






Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

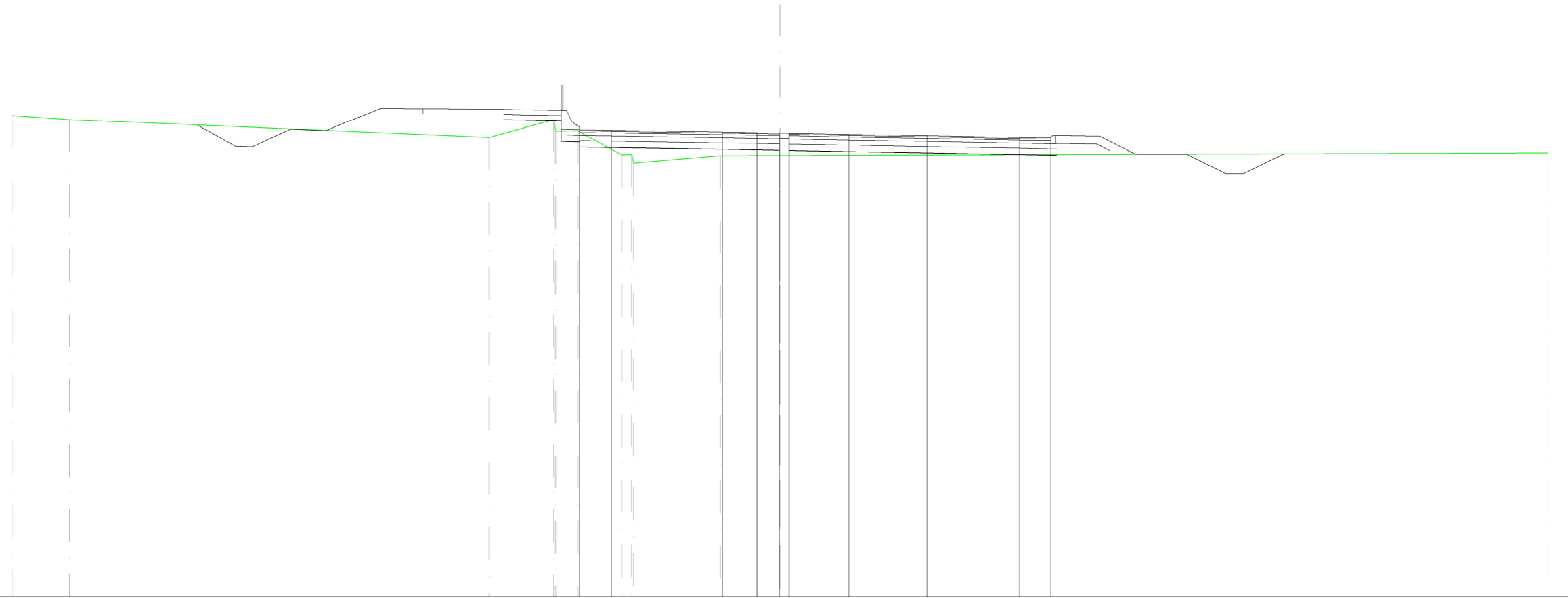
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Viabilità secondaria Ca di David
Sezioni trasversali Nuova via della Stazione**

CODICE PROGETTO	NOME FILE		REV.	SCALA:		
CO ME0029 D 2001	S04PS00TRASZ01_A					
	CODICE ELAB.		A	1:200		
	S04PS00TRASZ01					
D						
C						
B						
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano	Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,647 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,666 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,032 m
STRATO DI BINDER	18,032 m
STRATO DI BASE	18,032 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,650 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	5,191 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,449 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,059 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 48,103
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



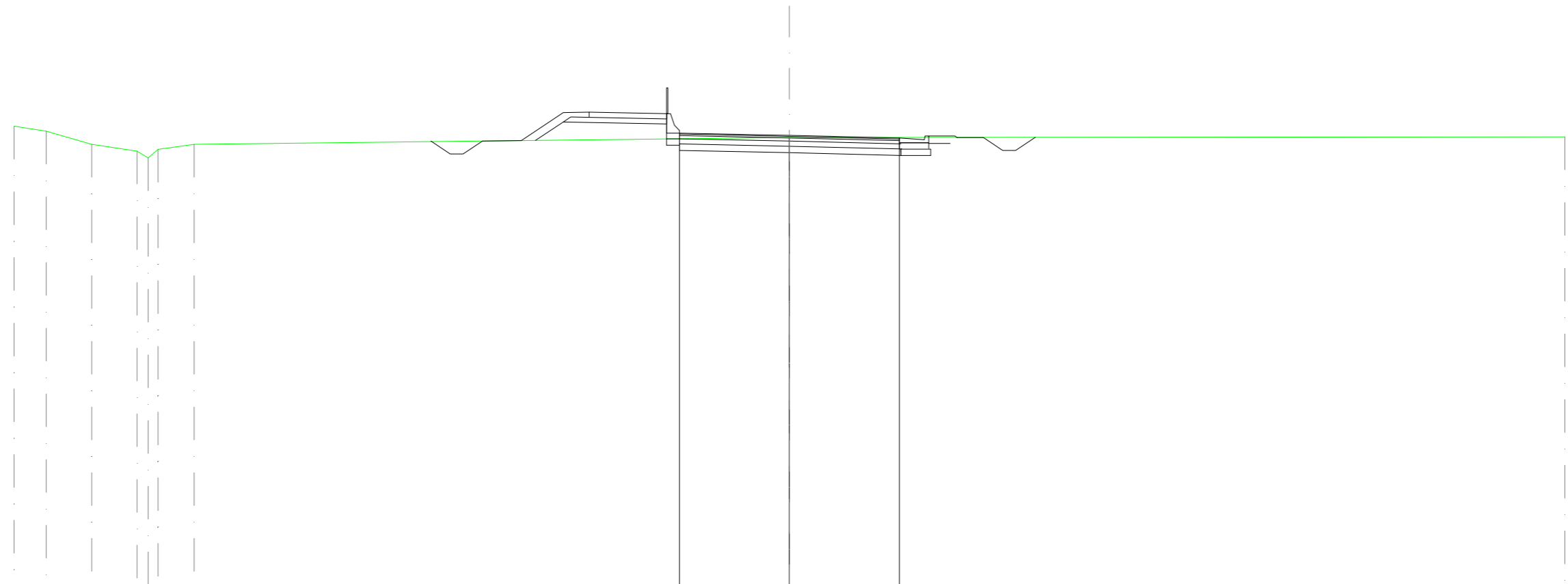
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,807	48,640			47,929	48,635	48,178	48,189	47,250	47,263	46,936	47,222	47,230						47,329			
DIST. PARZIALI TERRENO	2,249		16,391		2,523	0,870	1,718		3,387	2,330								30,000				
DIST. Progr. TERRENO	-30,000	-27,751			-11,360	-8,837	-8,767	-7,897	-6,178	-5,786	-5,717	-2,330	0,000						-30,000			
QUOTE STRATO SUP.						48,230	48,210		48,142	48,120	48,104	48,096	48,051	47,996		47,933	47,911	47,691	47,911	48,010	47,690	48,010
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,247		4,334	1,348	0,879	2,329	3,067	3,610		1,218							
DIST. Progr. STRATO SUP.						-7,827	-6,580		-2,246	-0,898	-0,019	0,359	-2,688	-5,755		-9,365	10,583	10,648	10,777			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,044 m ²
FOSSO	1,232 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,946 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,503 m
STRATO DI BINDER	8,503 m
STRATO DI BASE	8,503 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,701 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,040 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,188 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,563 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 47,567
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



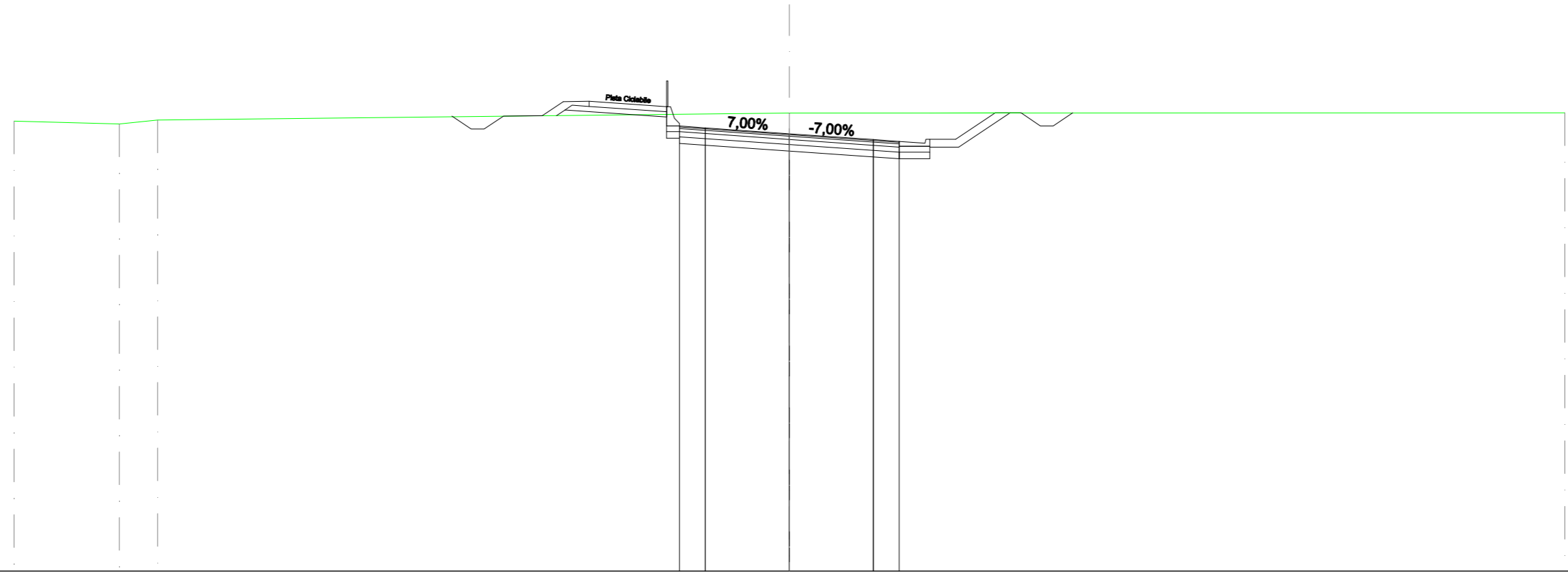
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	47,927	47,729	47,223	46,955	46,699	47,023	47,223		47,480		47,511												
DIST. PARZIALI TERRENO	1,244	1,765	1,752			1,398		23,032			30,000												
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-28,756	-26,991	-25,239	-24,612	-24,428	-23,032		0,000		30,000												
QUOTE STRATO SUP.				47,347	46,847	46,847	47,347		47,655	47,567	47,462	47,539	47,532	47,539	47,543	47,532	47,543	47,487	47,487	46,987	46,987	47,490	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,750	0,500	0,750	1,500	6,124	4,250	4,253	1,138	1,090	1,021	0,749	0,500	0,754							
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-13,873	-13,123	-12,623	-11,874	-10,374	-4,250	0,000	-4,253	5,391	5,392	5,396	6,486	7,507	8,256	8,756	9,510				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	17,838 m ²
FOSSO	1,229 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,325 m ²
TERRENO VEGETALE	5,018 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,700 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,009 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,201 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,566 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 46,936
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



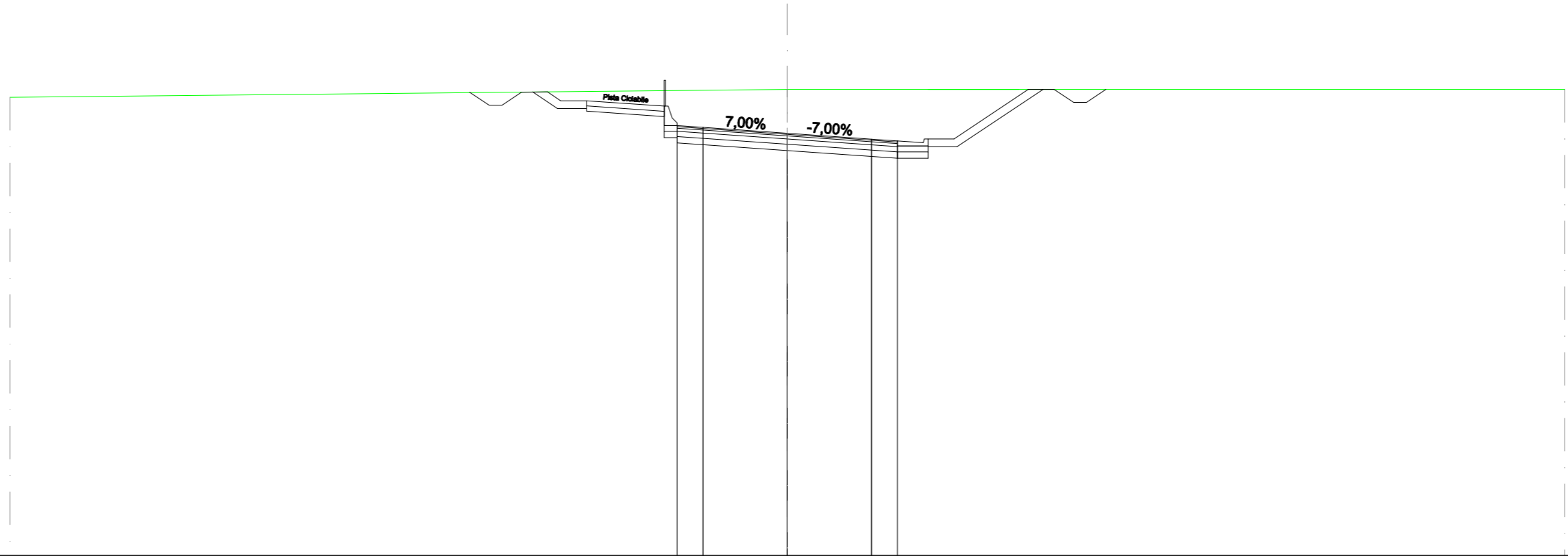
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	47,424	47,313	47,466	47,739	47,746																			
DIST. PARZIALI TERRENO	4,071	1,485	24,444	30,000																				
DIST. Progr. TERRENO	-30,000	-25,929	-24,444	0,000	30,000																			
QUOTE STRATO SUP.		47,616	47,116	47,116	47,616	1,600	47,633	48,174	48,194	47,784	47,984	47,234	47,164	46,936	46,709	46,639	46,719	46,719	47,741	47,741	47,241	47,241	47,742	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		0,750	0,500	0,750	1,600	0,811	1,000	3,000	0,500	1,000	3,250	3,250	1,000	1,180	1,000	1,533	1,000	0,750	0,500	0,751				
DIST. Progr. STRATO SUP.		-13,061	-12,311	-11,811	-11,061	-9,561	-8,750	-7,750	-4,750	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	5,430	6,430	7,963	8,963	9,712	10,212	10,963			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	33,845 m ²
FOSSO	1,230 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6,256 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,700 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,850 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,201 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,566 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 46,305
 DIST.PROG.: 60,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



