



Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:    
---	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

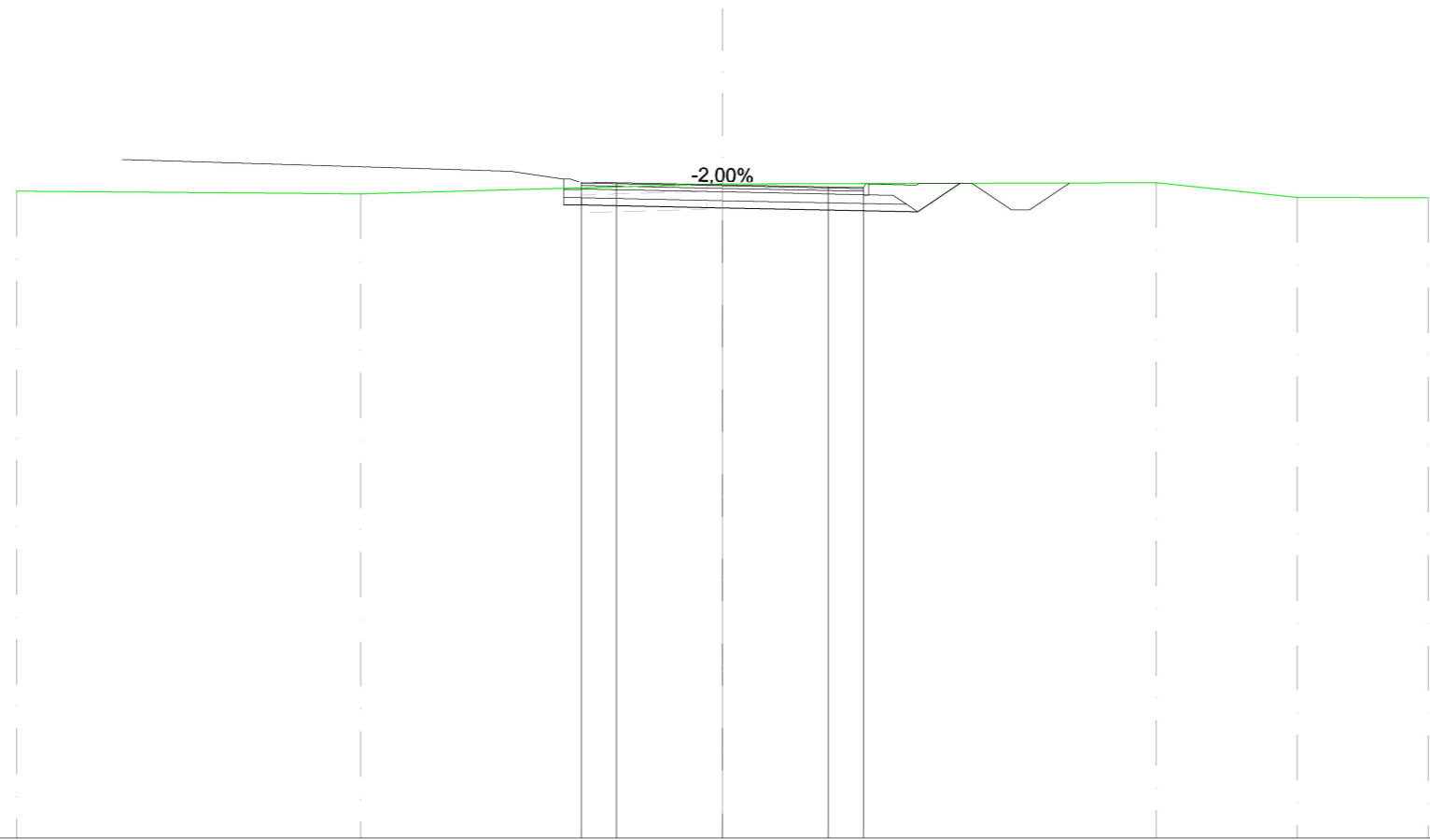
**Progetto Stradale
Viabilità secondaria Ca di David
Sezioni trasversali-Rotatoria Scuderlando e rami Nord e Sud**

CODICE PROGETTO	NOME FILE		REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S04PS00TRASZ03_A			
	CODICE ELAB.		A	1:200
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO
				VERIFICATO
				APPROVATO

Rotatoria Scuderlando

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,085 m ²
BONIFICA	0,474 m ²
FOSSO	1,246 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,431 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	9,261 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,257 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,875 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 48,492
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



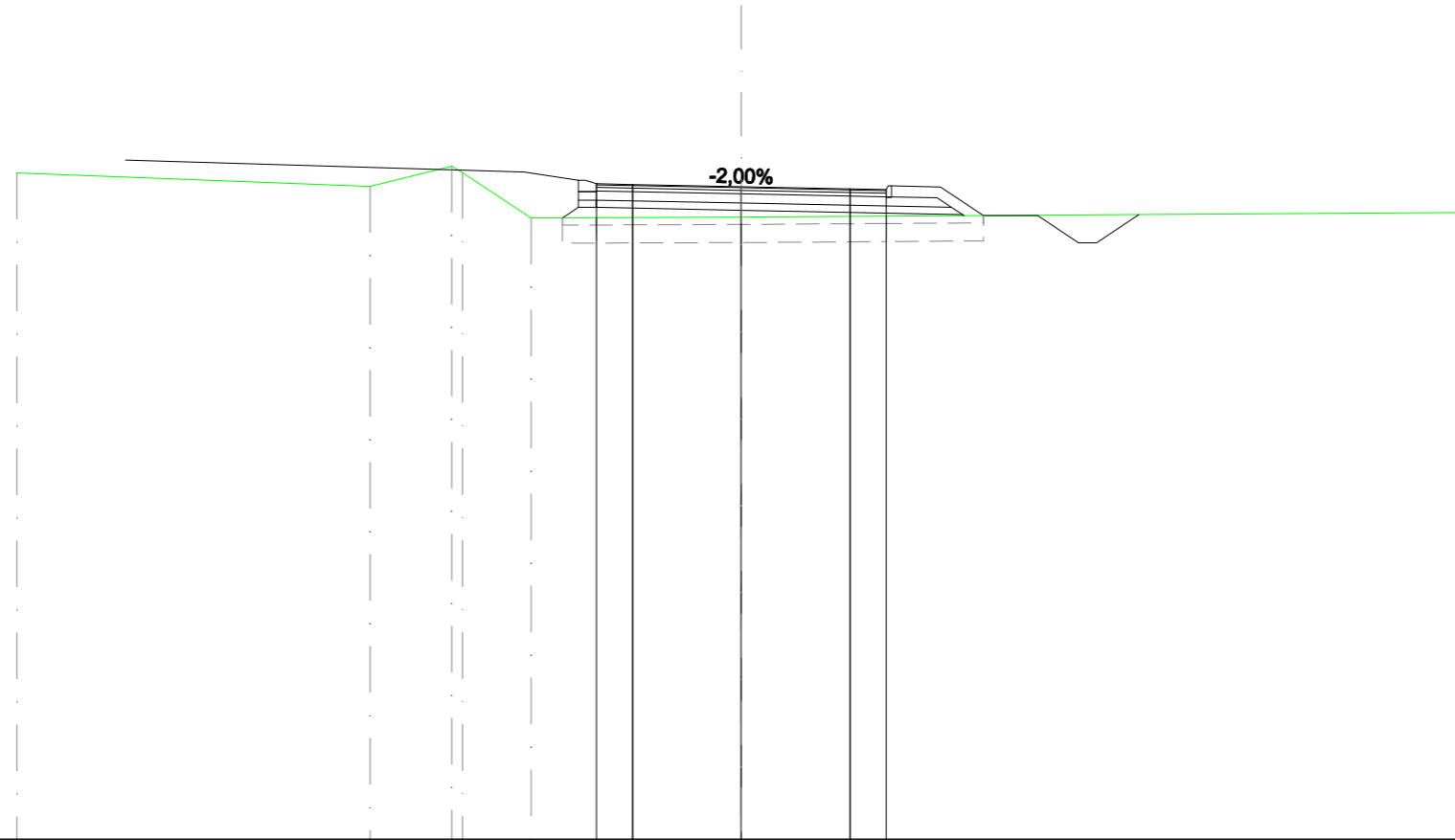
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,314	48,239	48,513	48,550	48,132	48,130										
DIST. PARZIALI TERRENO	9,755	10,245	12,294	3,992	3,714											
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-10,245	0,000	-12,294	-16,286	-20,000										
QUOTE STRATO SUP.			48,492	48,432	48,192	48,412	48,512	48,192	48,512	48,485	48,530	48,530	47,780	47,780	48,530	48,543
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	3,000	3,000	1,000	1,350	1,500	1,125	0,500	1,125					
DIST. PROGR. STRATO SUP.			0,000	3,000	4,000	4,050	4,150	5,500	5,567	7,067	8,192	8,692	9,817	9,836		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,787 m ²
BONIFICA	4,468 m ²
FOSSO	1,280 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,850 m ²
TERRENO VEGETALE	2,776 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	6,577 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,401 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,990 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 48,017
 DIST. PROG.: 20,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 11,828



