



Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria 
---	--	--	---

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

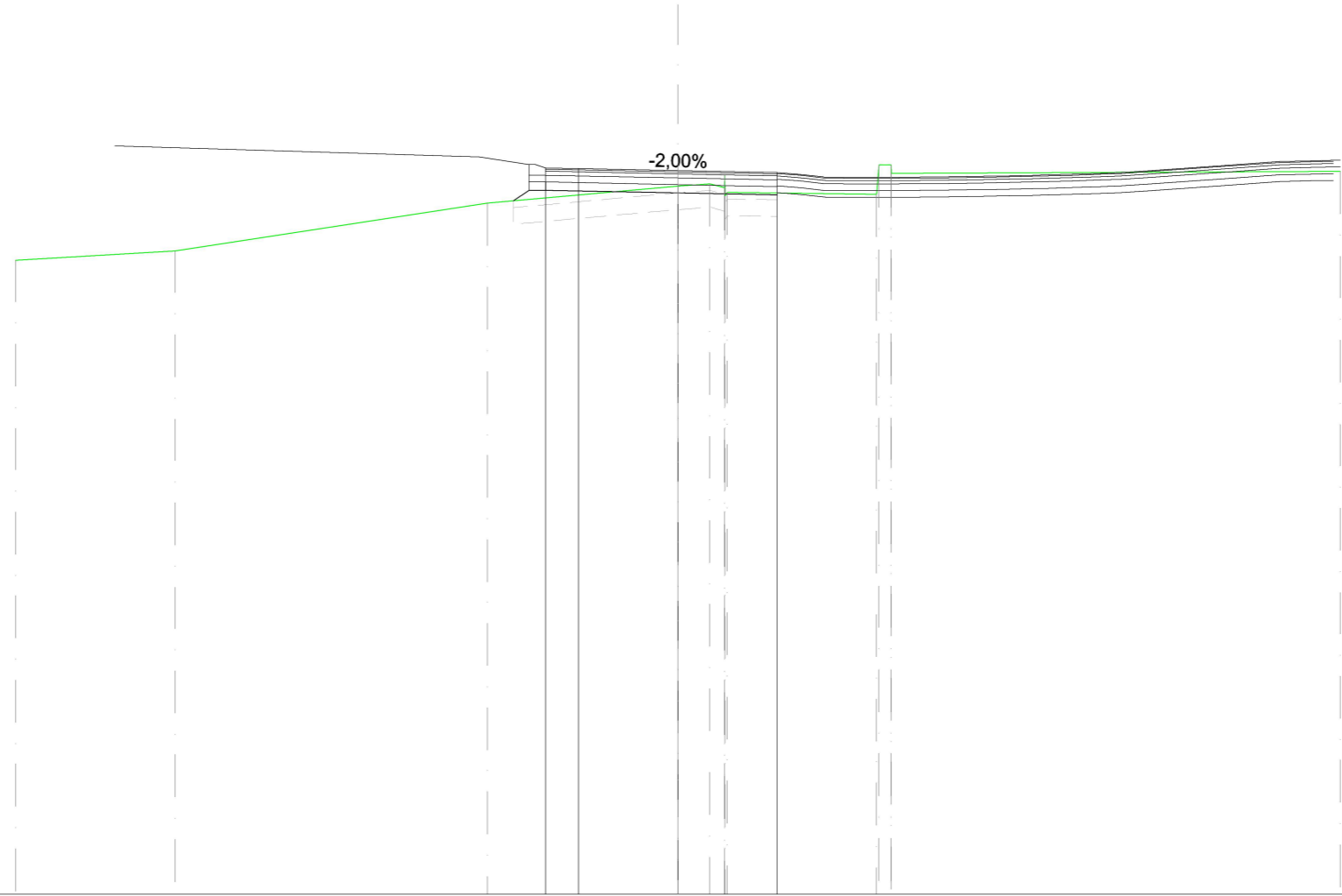
**Progetto Stradale
Viabilità secondaria Ca di David
Sezioni trasversali-Rotatoria Ca di David e rami Nord e Sud**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S04PS00TRASZ05_A		
	CODICE ELAB.		
	S04PS00TRASZ05	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Rotatoria Ca di David

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,614 m ²
SCOTICO	1,046 m ²
BONIFICA	3,922 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,439 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	28,247 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,999 m
STRATO DI BINDER	6,999 m
STRATO DI BASE	6,999 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,400 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,750 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,145 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 51,826
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



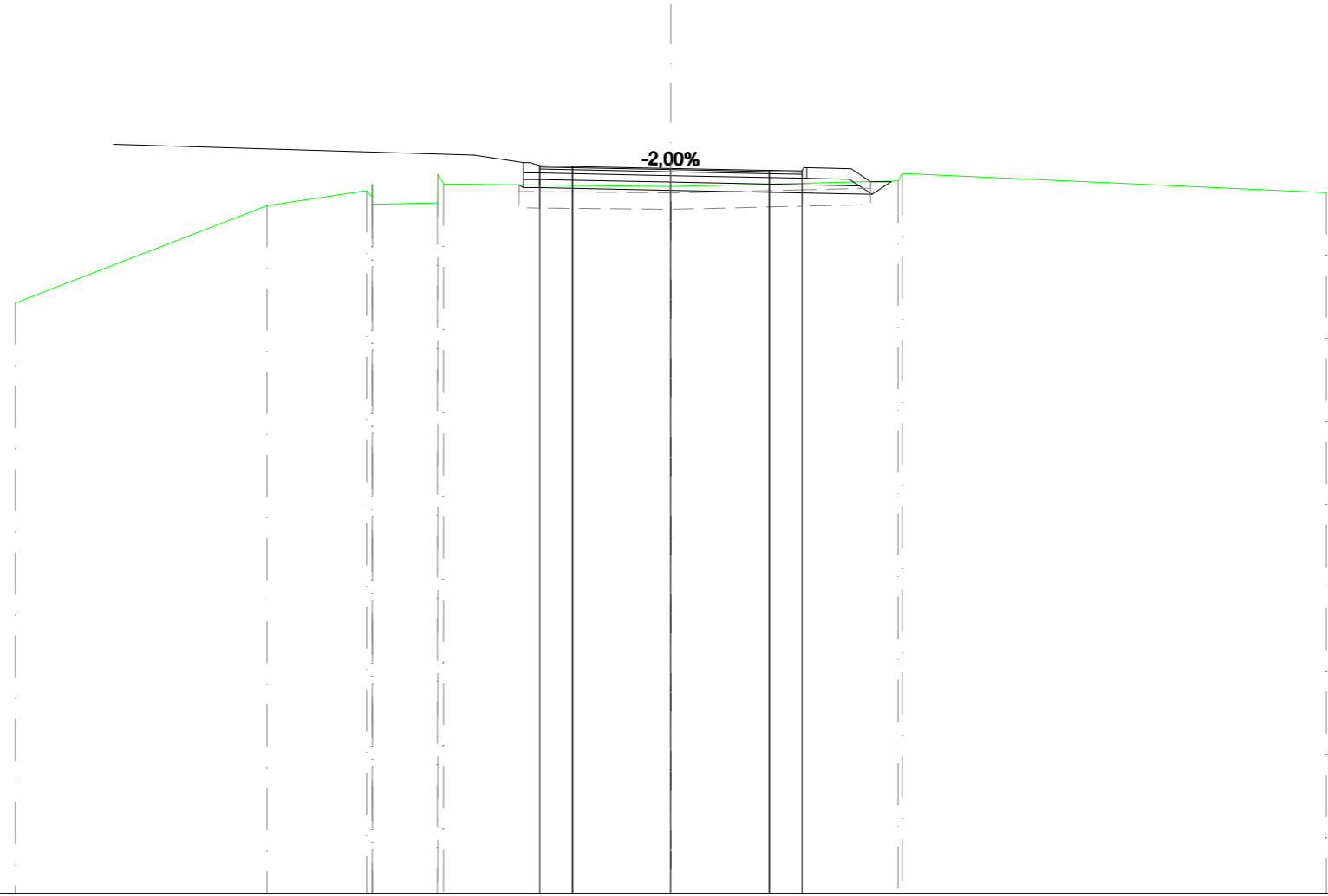
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,138	49,424	50,851	51,358	51,358	51,430	51,309	51,684	51,068	51,172	51,115	51,998	51,743	51,802
DIST. PARZIALI TERRENO		4,816	9,435	5,749	0,961		4,506				13,556			
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	-15,184	-5,749	0,000	0,005	0,965	1,400	1,422	1,467		5,993	6,064	6,444	-20,000
QUOTE STRATO SUP.				51,886	52,006	52,006	51,886	51,906	51,886	51,826		51,766		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	3,000	2,999								
DIST. Progr. STRATO SUP.				-4,500	-4,300	-4,000	-3,000	0,000	-2,999					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,122 m ²
SCOTICO	0,551 m ²
BONIFICA	4,212 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,068 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	22,541 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 52,133
 DIST.PROG.: 20,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 10,000