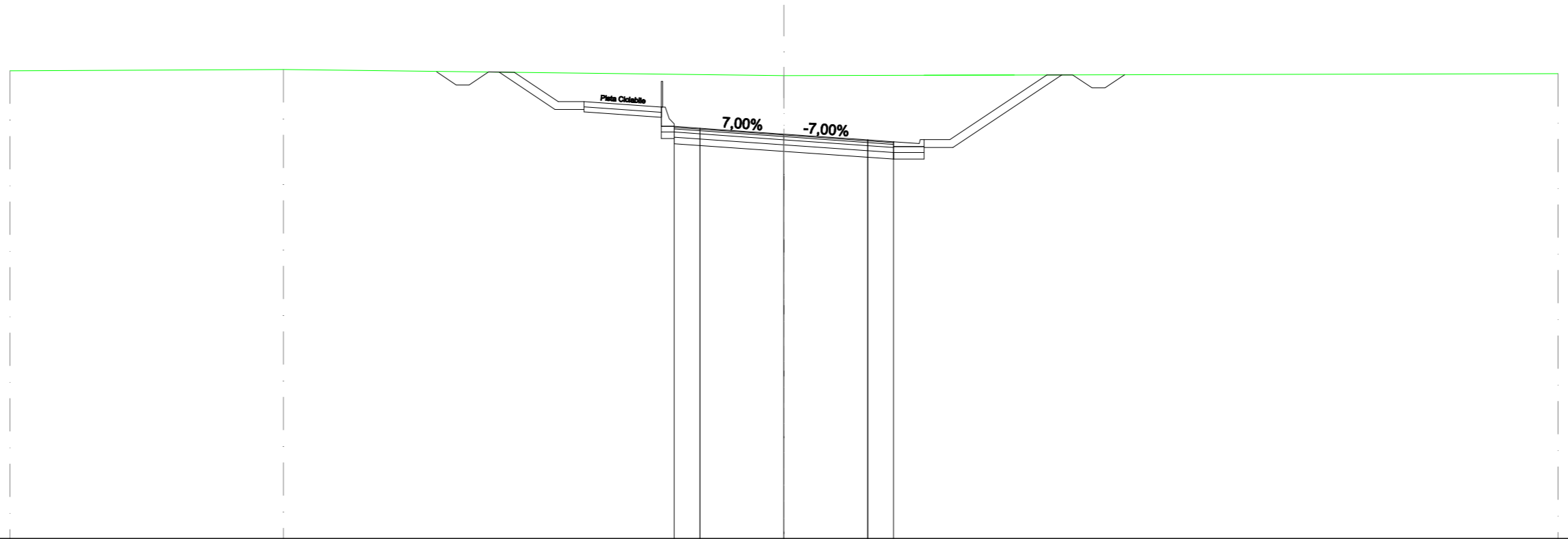
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	47,693	47,997	48,000
DIST. PARZIALI TERRENO	30,000	30,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	0,000	30,000
QUOTE STRATO SUP.	47,893 47,393 47,393 47,893	47,153 47,353 46,903 46,533	46,305 46,078 46,008 46,088 46,088
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	0,750 0,500 0,750 1,000 0,511 1,000	3,000 0,500 1,000	3,250 3,250 1,000 1,180 1,000 2,864
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-12,260 -11,510 -11,010 -10,261	-8,261 -8,750 -7,750	-4,750 -4,250 -3,250 0,000 -3,250 -4,250 -5,430 -6,430
			9,294 10,294 11,044 11,544 12,294

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	47,089 m ²
FOSSO	1,286 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	8,770 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,700 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,850 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,201 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,566 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 45,674
 DIST.PROG.: 80,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 14,312



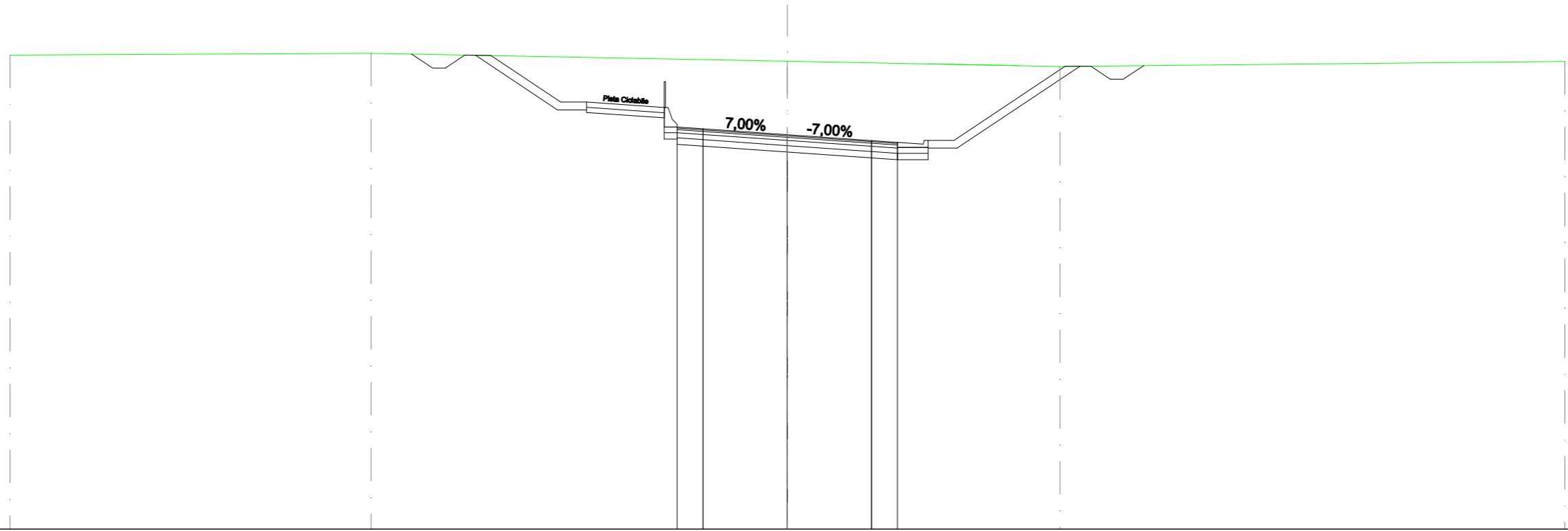
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,129	48,177	47,939	48,019
DIST. PARZIALI TERRENO	10,604	19,396	30,000	
DIST. Progr. TERRENO	-30,000	-19,396	0,000	30,000
QUOTE STRATO SUP.			45,674	45,446
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			3,250	3,250
DIST. Progr. STRATO SUP.			0,000	0,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	59,078 m ²
FOSSO	1,335 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,587 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,700 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,850 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,201 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,566 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 45,222
 DIST.PROG.: 94,312
 DIST.PREC.: 14,312
 DIST.SUCC.: 0,010



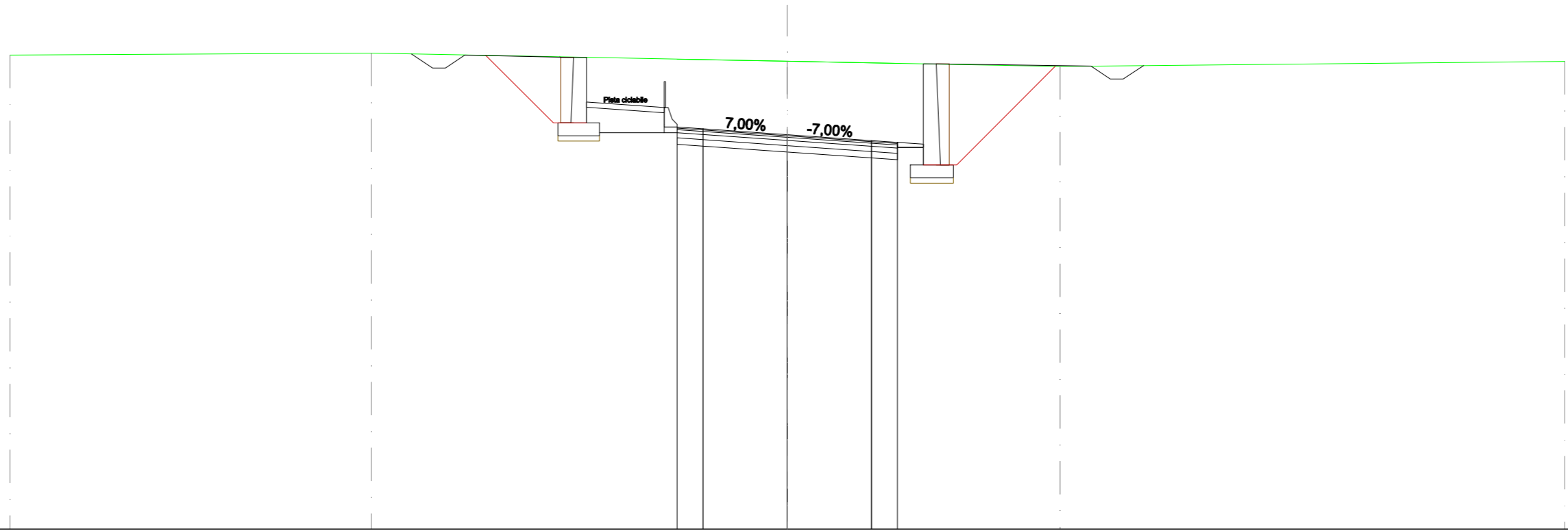
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,294	48,367	48,054	47,859	48,051		
DIST. PARZIALI TERRENO	13,933	16,067	10,524	19,476			
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-16,067	0,000	10,524	30,000		
QUOTE STRATO SUP.		48,337 47,797 47,797 48,297 48,277	46,480 46,480	46,070 46,270 45,520 45,450	45,222	44,995 44,925 45,005 45,005	47,861 47,861 47,361 47,361 47,891
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		0,810 0,500 0,750 1,000	2,695 1,000	3,000 0,500 1,000	3,250 3,250	1,000 1,180 1,000	4,282 1,000 0,750 0,500 0,785
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-14,504 -13,694 -13,194 -12,445 -11,445	-8,750 -7,750	-4,750 -4,250 -3,250	0,000	-3,250 -4,250 -5,430 -6,430	-10,712 -11,712 -12,462 -12,962 -13,756

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	44,804 m ²
FOSSO	1,331 m ²
SBANCAMENTO MURO	12,489 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	6,493 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,000 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,844 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	5,275 m ²
MAGRONE MURO	0,326 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 45,222
 DIST.PROG.: 94,322
 DIST.PREC.: 0,010
 DIST.SUCC.: 25,678



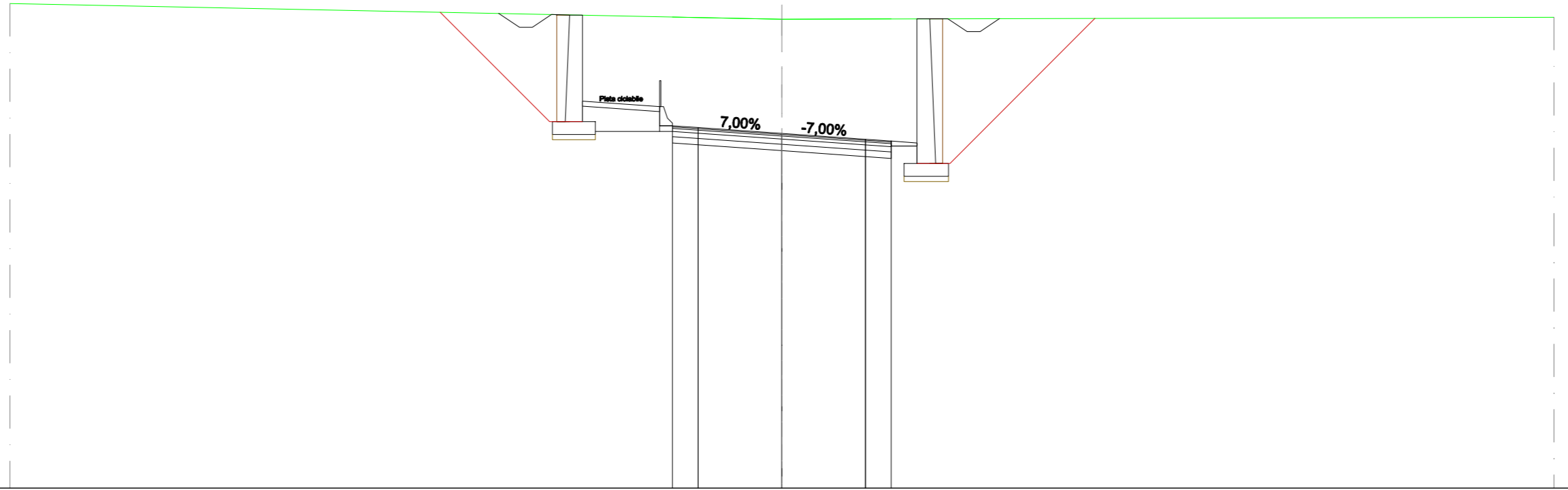
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		48,295		48,367		48,054		47,859		48,051									
DIST. PARZIALI TERRENO			13,941		16,059		10,522		19,478										
DIST. Progr. TERRENO		-30,000		-16,059		0,000		-10,522		30,000									
QUOTE STRATO SUP.			48,337	47,797	47,797	48,297		48,205	45,520	45,450	45,222	44,995	44,925	47,957		47,871	47,371	47,371	47,891
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,810	0,500	0,750	4,195		4,000	1,000	3,250	3,250	1,000	1,500	5,963		0,750	0,500	0,780	
DIST. Progr. STRATO SUP.			-14,505	-13,695	-13,195	-12,445		-8,250	-4,250	-3,250	0,000	-3,250	-4,250	-5,750		-11,713	-12,463	-12,963	-13,743

