

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria	
---	--	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

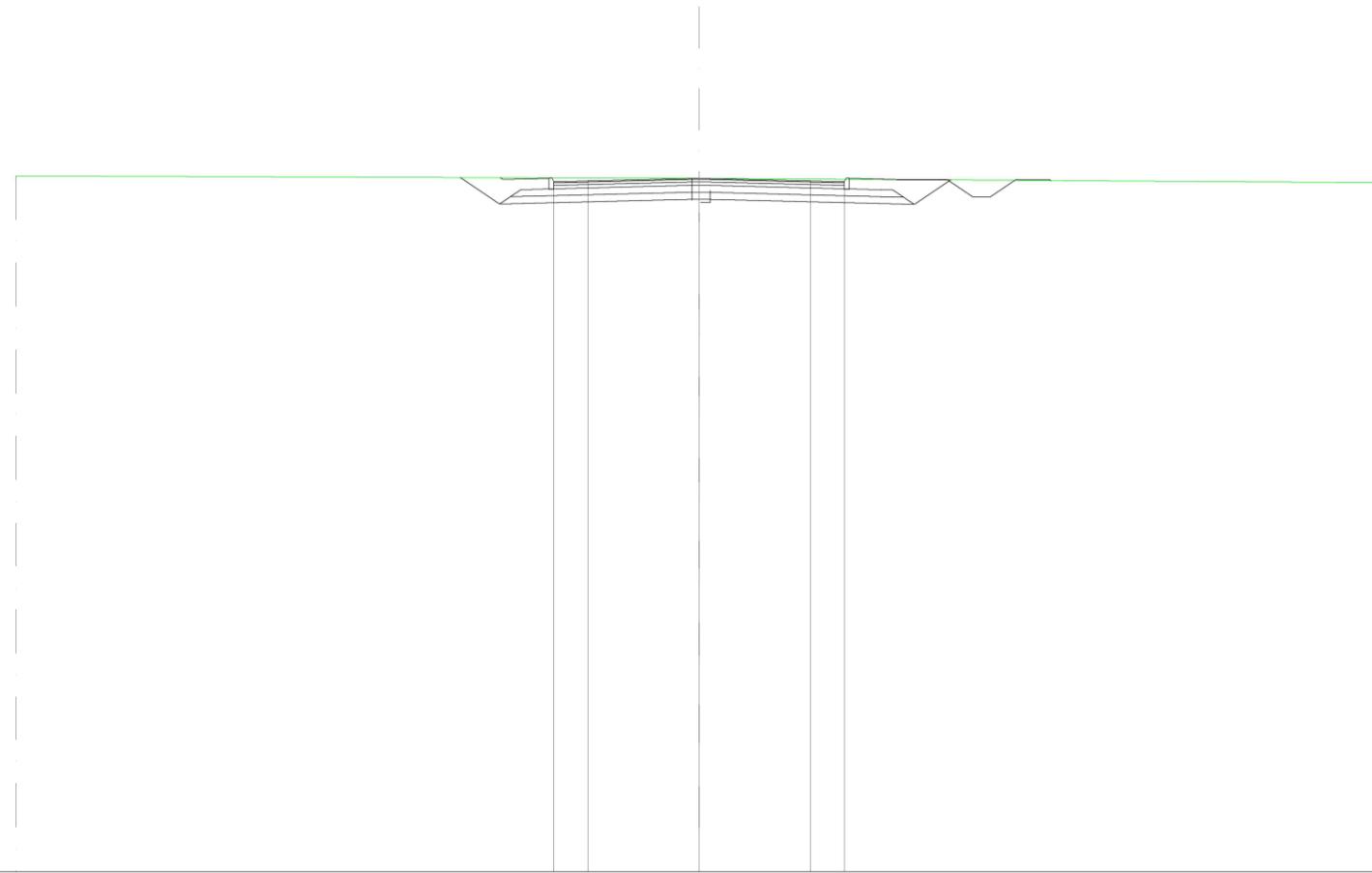
**Progetto Stradale
Viabilità secondaria Corte Bassa
Sezioni trasversali rami Est e Sud Rotatoria Bauli**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001		S03PS00TRASZ03_A			
CODICE ELAB.		S03PS00TRASZ03		A	1:200
D					
C					
B					
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Rotatoria Bauli
Ramo Est

