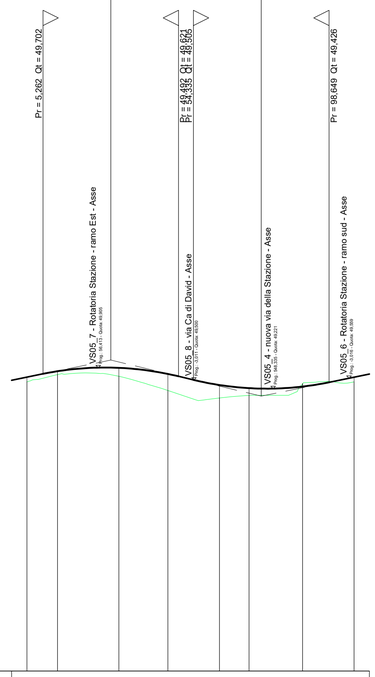
Firmato digitalmente da
**Antonino Alvaro**
CN = Alvaro Antonino
C = IT

## ROTATORIA STAZIONE

| LIVELLETTE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = 1,213<br>L = 59,788<br>i = 0,020 | h = -1,176<br>L = 49,116<br>i = -0,024 | h = 0,988<br>L = 48,500<br>i = 0,020 |

| Num | 1 |
|---|---|
| Pr | 27,377 |
| Qt | 50,150 |
| R | 1000,000 |
| T | 22,115 |
| Fr | 0,245 |
| Sv | 44,234 |

| Num | 2 |
|---|---|
| Pr | 76,492 |
| Qt | 48,975 |
| R | 1000,000 |
| T | 22,157 |
| Fr | 0,245 |
| Sv | 44,318 |




SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 40,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 10,000 | 20,000 | 16,000 | 16,865 | 9,654 | 17,482 | 16,814 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | 10,000 | 30,000 | 46,000 | 62,865 | 72,518 | 90,000 | 106,814 |
| QUOTE TERRENO | 49,441 | 49,677 | 49,623 | 49,159 | 48,914 | 48,996 | 49,381 | 49,441 |
| QUOTE PROGETTO | 49,595 | 49,787 | 49,898 | 49,698 | 49,337 | 49,235 | 49,287 | 49,592 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0,154 | 0,109 | 0,275 | 0,540 | 0,423 | 0,239 | -0,093 | 0,151 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI Sx | 0,020 | 0,020 | | | | 0,020 | | 0,020 |
| SOPRAELEVAZIONI Dx | -0,020 | -0,020 | | | | -0,020 | | -0,020 |

## ROTATORIA STAZIONE-RAMO EST

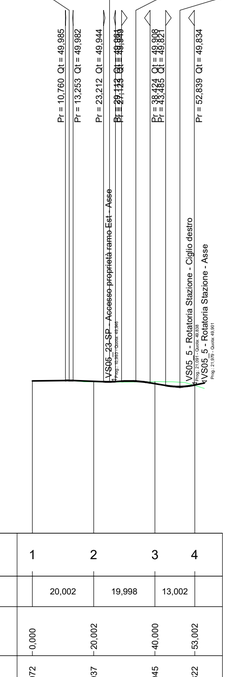
| LIVELLETTE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = 0,015<br>L = 12,007<br>i = 0,001 | h = -0,050<br>L = 13,161<br>i = -0,004 | h = 0,052<br>L = 8,001<br>i = 0,006 | h = -0,249<br>L = 14,394<br>i = -0,017 | h = 0,161<br>L = 9,269<br>i = 0,017 |

| Num | 1 |
|---|---|
| Pr | 12,007 |
| Qt | 49,987 |
| R | 500,000 |
| T | 1,246 |
| Fr | 0,002 |
| Sv | 2,493 |

| Num | 2 |
|---|---|
| Pr | 25,167 |
| Qt | 49,937 |
| R | 400,000 |
| T | 1,956 |
| Fr | 0,005 |
| Sv | 3,912 |

| Num | 3 |
|---|---|
| Pr | 33,768 |
| Qt | 49,989 |
| R | 400,000 |
| T | 4,656 |
| Fr | 0,027 |
| Sv | 9,312 |

| Num | 4 |
|---|---|
| Pr | 48,162 |
| Qt | 49,740 |
| R | 250,000 |
| T | 4,677 |
| Fr | 0,044 |
| Sv | 9,355 |