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	66,867 m ²
FOSSO	1,300 m ²
SBANCAMENTO MURO	26,157 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	8,436 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,844 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	7,551 m ²
MAGRONE MURO	0,339 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 43,780
 DIST.PROG.: 140,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



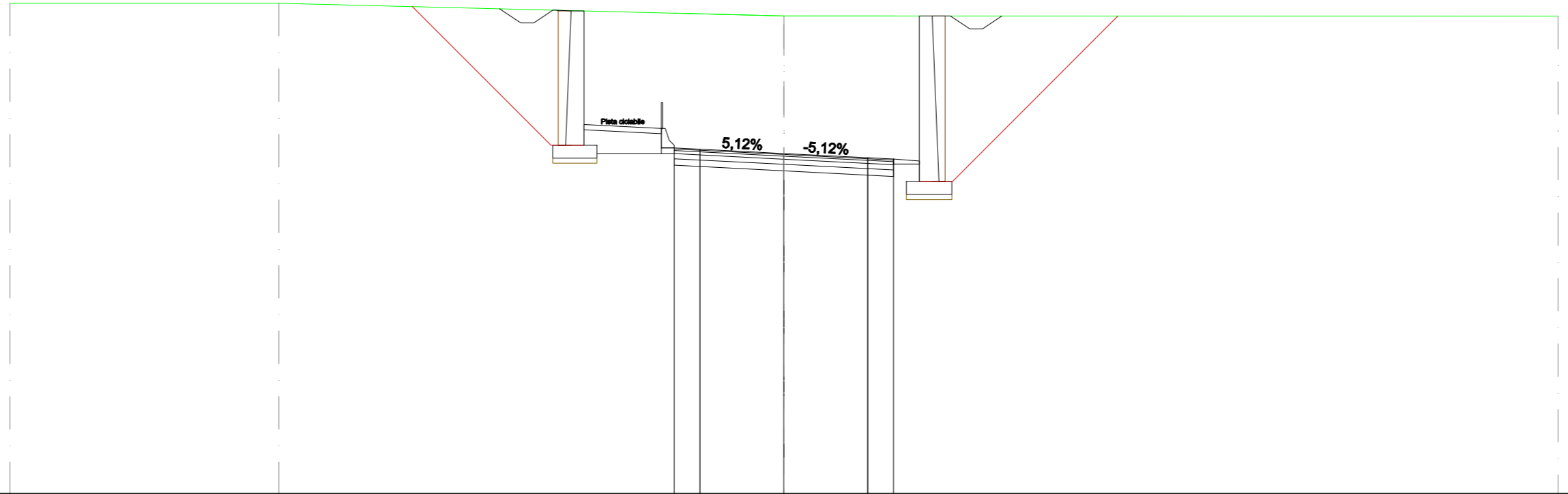
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,825	48,223	48,293
DIST. PARZIALI TERRENO	30,000	30,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	0,000	30,000
QUOTE STRATO SUP.	48,444 47,902 47,902 48,402 48,378	44,078 44,008	43,780 43,553 43,483 48,235 48,238 47,738 47,738 48,242
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	0,812 0,600 0,750 0,700	4,000 1,000	3,250 3,250 1,000 1,500 0,700 0,750 0,500 0,757
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-11,012 -10,200 -8,700 -8,950 -8,250	-4,250 -3,250	0,000 3,250 4,250 -5,750 -6,450 -7,200 -7,700 -8,457

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	79,312 m ²
FOSSO	1,306 m ²
SBANCAMENTO MURO	36,627 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	9,515 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,785 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	8,911 m ²
MAGRONE MURO	0,347 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 43,176
 DIST.PROG.: 160,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 10,976



SCALA 1:200

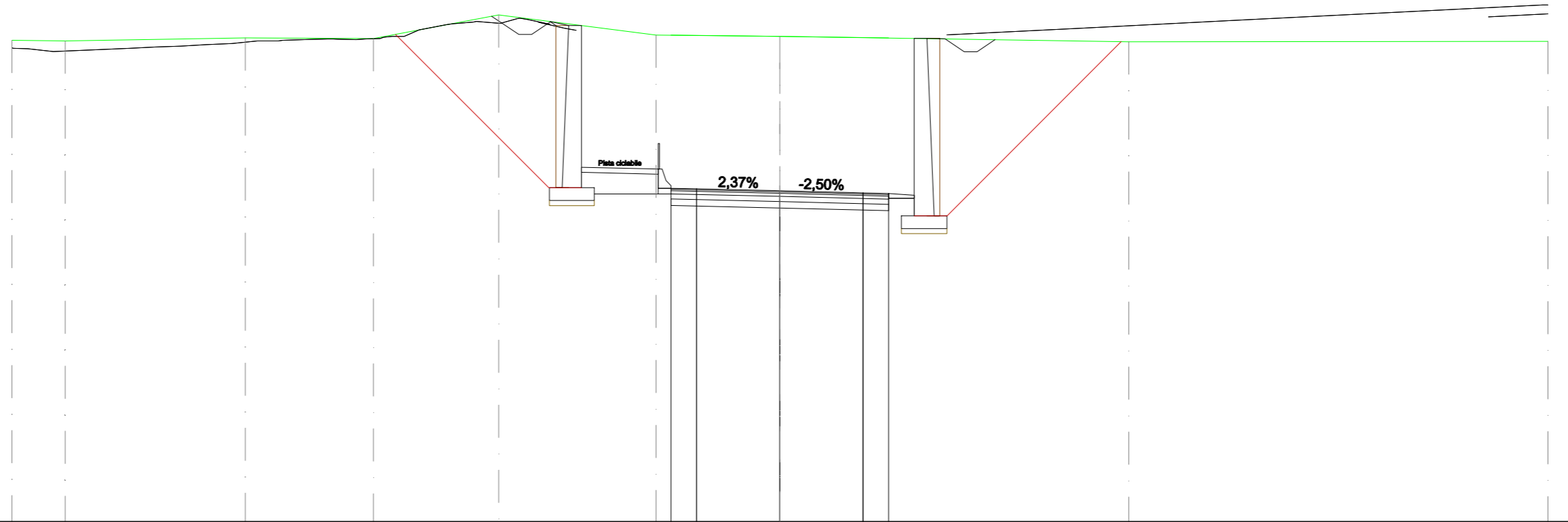
QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,000	49,000	48,507	48,503
DIST. PARZIALI TERRENO	10,426	19,574	30,000	
DIST. Progr. TERRENO	-30,000	-19,574	0,000	30,000
QUOTE STRATO SUP.				
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				
DIST. Progr. STRATO SUP.				

	48,785	48,233	48,233	48,733	48,702		43,393	43,342	43,176	43,009	42,958	48,507	48,506	48,006	48,006	48,506
	0,828	0,600	0,750	0,700		4,000	1,000	3,250	3,250	1,000	1,500	0,700	0,750	0,500	0,750	
	-11,028	-10,200	-9,700	-8,950	-8,250		-4,250	-3,250	0,000	-3,250	-4,250	-5,750	-6,450	-7,200	-7,700	-8,450

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	89,259 m ²
FOSSO	1,540 m ²
SBANCAMENTO MURO	46,432 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	10,441 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,000 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,699 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	10,162 m ²
MAGRONE MURO	0,353 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 42,916
 DIST.PROG.: 170,976
 DIST.PREC.: 10,976
 DIST.SUCC.: 0,010



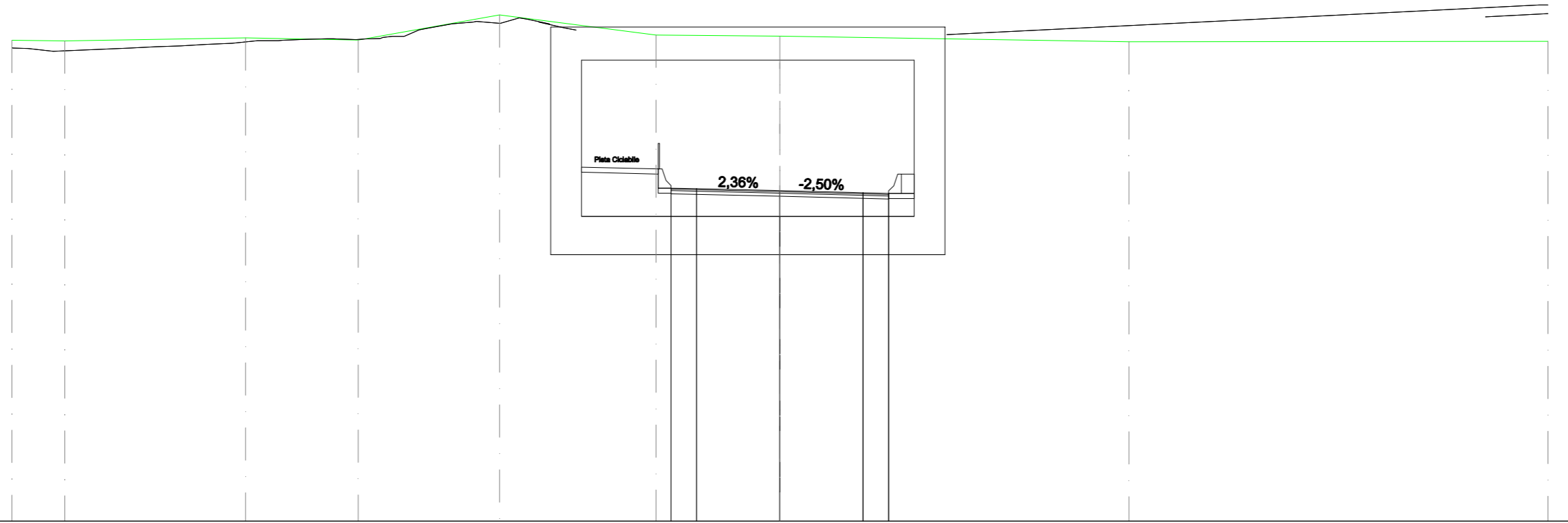
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,791	48,770	48,891	48,861	49,787	49,000	48,951	48,738	48,755										
DIST. PARZIALI TERRENO	2,082	7,034	5,004	4,900	6,140	4,840	13,626	16,374											
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-27,918	-20,884	-15,880	-10,980	-4,840	0,000	13,626	30,000										
QUOTE STRATO SUP.					49,734	49,027	49,027	49,527	49,373	43,016	42,992	42,916	42,834	42,809	48,869	48,850	48,350	48,350	48,820
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,061	0,500	0,750	0,700	4,000	1,000	3,250	3,250	1,000	1,500	0,700	0,750	0,500	0,704	
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-11,261	-10,200	-9,700	-8,950	-8,250	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	-5,750	6,450	7,200	7,700	8,404

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	132,542 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	12,819 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 42,915
 DIST.PROG.: 170,986
 DIST.PREC.: 0,010
 DIST.SUCC.: 29,014



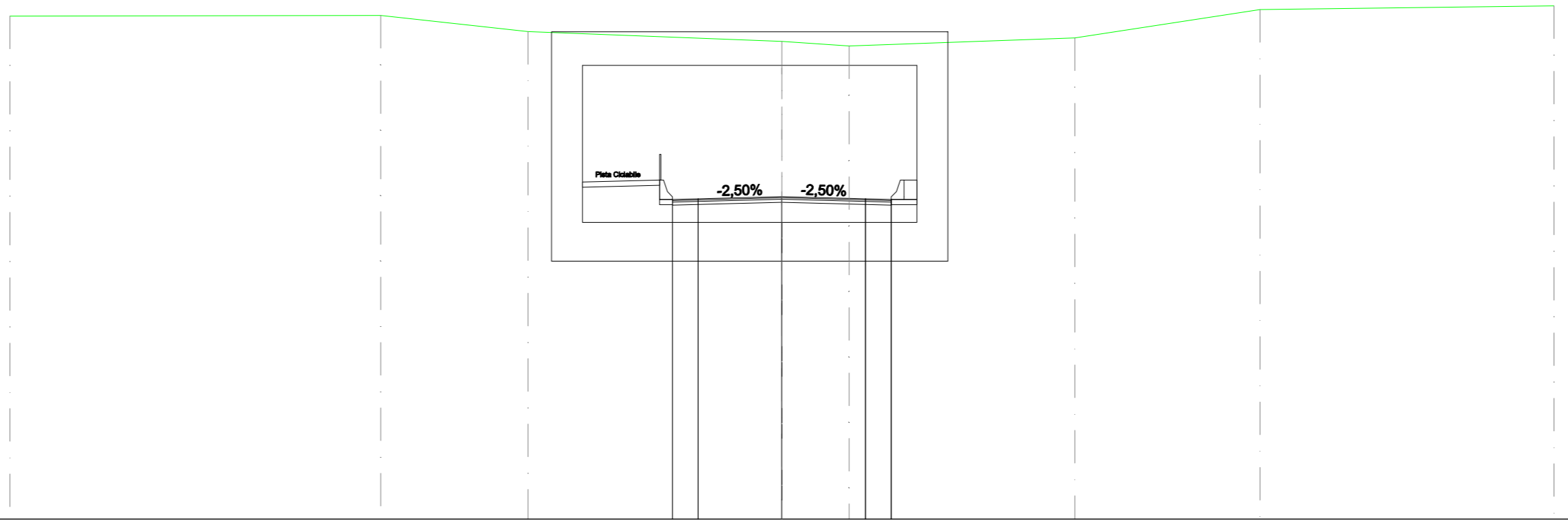
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,791	48,771	48,892	48,804	49,788	49,000	48,952	48,738	48,755
DIST. PARZIALI TERRENO	2,067	7,060	4,407	5,512	6,120	4,834	13,635	16,365	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-27,933	-20,873	-16,466	-10,954	-4,834	0,000	13,635	30,000
QUOTE STRATO SUP.						42,976 42,916 42,992	42,915	42,834 42,769 42,809	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	3,250	3,250	1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-4,250 -3,250	0,000	3,250 4,250	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	132,298 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	11,438 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 42,518
 DIST. PROG.: 200,000
 DIST. PREC.: 29,014
 DIST. SUCC.: 20,000