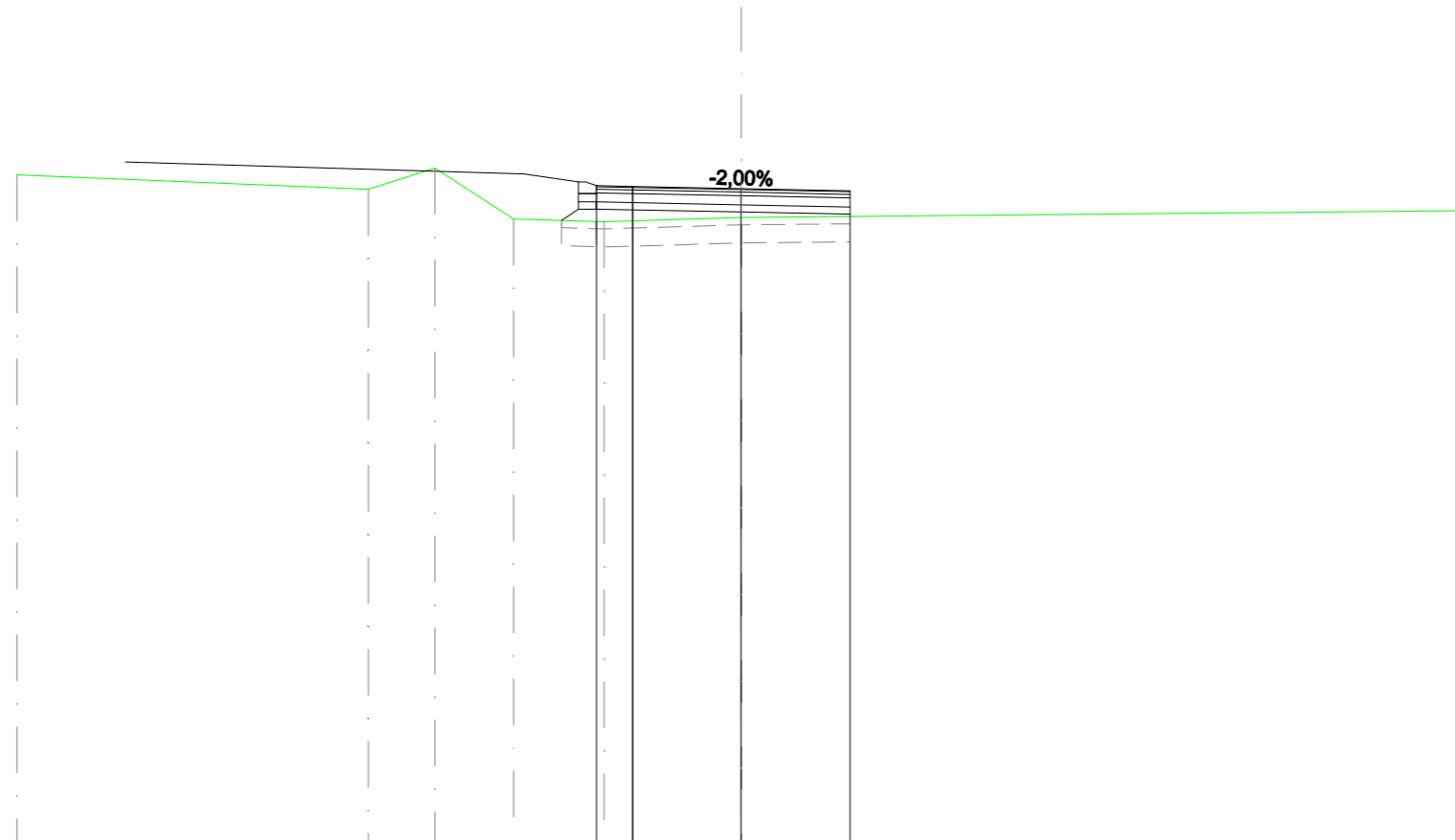
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		48,399		48,028	48,583	48,407	47,153		47,174			47,308										
DIST. PARZIALI TERRENO			9,753	2,251	1,894		5,800			20,000												
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		-10,247	-7,996	-7,695	-5,800		0,000			-20,000										
QUOTE STRATO SUP.								47,877	48,017	47,957	47,717	47,937	48,037	47,717	48,037	48,010	47,219	47,219	46,469	46,469	47,219	47,248
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								1,000	3,000	3,000	1,000	1,350	1,186	1,500	1,125	0,500	1,125					
DIST. Progr. STRATO SUP.								-4,500	0,000	-3,000	4,000	4,150	5,500	6,686	8,186	9,311	9,811	10,936	10,979			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,593 m ²
BONIFICA	3,983 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,571 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	7,289 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,750 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,400 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,145 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 48,019
 DIST. PROG.: 31,828
 DIST. PREC.: 11,828
 DIST. SUCC.: 16,967



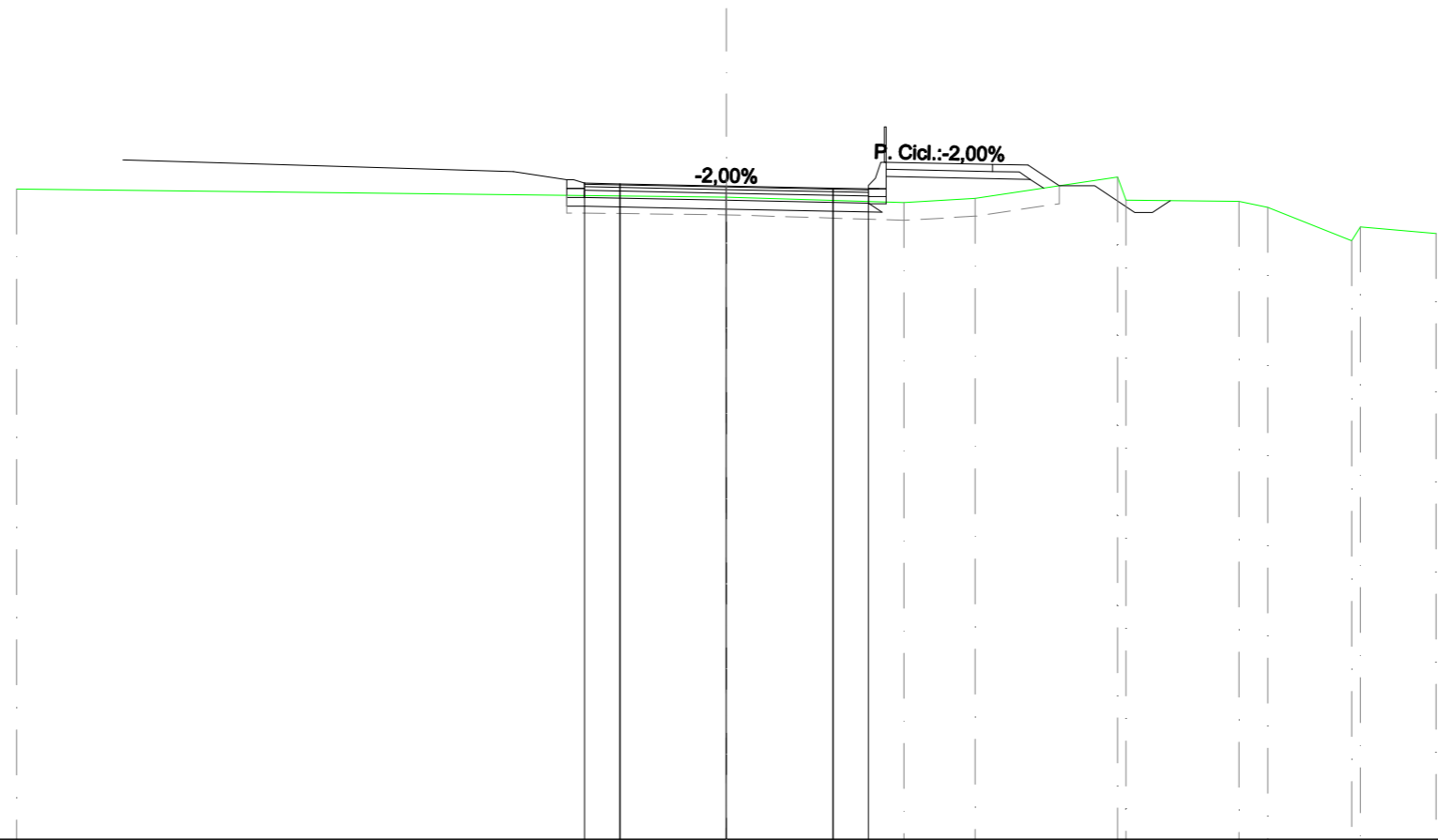
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,397	48,000	48,583	47,178	47,104	47,217	47,408
DIST. PARZIALI TERRENO	9,699	1,836	2,176	2,501	3,788	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	-10,301	-8,465	-6,289	-3,788	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.					47,879	48,019	47,959
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,000	3,000	3,000
DIST. Progr. STRATO SUP.					4,500	0,000	3,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,831 m ²
SCOTICO	4,108 m ²
FOSSO	0,764 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,513 m ²
TERRENO VEGETALE	14,578 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,600 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,049 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,250 m ²
CORDOLO	0,110 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 48,406
 DIST.PROG.: 48,795
 DIST.PREC.: 16,967
 DIST.SUCC.: 9,897



