

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

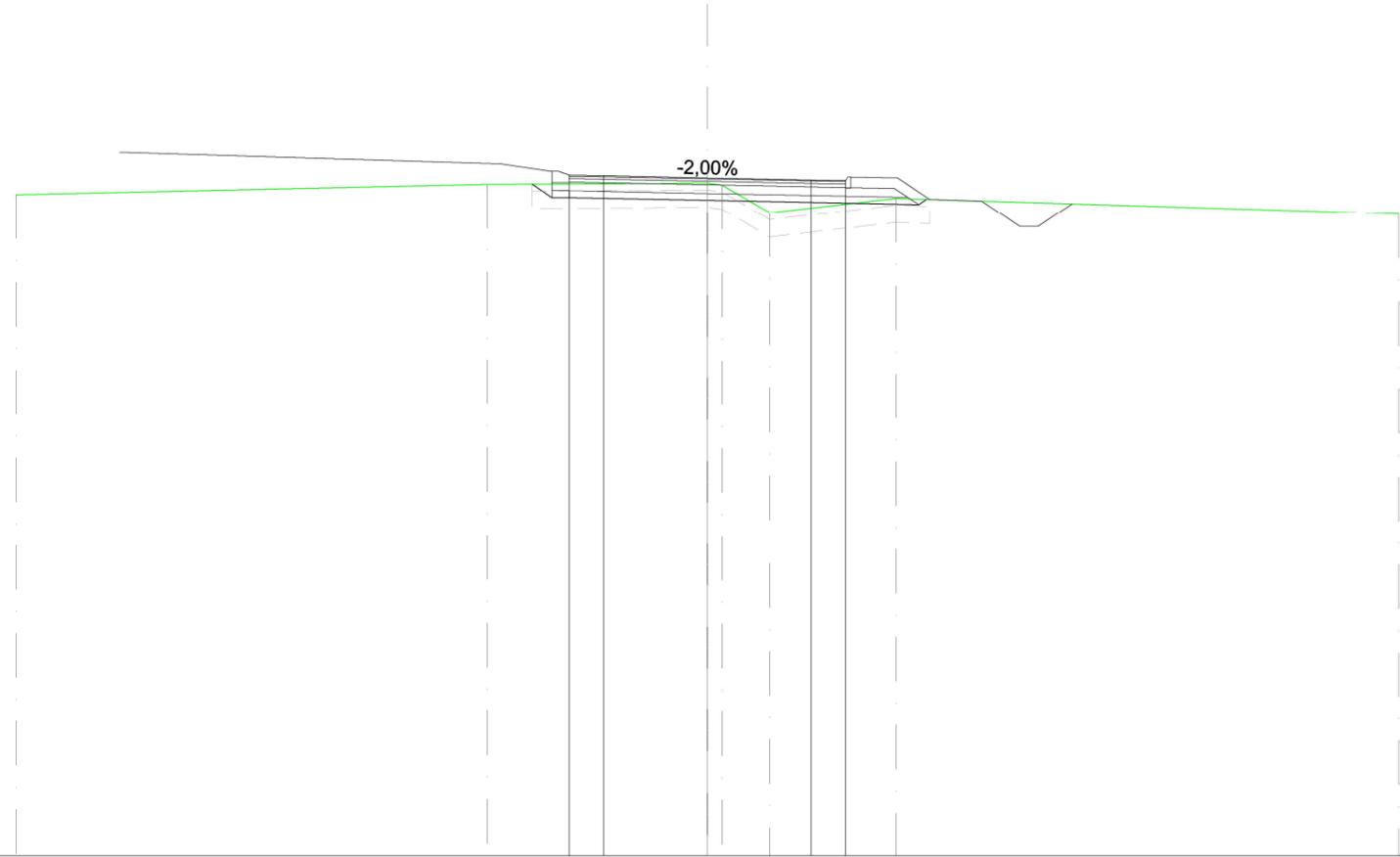
**Progetto Stradale
Viabilità secondaria Ca di David
Sezioni trasversali-Rotatoria della Stazione e ramo Est**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S04PS00TRASZ04_A		
	CODICE ELAB.		
	S04PS00TRASZ04	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Rotatoria Stazione

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,678 m ²
SCOTICO	0,622 m ²
BONIFICA	3,275 m ²
FOSSO	1,107 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,498 m ²
TERRENO VEGETALE	2,464 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	10,336 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,401 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,990 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 49,595
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 10,000



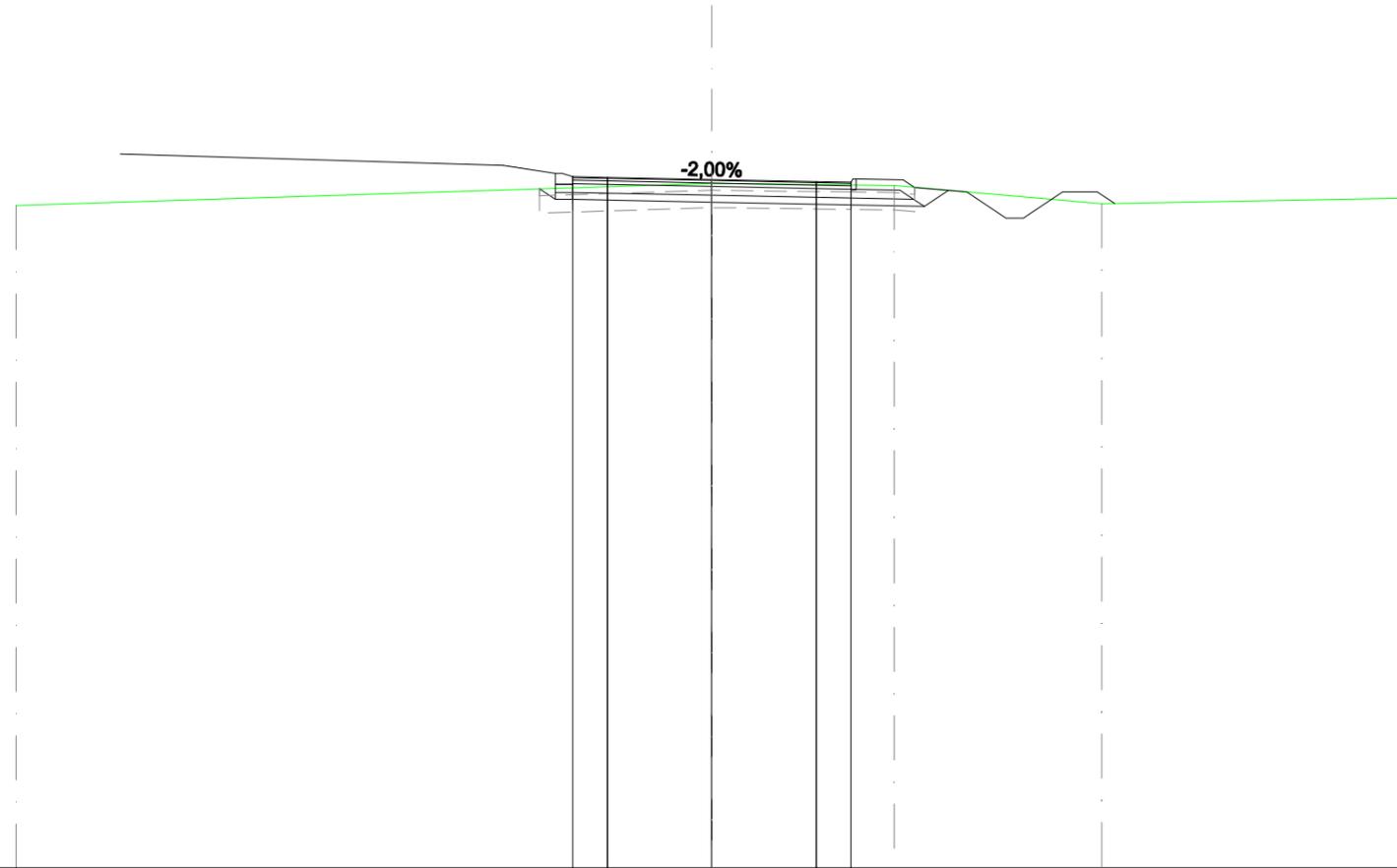
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,108	49,401	49,441 49,383	48,579	49,000	48,549
DIST. PARZIALI TERRENO		13,631	6,369	1,375	3,656	14,543
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-6,369	0,000 0,425	-1,801	5,457	-20,000
QUOTE STRATO SUP.			49,595		49,535	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	3,000	3,000	1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.			0,000	-3,000	4,000	4,050