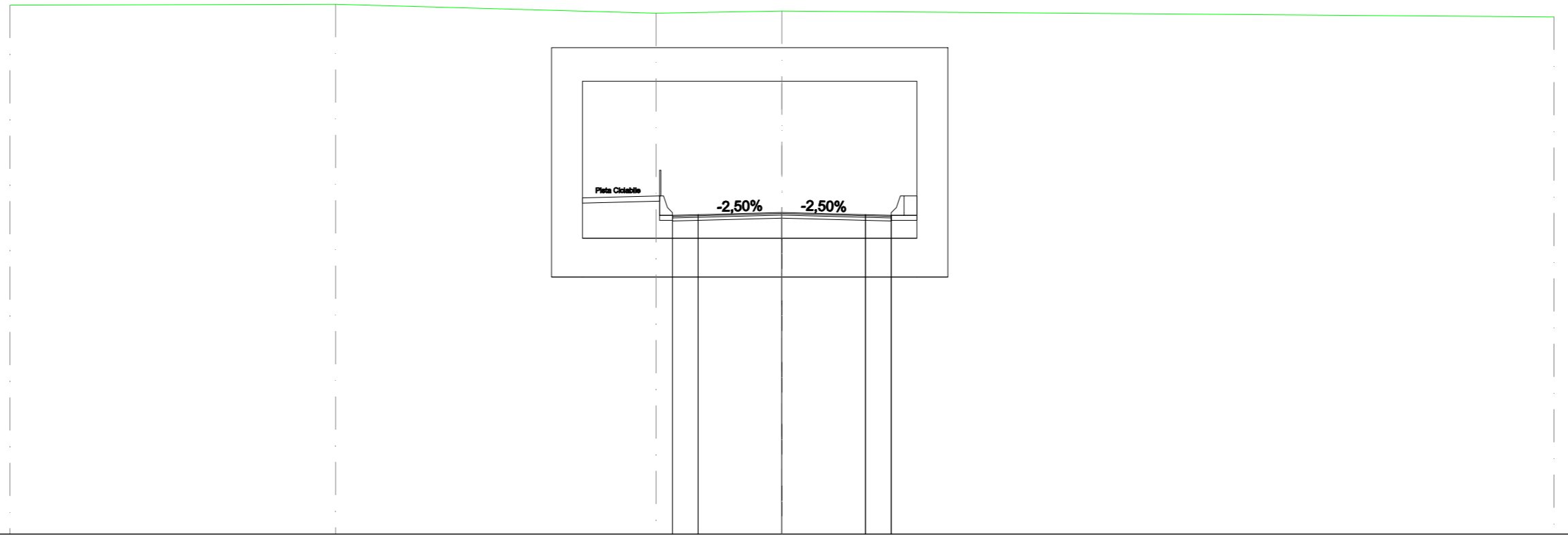
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,534	49,561	48,934	48,547	48,376	48,687	49,788	49,926
DIST. PARZIALI TERRENO	14,410	5,728	9,862	2,616	8,772	7,193	11,420	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-15,590	-9,862	0,000	-2,616	-11,388	-18,580	-30,000
QUOTE STRATO SUP.				42,372 42,412 42,437	42,518	42,437 42,372 42,412		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000 3,250	3,250	1,000		
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-4,250 -3,250	0,000	-3,250 -4,250		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	158,555 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	11,438 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 42,485
 DIST.PROG.: 220,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



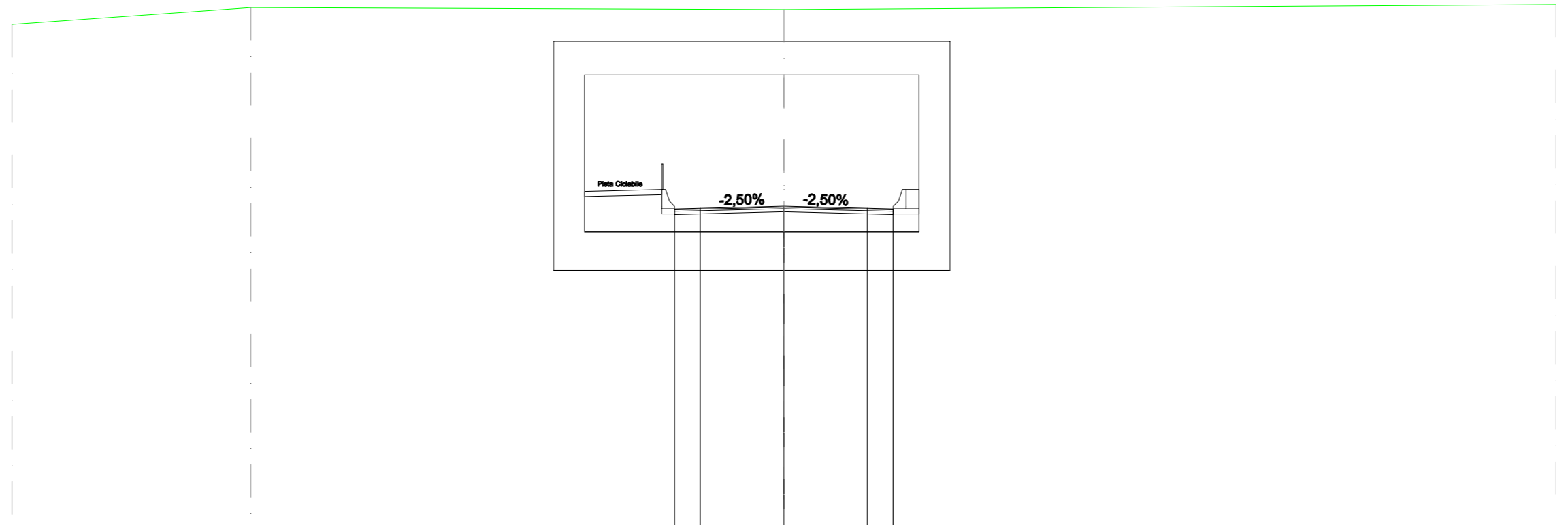
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	50,539	50,572	50,230	50,310	50,078
DIST. PARZIALI TERRENO	12,655	12,457	4,888	30,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-17,345	-4,888	0,000	30,000
QUOTE STRATO SUP.			42,338 42,378 42,403	42,485	42,403 42,338 42,378
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000 3,250	3,250	1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-4,250 -3,250	0,000	3,250 -4,250

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	156,476 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	11,438 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 42,513
 DIST.PROG.: 240,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 27,976



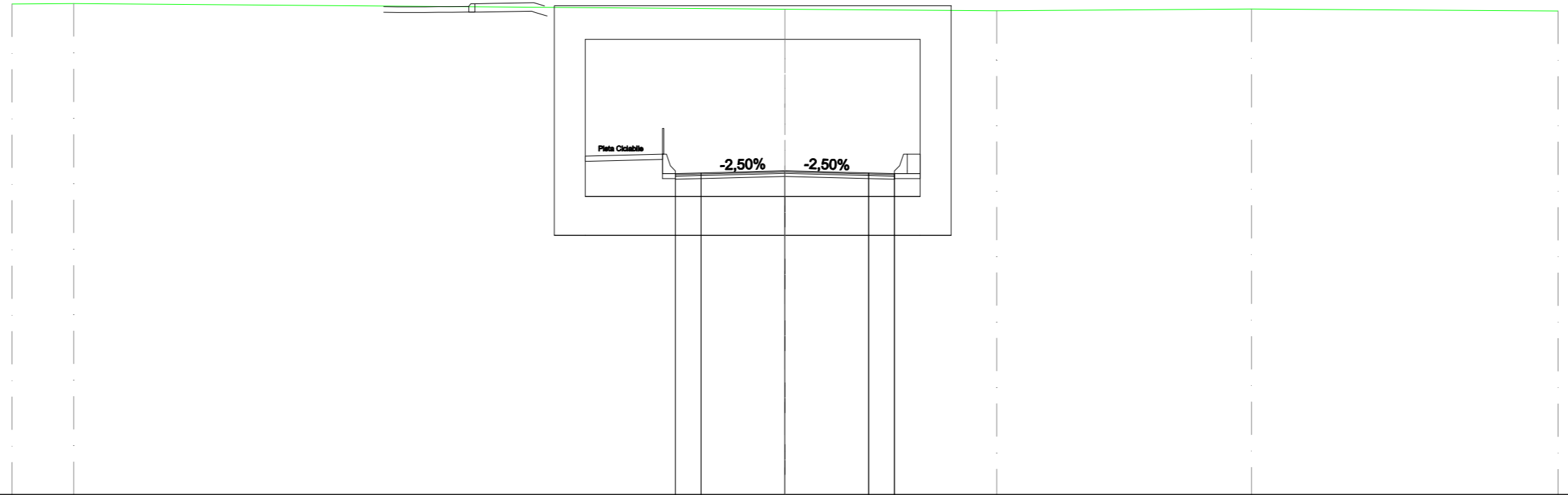
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,576	50,233	50,155	50,347
DIST. PARZIALI TERRENO	9,280	20,720	30,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-20,720	0,000	30,000
QUOTE STRATO SUP.			42,513	42,432
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	3,250
DIST. PROGR. STRATO SUP.			0,000	3,250

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	135,150 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	11,438 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 42,552
 DIST.PROG.: 267,976
 DIST.PREC.: 27,976
 DIST.SUCC.: 0,010



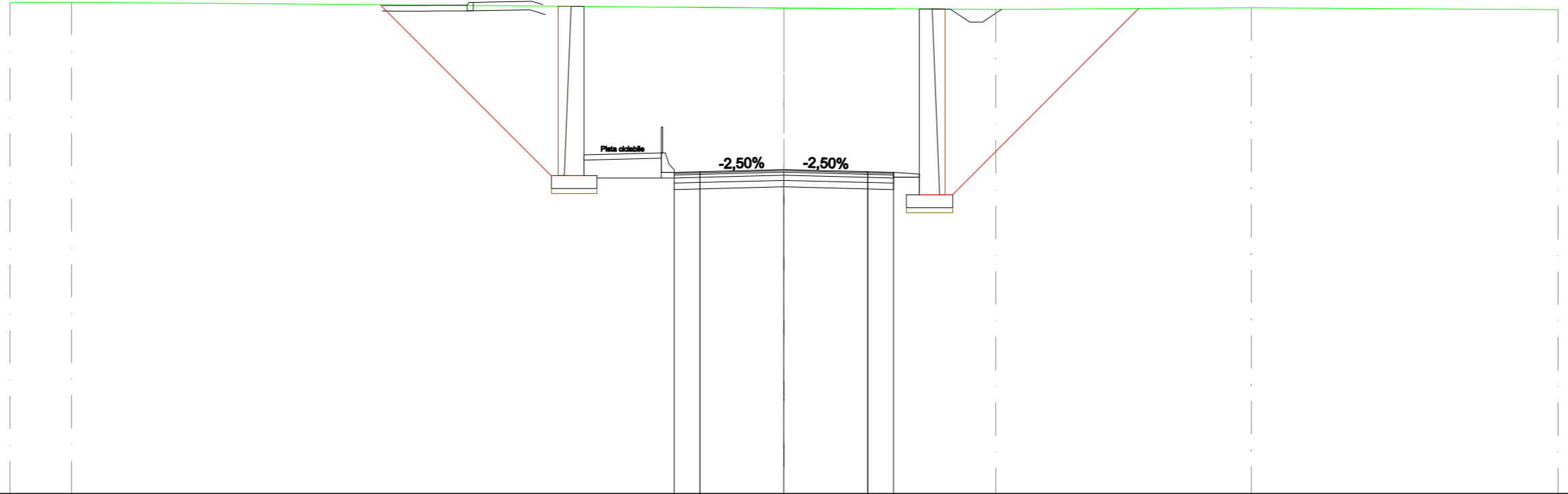
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,020	49,040		48,816	48,761	48,825	48,752
DIST. PARZIALI TERRENO	2,396	27,604		8,220	9,892	11,889	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-27,604		0,000	8,220	18,111	30,000
QUOTE STRATO SUP.				42,406 42,446 42,471	42,552	42,471 42,406 42,446	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000 3,250	3,250	1,000	
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-4,250 -3,250	0,000	3,250 4,250	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	93,071 m ²
FOSSO	0,612 m ²
SBANCAMENTO MURO	50,907 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	10,763 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,547 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	10,555 m ²
MAGRONE MURO	0,355 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 42,552
 DIST.PROG.: 267,986
 DIST.PREC.: 0,010
 DIST.SUCC.: 12,014