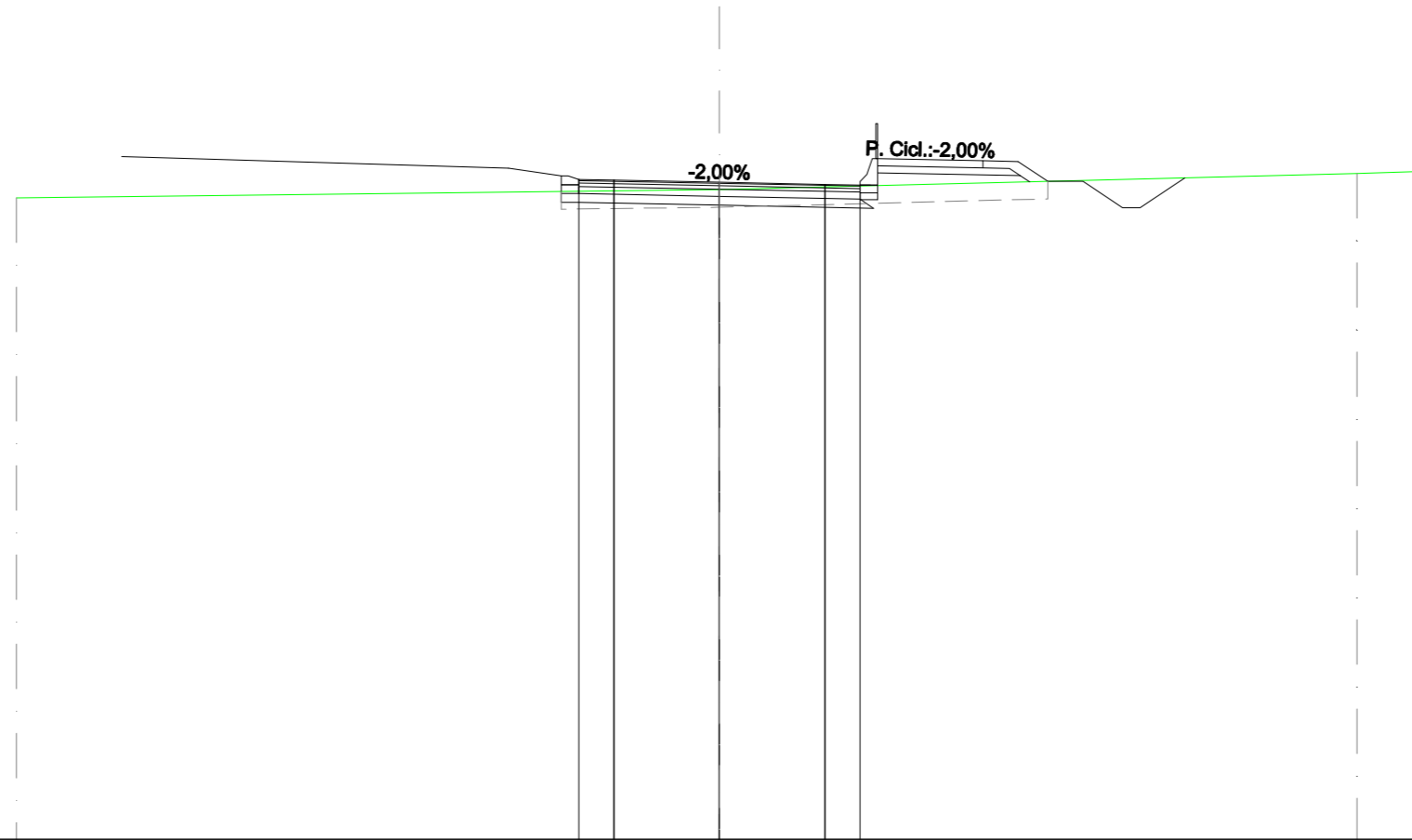
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		48,323				48,096		47,939	48,056		48,655	48,010		47,971	47,807		46,863	47,254		47,070	
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			4,998		2,012	4,013		3,181	0,817	2,363		2,134						
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000				0,000		4,998	7,010		11,023	11,257		14,438	15,255		17,618	17,866		20,000	
QUOTE STRATO SUP.			49,141		48,811	48,336	48,586	48,336	48,486	48,166	48,406	48,346	48,326		49,016	48,996	48,410	48,410	47,660	47,660	47,995
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			11,000		1,500	1,000	3,000	3,000	1,000	3,500	1,000	0,879	1,000	1,124	0,500	0,502					
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-17,000		-6,000	-4,500	-4,300	-4,000	-3,000	0,000	-3,000	-4,000	-7,500	-8,500	-9,379	-10,379	-11,503	-12,003	-12,505			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,061 m ²
SCOTICO	3,071 m ²
FOSSO	1,403 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,149 m ²
TERRENO VEGETALE	14,539 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,600 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,049 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,250 m ²
CORDOLO	0,110 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 48,698
 DIST.PROG.: 58,692
 DIST.PREC.: 9,897
 DIST.SUCC.: 17,967



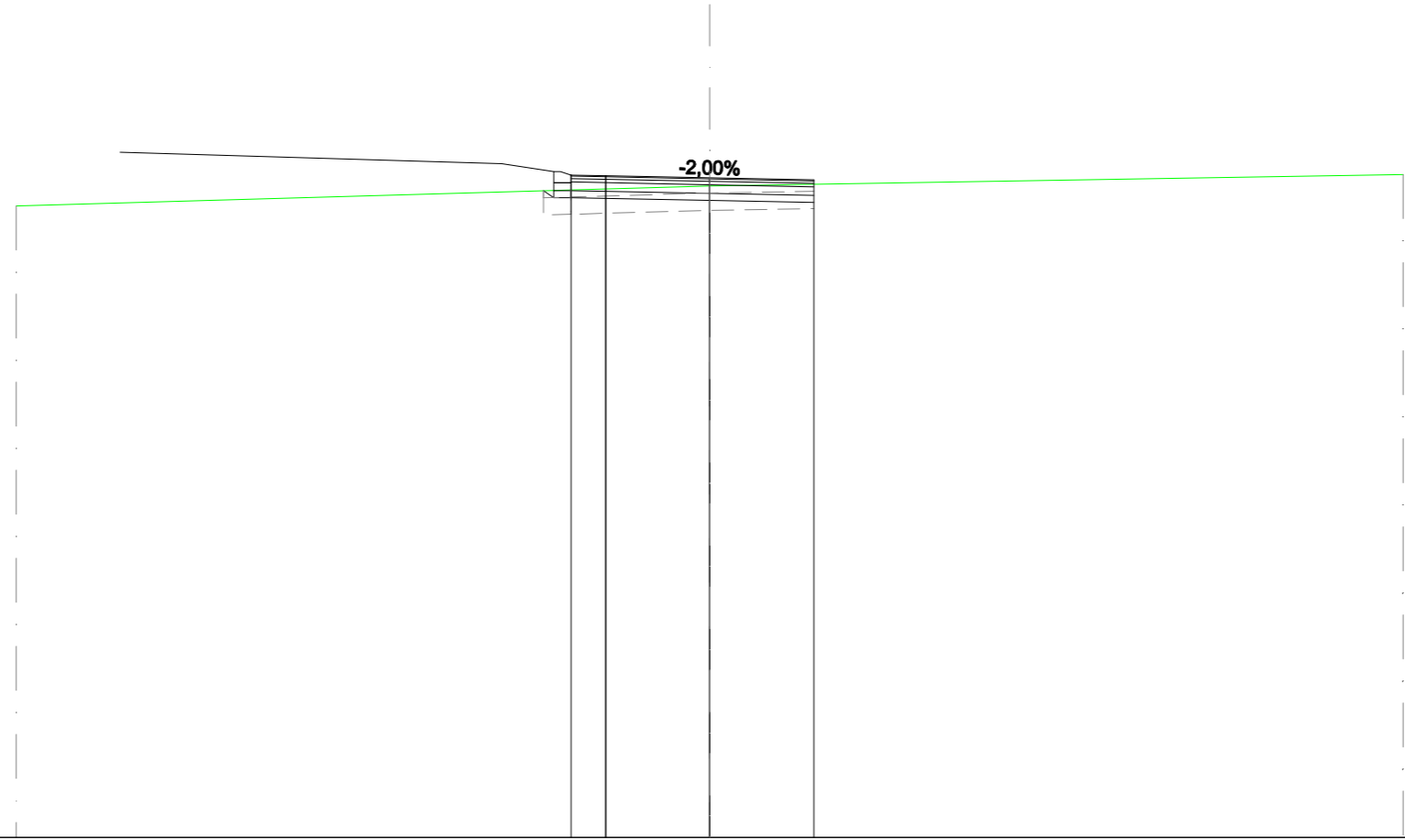
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO			48,250			48,487				48,947	49,003								
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000				18,140		1,860									
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			0,000				18,140	20,000								
QUOTE STRATO SUP.		49,433		49,103	48,628	48,878	48,628	48,778	48,758	48,698	48,638	48,618	49,308	49,288	48,724	48,724	47,974	47,974	48,823
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			11,000	1,500	1,000	3,000	3,000	1,000	3,500	1,000	0,846	1,000	1,124	0,600	1,272				
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-17,000		-6,000	-4,500	-4,300	-4,000	-3,000	0,000	-3,000	-4,000		-7,500	-8,500	-9,346	-10,346	-11,471	-11,971	-13,243

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,794 m ²
SCOTICO	0,029 m ²
BONIFICA	2,632 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	13,513 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,750 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,400 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,145 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 49,022
 DIST.PROG.: 84,673
 DIST.PREC.: 8,014
 DIST.SUCC.: 22,141