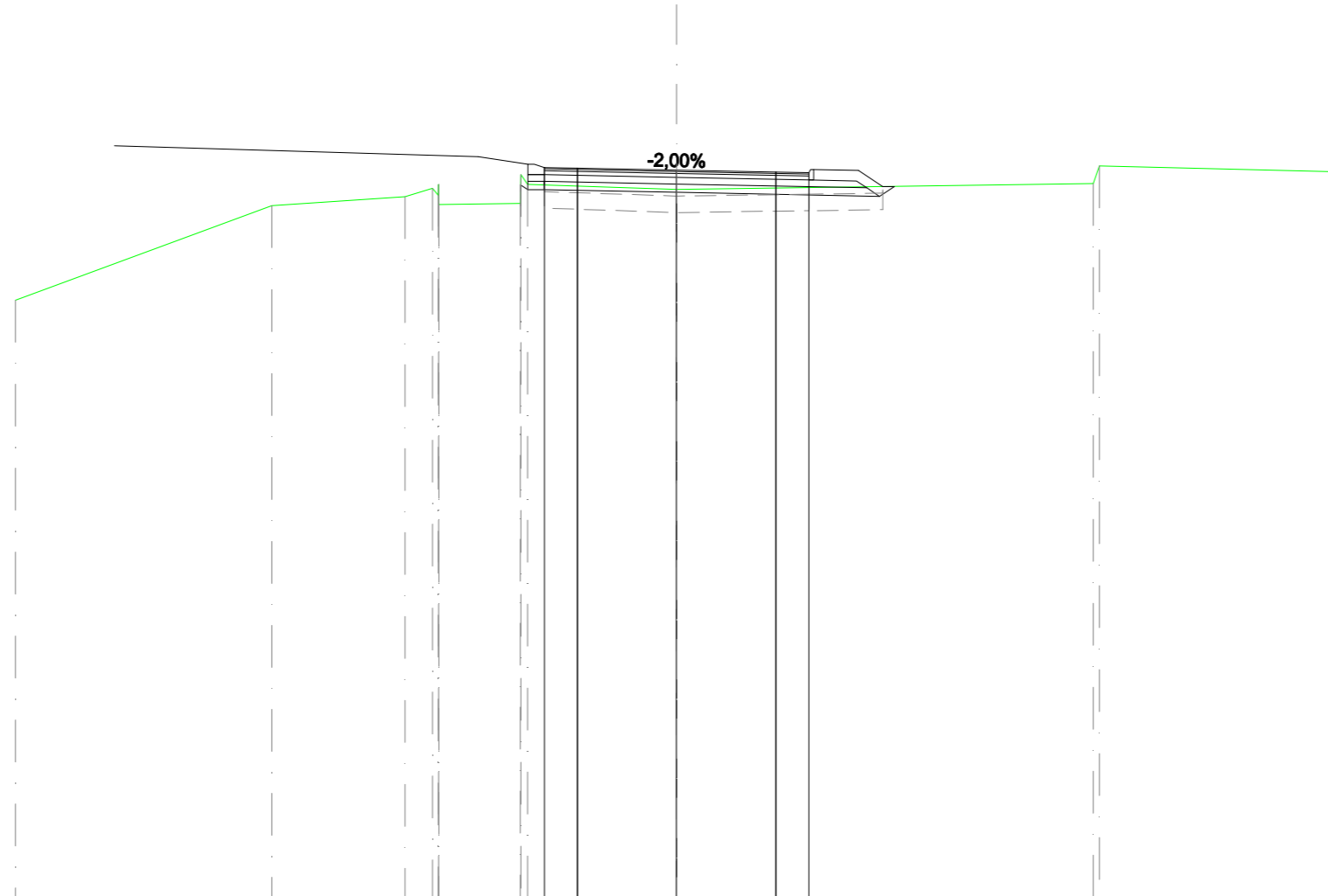
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		48,025	51,000	51,449 51,249 51,650 51,040	51,081 51,955 51,653	51,583	51,748 51,980	51,392
DIST. PARZIALI TERRENO		7,679	3,037	1,982	6,940	6,928	12,938	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-12,321	-9,284 -9,113 -9,109 -9,103	-7,121 -6,940	0,000	6,928 7,062	-20,000
QUOTE STRATO SUP.						51,993 52,313 52,313 51,993 52,213 52,193	52,133 52,073 51,833 52,053 52,153 51,833 52,153 51,728	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,000 3,000 3,000	1,000 1,350 0,597	
DIST. PROGR. STRATO SUP.						4,500 4,300 4,000 -3,000	0,000 3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 6,097	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,799 m ²
SCOTICO	0,547 m ²
BONIFICA	3,993 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,233 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	23,042 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 52,072
 DIST.PROG.: 30,000
 DIST.PREC.: 10,000
 DIST.SUCC.: 16,488