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,579 m ²
SCOTICO	0,029 m ²
BONIFICA	2,033 m ²
FOSSO	0,925 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,744 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	12,340 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,401 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,990 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 49,787
 DIST.PROG.: 10,000
 DIST.PREC.: 10,000
 DIST.SUCC.: 20,000



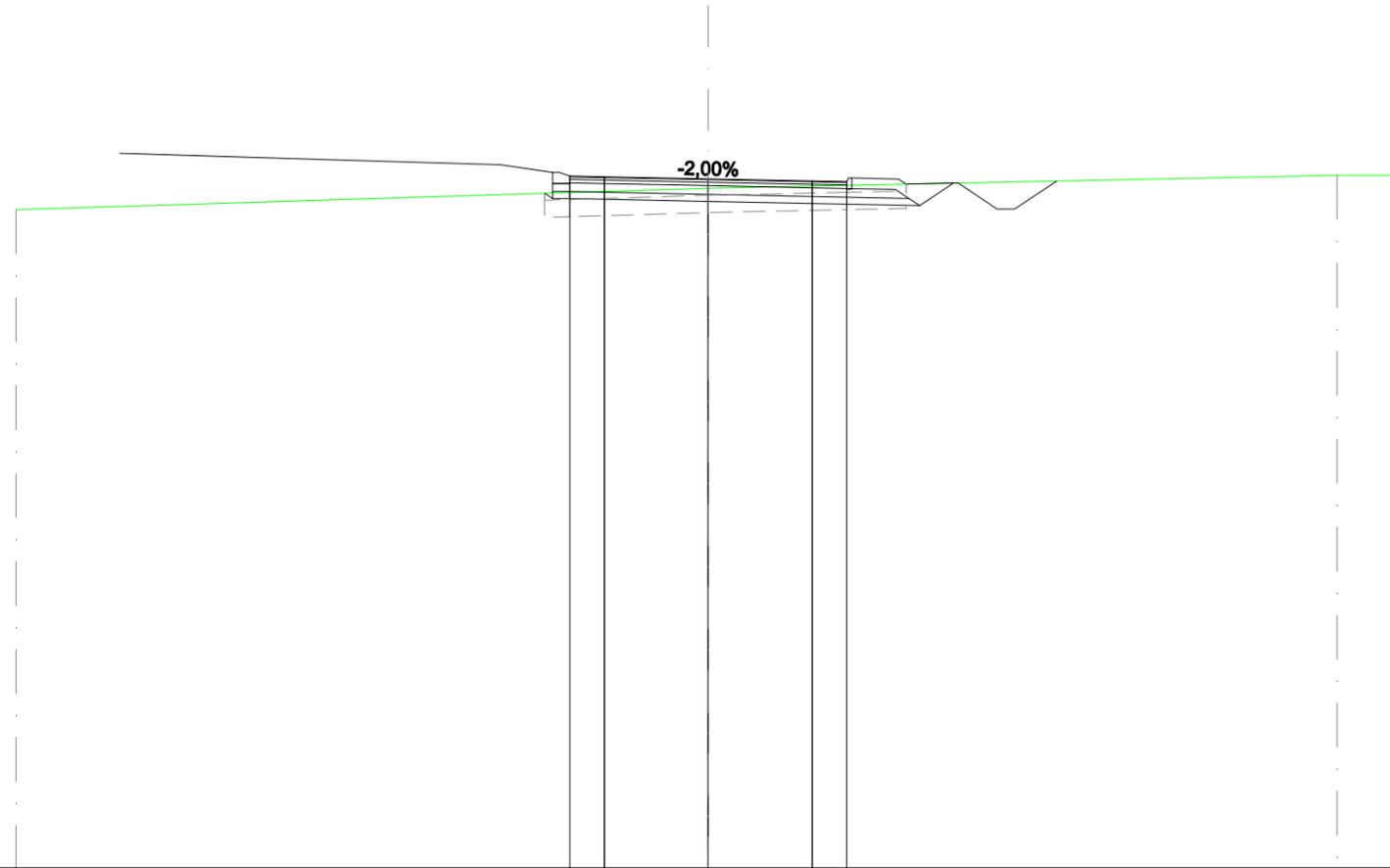
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,043		49,677	49,612	49,089	49,256
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		5,247	5,957	8,796
DIST. Progr. TERRENO	-20,000		0,000	5,247		11,204
QUOTE STRATO SUP.			49,787	49,727	49,487	49,707
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000	3,000	3,000	1,350
DIST. Progr. STRATO SUP.			0,000	3,000	4,000	4,150

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,549 m ²
SCOTICO	0,052 m ²
BONIFICA	3,032 m ²
FOSSO	1,300 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,619 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	14,263 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,401 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,990 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 49,898
 DIST.PROG.: 30,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 16,000



