

ROTATORIA BAULI

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza | h = -1,210 L = 59,165 i = -0,020 | h = 1,077 L = 54,148 i = 0,020 | h = -0,696 L = 34,059 i = -0,020 |
|------------|--|--|--------------------------------------|--|
|------------|--|--|--------------------------------------|--|

| Num | 1 | Num | 2 |
|-----|----------|-----|----------|
| Pr | 32,173 | Pr | 86,321 |
| Qt | 49,775 | Qt | 50,851 |
| R | 1000,000 | R | 1000,000 |
| T | 20,165 | T | 20,165 |
| Fr | 0,203 | Fr | 0,203 |
| Sv | 40,332 | Sv | 40,332 |



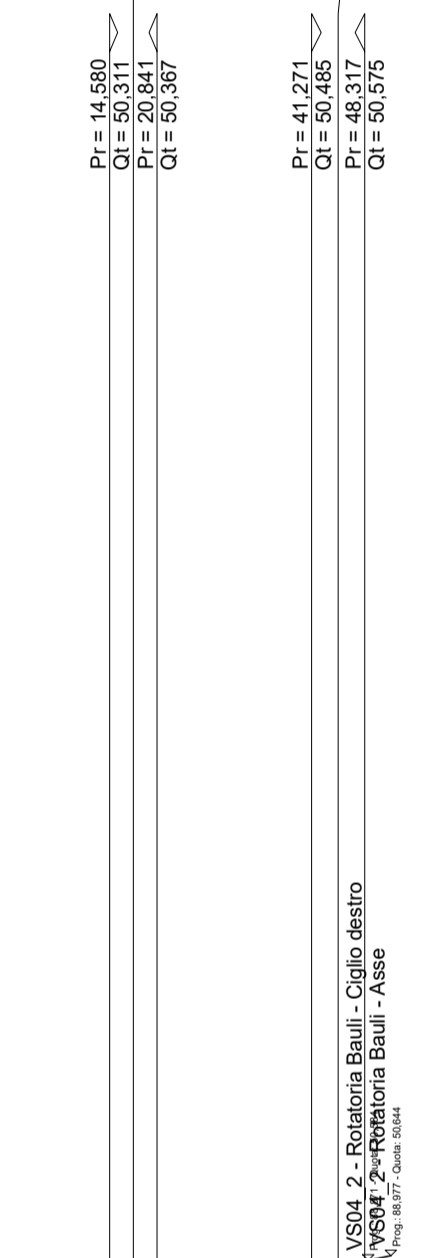
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | 18,815 | 6,186 | 17,941 | 16,815 | 15,244 | 6,186 | 17,375 | 8,243 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0,000 | -18,815 | -25,000 | -42,941 | -58,756 | -75,000 | -81,186 | -98,571 | -106,814 |
| QUOTE TERRENO | -50,069 | -50,062 | -50,013 | -49,869 | -50,033 | -50,098 | -50,040 | -50,044 | -50,069 |
| QUOTE PROGETTO | -50,432 | -50,071 | -50,006 | -50,033 | -50,323 | -50,567 | -50,636 | -50,570 | -50,432 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0,364 | -0,009 | -0,007 | -0,144 | -0,291 | -0,469 | -0,597 | -0,526 | -0,364 |
| ETOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 1 km] | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Planimetric alignment diagram] | | | | | | | | |
| ETOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 1 km] | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Sx | 0,020 | 0,020 | | | 0,020 | 0,020 | | |
| | Dx | -0,020 | -0,020 | | | -0,020 | -0,020 | | |

ROTATORIA BAULI - RAMO SUD

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza | h = 0,221 L = 18,305 i = 0,012 | h = 0,157 L = 27,083 i = 0,006 | h = 0,137 L = 22,924 i = 0,006 |
|------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|

| Num | 1 | Num | 2 |
|-----|----------|-----|---------|
| Pr | 17,710 | Pr | 44,794 |
| Qt | 50,348 | Qt | 50,505 |
| R | 1000,000 | R | 500,000 |
| T | 3,130 | T | 3,523 |
| Fr | 0,005 | Fr | 0,012 |
| Sv | 6,261 | Sv | 7,047 |