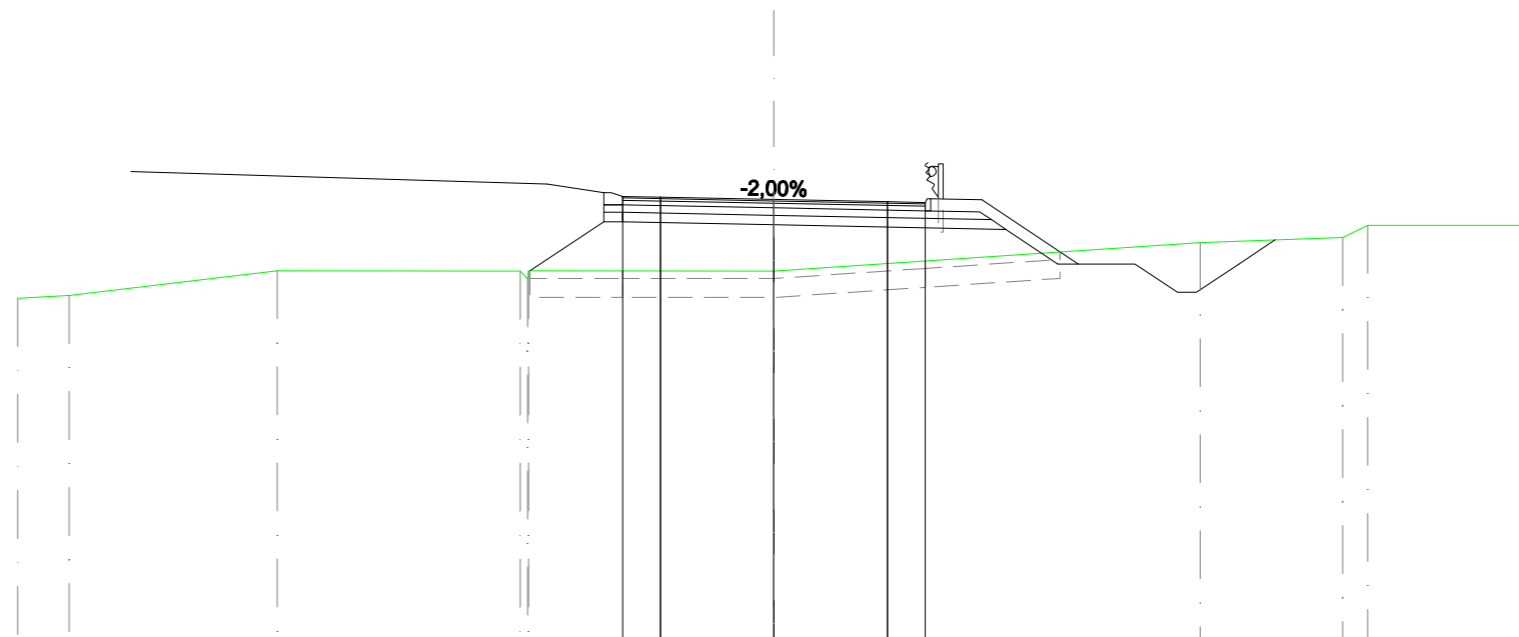
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	48,135	51,000	51,271	51,523	51,312	51,839	51,031	51,060	51,934	51,637	51,487	51,665	52,195	52,023						
DIST. PARZIALI TERRENO		7,755	4,029	0,880	2,462			4,503			12,603		7,206							
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-12,245	-8,216	-7,386	-7,203	-7,199	-7,192	-4,731	-4,709	-4,503	0,000	12,603	-12,794	-20,000						
QUOTE STRATO SUP.								51,932	52,252	52,152	52,132	52,072	52,012	51,772	51,992	52,092	51,772	52,092	52,065	51,575
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								1,000	3,000	3,000	1,000	1,360	0,734							
DIST. PROGR. STRATO SUP.								4,500	4,300	4,000	3,000	0,000	3,000	4,000	4,050	4,150	5,500	6,234		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,248 m ²
SCOTICO	2,090 m ²
BONIFICA	5,225 m ²
FOSSO	3,591 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	13,164 m ²
TERRENO VEGETALE	4,412 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	31,271 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 51,682
 DIST.PROG.: 46,488
 DIST.PREC.: 16,488
 DIST.SUCC.: 13,512



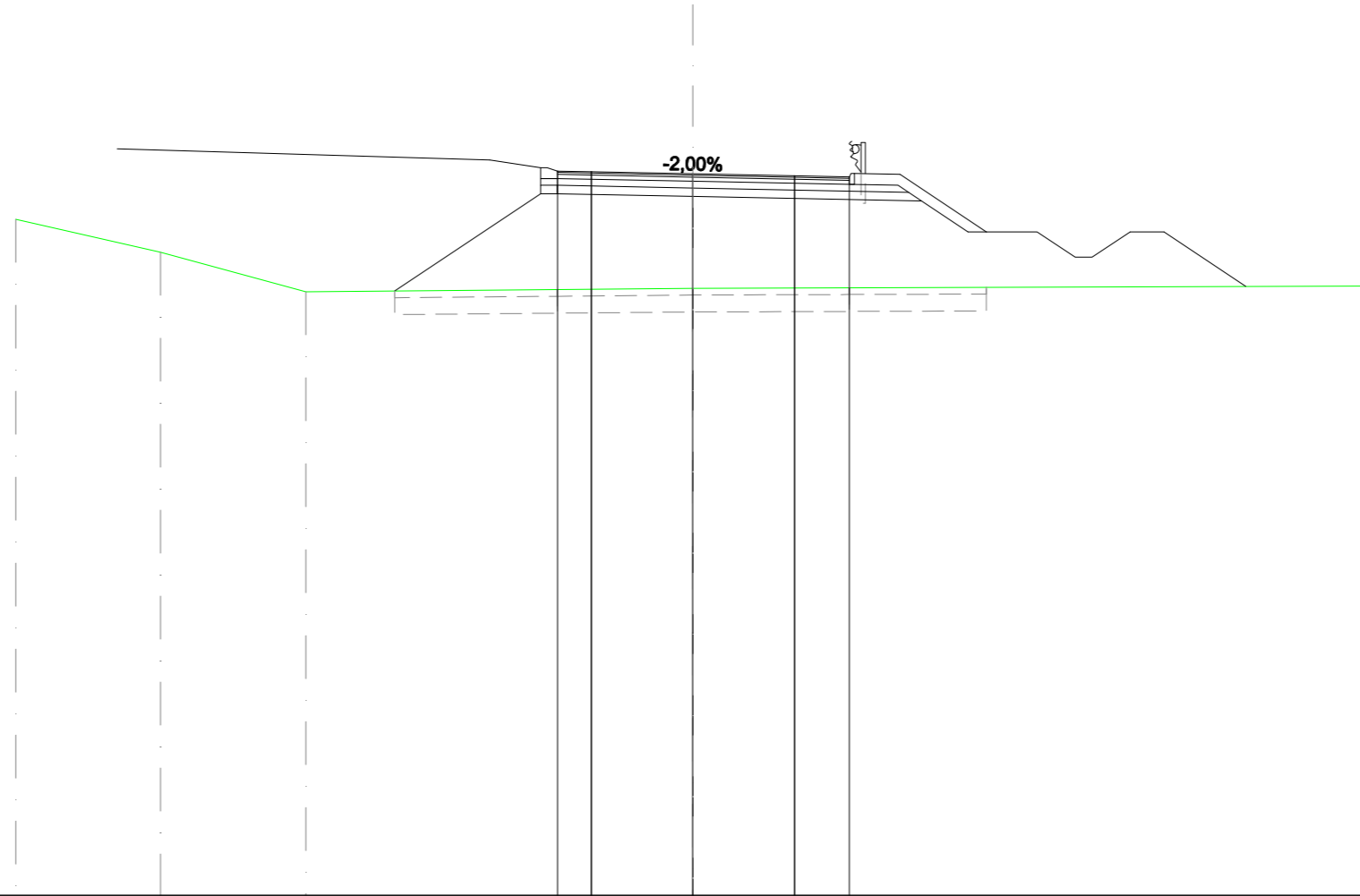
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO			49,065	49,139		49,792		49,784 49,580 49,791		49,788		50,543		50,679 51,000		51,000
DIST. PARZIALI TERRENO			1,363	5,503		6,425		6,486		11,272		3,772		0,663	4,293	
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000	-18,637		-13,135		-6,710 -6,516 -6,486		0,000		11,272		-15,044 -15,707		-20,000
QUOTE STRATO SUP.								51,542 51,862 51,862 51,542 51,762 51,742		51,682		51,622		49,976 49,976 49,226 49,226 49,976 50,615		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								1,000 3,000 3,000 1,000 1,360 2,547 1,500 1,125 0,600 1,125 0,968								
DIST. PROGR. STRATO SUP.								4,500 4,300 4,000 -3,000 0,000 -3,000 4,000 4,050 4,150 5,500 -8,047 -9,547 -10,672 -11,172 -12,297 -13,255								