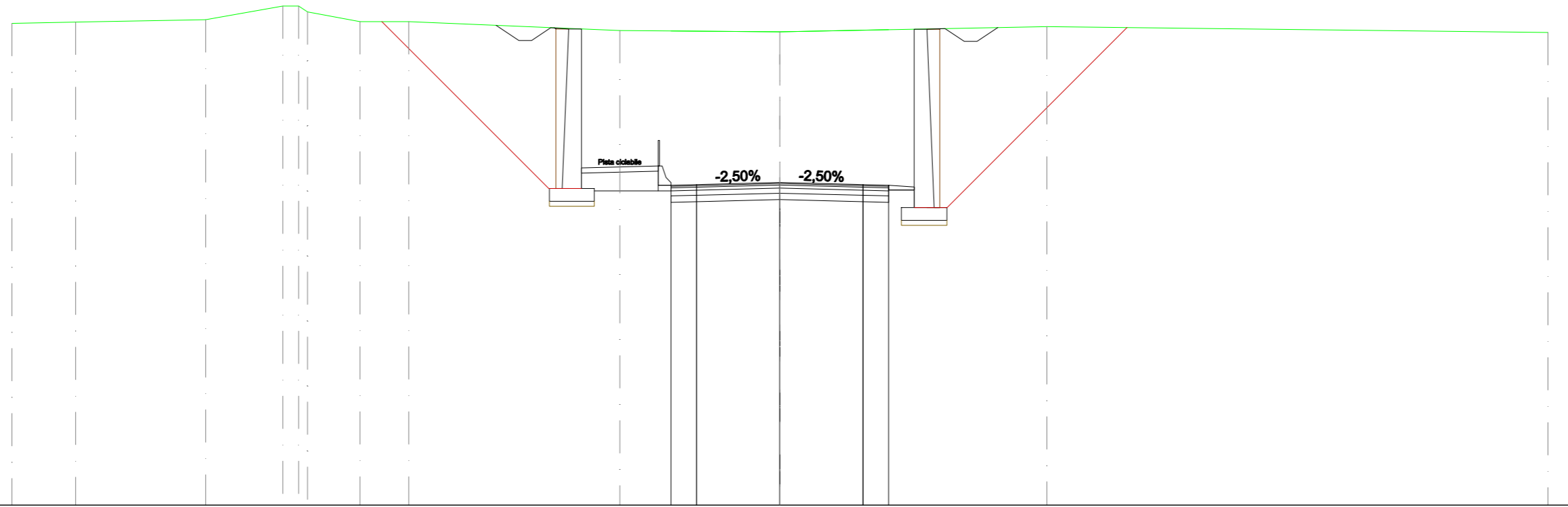
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,020	49,040			48,816		48,761		48,825		48,752		
DIST. PARZIALI TERRENO	2,387		27,613			8,209		9,905		11,886			
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-27,613			0,000		8,209		18,114		30,000		
QUOTE STRATO SUP.				42,446	42,471	42,552	42,471	42,446	48,781	48,773	48,273	48,273	48,762
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	3,250	3,250	1,000	1,500	0,700	0,750	0,500	0,735	
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	5,750	6,450	7,200	7,700	8,435

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	88,448 m ²
FOSSO	1,392 m ²
SBANCAMENTO MURO	47,707 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	10,428 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,547 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	10,110 m ²
MAGRONE MURO	0,353 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 42,603
 DIST.PROG.: 280,000
 DIST.PREC.: 12,014
 DIST.SUCC.: 20,000



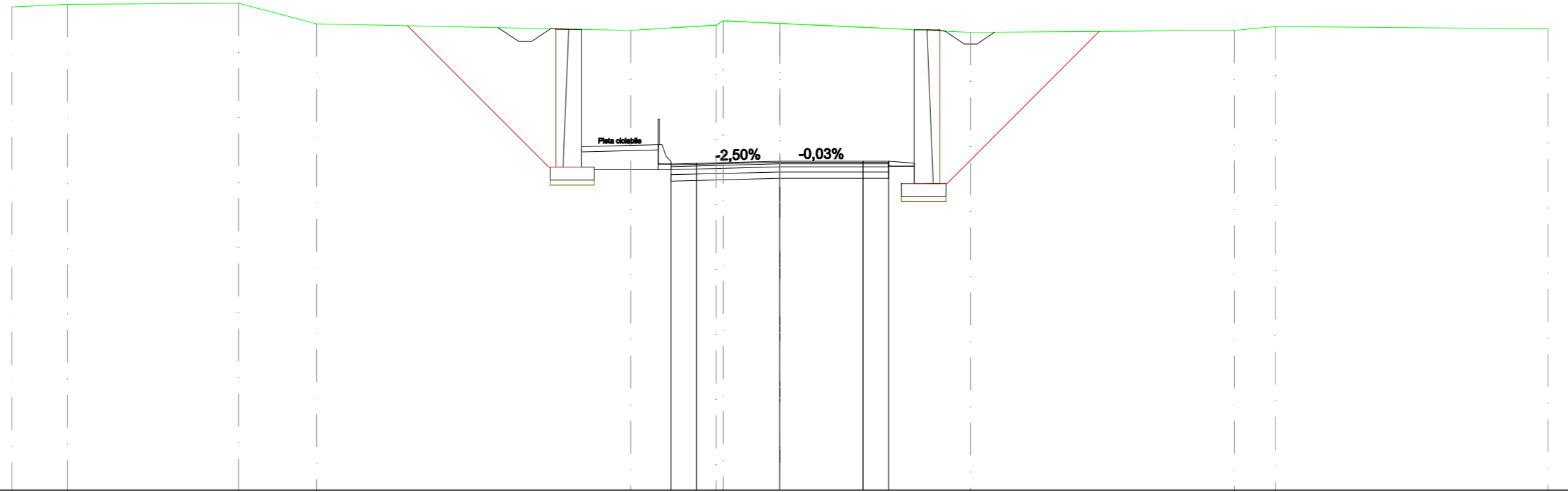
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,820	48,867	48,962	49,499	49,495	49,266	48,884	48,889	48,541	48,489	48,695	48,468						
DIST. PARZIALI TERRENO	2,489	5,080	3,019	0,615	2,053	1,905	8,250	6,248	10,427	19,573								
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-27,511	-22,431	-19,412	-18,798	-18,455	-16,403	-14,497	-6,248	0,000	10,427	30,000						
QUOTE STRATO SUP.				48,745	48,155	48,155	48,655	48,604	42,497	42,522	42,603	42,522	42,497	48,593	48,616	48,116	48,116	48,657
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,885	0,900	0,750	0,700	4,000	1,000	3,250	3,250	1,000	1,500	0,700	0,750	0,500	0,811	
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-11,085	-10,200	-9,700	-8,950	-8,250	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	5,750	6,450	7,200	7,700	8,511

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	78,876 m ²
FOSSO	1,232 m ²
SBANCAMENTO MURO	34,403 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	9,375 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,002 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,547 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	8,719 m ²
MAGRONE MURO	0,346 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 42,833
 DIST.PROG.: 300,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



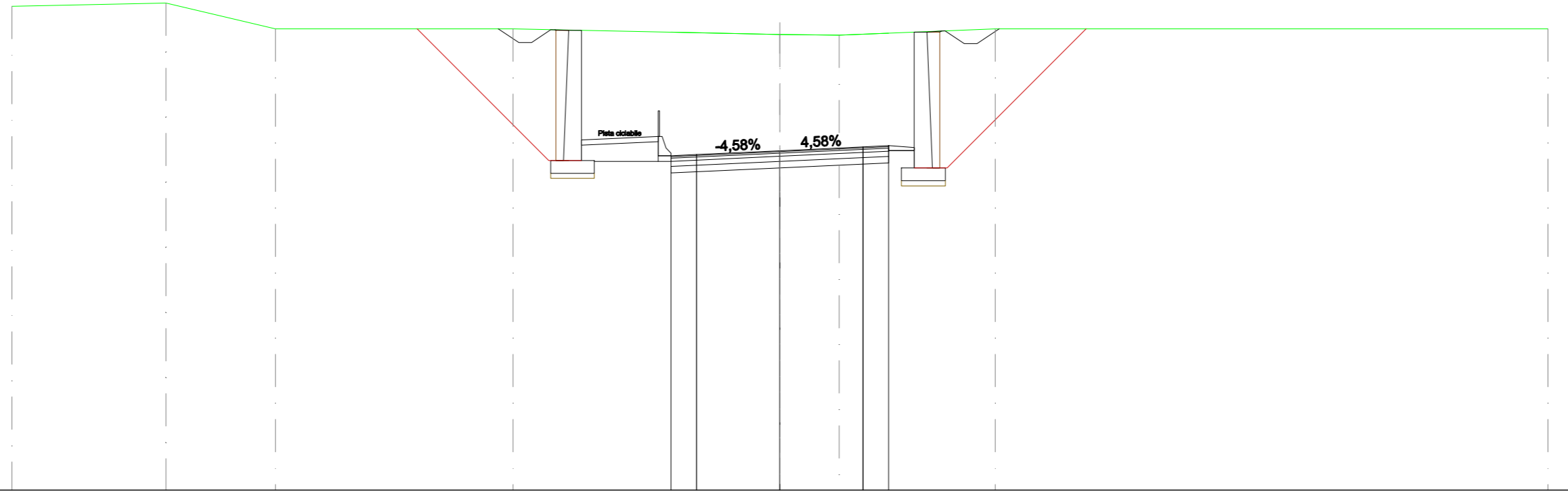
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,857	48,957	49,000	48,197	47,940	48,147	48,309	48,209	47,864	47,941	48,093	48,000
DIST. PARZIALI TERRENO	2,169	6,687	3,047	12,267	3,337	2,211	7,447	10,309	1,605	10,639		
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-27,831	-21,144	-18,097	-5,830	-2,493	-2,211	0,000	7,447	-17,756	-19,361	30,000
QUOTE STRATO SUP.						48,049	47,505	47,505	48,005	47,980		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					4,000	1,000	3,250	3,250	1,000	1,500		
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-11,015	-10,200	-9,700	-8,950	-8,250	-4,250	-3,250	0,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	70,037 m ²
FOSSO	1,387 m ²
SBANCAMENTO MURO	29,396 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	8,762 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,482 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	7,977 m ²
MAGRONE MURO	0,342 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 43,245
 DIST.PROG.: 320,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



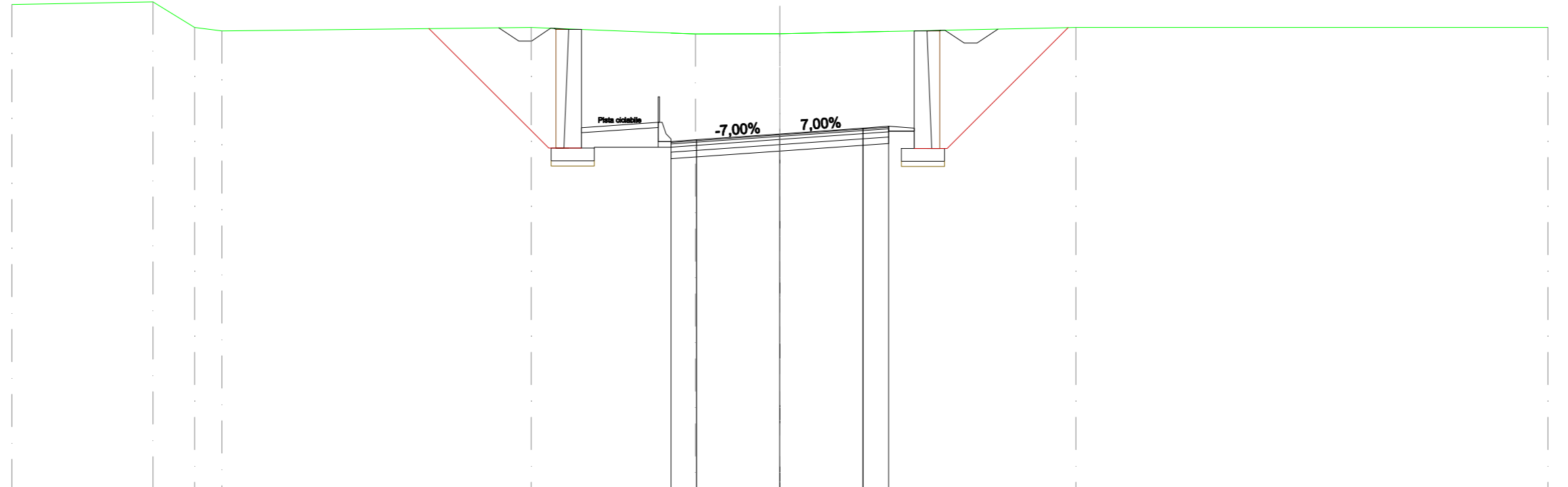
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,883	49,005	48,000	48,000	48,000	47,779	47,753	48,000	48,000								
DIST. PARZIALI TERRENO	6,018	4,275	9,281	10,426	2,314	6,103	21,583										
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-23,982	-19,706	-10,426	0,000	2,314	8,417	30,000									
QUOTE STRATO SUP.			48,000	47,469	47,469	47,969	47,943	43,050	43,096	43,245	43,394	43,440	47,872	47,920	47,420	47,420	48,000
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,797	0,500	0,750	0,700	4,000	1,000	3,250	3,250	1,000	1,500	0,700	0,750	0,500	0,869	
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,997	-10,200	-9,700	-8,950	-8,250	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	5,750	6,450	7,200	7,700	8,569

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	62,007 m ²
FOSSO	1,345 m ²
SBANCAMENTO MURO	23,254 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	8,093 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,406 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	7,161 m ²
MAGRONE MURO	0,337 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 43,838
 DIST.PROG.: 340,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