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,886 m ²
BONIFICA	0,056 m ²
FOSSO	0,602 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,804 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,241 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,366 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 50,279
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



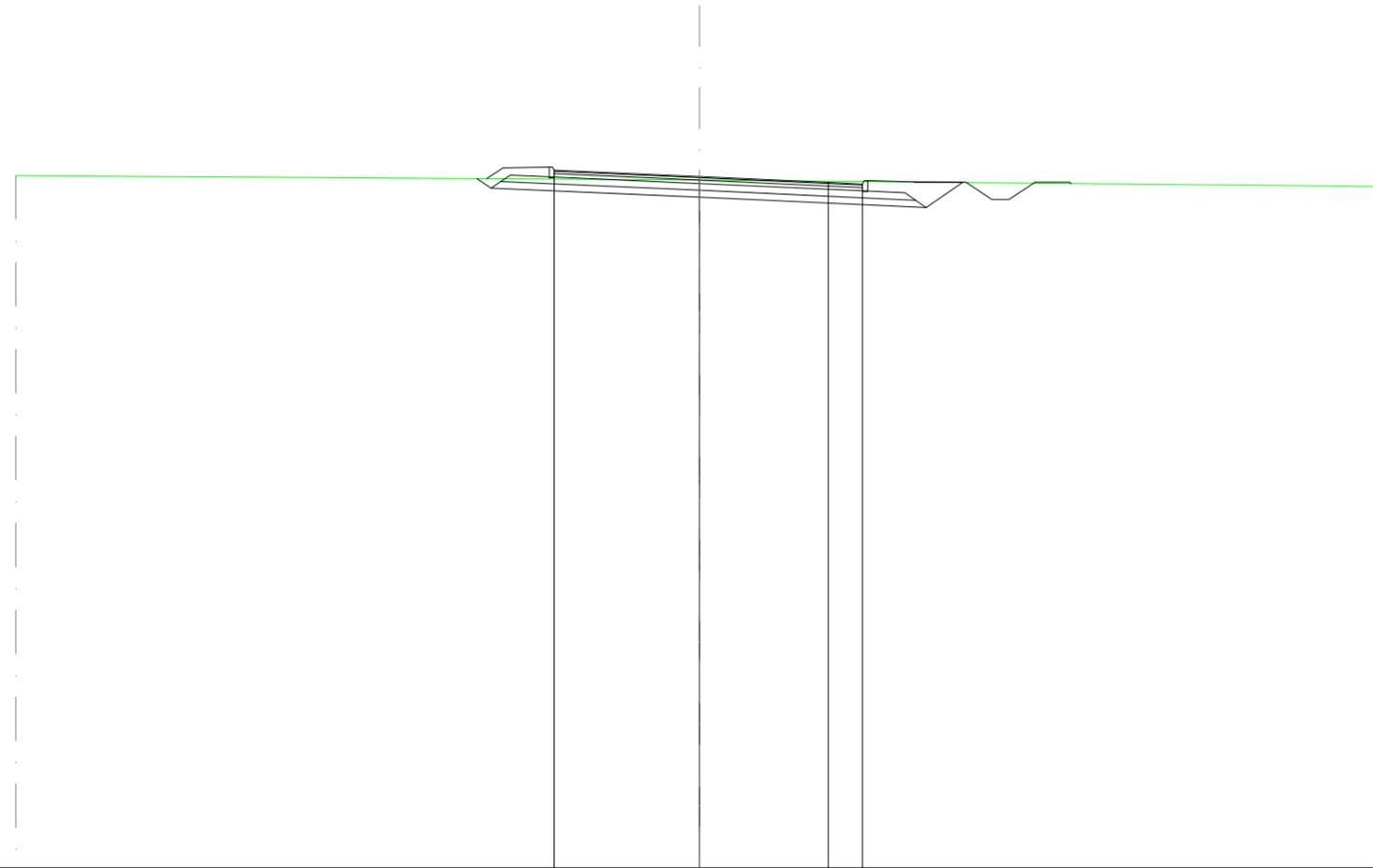
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	50,348	50,273	50,148
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	50,295 50,246 49,953 50,273 50,273 50,173 49,953 50,198	50,279	50,198 49,953 50,173 50,273 49,953 50,246 50,237 50,237 49,737 49,737 50,237 50,237
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	5,823	4,300	1,350 1,500 1,999 1,000
DIST. Progr. STRATO SUP.	-5,823	0,000	4,300 4,400 5,750 5,763 7,263 9,262 10,262 10,305