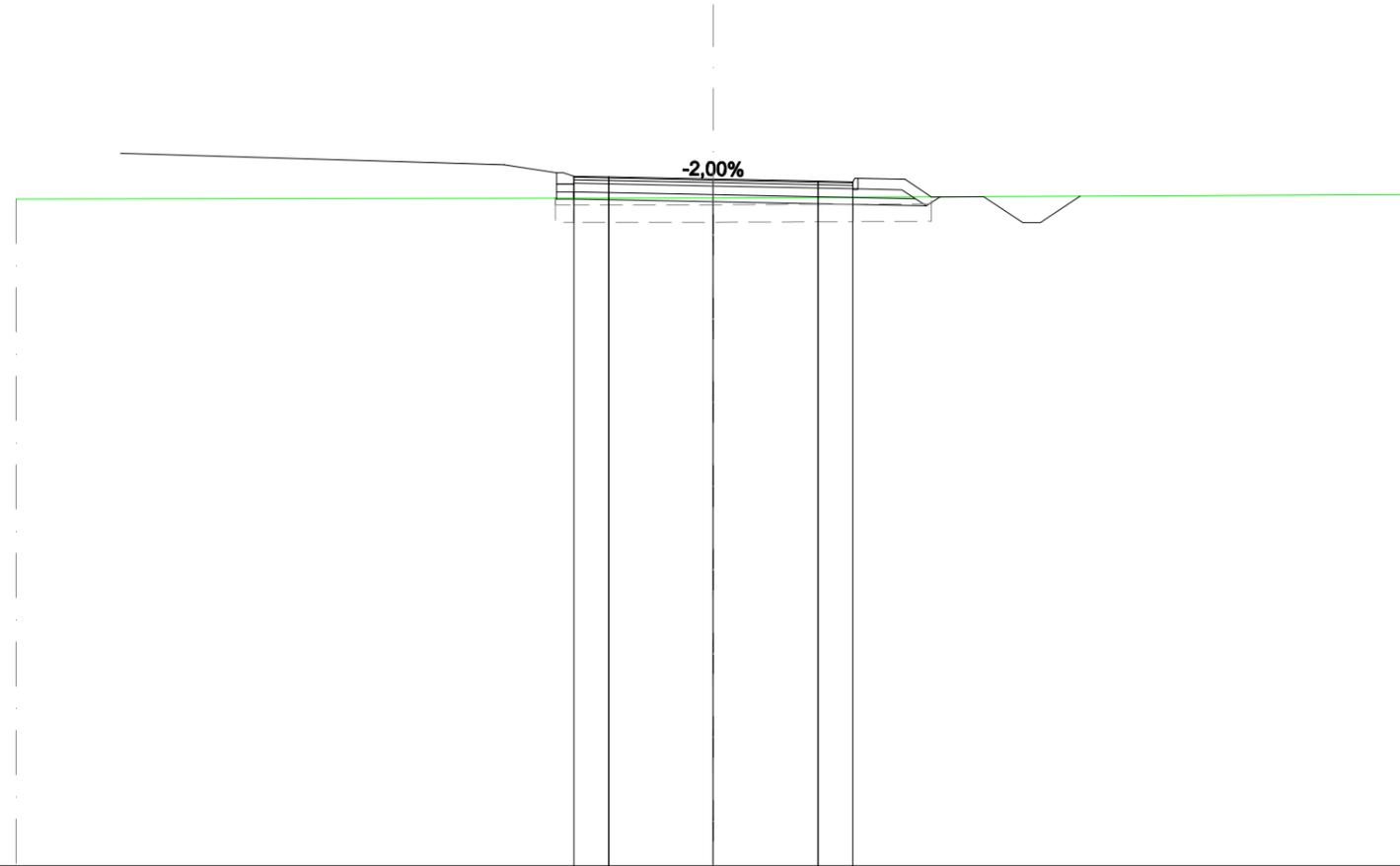
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,010	49,623	50,000	50,000
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	18,165	1,835	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	0,000	18,165	20,000
QUOTE STRATO SUP.		49,898	49,838	49,832
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,000	3,000	3,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.		0,000	3,000	10,062

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,465 m ²
SCOTICO	0,789 m ²
BONIFICA	4,266 m ²
FOSSO	1,236 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,259 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	13,655 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,401 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,990 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 49,698
 DIST.PROG.: 46,000
 DIST.PREC.: 16,000
 DIST.SUCC.: 16,865



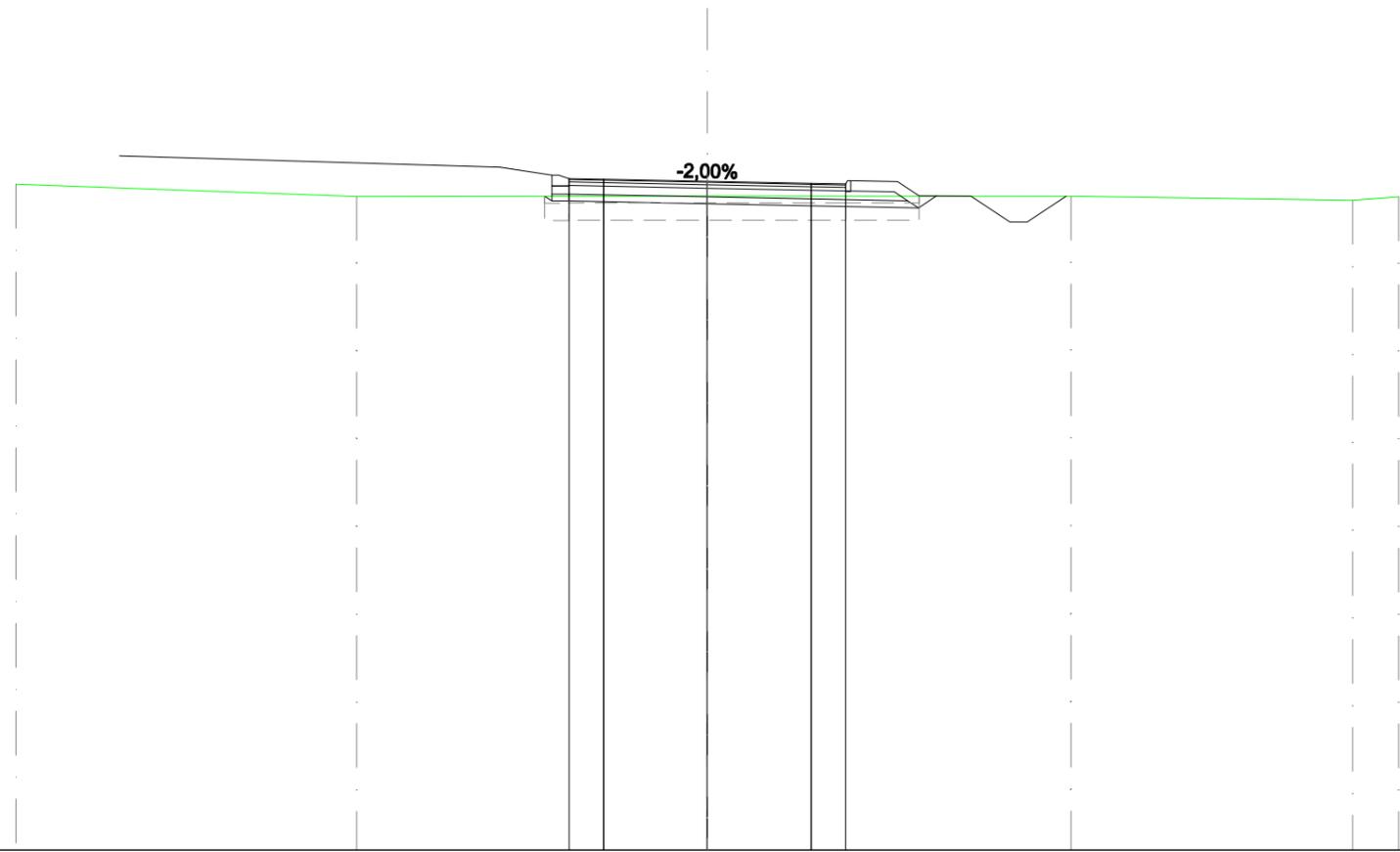
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,129	49,159	49,249
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	20,000	
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.	49,558 49,878 49,878 49,778 49,758	49,698	49,638 49,398 49,618 49,718 49,398 49,718 49,691 49,187 49,194 48,444 48,444 49,206
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000 3,000	3,000	1,000 1,350 0,756 1,500 1,125 0,500 1,144
DIST. Progr. STRATO SUP.	-4,500 -4,300 -4,000 -3,000	0,000	-3,000 -4,000 -4,150 -5,500 -6,256 -7,756 -8,881 -9,381 -10,525