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,685 m ²
BONIFICA	6,712 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	40,150 m ²
TERRENO VEGETALE	4,410 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	45,882 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,619 m
STRATO DI BINDER	8,619 m
STRATO DI BASE	8,619 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,043 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,641 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 51,317
 DIST.PROG.: 60,000
 DIST.PREC.: 13,512
 DIST.SUCC.: 20,000



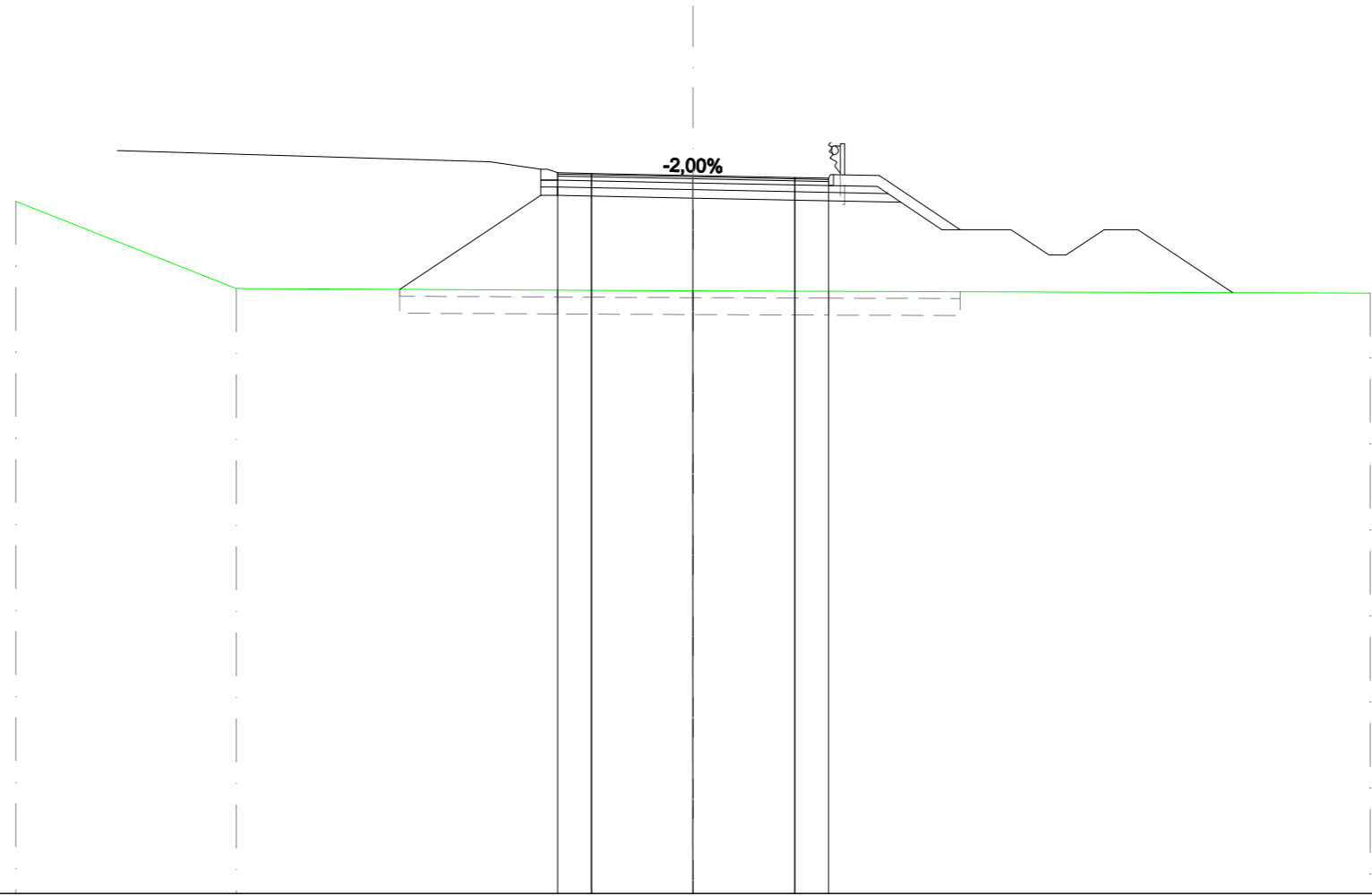
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,971	49,000	47,832	47,934	48,000													
DIST. PARZIALI TERRENO	4,272	4,297	11,431	20,000														
DIST. Progr. TERRENO	-20,000	-15,728	-11,431	0,000	-20,000													
QUOTE STRATO SUP.	51,177	51,497	51,177	51,317	51,257	51,005	51,225	51,325	51,005	51,325	51,298	49,600	49,600	48,850	48,850	49,600	49,600	47,988
DIST. PARZIALI STRATO SUP.	1,000	3,000	3,000	1,619	1,350	2,545	1,500	1,125	0,500	1,125	1,000	2,417						
DIST. Progr. STRATO SUP.	4,500	4,300	4,000	3,000	4,619	4,669	4,769	6,119	8,664	10,164	11,289	11,789	12,914	13,914	16,331			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,532 m ²
BONIFICA	6,331 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	38,490 m ²
TERRENO VEGETALE	4,225 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	46,251 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,919 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,486 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,190 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 51,194
 DIST.PROG.: 80,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 15,000



