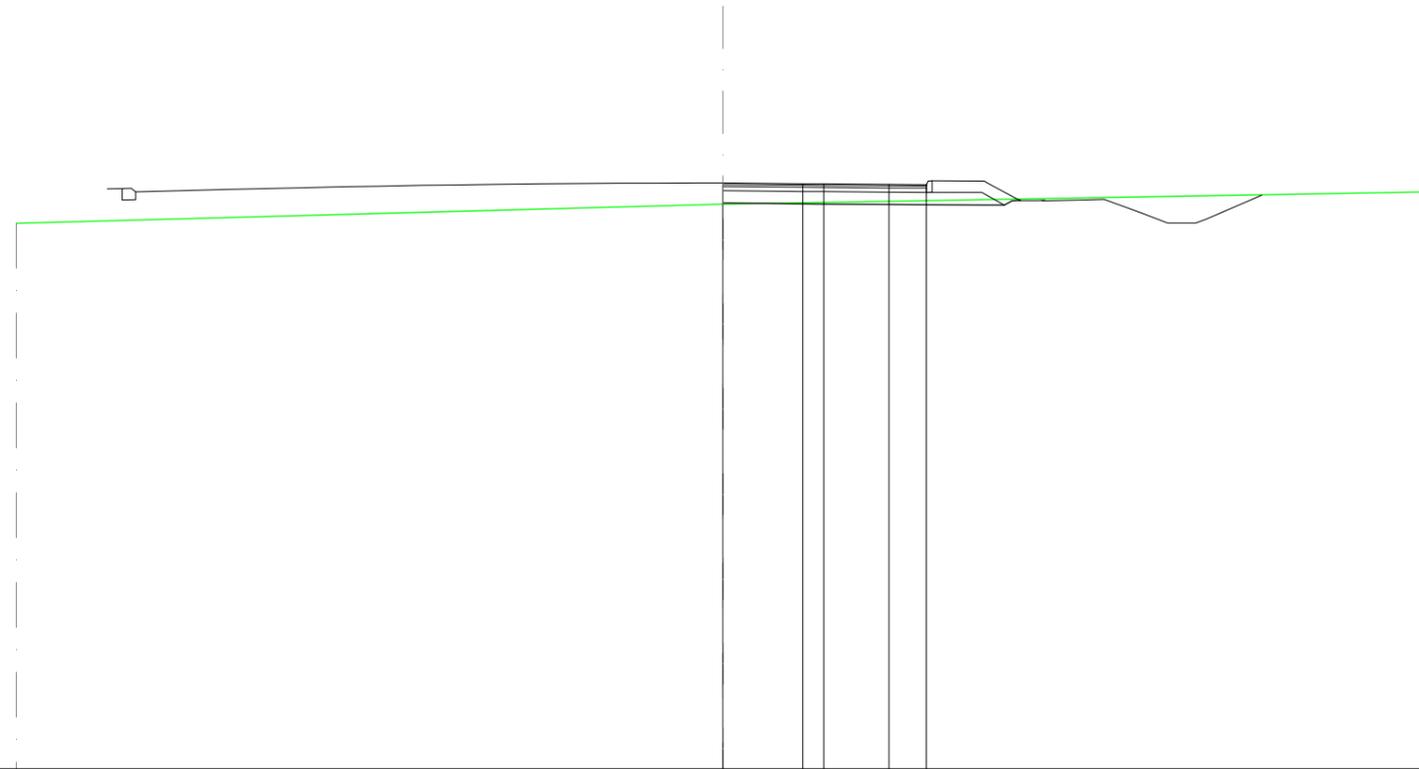
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO		55,847		55,901		56,232
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			55,876 55,881 55,881 55,881 55,885 55,885 55,892 55,912 55,912 55,812 55,892 55,837	55,923		55,836 55,891 55,811 55,911 55,891 55,911 55,884 55,803 56,027 55,827 55,827 56,061
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,742 0,500 0,750 1,500 1,350 1,000 3,450	3,459		1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,801
DIST. Progr. STRATO SUP.			-9,442 -8,700 -8,200 -7,451 -5,951 -5,950 -4,600 -4,500 -4,450 -3,450	0,000		-3,459 -4,459 -4,609 -5,959 -6,136 -7,636 -8,386 -8,886 -9,687

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,617 m ²
FOSSO	0,034 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,018 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,754 m
STRATO DI BINDER	5,754 m
STRATO DI BASE	5,754 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,675 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,048 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 56,576
 DIST.PROG.: 54,595
 DIST.PREC.: 11,615