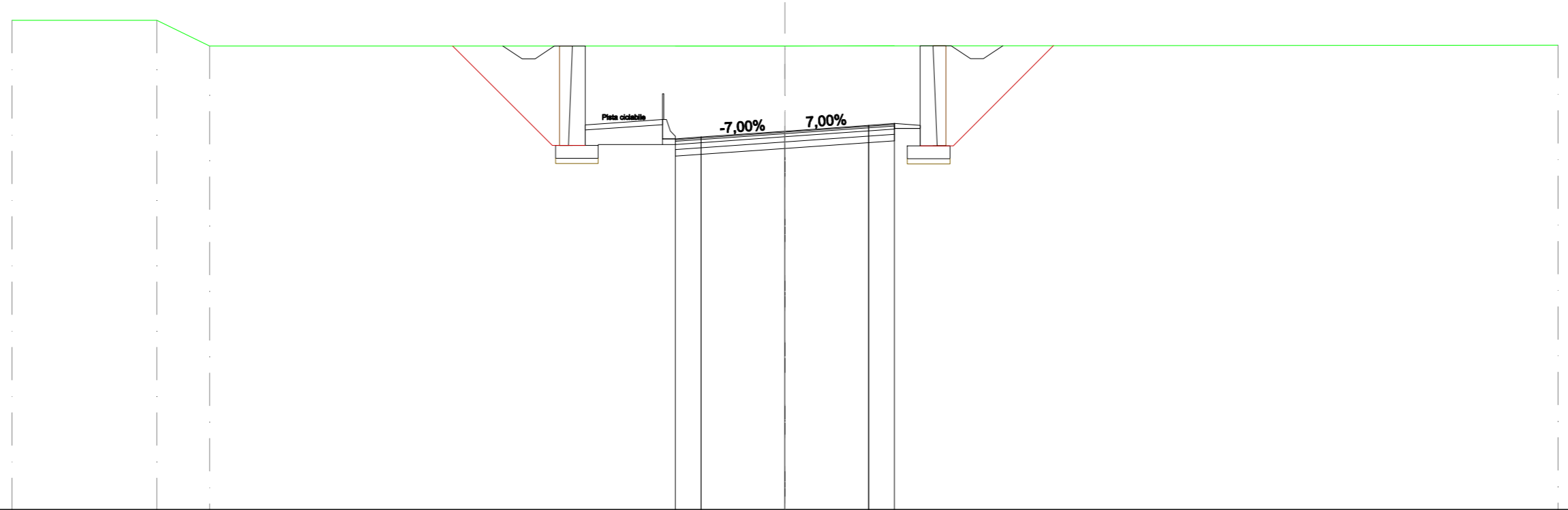
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,897	49,000	48,000	47,868		48,000	47,744	47,755		48,000		48,000									
DIST. PARZIALI TERRENO	5,514	1,628	1,065		12,082	6,414	3,298		11,565		18,435										
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-24,486	-22,859	-21,794		-9,712	-3,298	0,000		-11,565		30,000									
QUOTE STRATO SUP.						47,986	47,470	47,470	47,970	47,922		43,540	43,610	43,838	44,065	44,135	47,866	47,892	47,392	47,392	47,936
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						0,775	0,500	0,750	0,700	4,000		1,000	3,250	3,250	1,000	1,500	0,700	0,750	0,500	0,816	
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-10,975	-10,200	-9,700	-8,950	-8,250		-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	5,750	6,450	7,200	7,700	8,516

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	53,048 m ²
FOSSO	1,252 m ²
SBANCAMENTO MURO	15,952 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	7,236 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,406 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	6,131 m ²
MAGRONE MURO	0,331 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 44,693
 DIST.PROG.: 360,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 16,874



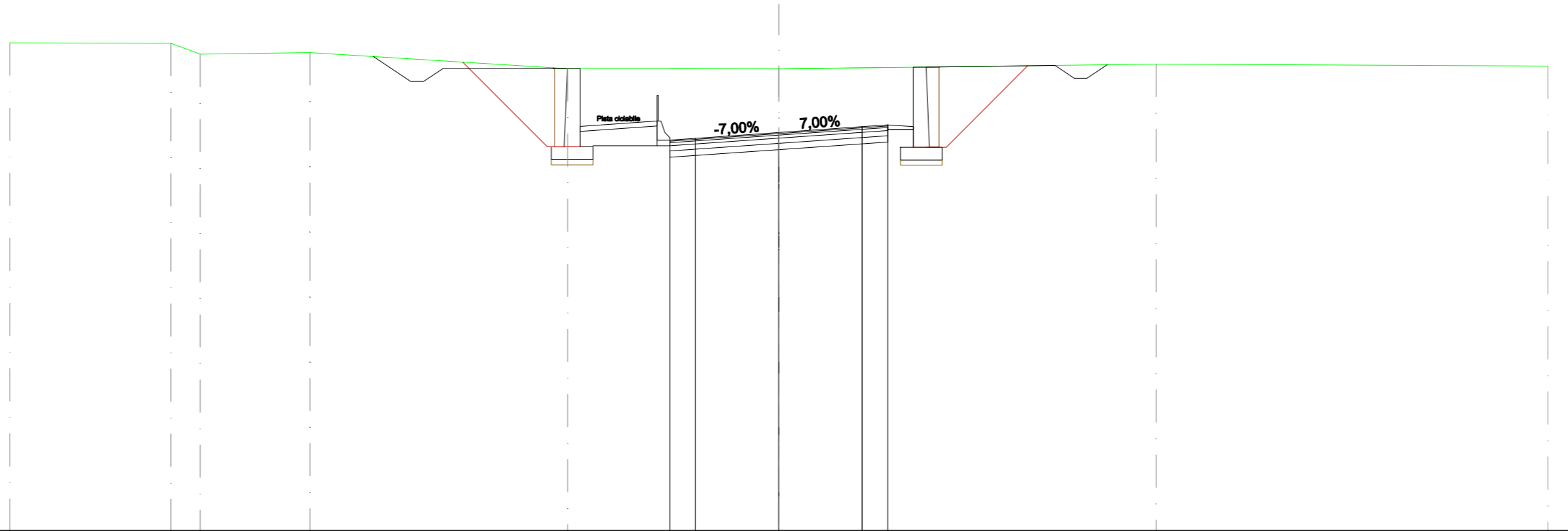
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,998	49,000	48,000		48,001		48,033											
DIST. PARZIALI TERRENO	5,621	2,051	22,328		30,000													
DIST. Progr. TERRENO	-30,000	-24,379	-22,328		0,000		30,000											
QUOTE STRATO SUP.			48,000	47,500	47,500	48,000	48,000		44,395	44,465	44,693	44,920	44,990	48,006	48,008	47,508	47,508	48,010
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,750	0,500	0,750	0,700	4,000	1,000	3,250	3,250	1,000	1,500	0,700	0,750	0,500	0,753		
DIST. Progr. STRATO SUP.			-10,950	-10,200	-9,700	-8,950	-8,250		-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	-5,750	6,450	7,200	7,700	-8,453

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	42,123 m ²
FOSSO	2,921 m ²
SBANCAMENTO MURO	11,352 m ²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	6,317 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,406 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,125 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,500 m ²
MURI	
MURO	5,089 m ²
MAGRONE MURO	0,325 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,155 m ²

SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 45,517
 DIST.PROG.: 376,874
 DIST.PREC.: 16,874
 DIST.SUCC.: 0,010



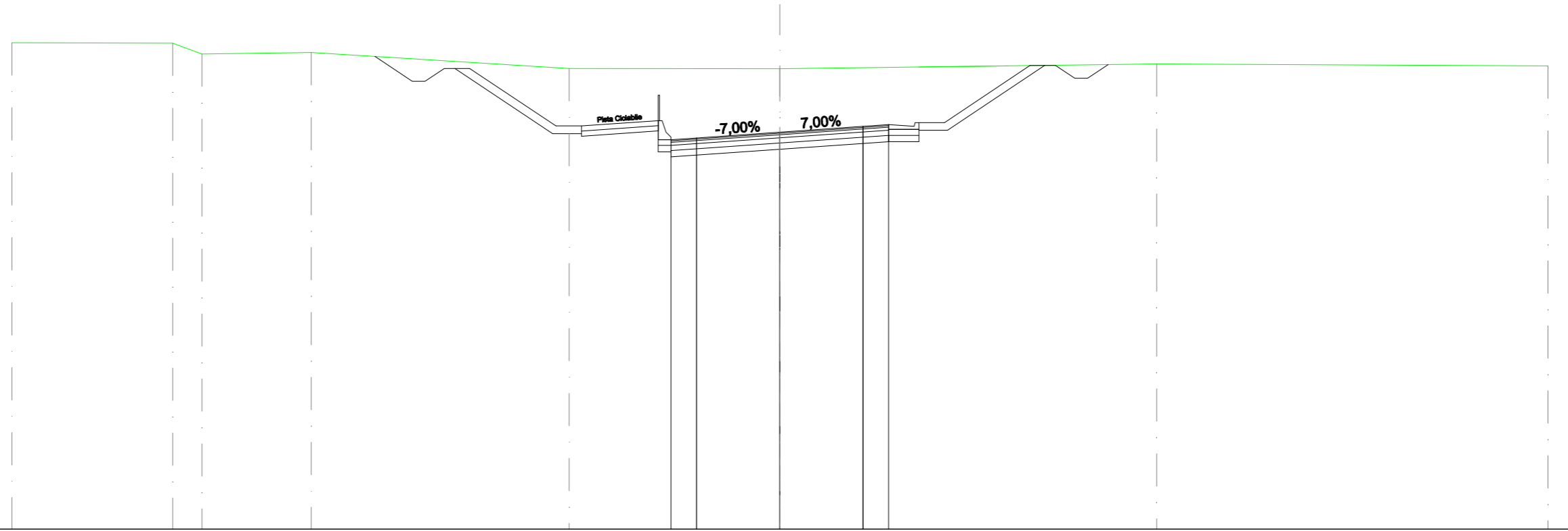
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,015	49,000	48,571	48,635	48,008	48,001	48,185	48,109								
DIST. PARZIALI TERRENO	6,282	1,146	4,283	10,053	8,237	14,721	15,279									
DIST. Progr. TERRENO	-30,000	-23,718	-22,573	-18,290	-8,237	0,000	14,721	30,000								
QUOTE STRATO SUP.		48,481	47,507	47,507	48,007	45,219	45,289	45,517	45,744	45,814	48,067	48,136	47,636	47,636	48,161	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,461	0,500	0,750	4,860	4,000	1,000	3,250	3,250	1,000	1,500	5,021	0,750	0,500	0,788	
DIST. Progr. STRATO SUP.		-15,821	-14,360	-13,860	-13,110	-8,250	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	5,750	10,771	11,521	12,021	12,810

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	55,338 m ²
FOSSO	2,464 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,267 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,700 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,850 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,201 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,566 m ²

SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 45,517
 DIST.PROG.: 376,884
 DIST.PREC.: 0,010
 DIST.SUCC.: 23,116



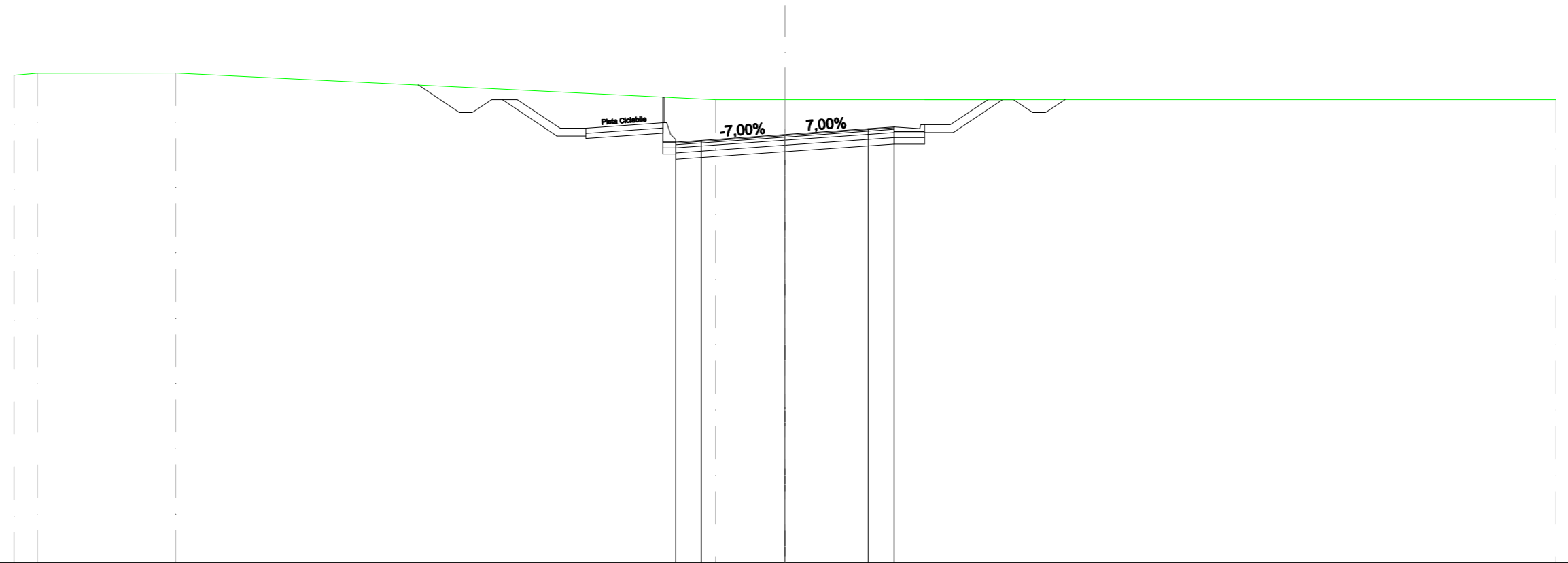
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,015	49,000	48,573	48,636	48,008	48,001	48,185	48,108
DIST. PARZIALI TERRENO	6,282	1,142	4,268	10,074	8,234	14,723	15,277	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-23,718	-22,576	-18,308	-8,234	0,000	14,723	30,000
QUOTE STRATO SUP.		48,481	47,507	48,007	45,760	45,517	45,745	48,123
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,480	0,500	0,750	3,370	1,000	3,000	3,250
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-15,819	-14,359	-13,859	-13,110	-12,120	-8,750	-7,750

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	31,738 m ²
FOSSO	2,835 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5,965 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,700 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,850 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,201 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,566 m ²

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 46,646
 DIST.PROG.: 400,000
 DIST.PREC.: 23,116
 DIST.SUCC.: 20,000