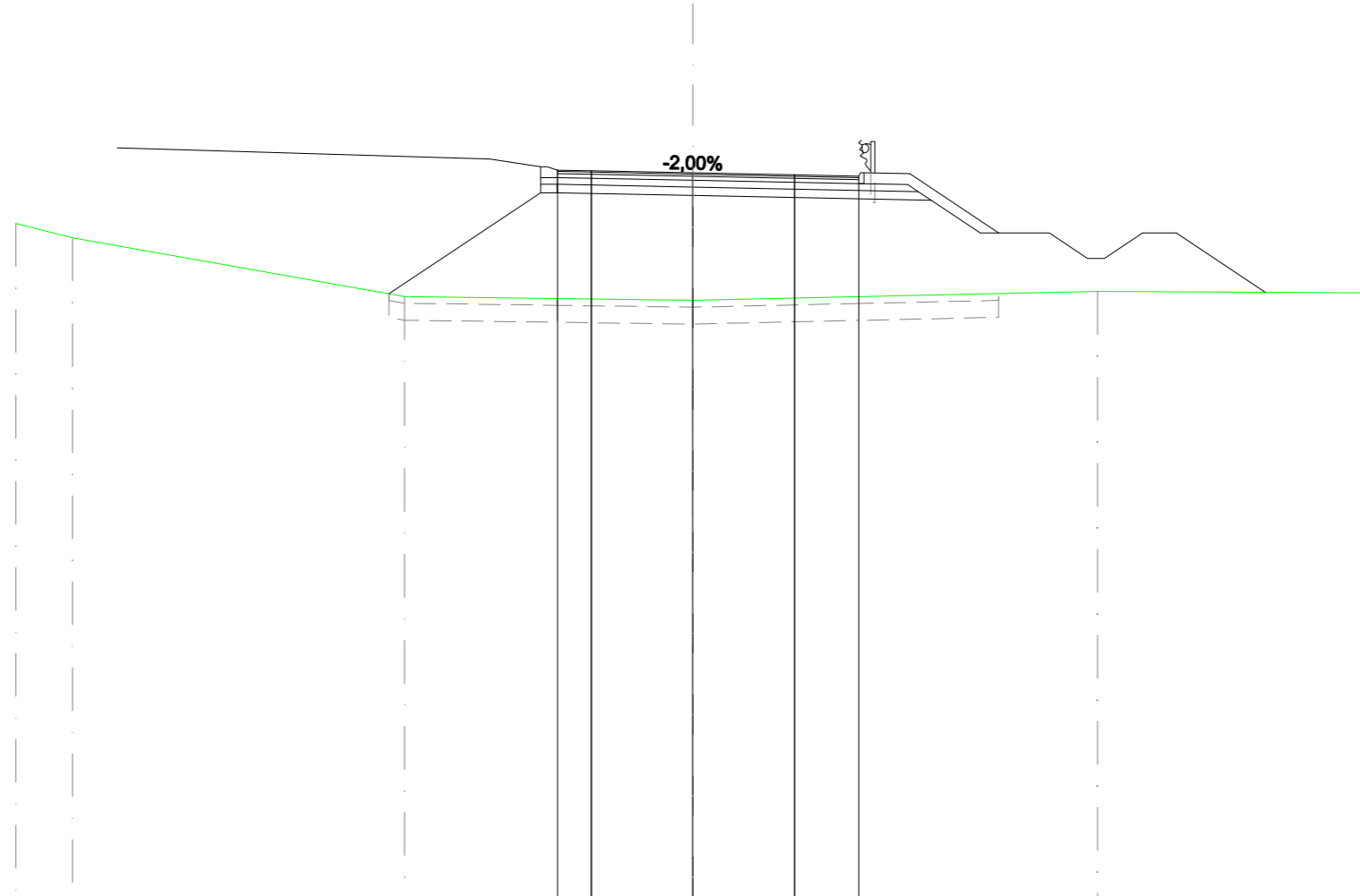
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		50,427	47,852	47,786	47,719																		
DIST. PARZIALI TERRENO		6,509	13,491	20,000																			
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-13,491	0,000	20,000																		
QUOTE STRATO SUP.				51,194	51,134	50,894	51,114	51,214	50,894	51,214	51,187	49,592	49,592	48,842	48,842	49,592	49,592	47,733					
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000	1,000	1,360	2,391	1,500	1,125	0,500	1,125	1,000	2,788					
DIST. Progr. STRATO SUP.							4,500	4,300	4,000	3,000	0,000	3,000	4,000	4,050	4,150	5,500	7,891	9,391	10,516	11,016	12,141	13,141	15,929

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,776 m ²
BONIFICA	6,939 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	46,219 m ²
TERRENO VEGETALE	4,506 m
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	46,151 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,904 m
STRATO DI BINDER	8,904 m
STRATO DI BASE	8,904 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,100 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,712 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,191 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 51,477
 DIST. PROG.: 95,000
 DIST. PREC.: 15,000
 DIST. SUCC.: 11,814



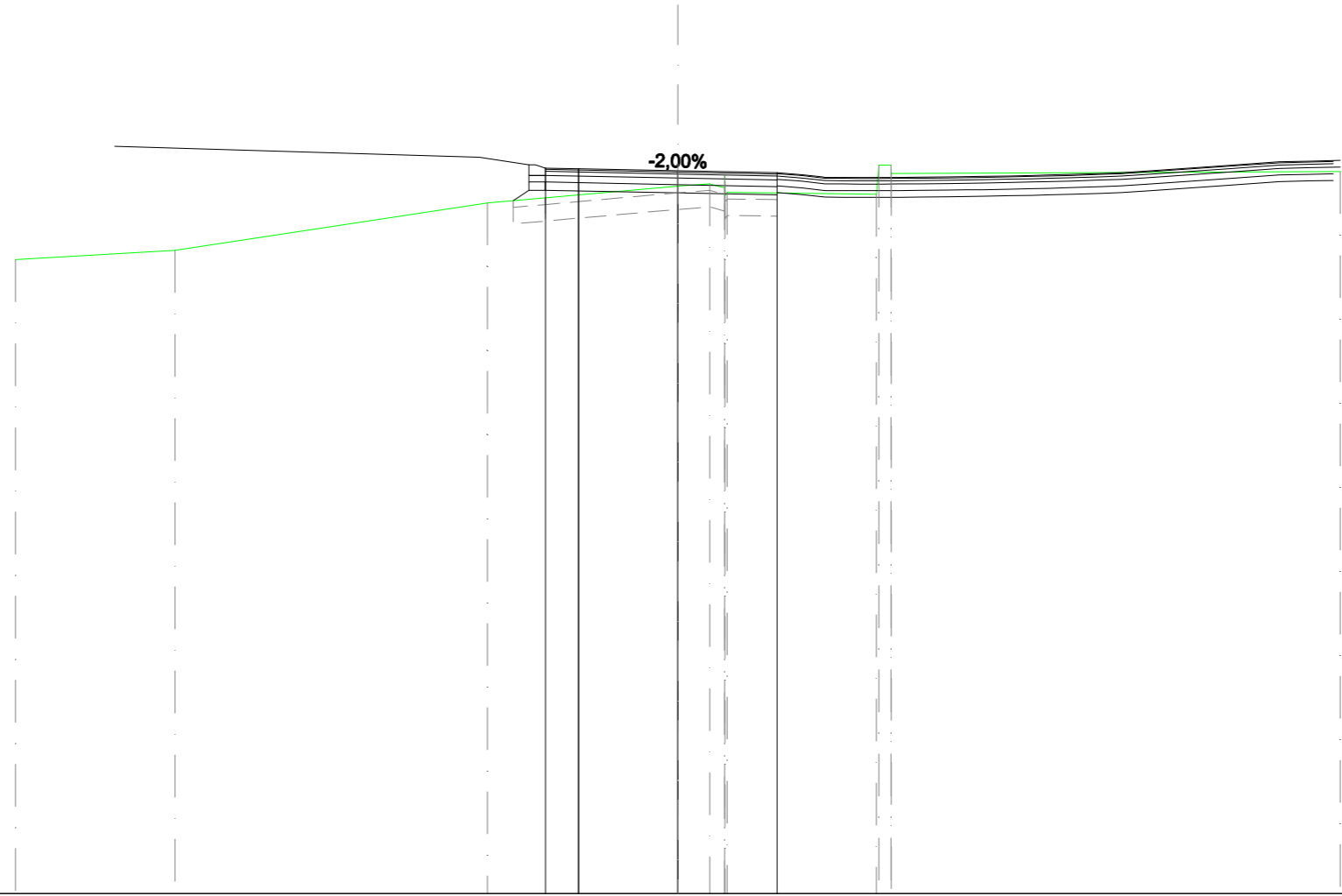
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,984	49,555	47,822	47,708	47,973	47,932															
DIST. PARZIALI TERRENO	1,672	9,808	8,520	11,956	8,044																
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-18,328	-8,520	0,000	11,956	20,000															
QUOTE STRATO SUP.				51,477	51,417	51,159	51,379	51,479	51,159	51,479	51,452	49,701	49,701	48,951	48,951	49,701	49,701	47,948			
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,000	3,000	3,000	1,904	1,360	2,625	1,500	1,125	0,500	1,125	1,000	2,629			
DIST. PROGR. STRATO SUP.							4,500	4,300	4,000	3,000	4,904	4,954	5,054	6,404	9,029	10,529	11,654	12,154	13,279	14,279	16,908