SCALA 1:200

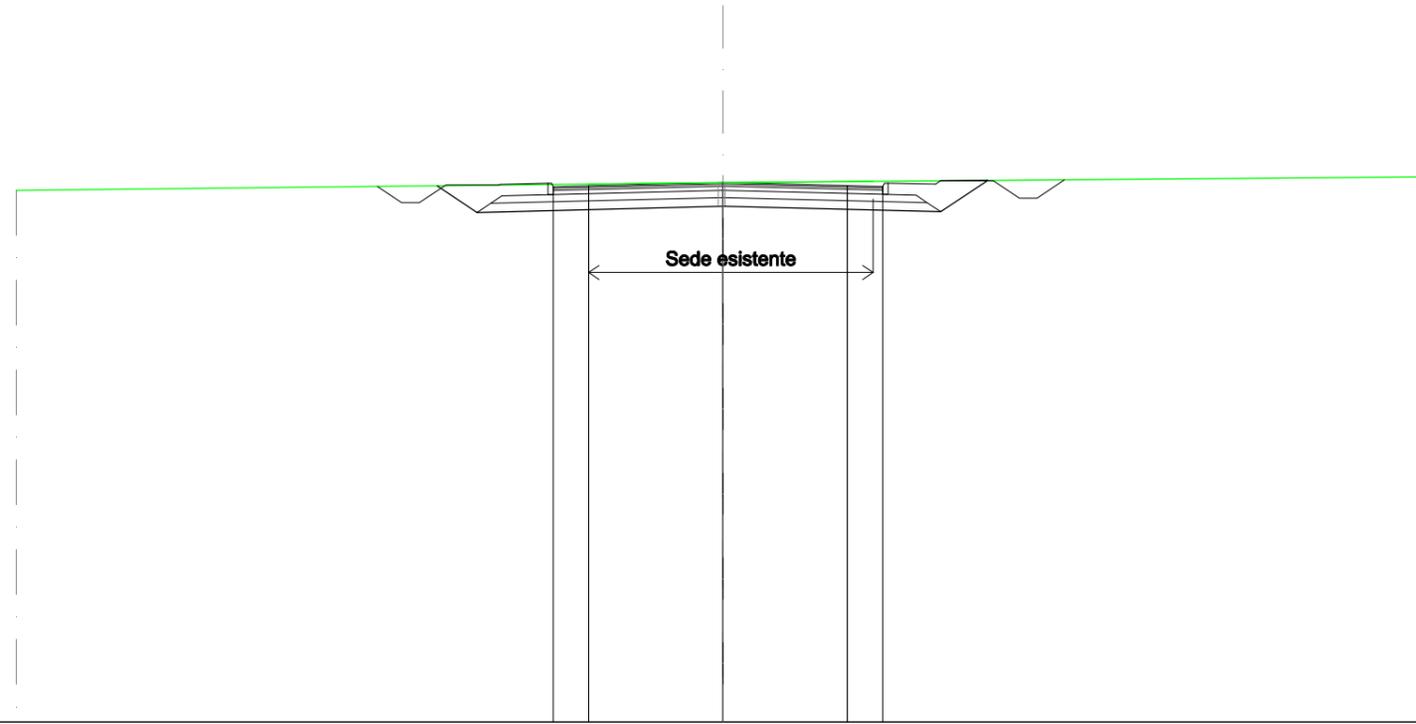
QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	55,434	55,974	56,327
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.		56,576 56,554 56,549	56,535 56,529 56,509 56,529 56,630 56,312 56,632 56,078 56,076 56,080 56,087
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		2,260 0,588 1,853	1,053 2,508
DIST. PROGR. STRATO SUP.		0,000 -2,260 -2,848	-4,700 -5,754 -5,806 -5,912 -8,420 -8,610 -8,875 -9,104

Rotatoria La Rizza
Ramo via La Rizza

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,737 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	8,057 m
BONIFICA	0,006 m ²
FOSSO	1,222 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,904 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,327 m
STRATO DI BINDER	9,327 m
STRATO DI BASE	9,327 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,407 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,184 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 55,256
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 23,836