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,961 m ²
FOSSO	0,606 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,295 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,250 m
STRATO DI BINDER	9,018 m
STRATO DI BASE	9,018 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,375 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,489 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 50,207
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 21,974



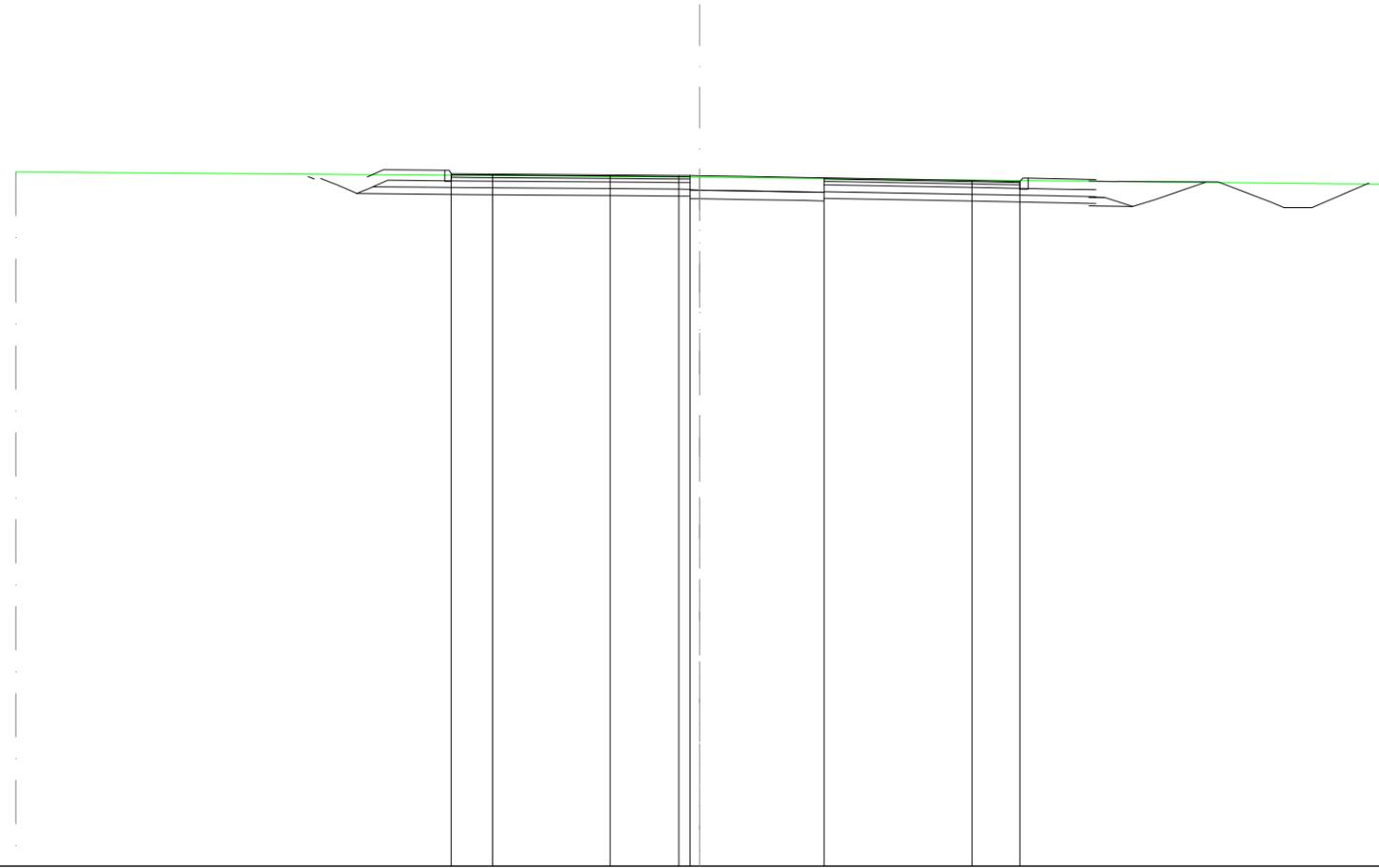
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		50,231		50,111		49,917
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			50,148 50,465	50,172 50,492 50,172 50,392	50,207	50,037 49,770 49,990 50,090 50,090 49,770 50,060 50,051 50,049 49,542 49,541 50,048 50,047 50,006
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,360	4,250	4,819	1,364 1,501 2,024 1,004
DIST. Progr. STRATO SUP.			-6,226 -5,750	-4,400 -4,300 -4,250	0,000	4,819 4,919 6,273 6,289 7,790 9,815 10,818 10,879