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,651 m ²
SCOTICO	0,143 m ²
BONIFICA	4,073 m ²
FOSSO	1,216 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,107 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	11,373 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,401 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,990 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 49,337
 DIST.PROG.: 62,865
 DIST.PREC.: 16,865
 DIST.SUCC.: 9,654



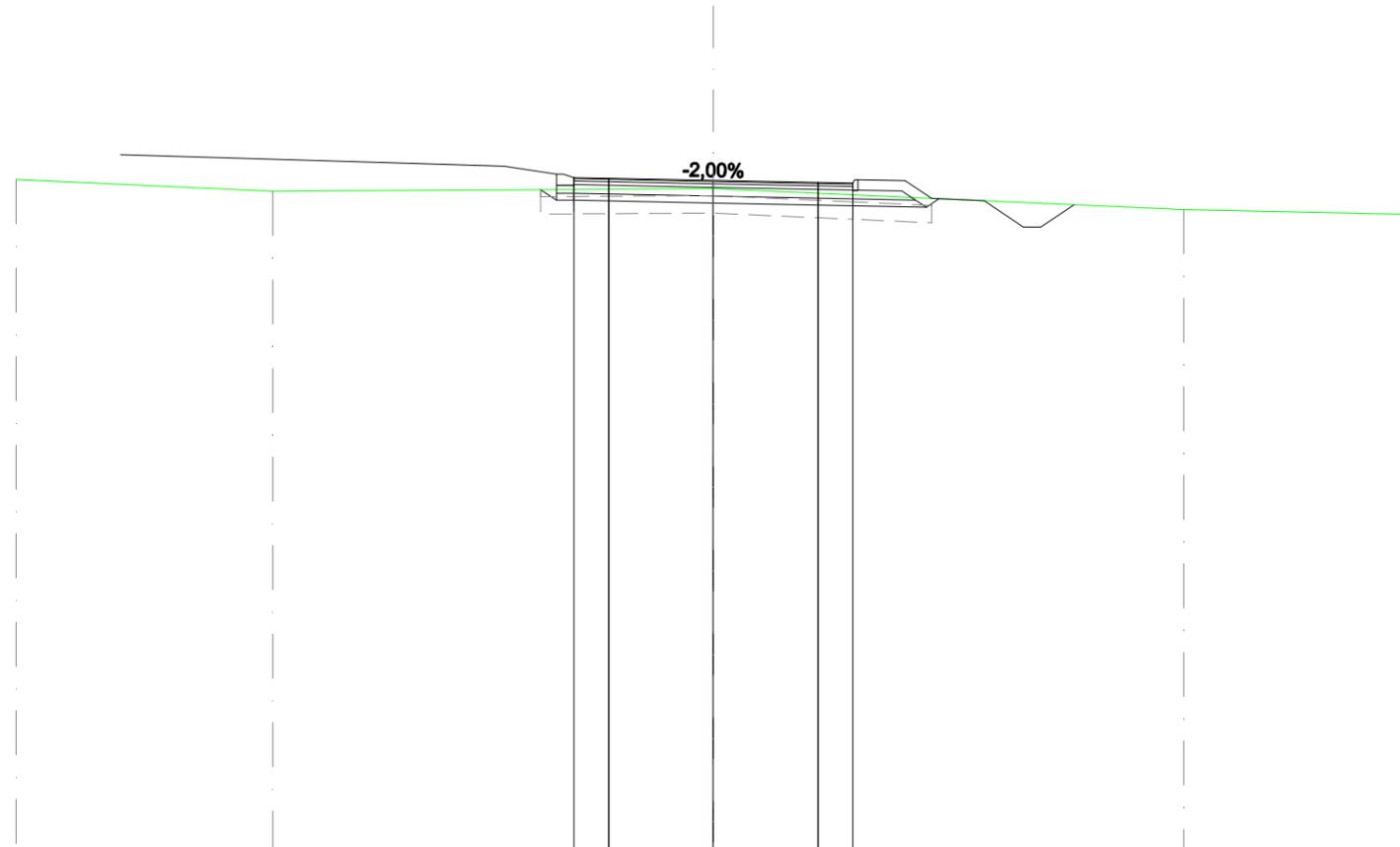
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,250	48,893	48,914	48,907	48,784	48,885
DIST. PARZIALI TERRENO			9,856	10,144	10,525	8,143	1,332
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-10,144	0,000	10,525	18,668	20,000
QUOTE STRATO SUP.				49,337	49,277	48,909	48,907
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	3,000	3,000	1,122
DIST. PROGR. STRATO SUP.				0,000	3,000	7,630	10,377

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,763 m ²
SCOTICO	0,030 m ²
BONIFICA	3,127 m ²
FOSSO	1,061 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,272 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	9,964 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,401 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,990 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 49,235
 DIST.PROG.: 72,518
 DIST.PREC.: 9,654
 DIST.SUCC.: 17,482