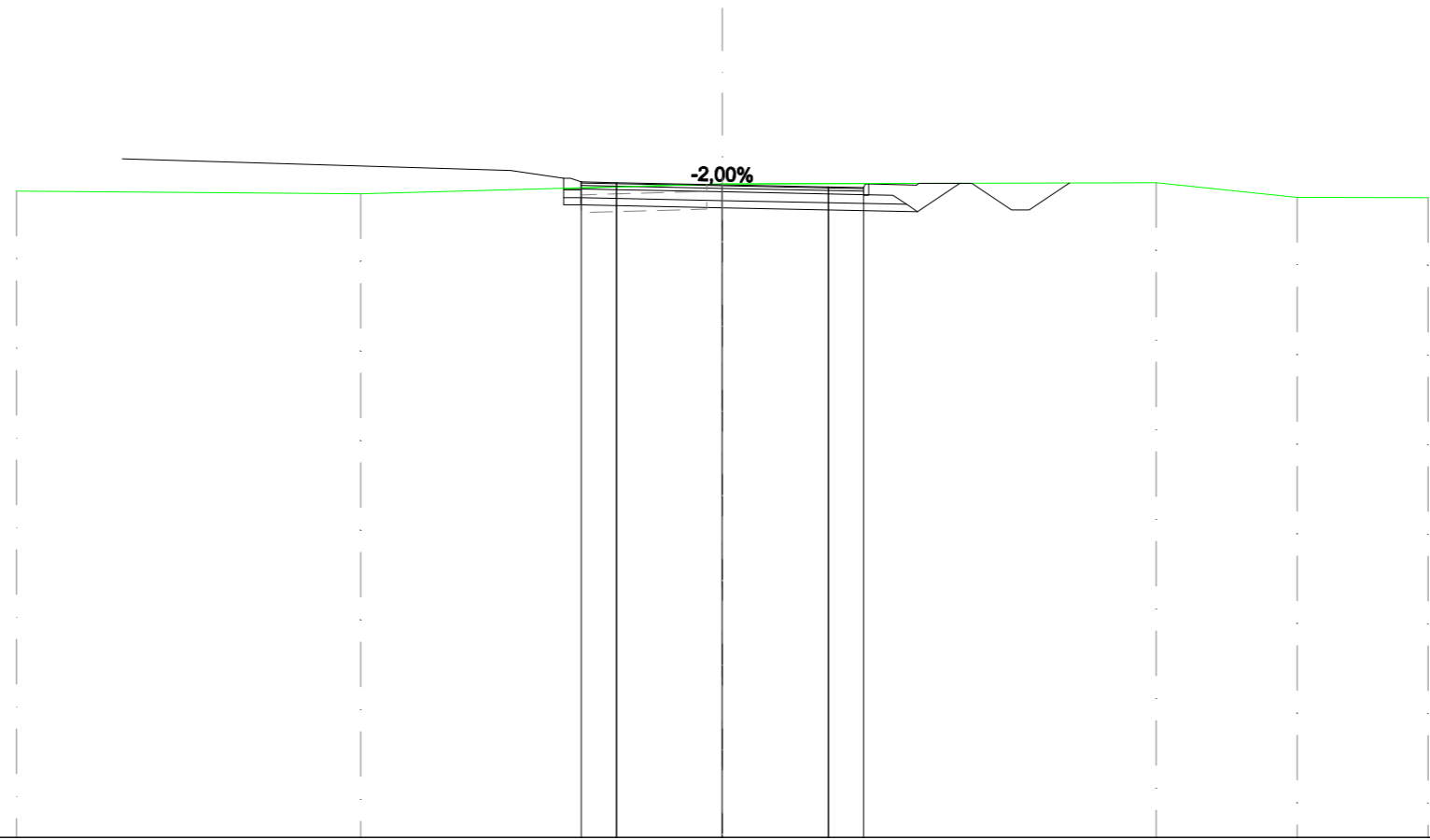
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,214	48,784	49,113
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.		48,882 49,202 49,202 48,882 48,102 49,082	49,022 48,962
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,000 3,000 3,000	
DIST. PROGR. STRATO SUP.		1,500 4,300 4,000 -3,000	0,000 -3,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,085 m ²
BONIFICA	0,474 m ²
FOSSO	1,246 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,431 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	9,261 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,257 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,875 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 48,492
 DIST.PROG.: 106,814
 DIST.PREC.: 22,141



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		48,314		48,239		48,513		48,550		48,132		48,130
DIST. PARZIALI TERRENO			9,755		10,245		12,294		3,992		3,714	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-10,245		0,000		12,294		16,286		20,000
QUOTE STRATO SUP.						48,492		48,432				
DIST. PARZIALI STRATO SUP.												
DIST. PROGR. STRATO SUP.												

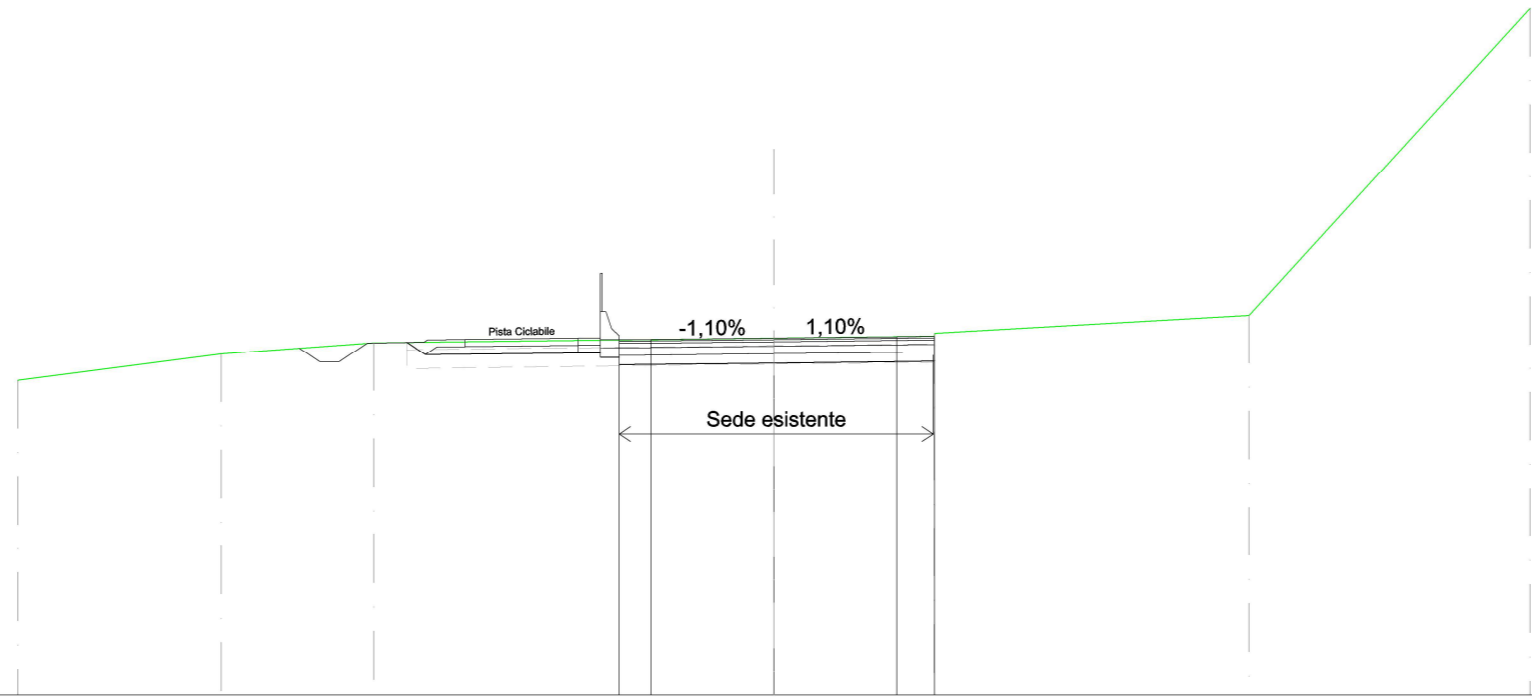
48,352
 48,672
 48,672
 48,352
 48,572
 48,552
 48,492
 48,432
 48,192
 48,412
 48,512
 48,192
 48,512
 48,485
 48,530
 48,530
 47,780
 47,780
 1,125
 0,500
 1,125
 48,530
 48,543

4,500
 4,300
 4,000
 3,000
 0,000
 3,000
 4,000
 4,050
 4,150
 5,500
 5,567
 7,067
 8,192
 8,692
 9,817
 9,836

Rotatoria Scuderlando
Ramo Nord

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,461 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	8,306 m
SCOTICO	0,029 m ²
BONIFICA	2,284 m ²
FOSSO	0,498 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,881 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,344 m
STRATO DI BINDER	8,344 m
STRATO DI BASE	8,344 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,669 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,106 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 49,424
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 4,572



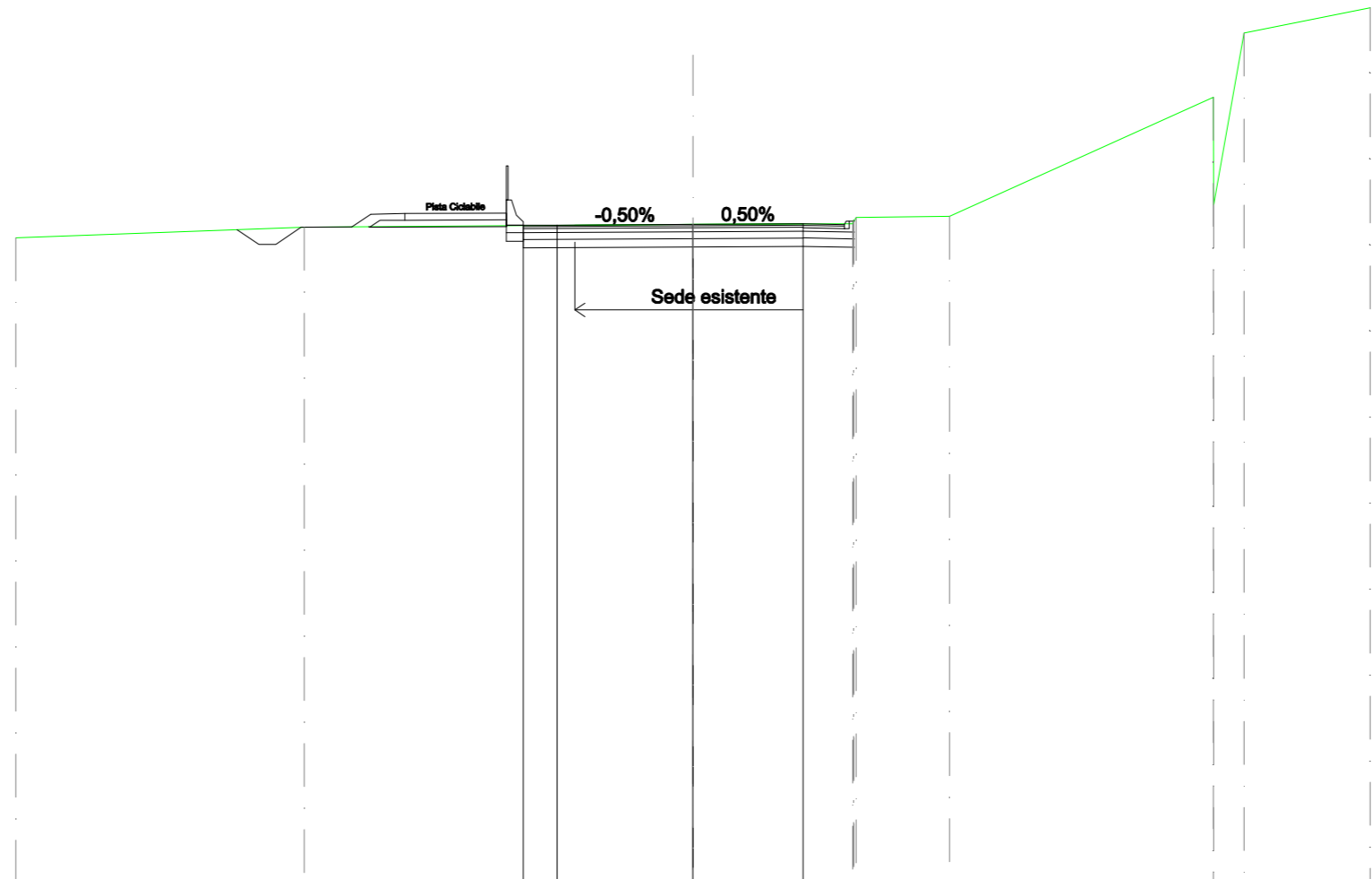
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO				48,294		49,000		49,299			49,424		49,470	49,550		50,020		58,140		
DIST. PARZIALI TERRENO					5,382		4,032			10,586		4,239			8,311		7,439			
DIST. PROGR. TERRENO				-20,000		-14,618		-10,586			0,000		4,239	4,250		-12,561		-20,000		
QUOTE STRATO SUP.							49,153	48,787	48,787	49,287	49,315	49,371	49,391		49,424	49,460	49,251	49,471	49,251	49,471
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							0,549	0,500	0,750	1,500	1,000	3,000	0,580	0,500	0,844	3,250	3,250	1,000		
DIST. PROGR. STRATO SUP.							-12,556	-12,007	-11,507	-10,757	-9,257	-8,173	-8,173		-5,173	-4,594	-4,094	-3,250		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,837 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,740 m
FOSSO	0,556 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,872 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,262 m
STRATO DI BINDER	8,262 m
STRATO DI BASE	8,262 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,652 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,968 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 49,352
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 15,428
 DIST.SUCC.: 20,000