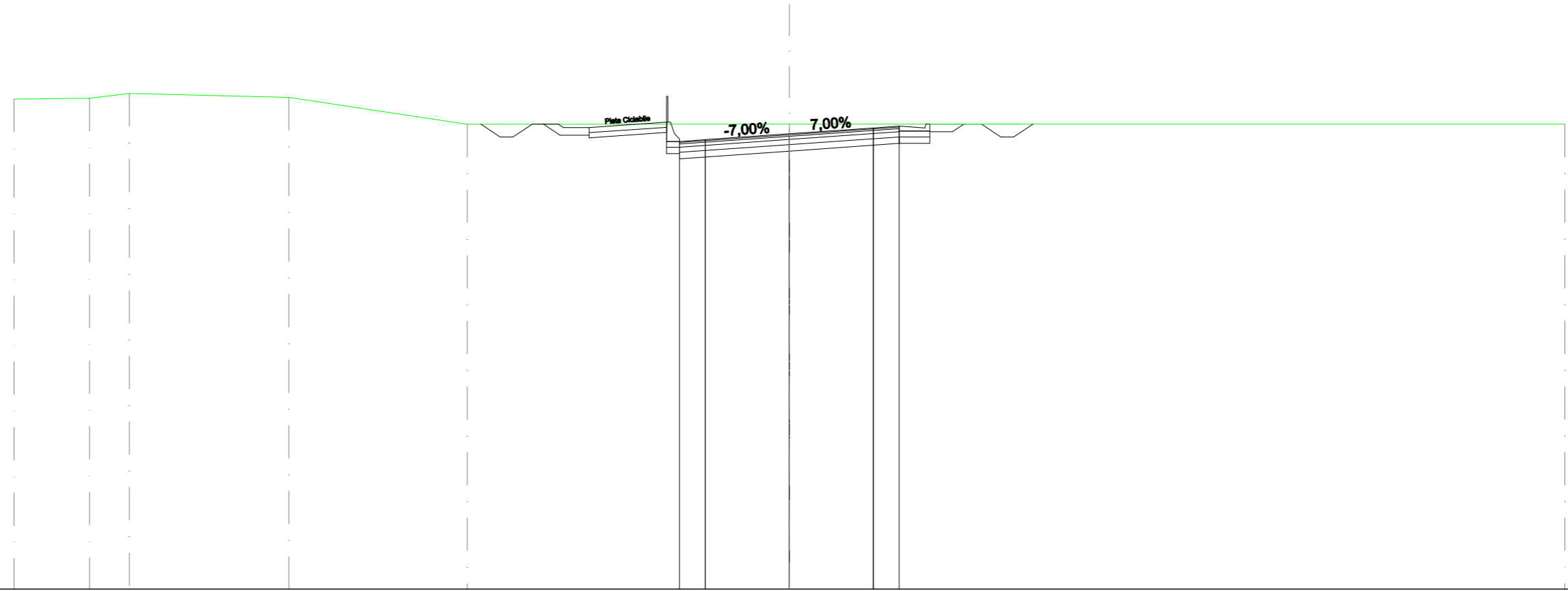
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,944	49,023	49,035		48,001	48,000			48,000																
DIST. PARZIALI TERRENO	0,910	5,371		21,027		2,693			30,000																
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-29,090	-23,719		-2,693	0,000			30,000																
QUOTE STRATO SUP.				48,571	47,501	47,501	48,001	48,001	46,889	46,889	46,899	47,099	47,099	46,349	46,419	46,646	46,874	46,944	47,024	47,024	48,000	48,000	47,500	47,500	48,000
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,603	0,500	0,750	1,000	1,668	1,000	3,000	0,500	1,000	3,250	3,250	1,000	1,180	1,000	1,464	1,000	0,750	0,500	0,750			
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-14,271	-12,668	-12,168	-11,418	-10,418	-8,750	-7,750	-4,750	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	5,430	6,430	7,894	8,894	9,644	10,144	10,893		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,588 m ²
FOSSO	1,248 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,436 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,700 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,850 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,201 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,566 m ²

SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 47,623
 DIST.PROG.: 420,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



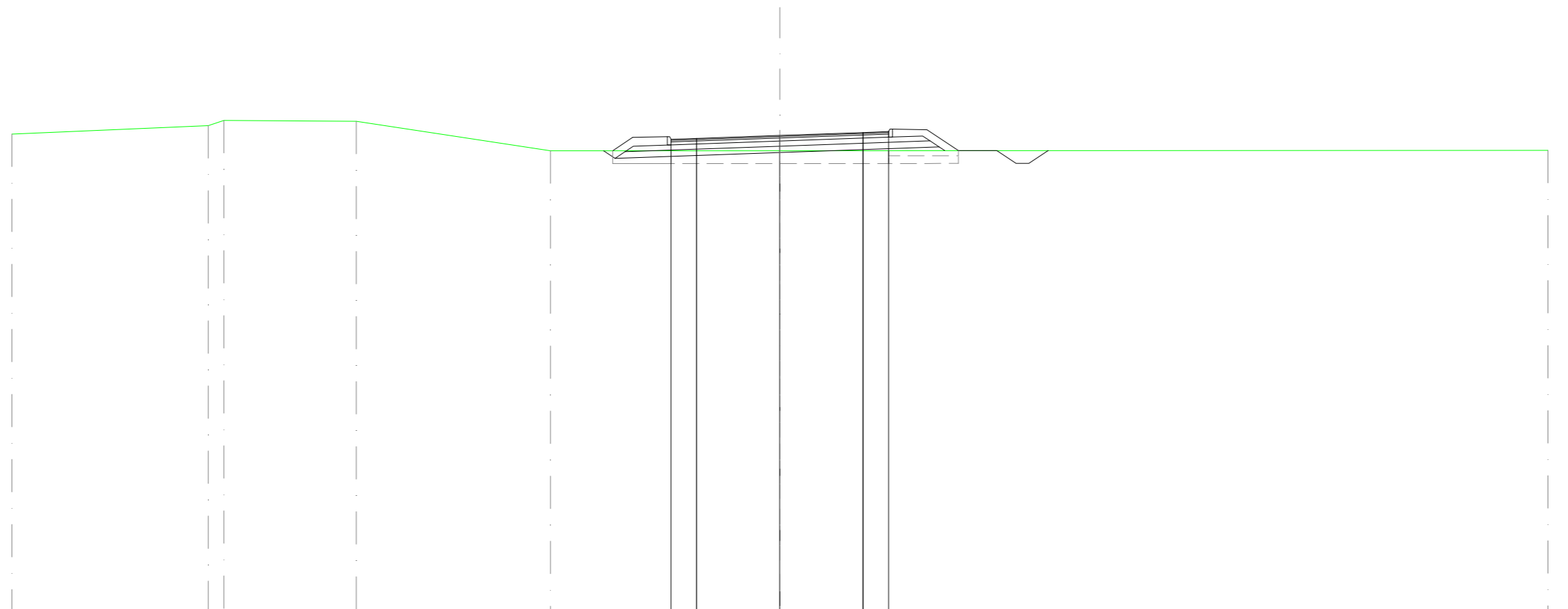
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,967	48,995	49,182	49,030	47,995	48,000	48,000
DIST. PARZIALI TERRENO	2,925	1,583	6,177	6,898	12,467	30,000	48,000
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-27,075	-25,542	-19,365	-12,467	0,000	30,000
QUOTE STRATO SUP.					47,995 47,496 47,496 47,996 47,996 47,865 47,865	47,623	47,850 47,920 48,000 48,000 48,000 47,500 47,500 48,000
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					0,748 0,500 0,750 1,000 1,000 3,000	0,500 1,000 3,250	1,000 1,180 1,000 1,000 0,750 0,500 0,750
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-11,944 -11,196 -10,696 -9,946 -8,946 -8,750 -7,750	-4,750 -4,250 -3,250	0,000 -3,250 -4,250 -5,430 6,430 7,430 8,180 8,680 9,430

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,326 m ²
SCOTICO	4,653 m ²
BONIFICA	0,818 m ²
FOSSO	0,626 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,320 m ²
TERRENO VEGETALE	5,116 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,321 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,071 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 27
 QT. PROGETTO: 48,599
 DIST.PROG.: 440,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



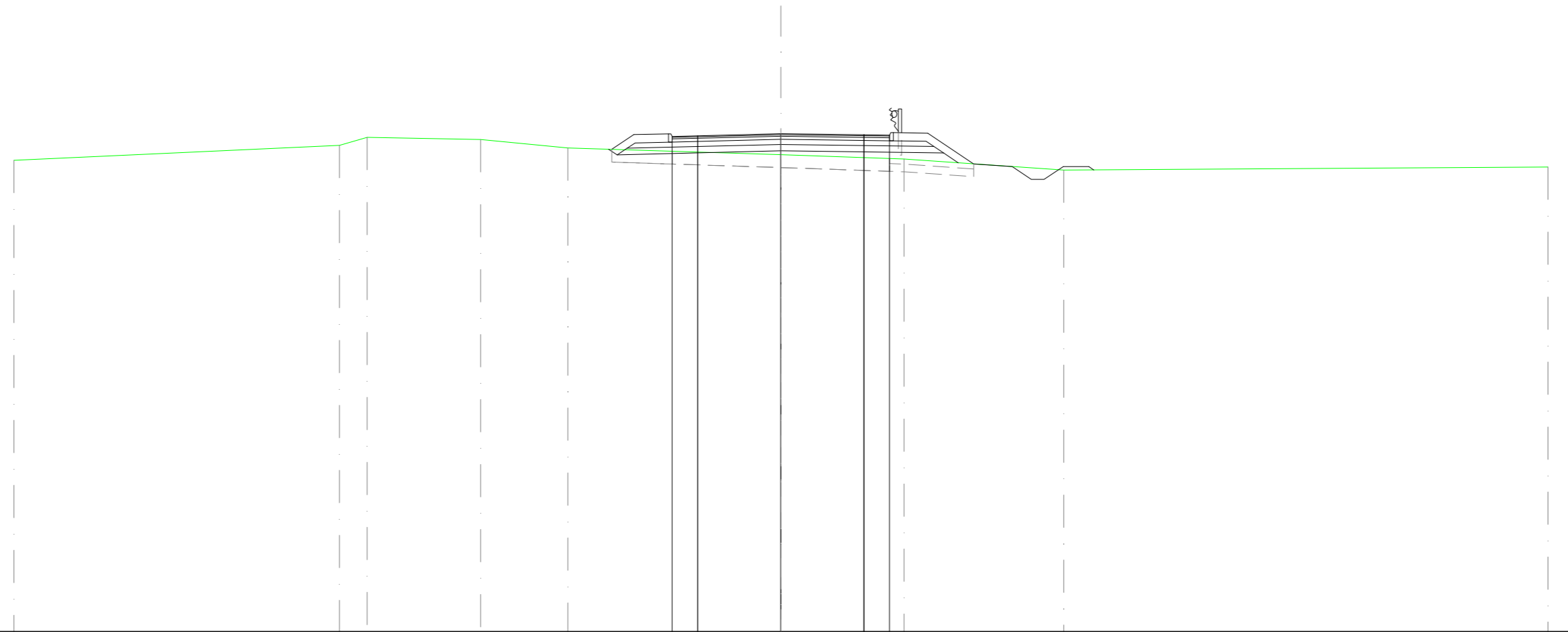
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,649	48,985 49,181	49,150	48,000	48,000	48,020
DIST. PARZIALI TERRENO	7,674	0,608	5,172	7,583	8,963	30,000
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-22,326 -21,718	-16,546	-8,963	0,000	30,000
QUOTE STRATO SUP.				48,000 48,522	48,599	48,714 48,530 48,750 48,850 48,530 48,650 48,623 48,005 48,006 47,506 47,506 48,006 48,007
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,783 1,360	3,250	3,250 1,000 1,350 1,227 1,500 0,750 0,500 0,750
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-6,533 -5,750	0,000	3,250 4,250 4,300 4,400 5,750 6,977 8,477 9,226 9,726 10,476 10,478

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,427 m ²
SCOTICO	5,670 m ²
BONIFICA	0,989 m ²
FOSSO	0,499 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,768 m ²
TERRENO VEGETALE	5,901 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,338 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,096 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 28
 QT. PROGETTO: 49,455
 DIST.PROG.: 460,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



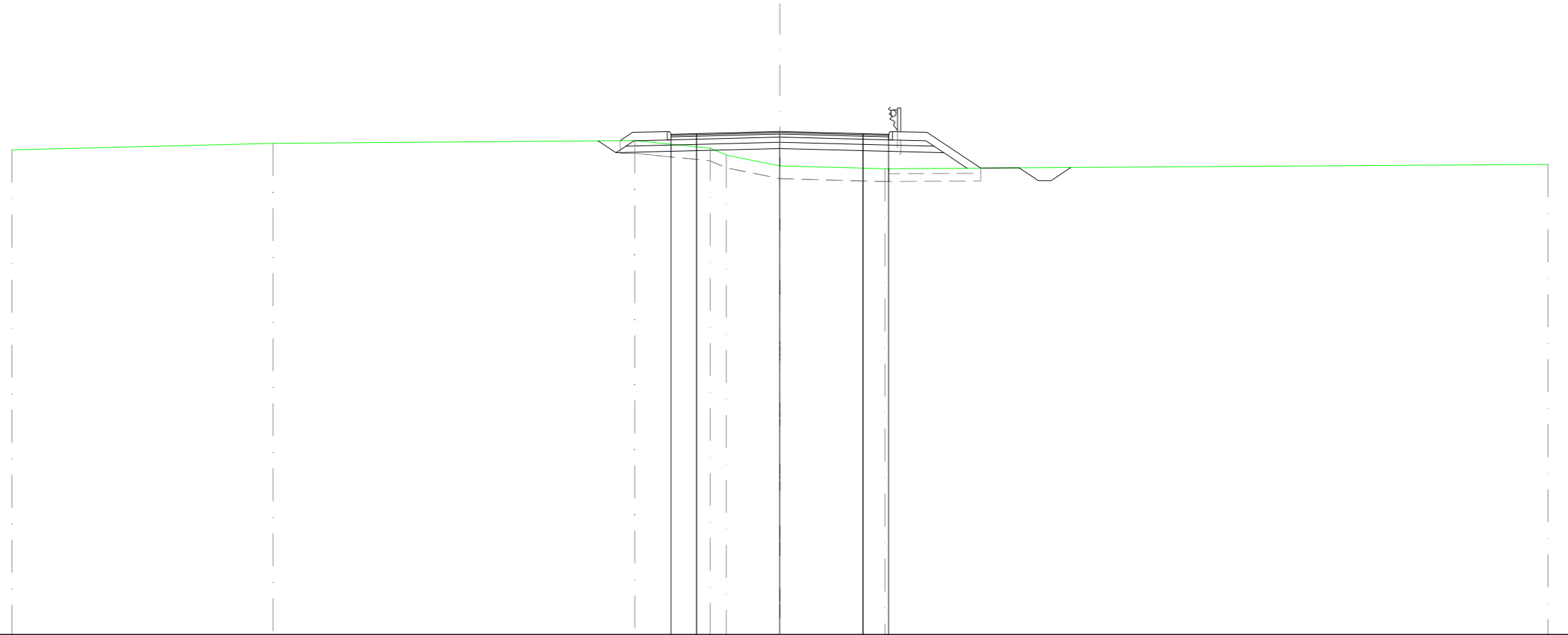
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,414		49,000	49,310		49,224	48,899		48,630		48,464		48,029		48,151								
DIST. PARZIALI TERRENO		12,730	1,080		4,436	3,408		8,335		4,811		6,255		18,934									
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000		-17,270	-16,180		-11,744	-8,335		0,000		-4,811		-11,066		30,000								
QUOTE STRATO SUP.								48,843	49,422	49,129	49,399	48,779	48,499	48,179	48,472	48,274	48,170	47,670	47,670	48,170	48,170	48,037	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								0,867	1,360	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	1,795	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000			
DIST. PROGR. STRATO SUP.								-6,617	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250		0,000	-3,250	4,250	4,300	4,400	5,750			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,333 m ²
SCOTICO	4,874 m ²
BONIFICA	1,079 m ²
FOSSO	0,638 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,489 m ²
TERRENO VEGETALE	5,799 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,344 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,105 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 29
 QT. PROGETTO: 49,648
 DIST.PROG.: 480,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