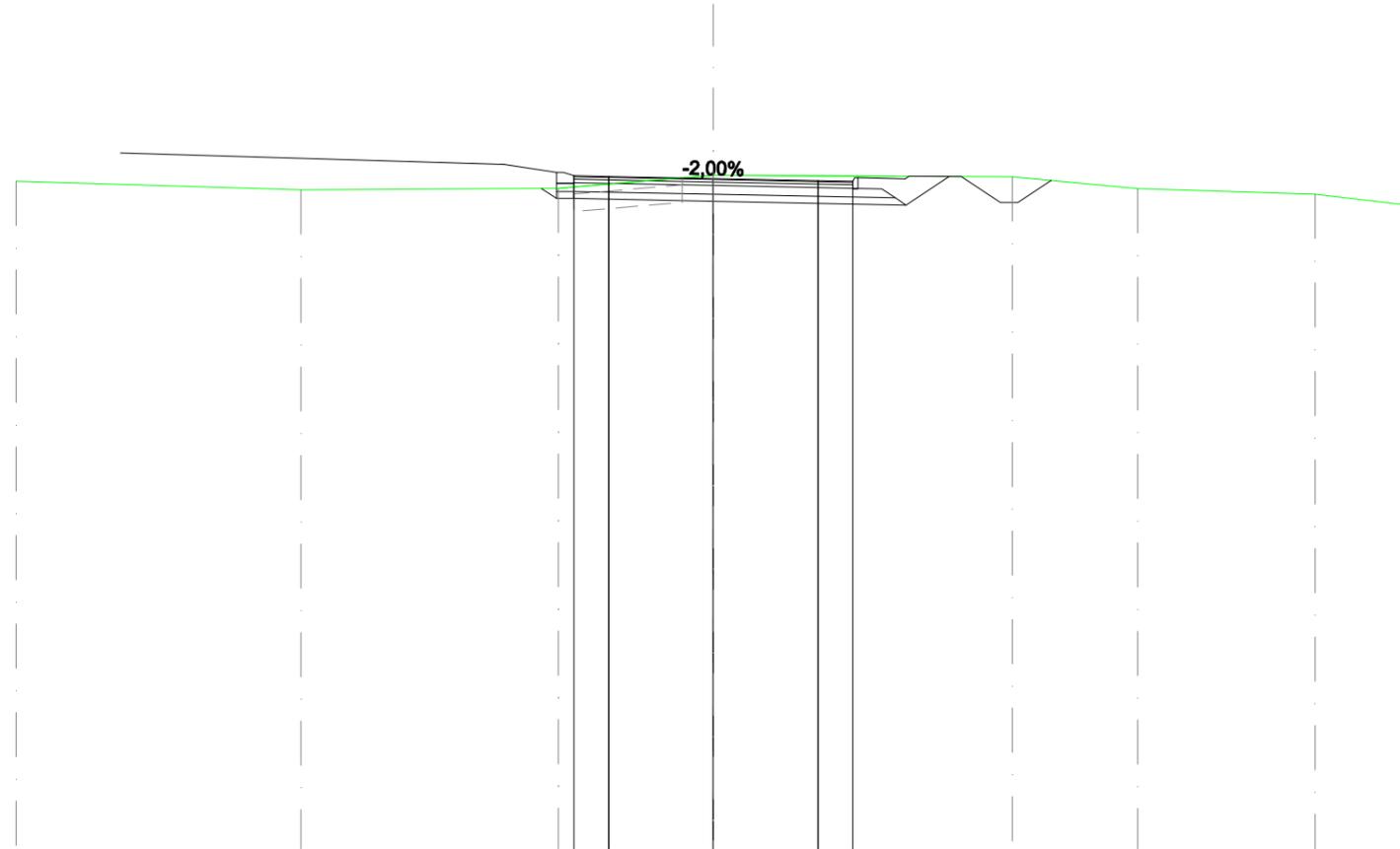
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,264	48,924	48,996	48,394	48,263
DIST. PARZIALI TERRENO		7,365	12,635	13,494	6,506	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-12,635	0,000	13,494	20,000
QUOTE STRATO SUP.				49,235	49,175	48,935
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	3,000	3,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.				0,000	3,000	4,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,205 m ²
BONIFICA	0,661 m ²
FOSSO	1,138 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,484 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	10,220 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,257 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,875 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 49,287
 DIST.PROG.: 90,000
 DIST.PREC.: 17,482
 DIST.SUCC.: 16,814



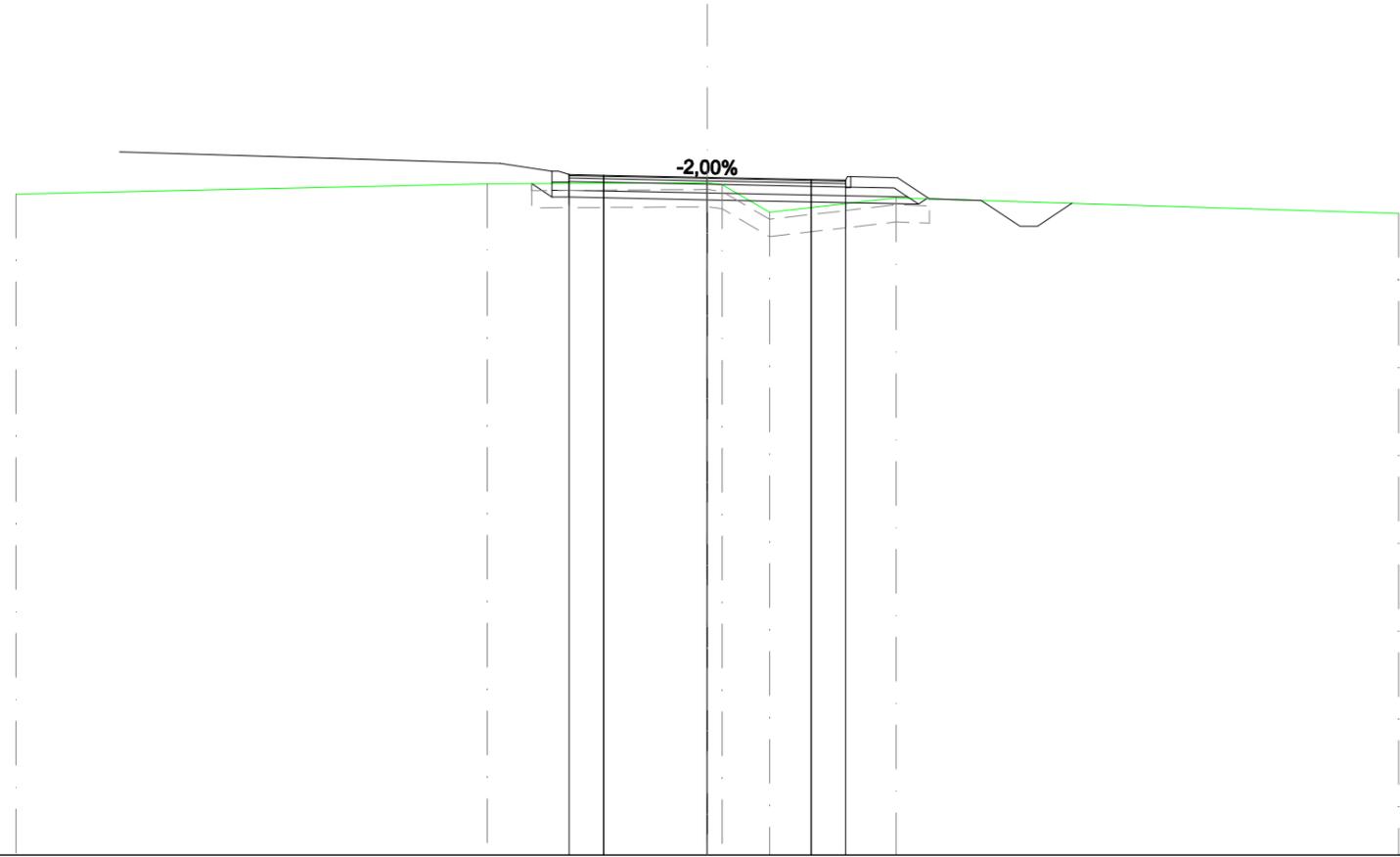
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,209		48,962		49,004		49,381		49,341		49,000		48,833		48,517							
DIST. PARZIALI TERRENO			8,166		7,387		4,447		8,577		3,595		5,089		2,739								
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-11,834		-4,447		0,000		8,577		12,172		17,261		20,000							
QUOTE STRATO SUP.						49,147	49,467	49,147	49,367	49,347	49,287	49,227	48,987	49,207	49,307	48,987	49,307	49,280	49,355	49,348	48,598	48,598	49,235
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000	3,000	3,000	1,000	1,350	1,500	1,125	0,500	0,956									
DIST. PROGR. STRATO SUP.						4,500	4,000	4,000	3,000	4,000	4,150	5,500	7,112	8,237	8,737	9,693							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,700 m ²
SCOTICO	0,621 m ²
BONIFICA	3,262 m ²
FOSSO	1,107 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,490 m ²
TERRENO VEGETALE	2,459 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	10,303 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,401 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,990 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,215 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 49,592
 DIST.PROG.: 106,814
 DIST.PREC.: 16,814