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,583 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,297 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,719 m
STRATO DI BINDER	12,719 m
STRATO DI BASE	12,719 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,403 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,494 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 50,176
 DIST.PROG.: 41,974
 DIST.PREC.: 21,974



SCALA 1:200

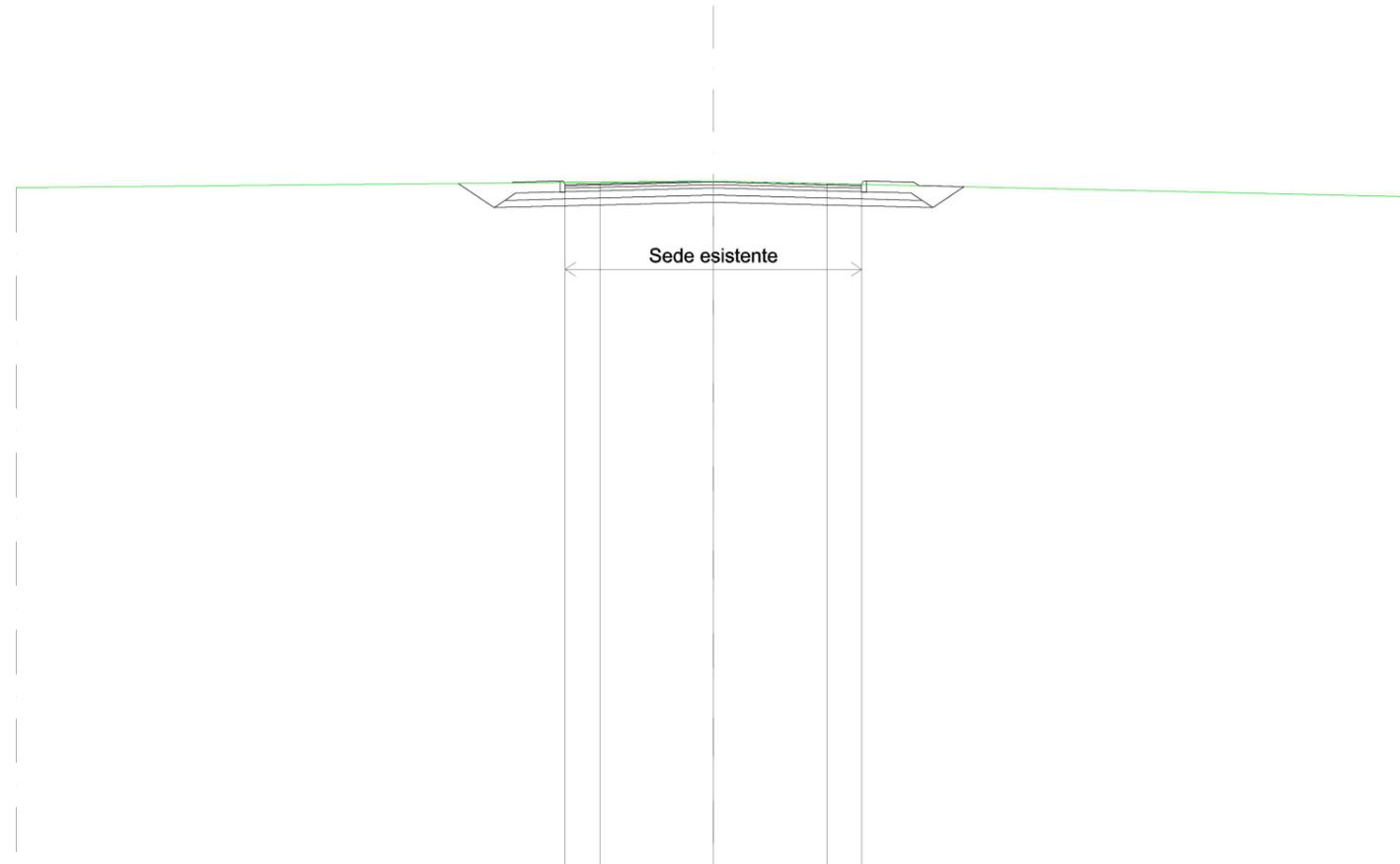
QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO			50,281			50,129			49,932
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			20,000			
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			0,000			-20,000
QUOTE STRATO SUP.			50,145 50,201 50,353			50,016 50,336 50,333 50,012 50,232 50,222			50,198 50,183 50,180 50,112 50,035 49,790 50,010 49,790 50,109 49,788 50,108 50,084 50,068
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,793			1,209 3,442			2,004 3,916 5,809
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,591 -9,246			-7,453 -7,330 -7,269 -6,060			-2,618 -0,614 -0,278 -3,637 9,446 9,607 -10,834 -11,588