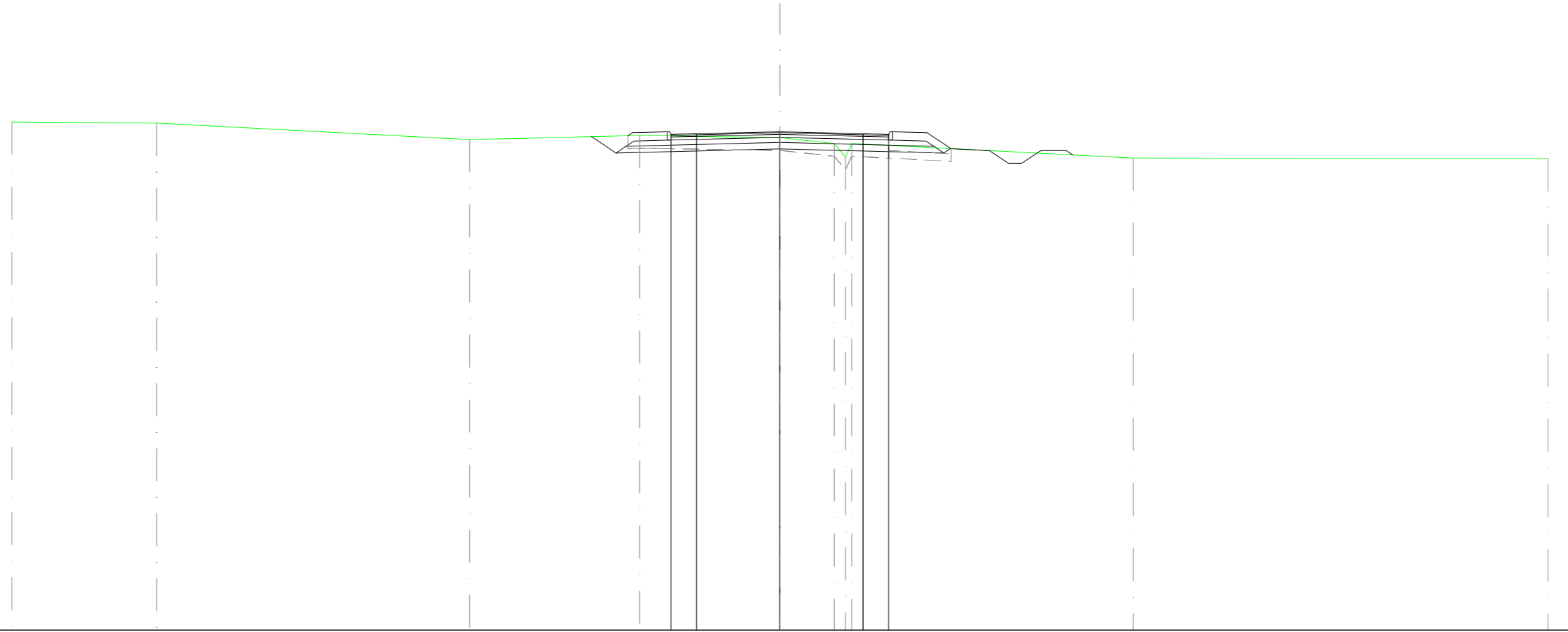
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,933	49,184	49,297	49,000	48,729	48,307	48,193	48,361
DIST. PARZIALI TERRENO	10,199	14,138	2,946	0,625	2,093	4,104	25,896	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-19,801	-5,663	-2,717	-2,093	0,000	4,104	30,000
QUOTE STRATO SUP.			49,293	49,615	49,322	49,642	49,642	49,615
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,360	1,000	3,250	3,250	1,000	1,360
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-6,233	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,599 m ²
SCOTICO	1,032 m ²
BONIFICA	0,696 m ²
FOSSO	0,528 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,042 m ²
TERRENO VEGETALE	4,054 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,344 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,105 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 30
 QT. PROGETTO: 49,457
 DIST.PROG.: 500,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000



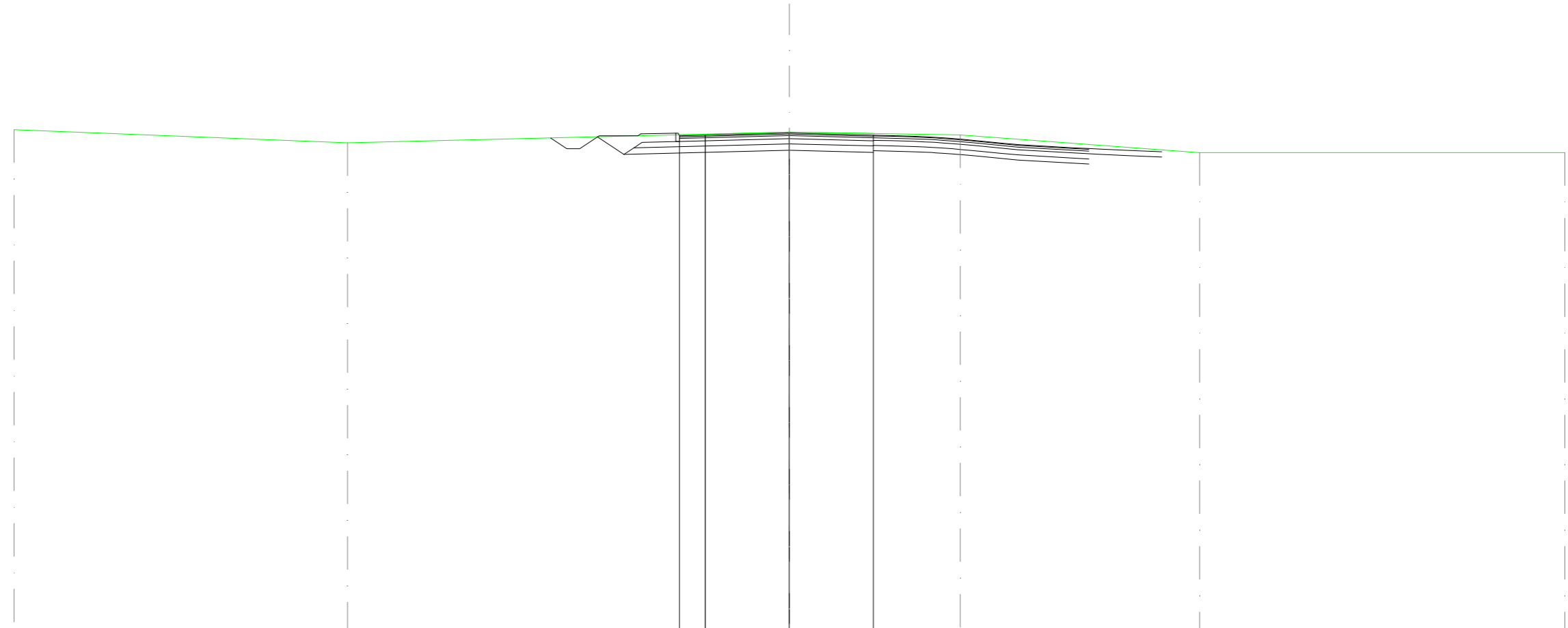
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,840	49,792	49,151	49,310	49,226	49,000 48,469 49,000	48,428	48,404
DIST. PARZIALI TERRENO	5,658	12,224	6,641	5,477	2,125	10,999	16,193	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-24,342	-12,119	-5,477	0,000	2,125 2,566 2,808	-13,807	30,000
QUOTE STRATO SUP.				48,299 49,424	49,457	49,376 49,131 49,351 49,451 48,731 48,451 49,424 48,798	48,720 48,220 48,220 48,720	48,720 48,551
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,360	3,250	3,250	1,000 1,350 0,939 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000	
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-5,938 -5,750	0,000	-3,250	4,250 4,300 4,400 5,750 6,689 8,189 8,938 9,438 10,188 11,188 11,441	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,207 m ²
FOSSO	0,510 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,488 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,822 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,365 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,045 m ²

SEZIONE N.: 31
 QT. PROGETTO: 49,267
 DIST.PROG.: 520,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 24,715



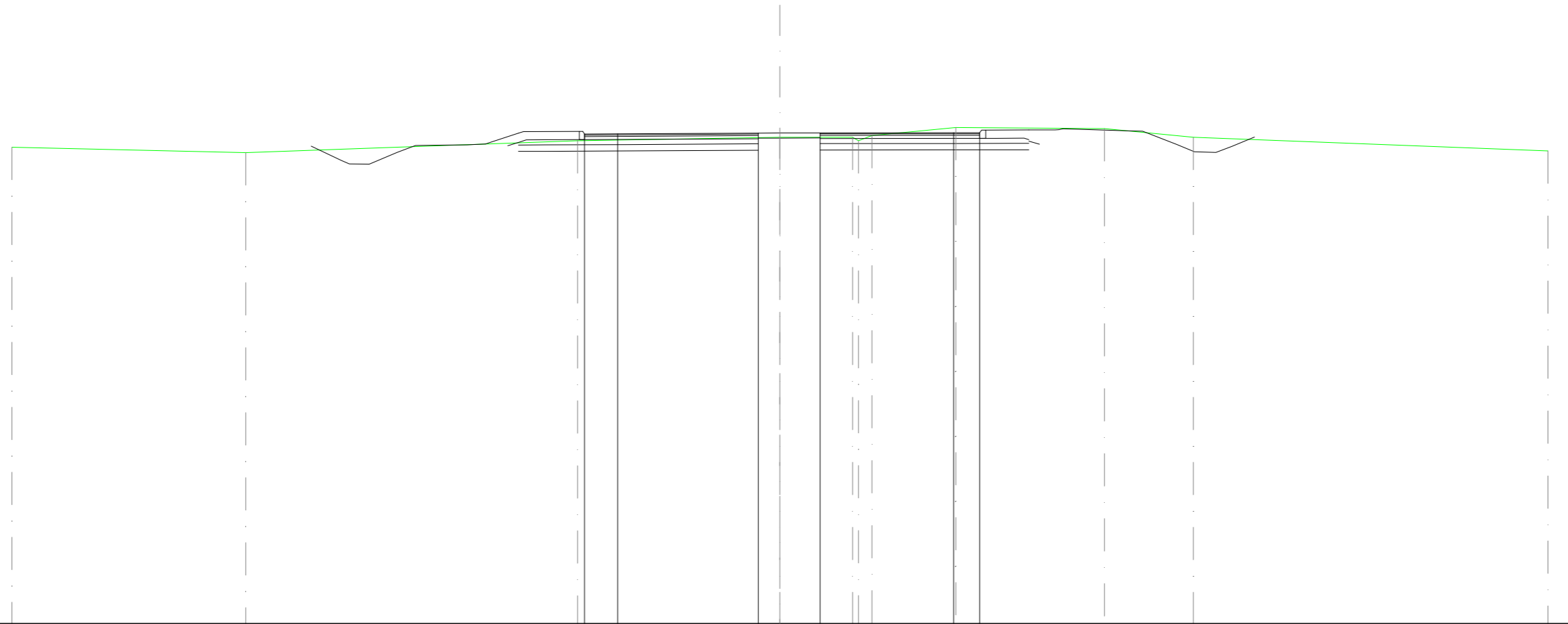
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,394	48,886	49,299	49,196	48,508	48,508
DIST. PARZIALI TERRENO	12,903	17,097	6,614	9,259	14,127	
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-17,097	0,000	6,614	15,873	30,000
QUOTE STRATO SUP.			49,076 48,657 48,657 49,157 49,157 49,233 48,940 49,260 49,160 48,940 48,185	49,267	49,185	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,627 0,600 0,750 1,500 1,360 1,000 3,250	3,250	3,250	
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-9,241 -8,614 -8,114 -7,364 -5,864 -6,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	3,250	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,830 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,018 m
STRATO DI BINDER	13,018 m
STRATO DI BASE	13,018 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,483 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	4,381 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,136 m ²

SEZIONE N.: 32
 QT. PROGETTO: 49,165
 DIST.PROG.: 544,715
 DIST.PREC.: 24,715



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,612	48,396	48,861	49,000	49,000	49,066	49,382	49,338	49,000	48,468	
DIST. PARZIALI TERRENO	9,134	12,967	7,899	2,840	0,525	3,282	5,800	3,478	13,846		
DIST. PROGR. TERRENO	-30,000	-20,866	-7,899	0,000	2,840	3,069	3,594	6,876	12,876	16,154	30,000
QUOTE STRATO SUP.			48,909 48,229 48,228 48,907 49,127 49,133	49,162	49,170		49,174 48,956 49,176 48,956 48,277 48,959 49,279				
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,288	5,491	2,416	5,217	1,011				
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-7,835 -7,700 -7,633 -6,334	-0,844	-1,572		-6,789 -7,800 -7,882 -8,045				