SCALA 1:200

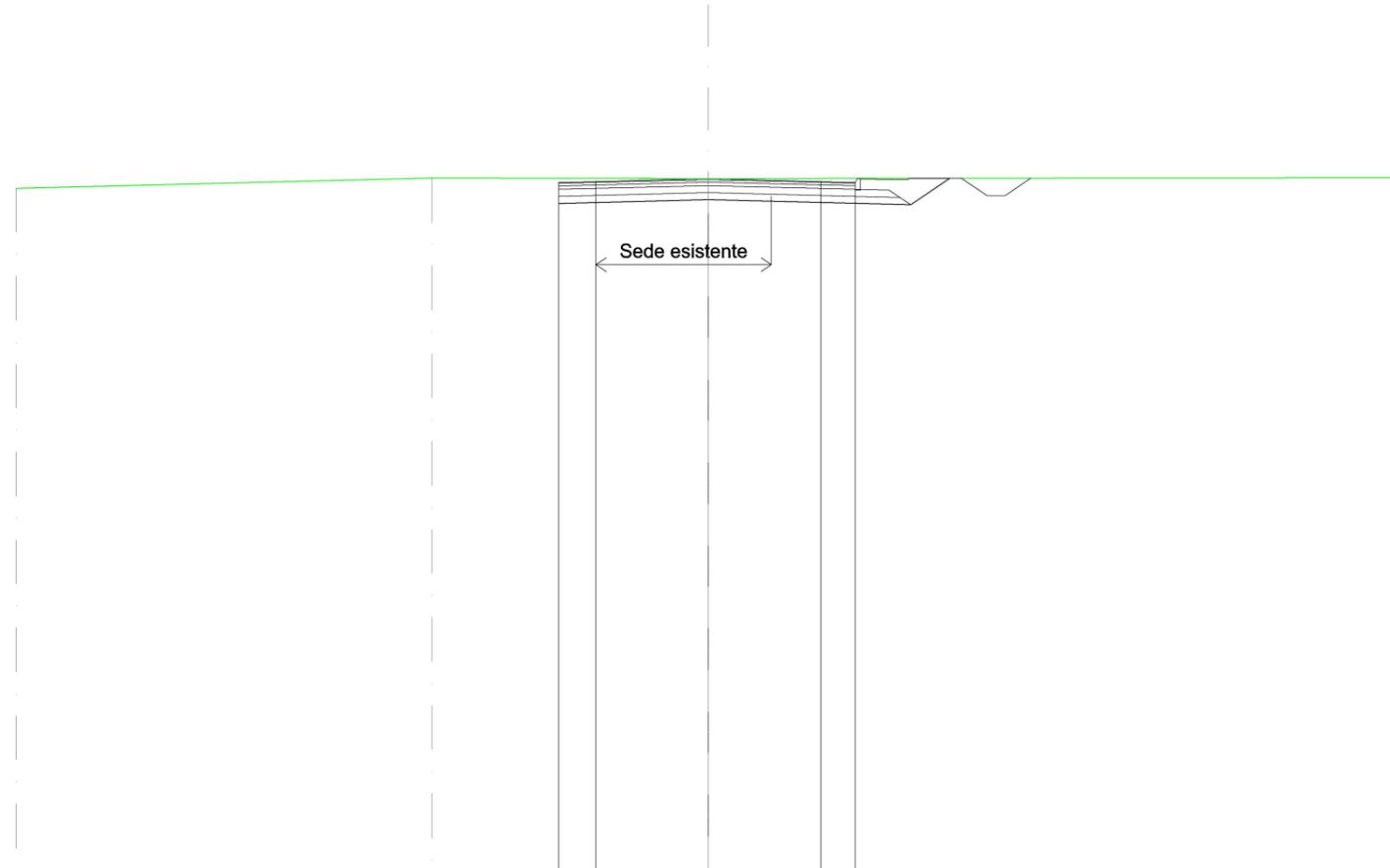
QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,108	49,401	49,441 49,383	48,579	49,000	48,549
DIST. PARZIALI TERRENO		13,631	6,369	1,375	3,656	14,543
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	-6,369	0,000 0,425	-1,801	5,457	-20,000
QUOTE STRATO SUP.			49,592		49,532	48,924
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			49,452 49,772 49,452 49,672 49,652	3,000	49,292 49,512 49,612 49,292 49,612 49,585 48,970	48,174 48,174
DIST. Progr. STRATO SUP.			4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000	3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,422	7,922 9,047 9,547 10,550

Rotatoria Stazione
Ramo Est

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,231 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	5,069 m
FOSSO	0,628 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,425 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,568 m
STRATO DI BINDER	8,568 m
STRATO DI BASE	8,568 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,939 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,001 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 49,972
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,002