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,614 m ²
SCOTICO	1,046 m ²
BONIFICA	3,922 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,439 m ²
RIEMPIMENTO ISOLA ROTATORIA	28,247 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,999 m
STRATO DI BINDER	6,999 m
STRATO DI BASE	6,999 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,400 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,750 m ²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,225 m ²
CORDOLO	0,145 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 51,826
 DIST.PROG.: 106,814
 DIST.PREC.: 11,814



SCALA 1:200

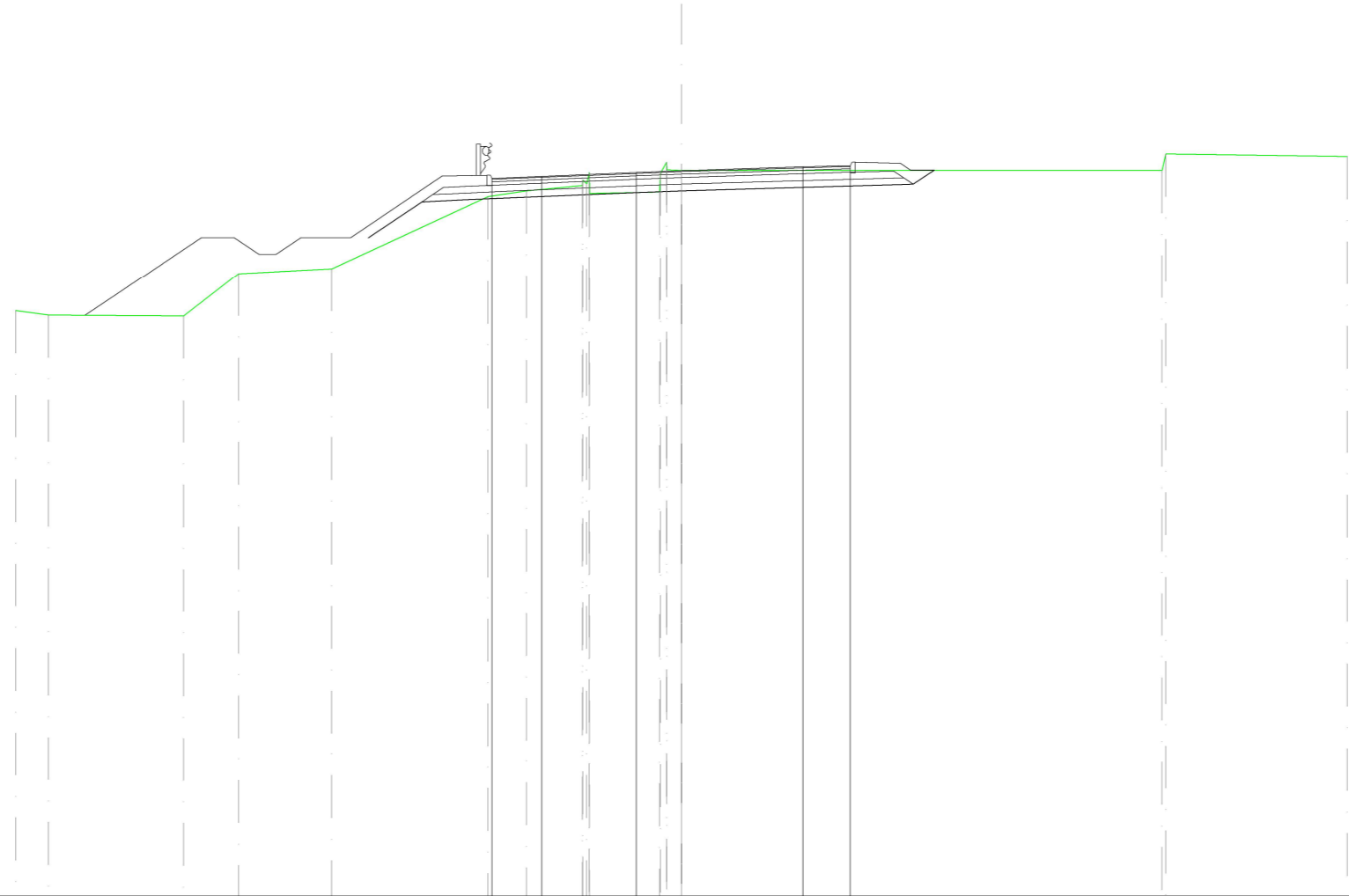
QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	49,138	49,424	50,851	51,358 51,358 51,430 51,309 51,684 51,068 51,172	51,115 51,998 51,998 51,743	51,802
DIST. PARZIALI TERRENO	4,816	9,435	5,749	0,981	4,506	13,556
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-15,184	-5,749	0,000 0,005 0,965 1,400 1,409 1,422 1,487	5,993 6,064 6,435 6,444	-20,000
QUOTE STRATO SUP.				51,686 52,006 52,006 51,686 51,906 51,886	51,826	51,766
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	3,000	2,999
DIST. PROGR. STRATO SUP.				4,500 4,300 4,000 3,000	0,000	2,999

Rotatoria Ca di David
Ramo Nord

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,744 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,645 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,764 m
STRATO DI BINDER	10,764 m
STRATO DI BASE	10,764 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,802 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,893 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 51,767
 DIST. PROG.: 41,377
 DIST. PREC.: 19,395
 DIST. SUCC.: 12,167