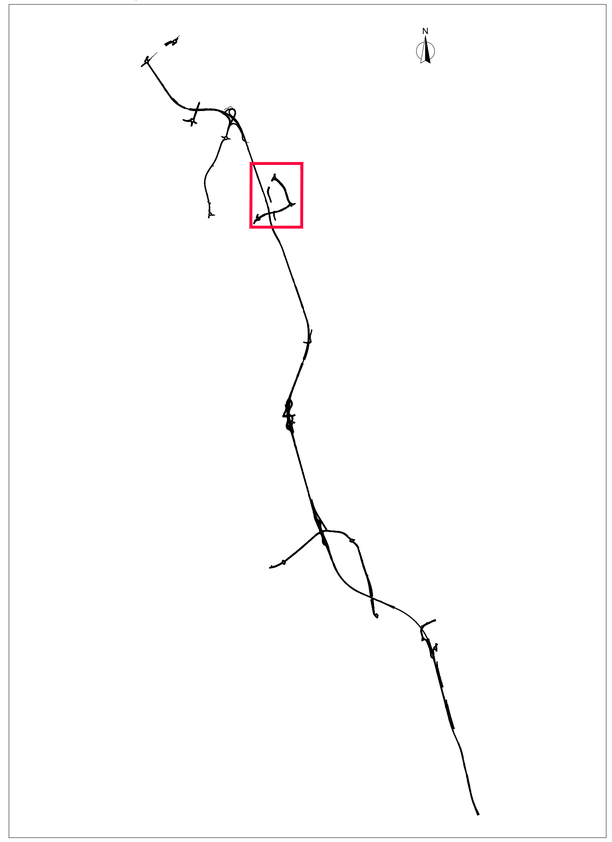



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 45,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 20,002 | 19,998 | 13,002 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | 20,002 | 40,000 | 53,002 |
| QUOTE TERRENO | 49,972 | 49,937 | 49,945 | 49,822 |
| QUOTE PROGETTO | 49,972 | 49,957 | 49,881 | 49,838 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0,000 | 0,020 | -0,064 | 0,016 |
| ETTOMETRICHE | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | |
| ETTOMETRICHE | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI Sx | | 0,025 | 0,070 | 0,025 |
| SOPRAELEVAZIONI Dx | | -0,025 | -0,025 | -0,070 |
| ALLARGAMENTI Sx | | | | |
| ALLARGAMENTI Dx | | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | 50,00 | | | 50,00 |
| | 40,00 | | | 40,00 |
| | 30,00 | | Vp 30,00 | 30,00 |
| | 20,00 | | | 20,00 |

Quadro d'unione - scala 1:50.000




anas
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

## PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sigeco Engineering
MANDANTI: No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria; IDRO.STRADE s.r.l.; Barci Engineering; SANDRO D'AGOSTINI INGEGNERE
RAGGRUPPAMENTO
PROGETTISTI

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl*
*Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl*
*Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316*

I GEOLOGI:
*Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641*
*Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063*

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*Ing. Antonio Marsella*

PROTOCOLLO: DATA:

PROGETTISTI:
*Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316*
*Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A822*
*Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379*
*Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457*
*Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
*Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177*
*Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490*
*Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385*
*Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296*
*Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5489*
*Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784*
*Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637*
*Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061*
*Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501*
*Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730*
*Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873*

# Progetto Stradale
## Viabilità secondaria Ca di David
### Profili longitudinali - Rotatoria Stazione e ramo est

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|
| CO VE0029 D 2001 | S04PS00TRAFP04_A<br>CODICE ELAB. S04PS00TRAFP04 | A | 1:1000/1:100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | Prima emissione | 12/2021 | Idro.Strade Srl | Ing. F. Tucci | Arch. G. Luciano | Ing. A. Alvaro |