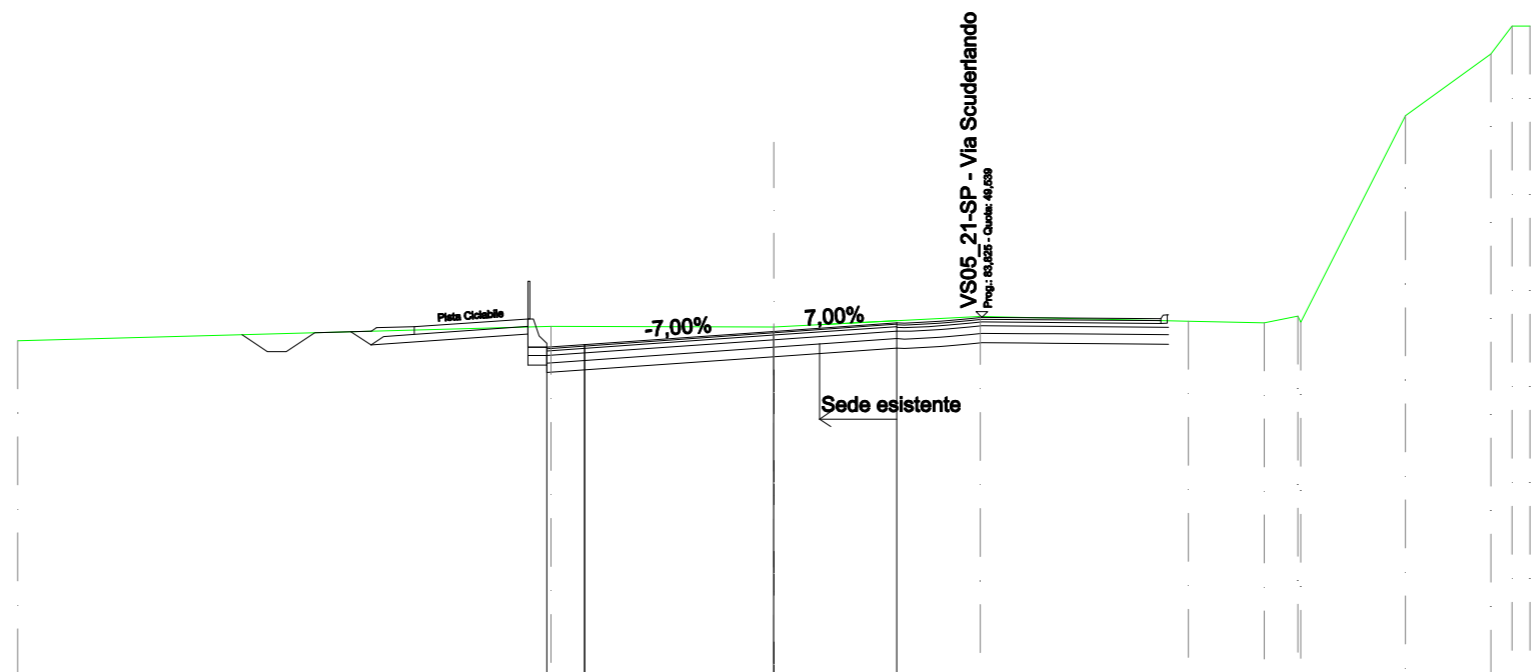
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO			48,952			49,268				49,355			49,373	49,480	49,437	49,556	49,592		53,107	49,922	55,001		55,750
DIST. PARZIALI TERRENO				8,513			11,487			4,712			2,756		7,786				0,884	3,730			
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			-11,487				0,000			4,712	4,740	4,749	4,819	7,575		15,360	15,376	16,270		-20,000
QUOTE STRATO SUP.													49,487	49,687	49,327	49,332		49,352					49,368
DIST. PARZIALI STRATO SUP.													0,500	1,000	3,000			4,015		3,247			
DIST. PROGR. STRATO SUP.													-5,515	-3,015	-4,015			0,000					3,247

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,265 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	2,045 m
FOSSO	0,572 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,368 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,257 m
STRATO DI BINDER	9,257 m
STRATO DI BASE	9,257 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,851 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,236 m ²
CASSONETTO PISTA CICLABILE	0,600 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 49,172
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 15,000



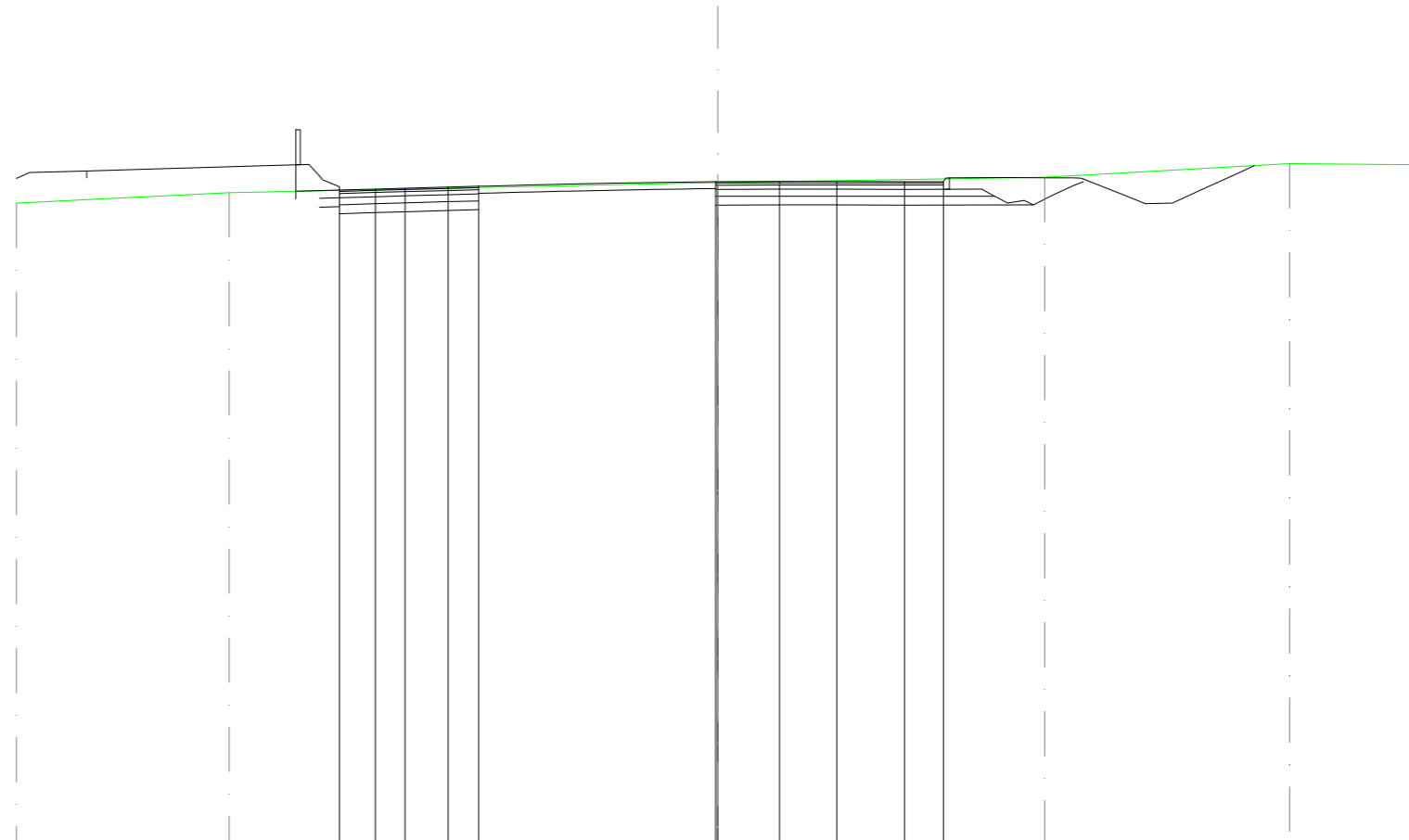
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO		48,923							49,308		49,288		49,570		49,443	49,399	49,577	49,412	54,873	56,506	57,248	57,246	
DIST. PARZIALI TERRENO			14,103						5,897		5,462		5,501		2,002	0,888	2,767		2,256	0,586			
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000						-5,897		0,000		5,462		10,963	12,965	13,854	13,937		16,703	18,960	19,526	20,000	
QUOTE STRATO SUP.				49,085	48,637	48,637	49,137		49,178	49,271	49,291		49,301	49,301	48,751	48,821			49,172		49,399		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,671	0,600	0,750	1,500		1,000	3,000	0,500	1,000	5,007		3,250								
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-14,067	-13,396	-12,886	-12,147		-10,647	-10,507	-9,507		-6,507	-6,007	-5,007				0,000		3,250		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,926 m ²
FOSSO	0,069 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,464 m
STRATO DI BINDER	10,464 m
STRATO DI BASE	10,464 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,348 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,240 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,052 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 48,890
 DIST.PROG.: 64,650
 DIST.PREC.: 9,650