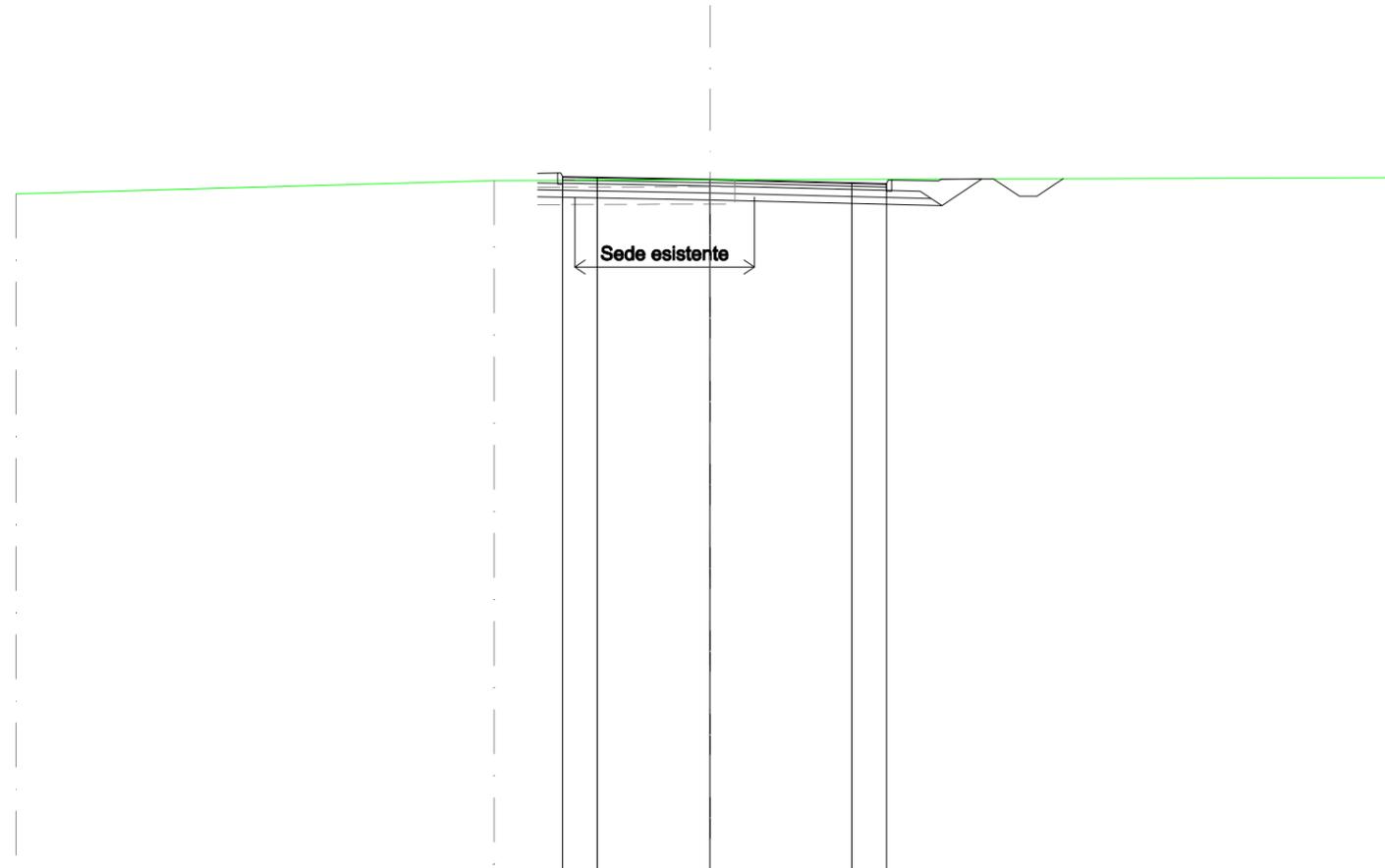
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,694		49,991		49,972		50,000
DIST. PARZIALI TERRENO			12,019		7,981		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-7,981		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			49,864	49,891	49,972	49,891	49,846	49,866
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,068	3,250	3,250	1,000	1,350	1,500
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-4,318	-3,250	0,000	3,250	3,250	1,000	1,350

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,562 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	5,170 m
BONIFICA	0,940 m ²
FOSSO	0,631 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,022 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,330 m
STRATO DI BINDER	9,330 m
STRATO DI BASE	9,330 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,236 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,298 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 49,957
 DIST.PROG.: 20,002
 DIST.PREC.: 20,002
 DIST.SUCC.: 19,998



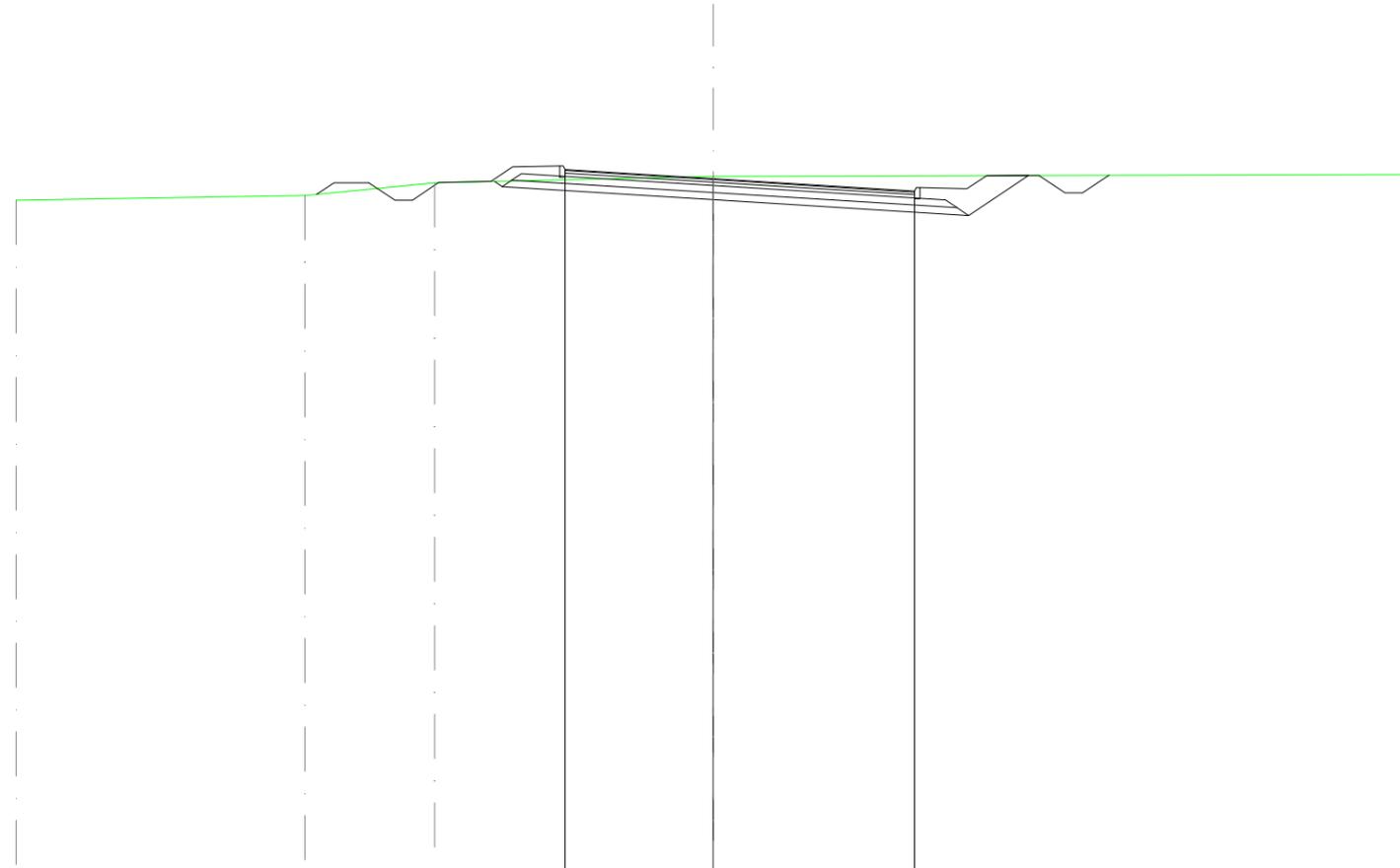
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,533		49,916		49,937		50,000
DIST. PARZIALI TERRENO			13,775		6,225		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-6,225		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.				50,122		49,957		49,855
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				0,572		1,000		1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-4,972		0,000		-4,080