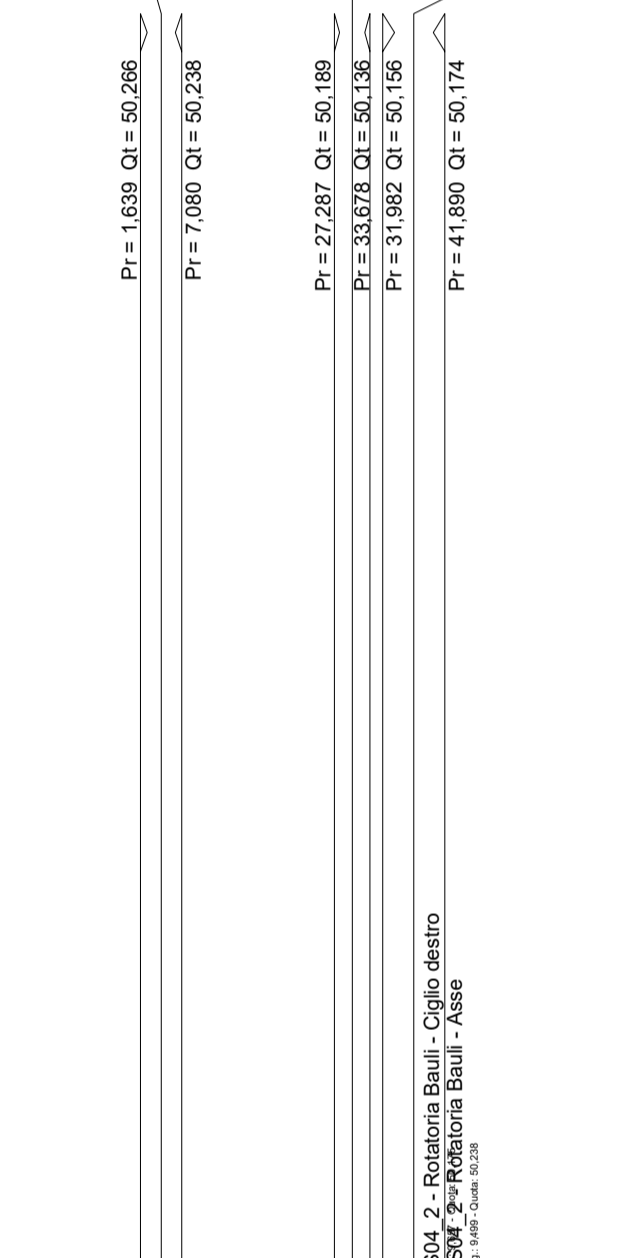
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | 13,036 | 20,000 | 15,719 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0,000 | -13,036 | -33,036 | -48,756 |
| QUOTE TERRENO | -50,135 | -50,292 | -50,132 | -50,055 |
| QUOTE PROGETTO | -50,135 | -50,292 | -50,437 | -50,594 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0,000 | -0,000 | -0,305 | -0,539 |
| ETOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 1 km] | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Planimetric alignment diagram] | | | |
| ETOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 1 km] | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Sx | 0,025 | 0,070 | 0,025 |
| | Dx | -0,025 | -0,070 | -0,025 |
| ALLARGAMENTI | Dx: 2,000 | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | 40,00 30,00 20,00 | | | |

ROTATORIA BAULI - RAMO EST

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza | h = -0,061 L = 25,275 i = -0,002 | h = 0,090 L = 20,012 i = 0,004 | h = 0,009 L = 27,083 i = 0,003 |
|------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
|------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|

| Num | 1 | Num | 2 | Num | 3 |
|-----|----------|-----|---------|-----|---------|
| Pr | 4,359 | Pr | 29,634 | Pr | 37,784 |
| Qt | 50,245 | Qt | 50,184 | Qt | 50,087 |
| R | 1000,000 | R | 500,000 | R | 250,000 |
| T | 2,720 | T | 2,347 | T | 4,106 |
| Fr | 0,004 | Fr | 0,006 | Fr | 0,034 |
| Sv | 5,441 | Sv | 4,695 | Sv | 8,213 |



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------|---------------------------------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | 20,000 | 21,974 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0,000 | -20,000 | -41,974 |
| QUOTE TERRENO | -50,273 | -50,111 | -50,129 |
| QUOTE PROGETTO | -50,279 | -50,207 | -50,176 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0,006 | -0,096 | -0,047 |
| ETOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 1 km] | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Planimetric alignment diagram] | | |
| ETOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 1 km] | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Sx | 0,025 | 0,070 |
| | Dx | -0,025 | -0,070 |
| ALLARGAMENTI | Dx: 2,000 | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | 40,00 30,00 20,00 | | |

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **anas** MANDANTI: **Idro.Strade S.r.l.**
RAGGRUPPAMENTO: **Idro.Strade S.r.l.**
PROGETTISTI: **Barci Engineering**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonina Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Salerno n. A457
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

I GEOLOGI:
Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177
Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641
Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Antonio Marsella

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177
Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490
Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi Cosenza n. A5385
Geom. Giuseppe Crispino - SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Palermo n. 2296
Ing. Paolo Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488
Ing. Mario Francesco Patti - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5784
Arch. Simona Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637
Ing. Roberto Scivano - N.O.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2961
Ing. Emiliano Damesico - N.O.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501
Geol. Carolina Simone - N.O.D. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730
Ing. Giorgio Barci - IDROSTRADE Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A2873

Progetto Stradale
Viabilità secondaria Corte Bassa
Profili longitudinali rotonda Bauli e rami est e sud

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REV. | SCALA: |
|------------------|-----------------------------|---------|-------------------|
| S03PS00TRAFT02_A | S03PS00TRAFT02_A | A | 1:1000/1:100 |
| CO VE0029 D 2001 | CODICE ELAB. S03PS00TRAFT02 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | Prima emissione | 12/2021 | Idro.Strade Srl |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' |
| | | | Ing. F. Tucci |
| | | | Arch. G. Lucifora |
| | | | Ing. A. Alvaro |
| | | | VERIFICATO |
| | | | APPROVATO |