SCALA 1:200

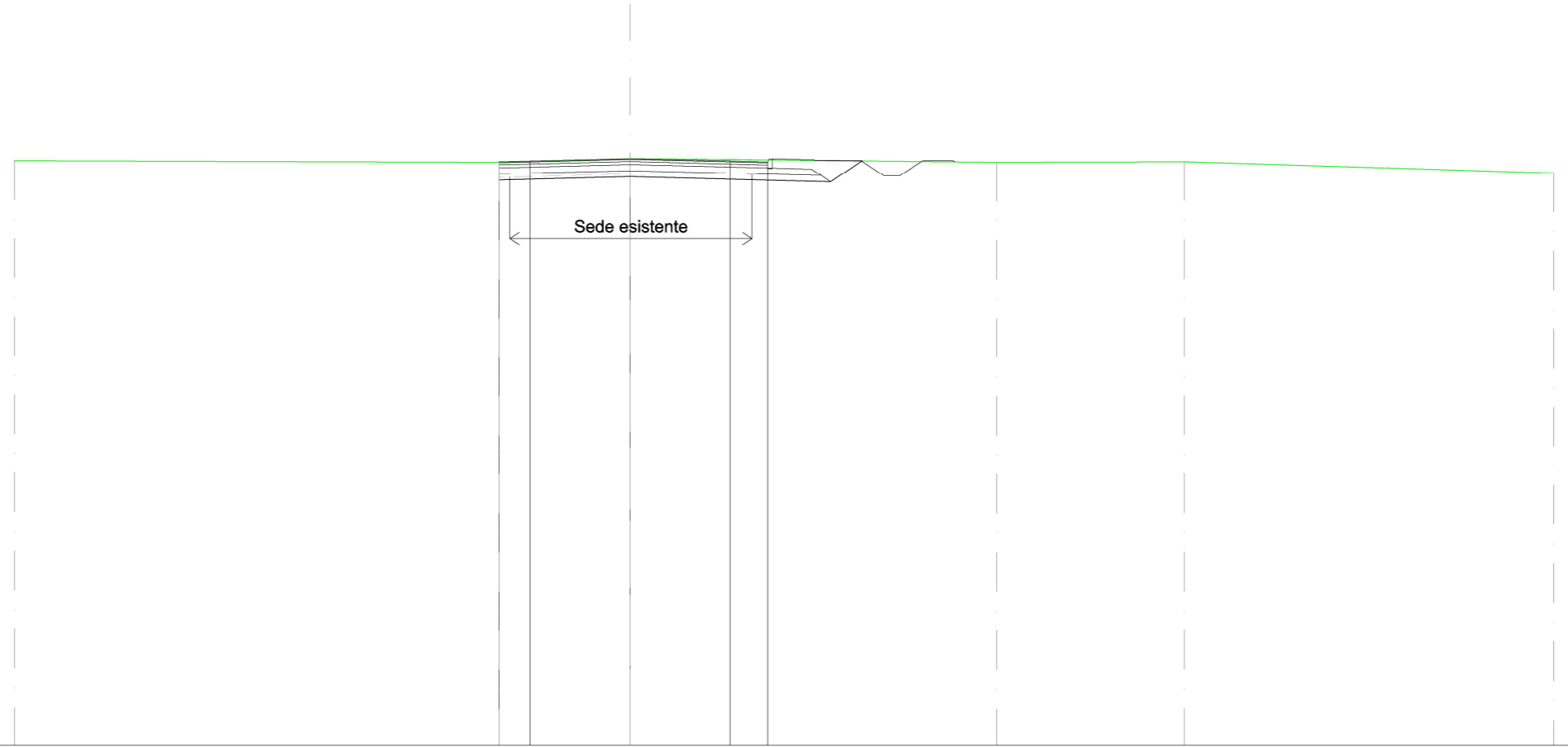
QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		48,276	48,578		48,866		49,019		49,407	49,370
DIST. PARZIALI TERRENO		6,066	13,934		9,320		6,986		3,695	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-13,934		0,000		9,320		-16,305	-20,000
QUOTE STRATO SUP.			48,647 48,679 48,703 48,737 48,758		48,889 48,890 48,894 48,894 48,891 48,872 48,892 48,893 48,875 48,895 48,905 48,998 48,994 48,993 48,964					
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,026 0,841 1,235 0,867	6,757	1,755 1,638 1,933	1,107	1,583 1,320 0,628			
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,788 -9,762 -8,922 -7,687 -6,820		-0,063 0,000 -1,755 -3,393	-5,326	6,433 6,490 6,603 8,196 9,516 10,143 10,344 10,417			

Rotatoria Scuderlando
Ramo Sud

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,098 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,860 m
FOSSO	0,605 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,389 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,717 m
STRATO DI BINDER	8,717 m
STRATO DI BASE	8,717 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,059 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,121 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,045 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 49,070
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 15,000



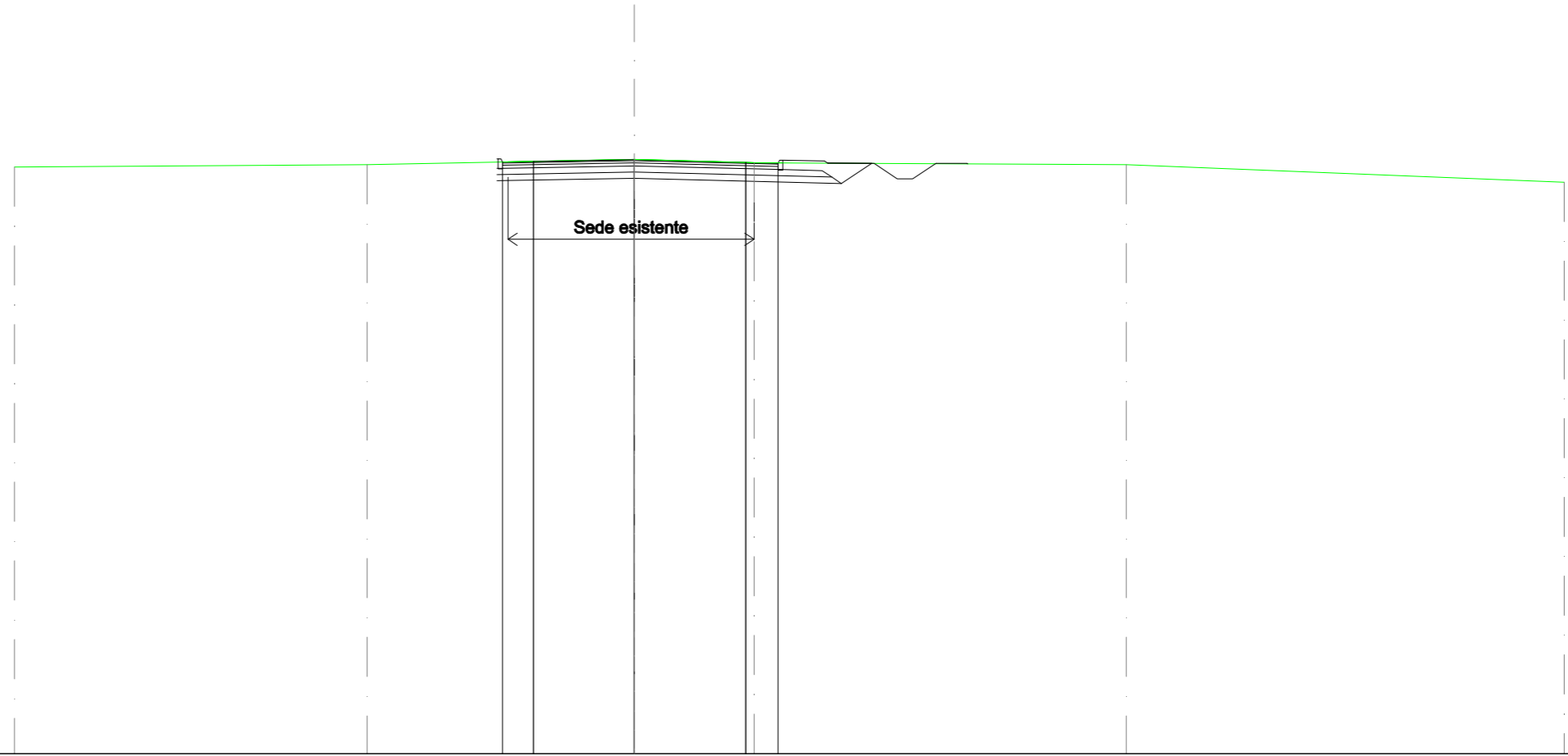
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,000		48,947	49,070		48,951		48,963		48,592						
DIST. PARZIALI TERRENO			15,743		4,257		11,906		6,098		11,996						
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-4,257	0,000		11,906		18,004		30,000						
QUOTE STRATO SUP.			48,964	48,969	49,070	48,969	48,738	48,958	49,058	48,738	49,031	48,910	48,995	48,749	48,495	48,995	48,964
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	3,250	3,250	1,217	1,350	4,617	5,967	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000			
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,467	4,517	4,617	5,967	7,499	8,249	8,749	9,498	10,498	10,544	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,132 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,940 m
FOSSO	0,615 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,499 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,887 m
STRATO DI BINDER	8,887 m
STRATO DI BASE	8,887 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,129 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,191 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 49,158
 DIST.PROG.: 15,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