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,084 m ²
FOSSO	1,099 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,029 m
STRATO DI BINDER	10,029 m
STRATO DI BASE	10,029 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,495 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,616 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 49,881
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 19,998
 DIST.SUCC.: 13,002



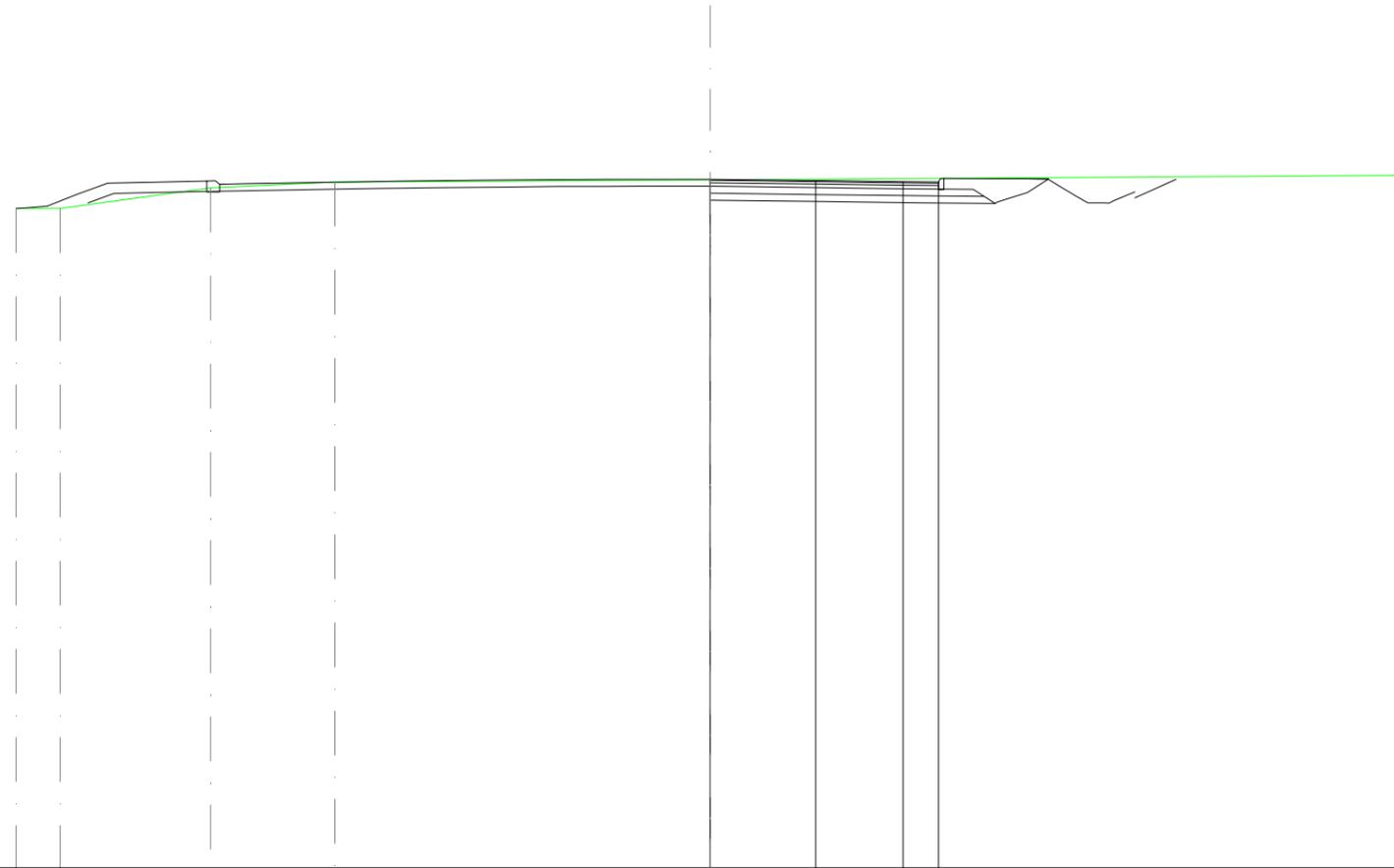
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO			49,258		49,396		49,762		49,945		50,000
DIST. PARZIALI TERRENO			8,285		3,724		7,991		20,000		
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000		-11,715		-7,991		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.					49,428 49,764		49,764 49,264 49,264 49,765		49,881		49,301 49,321 49,301 49,621 49,621 49,301 49,967
DIST. PARZIALI STRATO SUP.					0,503 1,000		0,750 0,500 0,750 1,500		1,975		4,256 5,773
DIST. PROGR. STRATO SUP.					-11,384 -10,881		-9,881 -9,131 -8,631 -7,881		-6,381		-4,406 -4,306 -4,256

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,054 m ²
FOSSO	1,383 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,573 m
STRATO DI BINDER	6,573 m
STRATO DI BASE	6,573 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,546 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,610 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 49,838
 DIST.PROG.: 53,002
 DIST.PREC.: 13,002



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,000	49,000	49,593	49,756	49,822	49,955
DIST. PARZIALI TERRENO	1,286	4,336	3,585	10,814	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-18,734	-14,398	-10,814	0,000	-20,000
QUOTE STRATO SUP.				49,838	49,800	49,767
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				3,035	2,520	1,017
DIST. PROGR. STRATO SUP.				0,000	-3,035	-5,556