Rotatoria Bauli
Ramo Sud

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,548 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	8,500 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,918 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,331 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,456 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 50,135
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 13,036



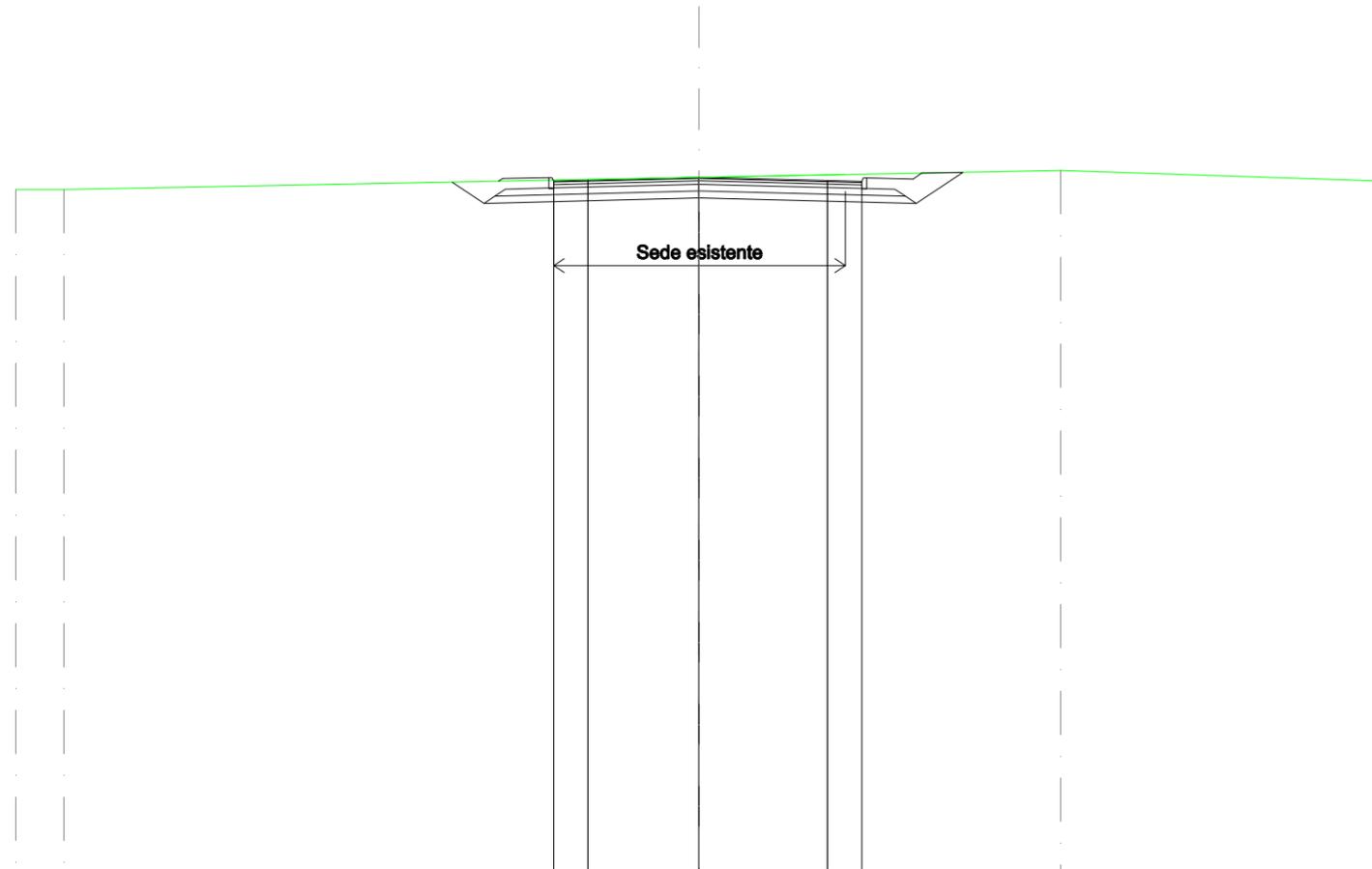
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	-49,949	50,135	49,683
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	50,081 50,102 49,809 50,129 50,129 50,029 49,809 50,054	50,135	50,054 49,809 50,029 50,129 49,809 50,129 50,002
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,350 4,300	4,300	1,350
DIST. Progr. STRATO SUP.	-5,781 -5,750 -4,400 -4,300	0,000	4,300 4,400 -5,750 -5,900