SCALA 1:200

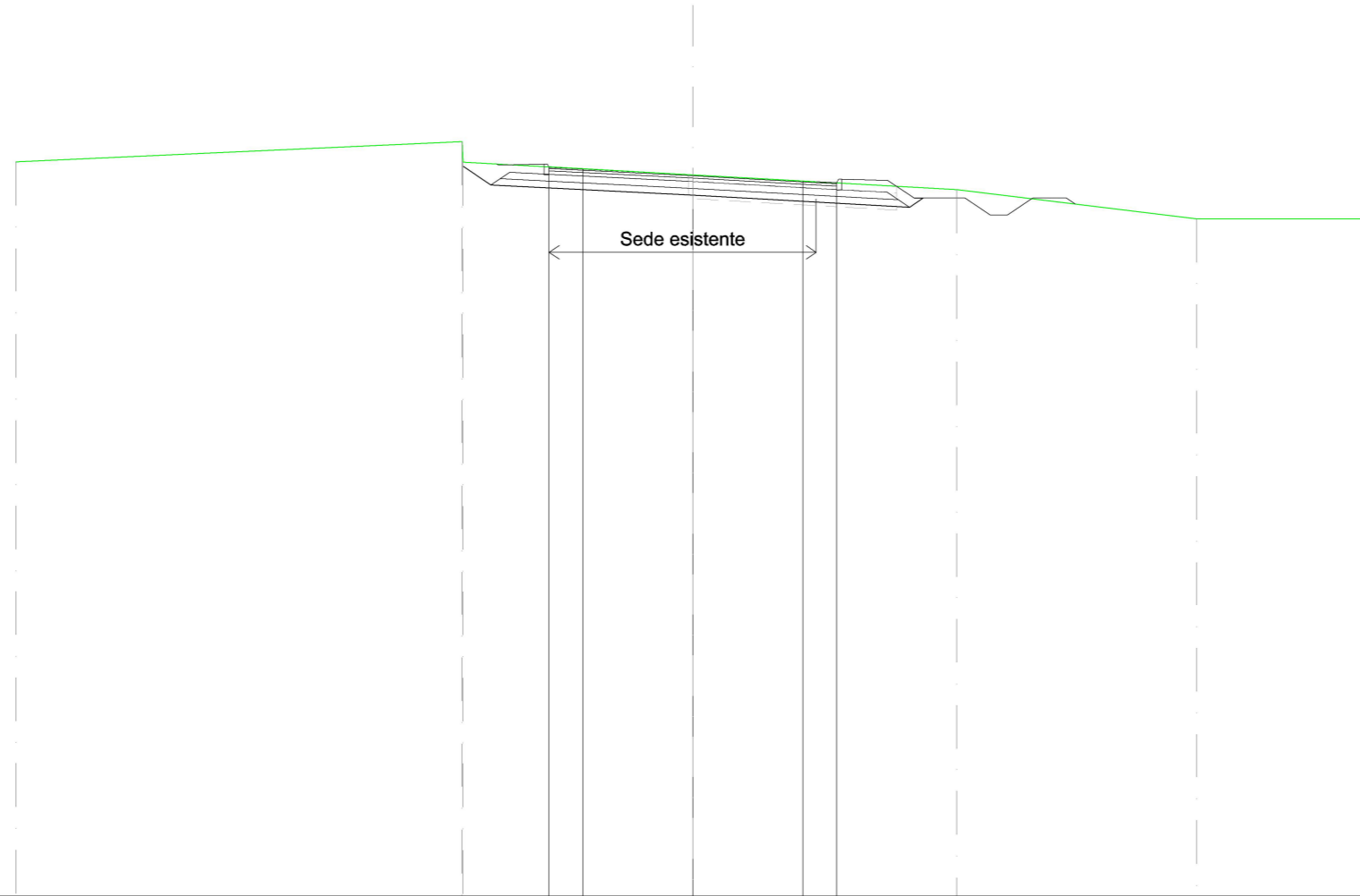
QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		47,574	47,439	47,412	48,693	48,834	51,000	51,163	51,329	51,488	51,380	51,713	51,092	51,133	51,696	52,021	51,790	51,776	51,776	52,263	52,190				
DIST. PARZIALI TERRENO		0,992	4,058	1,647	2,797	4,697	1,151	1,686	2,105											14,432	5,454				
DIST. Progr. TERRENO		-20,000	-19,008	-14,951	-13,303	-10,506	-5,810	-4,658	-2,973	-2,968	-2,851	-2,772	-2,766	-0,661	-0,625	-0,449	-0,444	0,000		14,432	14,546	20,000			
QUOTE STRATO SUP.			47,442	49,769	49,769	49,269	49,268	49,268	49,768	49,767	51,635	51,315	51,635	51,636	51,316	51,536	51,601	51,716	51,767	51,885	51,703	51,923	52,023	51,702	52,022
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			3,477	0,996	0,747	0,498	0,747	1,495	4,100	1,500	2,841	1,354	3,648	1,421											
DIST. Progr. STRATO SUP.			-17,906	-14,429	-13,433	-12,686	-12,188	-11,440	-9,945	-5,845	-5,745	-5,695	-4,195	-1,354	0,000	3,648	5,070	5,120	5,220						

Rotatoria Ca di David
Ramo Sud

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,873 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,888 m
BONIFICA	0,636 m ²
FOSSO	1,230 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,693 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,291 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,412 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 51,288
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 7,963



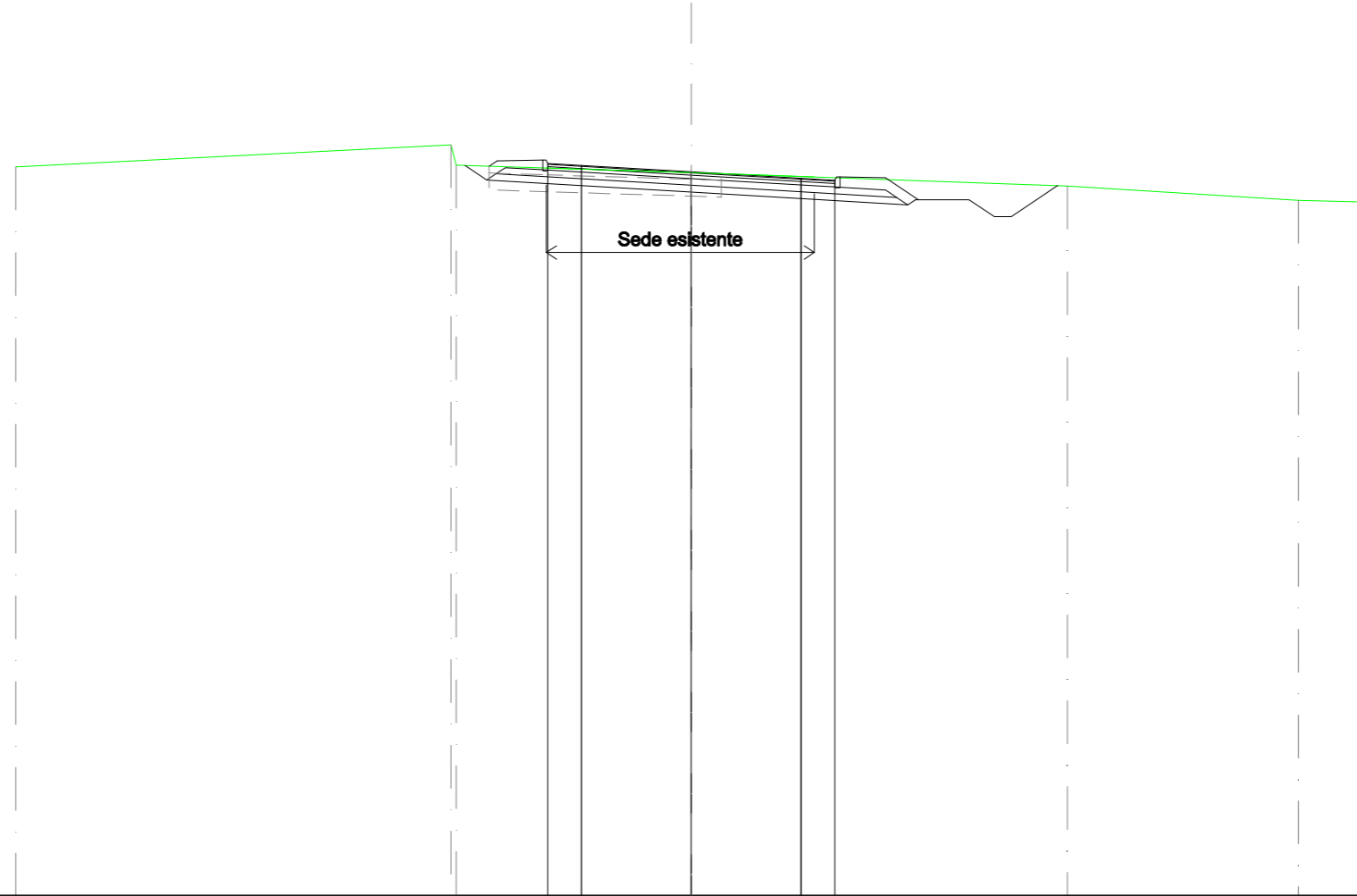
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		51,665		52,259 51,666		51,288		50,851		50,000		50,000
DIST. PARZIALI TERRENO			13,182		6,792		7,795		7,084		5,121	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		-6,818 -6,792		0,000		7,795		-14,879		-20,000
QUOTE STRATO SUP.				51,602 51,574		51,288		51,109		50,605		50,605 50,105 50,105 50,605 50,605 50,431
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,350		3,250		3,250		1,000		
DIST. Progr. STRATO SUP.				-5,793 -5,750		0,000		-3,250		-8,033 -8,783 -9,283		-10,032 -11,032 -11,294