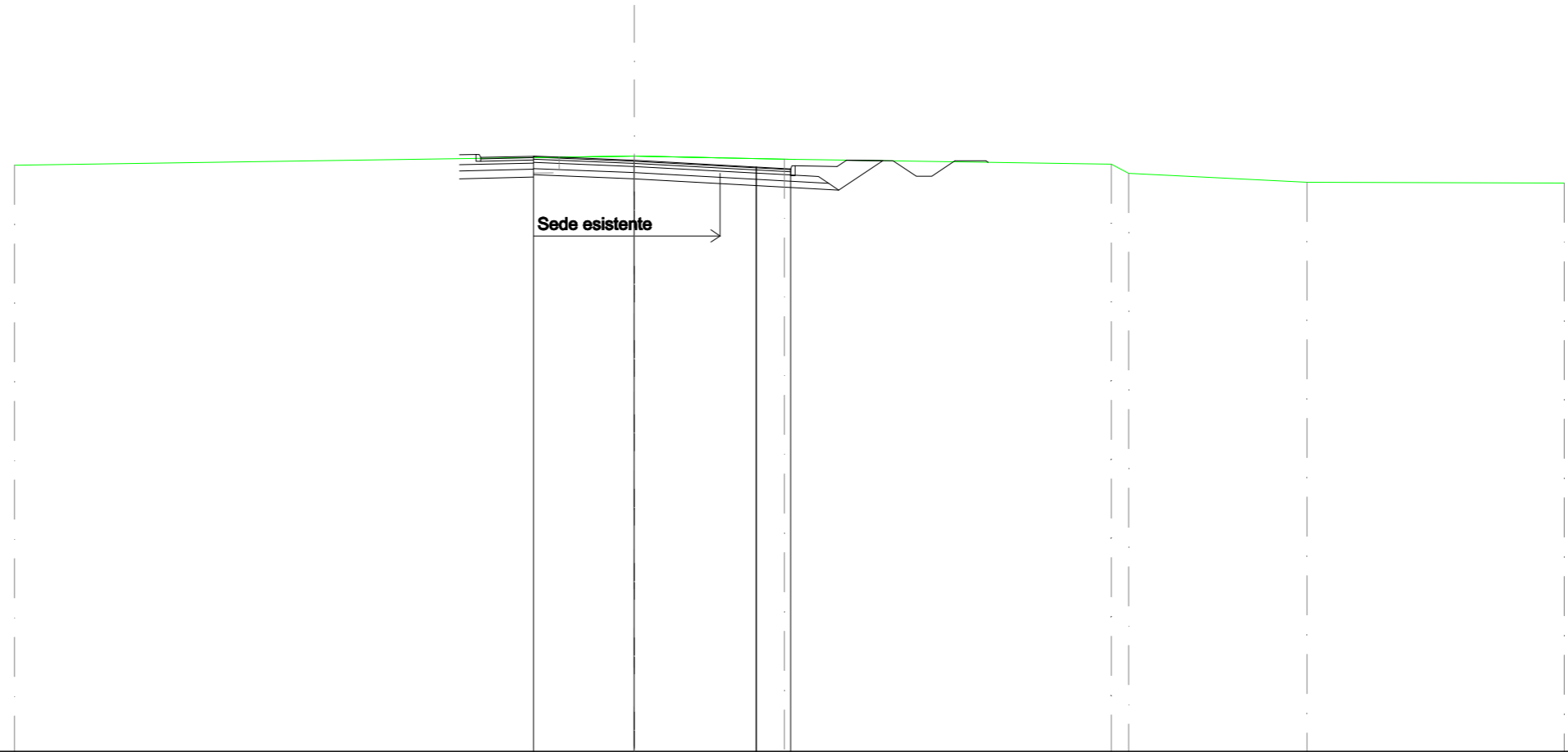
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		48,921		49,000		49,170		49,062		49,000		48,433
DIST. PARZIALI TERRENO			11,382		8,618		3,868		12,004		14,128	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-8,618		0,000		3,868		-15,872		30,000
QUOTE STRATO SUP.					49,181 48,861 49,181 49,081 48,861 49,099	49,158		49,068 48,822 49,042 49,142 48,822 48,142 48,115 49,049 49,042 48,542 48,542 49,042				49,042 49,026
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					1,000 3,250	3,594		1,042 1,350 6,137 6,235				0,750 0,500 0,750 1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-4,431 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000		-3,594 4,637 4,687 4,787 6,137 6,235				-7,735 -8,484 -8,984 -9,734 10,734 10,757

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,363 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,018 m
FOSSO	0,595 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,720 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,289 m
STRATO DI BINDER	8,289 m
STRATO DI BASE	8,289 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,871 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,937 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 49,083
 DIST.PROG.: 30,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 20,000



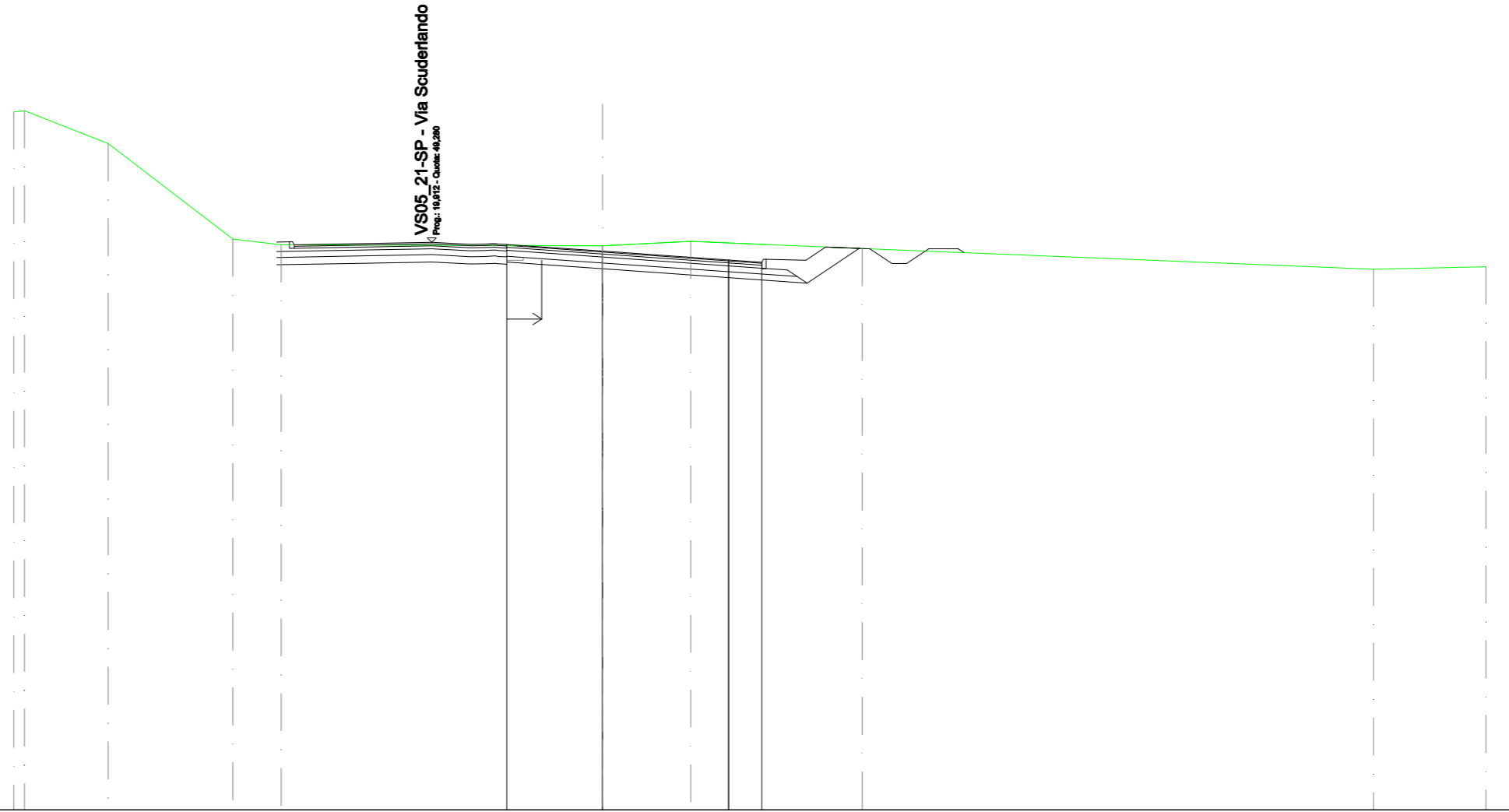
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,926	49,216	49,115	48,956	48,657	48,371	48,348
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	4,838	10,551	0,566	5,761	8,294	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	4,838	-15,388	-15,945	-21,706	-30,000
QUOTE STRATO SUP.	49,214	49,083	48,867	48,586	48,506	48,586	48,306
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	3,250	3,939	1,101	1,360	1,500	0,750	0,500
DIST. PROGR. STRATO SUP.	-3,250	0,000	-3,939	5,040	5,090	9,597	10,347
				48,379	48,085	49,062	48,562
				49,062	48,562	49,062	49,062
				49,062	49,016		
				11,347	11,416		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,905 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	1,179 m
FOSSO	0,549 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,159 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,654 m
STRATO DI BINDER	8,654 m
STRATO DI BASE	8,654 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,938 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,005 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,045 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 48,977
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