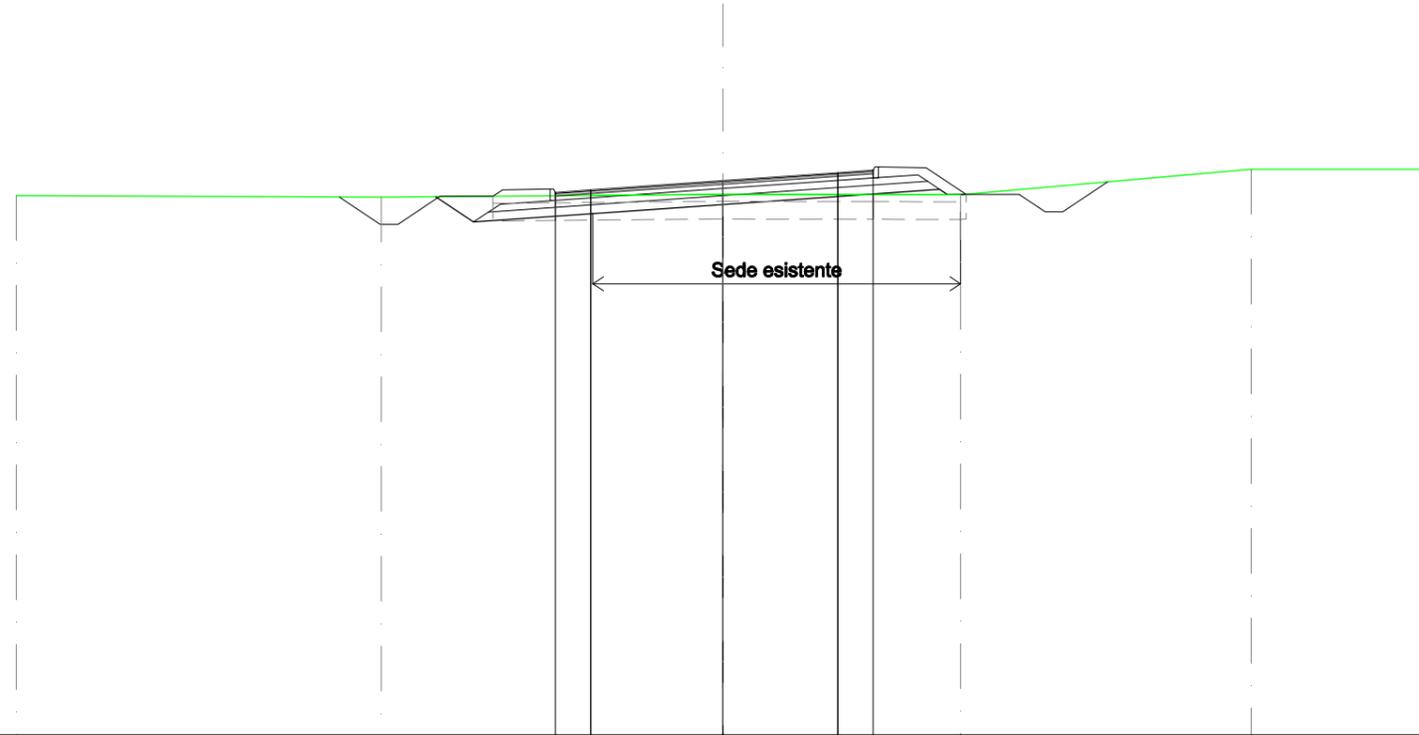
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	55,035	55,254	55,419
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	55,147 54,684 54,684 55,184 55,184 55,209 54,916 55,236 55,236 55,136 54,916 55,161	55,256	55,168 54,923 55,143 55,243 54,923 55,243 55,216 55,505 55,305 54,817 54,817 55,334
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	0,693 0,500 0,750 1,500 1,350 1,000 3,807	3,521	1,000 1,350 1,500 0,731 0,500 0,774
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-9,786 -9,093 -8,593 -7,843 -6,343 -6,307 -4,957 -4,857 -4,807 -3,807	0,000	-3,521 4,521 4,571 6,021 6,154 7,654 8,385 8,885 9,659

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,525 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	10,405 m
SCOTICO	0,855 m ²
BONIFICA	4,765 m ²
FOSSO	2,506 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,184 m ²
TERRENO VEGETALE	4,378 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,993 m
STRATO DI BINDER	8,993 m
STRATO DI BASE	8,993 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,425 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,202 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 55,675
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 16,164
 DIST.SUCC.: 9,471



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO		55,255		55,211		55,293		55,279		56,000		56,000																
DIST. PARZIALI TERRENO			10,332		9,668		6,722		8,232		5,046																	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		-9,668		0,000		6,722		-14,954		-20,000																
QUOTE STRATO SUP.			55,217	54,444	54,444	55,238	55,238	55,416	55,123	55,443	55,443	55,343	55,123	55,413	55,675	55,903	55,753	55,973	55,073	55,753	56,073	56,046	55,293	55,293	54,799	54,799	55,844	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,159	0,500	1,191	1,500	1,350	1,000	3,743	3,250	1,000	1,350	1,129	1,500	0,741	0,500	1,287											
DIST. Progr. STRATO SUP.		-10,860	-9,701	-9,201	-8,010	-6,510	-6,243	-4,893	-4,793	-4,743	-3,743	0,000	-3,250	-4,250	-4,300	-4,400	-5,750	-6,879	-8,379	-9,119	-9,619	-10,886						