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,511 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	7,930 m
BONIFICA	1,322 m ²
FOSSO	2,515 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,154 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,312 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,433 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 51,418
 DIST.PROG.: 7,963
 DIST.PREC.: 7,963
 DIST.SUCC.: 19,516



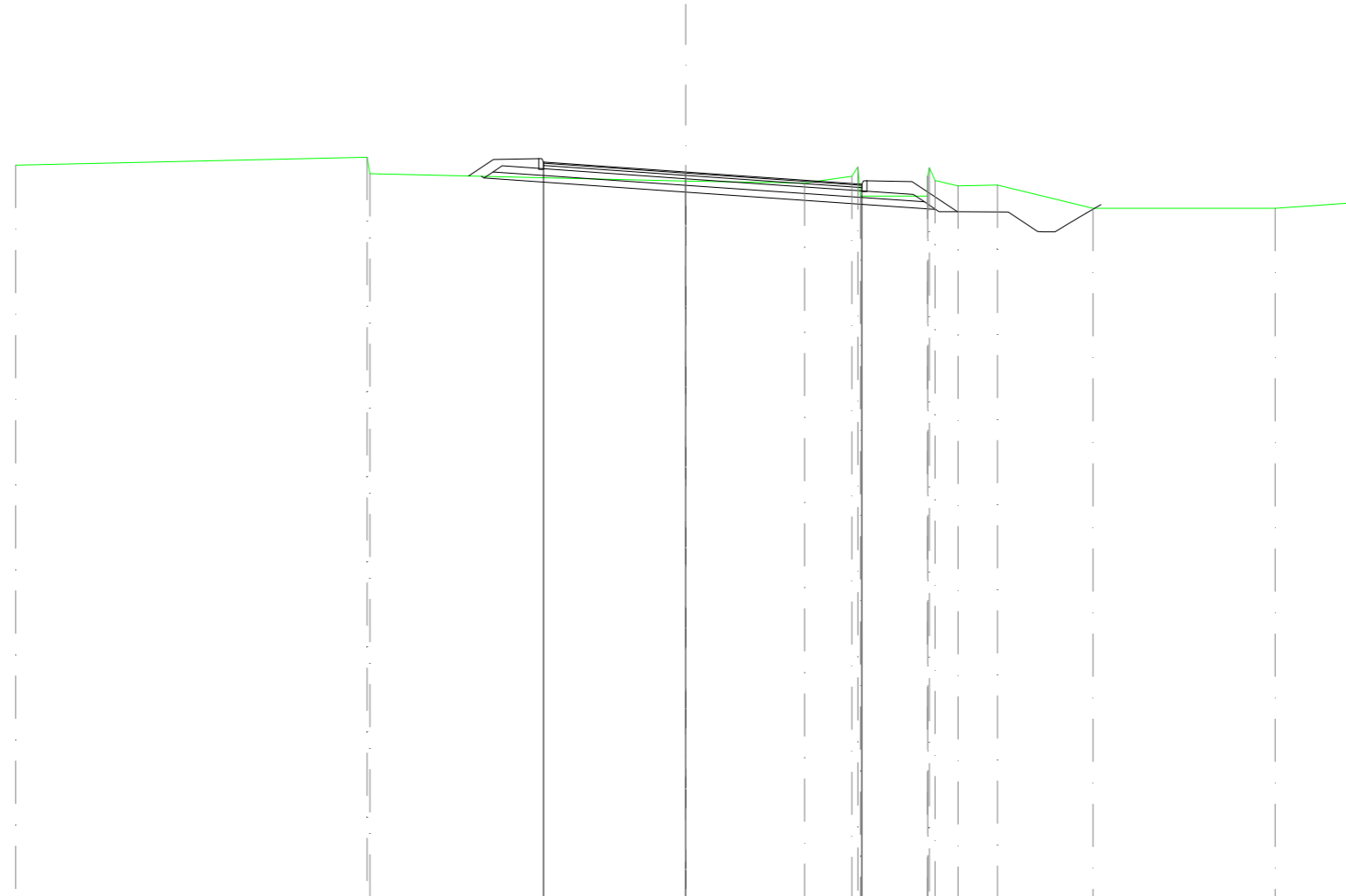
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		51,566		52,213 51,612		51,398		51,000		50,569	50,518
DIST. PARZIALI TERRENO			12,883		6,961		11,128		6,846	2,026	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-7,117 -6,961		0,000		11,128		-17,974	-20,000
QUOTE STRATO SUP.				51,582 51,741		51,418		51,227		50,948 51,168 51,768 51,948 51,268 51,241 50,594	50,594 50,094 50,094 50,594 51,010
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,360		3,250		3,250		1,000 1,350 0,971 1,500 0,750 0,500 0,750 0,624	
DIST. PROGR. STRATO SUP.				5,989 -3,750		0,000		3,250		4,250 4,300 4,400 5,750 6,721	8,221 8,970 9,470 10,220 10,844

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,211 m ²
FOSSO	3,086 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,496 m
STRATO DI BINDER	9,496 m
STRATO DI BASE	9,496 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,514 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,635 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 51,716
 DIST.PROG.: 27,479
 DIST.PREC.: 19,516
 DIST.SUCC.: 7,065



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		51,916		52,156 51,666		51,444		51,386		51,589 51,869 50,996		50,993 51,593 51,585 51,846 51,463 51,302 51,323		50,630		50,630		50,797					
DIST. PARZIALI TERRENO			10,489		9,424		3,542	1,414		2,005	0,683	1,180		2,853		5,437		2,405					
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-8,511 -8,424		0,000		3,542	4,957	5,134	5,212	7,217	7,223	7,270	7,442	8,125	9,306		12,158		17,595		20,000
QUOTE STRATO SUP.						52,113 51,793 52,113 52,113 52,013		51,716		51,352 51,132 51,352 51,452 51,132		50,529		50,521		49,934 49,933 49,926		50,101 50,490 50,743					
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						4,241		5,255		2,703		1,518		0,683		0,501							
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-4,391 -4,291 -4,241		0,000		5,255		8,108		9,625		10,508 10,653 11,023 11,449 11,560		12,389					