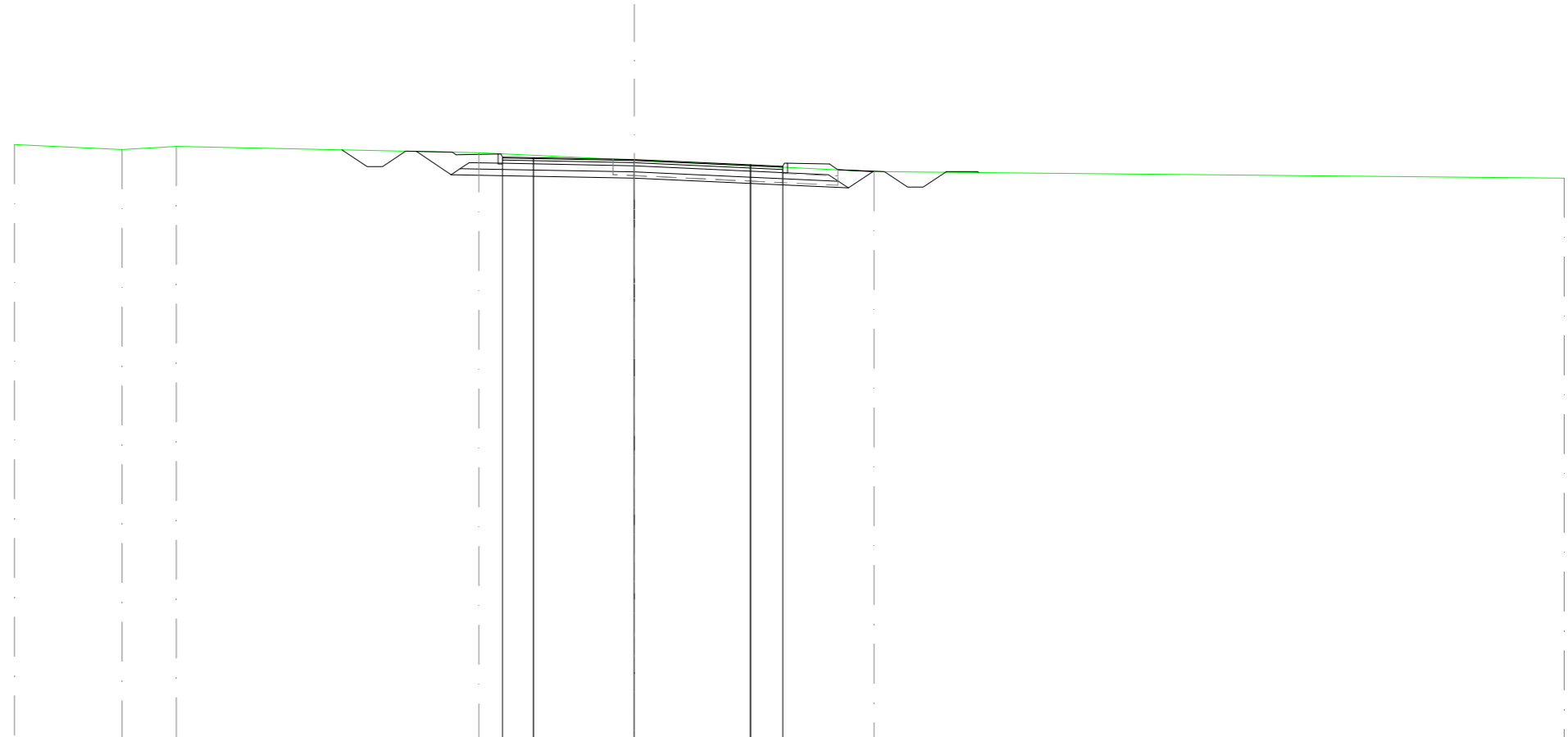
QUOTE TERRENO		53,705 53,749		52,630		49,384 49,192		49,158 49,308		49,070		48,367 48,445
DIST. PARZIALI TERRENO		2,845	4,240	1,637	10,918	2,999	5,821	17,361	3,819			
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000 -19,640	-16,795	-12,555 -10,918	0,000	-2,999	8,820	-26,181	30,000			
QUOTE STRATO SUP.					49,205	48,977	48,677 48,379 48,599 48,699 48,379 48,699 48,872 48,121 49,059 48,559 48,559 49,059 48,059 48,930					
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					3,250	4,284	1,120 1,360 0,673 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000					
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-3,250	0,000	4,284 5,404 5,454 6,904 7,577					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,516 m ²
FOSSO	1,275 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,182 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,043 m
STRATO DI BINDER	9,043 m
STRATO DI BASE	9,043 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,380 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,502 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 48,846
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 19,500

SCALA 1:200

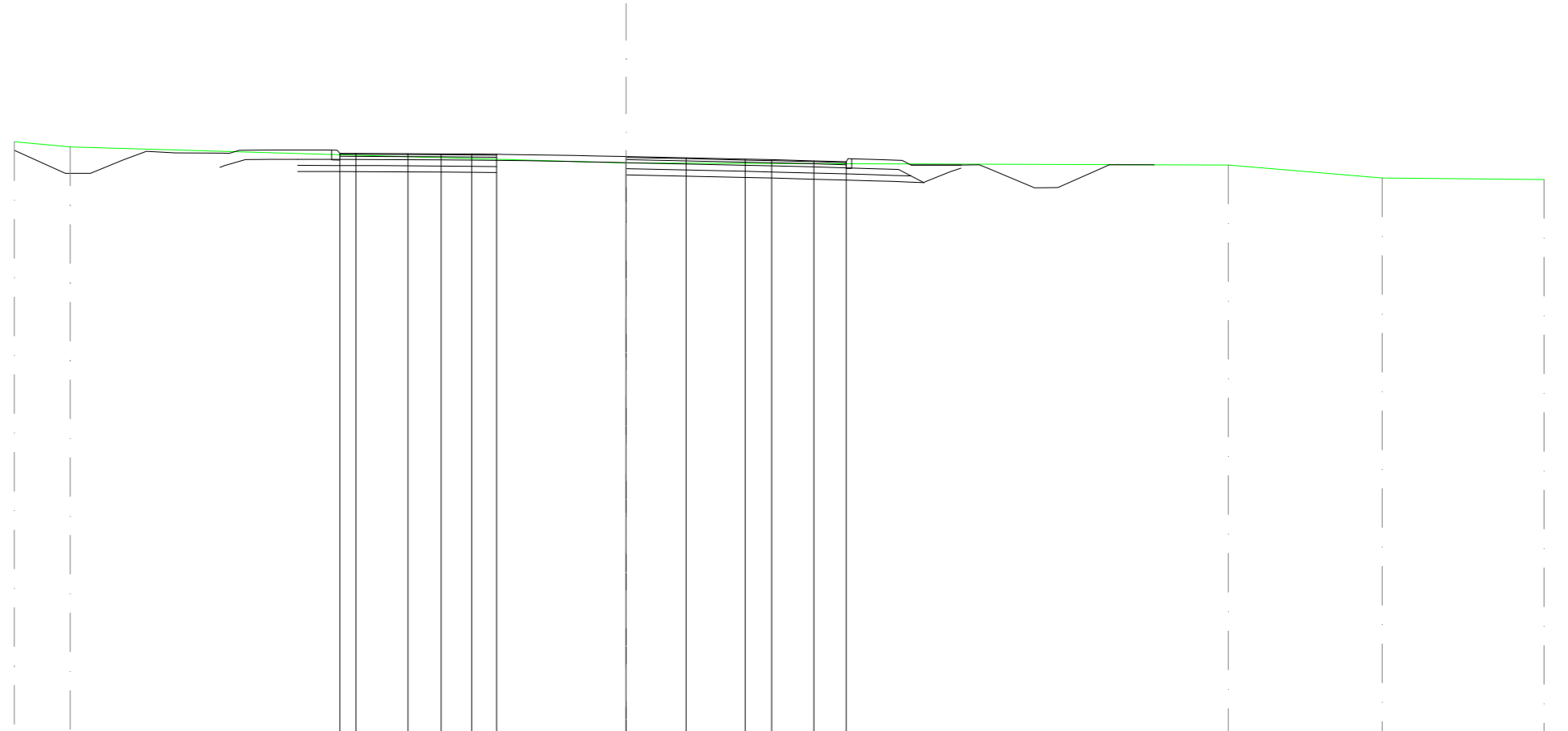
QT.RIF. 30,000



QUOTE TERRENO			49,328		49,171	49,272				49,062		48,826			48,458				48,246									
DIST. PARZIALI TERRENO			3,469	1,754	9,764			5,013	7,737		22,263																	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-16,531	-14,777			-5,013	0,000			7,737							30,000									
QUOTE STRATO SUP.						49,157	49,081	48,999	48,706	49,026	48,926	48,706	48,907	48,846	48,674	48,406	48,526	48,726	48,406	48,726	48,699	48,514	48,455	47,955	48,455	48,455	48,426	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						0,750	0,500	0,750	1,500	1,360	1,000	3,250	3,746	1,046	1,360	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000								
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-9,438	-8,372	-8,622	-8,122	-7,373	-5,873	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,746	3,746	1,046	1,360	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000	11,069	11,113

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,458 m ²
FOSSO	0,059 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,318 m
STRATO DI BINDER	12,318 m
STRATO DI BASE	12,318 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,121 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	3,204 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,137 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 48,820
 DIST.PROG.: 94,500
 DIST.PREC.: 19,500



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,304	49,137			48,611				48,543	48,115	48,069					
DIST. PARZIALI TERRENO		1,828		18,172				19,679		5,033	5,288						
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-18,172			0,000				19,679	24,712	30,000					
QUOTE STRATO SUP.						48,820	48,779	48,735	48,715	48,679	48,630	48,650	48,750	48,428	48,748	48,540	48,540
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						4,235	1,962	1,930	0,867	1,377	1,058	1,946	1,625				
DIST. Progr. STRATO SUP.						0,000	1,962	3,892	4,759	6,136	7,194	7,253	7,371	9,317			10,942