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,496 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	8,531 m
BONIFICA	0,000 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,153 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,011 m
STRATO DI BINDER	9,011 m
STRATO DI BASE	9,011 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,343 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,468 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 50,292
 DIST.PROG.: 13,036
 DIST.PREC.: 13,036
 DIST.SUCC.: 20,000



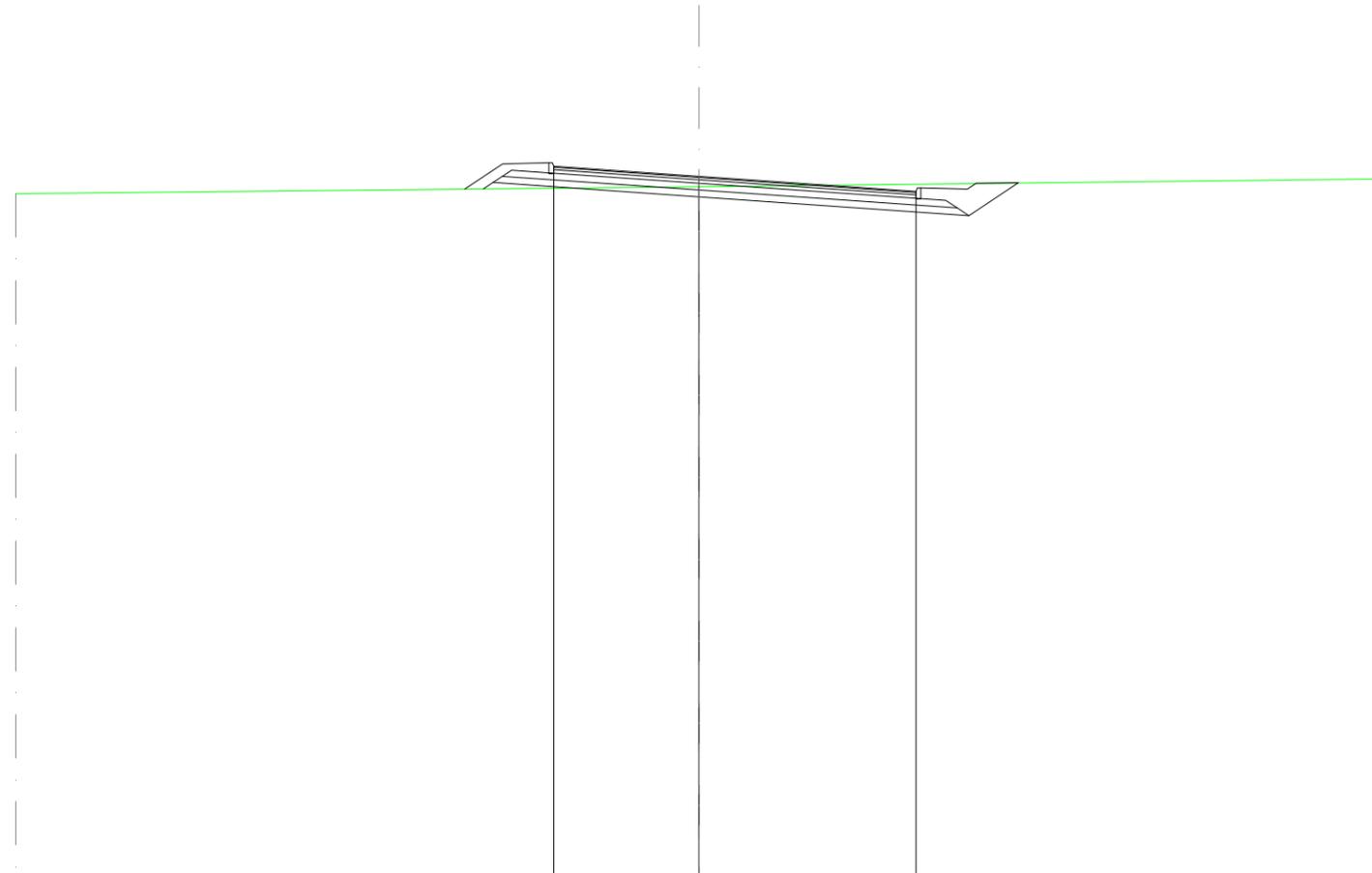
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,934	49,936		50,292		50,496		50,187
DIST. PARZIALI TERRENO		1,404		18,596			10,579		9,421
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-18,596		0,000		10,579		-20,000
QUOTE STRATO SUP.		50,180	50,259	49,966	50,292	50,198	49,953	50,173	50,273
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,360		4,300		6,518			
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-5,869	-5,750	-4,400	0,000		6,518		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,070 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,241 m ²
TERRENO VEGETALE	4,349 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,592 m
STRATO DI BINDER	10,592 m
STRATO DI BASE	10,592 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,602 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,724 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 50,437
 DIST.PROG.: 33,036
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 15,719



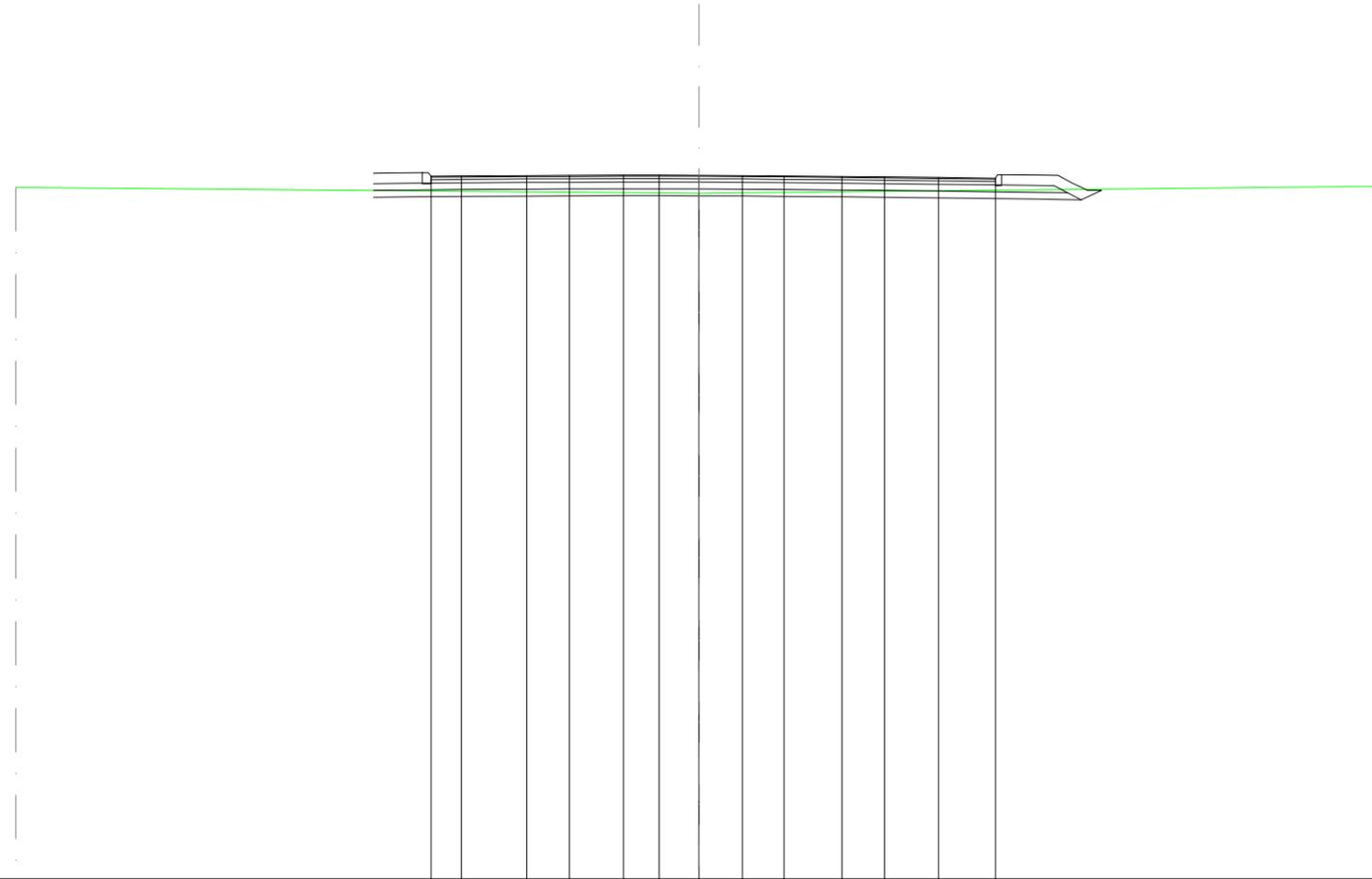
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,931		50,132		50,360
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			50,064 50,805 50,513 50,833 50,513 50,733	50,437		49,995 49,775 49,995 50,095 49,775 50,068 50,236
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,111 1,360	4,249	8,107	
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-6,859 -5,748 -4,399 -4,249	0,000		-8,107

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,279 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,042 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	16,518 m
STRATO DI BINDER	16,518 m
STRATO DI BASE	16,518 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,024 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	4,103 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 50,584
 DIST. PROG.: 48,756
 DIST. PREC.: 15,719



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	50,227	50,055	50,260
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	50,642 50,649 50,338 50,658 50,657 50,337 50,557 50,564 50,576	50,581 50,586 50,586 50,584 50,576 50,567	50,551 50,539 50,521 50,501 50,281 50,501 50,601 50,281 50,601 50,598 50,578 50,364 50,205 50,140
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	0,553 0,874 0,891 1,901	1,259 1,582 1,042 1,168 1,269 1,217 1,696	1,239 1,583 1,671 1,010 0,641
DIST. Progr. STRATO SUP.	-9,530 -8,978 -8,104 -7,930 -7,843 -6,952	-5,051 -3,792 -2,210 -1,168 0,000 -1,269 -2,486	-4,182 -5,421 -7,004 8,675 8,735 8,854 9,864 10,505 10,914 11,231