



LEGENDA

- RETE ANTILANCIO Tot. 2.114,60 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas) Tot. 1.821,70 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (Anas) Tot. 3.946,80 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas) Tot. 20.640,00 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas) Tot. 5.020,00 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (Anas) Tot. 105,40 m.
- PROFILO REDIRETTIVO Tot. 179,10 m.
- BARRIERA NEW JERSEY Tot. 716,40 m.
- T1 Transizione H3BP (Anas)-H2BL (Anas) Tot. 4
- T2 Transizione H2BP (Anas)-H2BL (Anas) Tot. 43
- T3 Transizione H2BP (Anas)-H3BP (Anas) Tot. 8
- T4 Transizione H2BL - H2BP Tot. 5
- T5 Transizione H2BL - H2BL (Anas) Tot. 1
- T6 Connessione al profilo redirettivo Tot. 4
- SI Terminale P2 Tot. 135
- AU Attenuatore classe 80 Tot. 7
- TR Terminale per profilo redirettivo P2 Tot. 8
- TN Terminale per bariera New Jersey P2 Tot. 2

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Battupietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: IDRO STRADE & C.I. Barci Engineering

PROGETTISTI: SIGECO ENGINEERING srl

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Arch. Giuseppe Luciani - SIGECO ENGINEERING srl

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciani - SIGECO ENGINEERING srl

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Marzulli

PROGETTISTI: Arch. Giuseppe Luciani - SIGECO Eng. srl

PROT. N. 1000/2021

Progetto Stradale
Barriere di sicurezza
Planimetria delle barriere di sicurezza TAV01

CODICE PROGETTO	NDOME FILE	REV.	SCALA:
00 VE0029 0 2021	TO0PSOOTRAPN01_A	A	1:1000

D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Ing. Strada	F. Tassi, G. Luciani, A. Marzulli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO VERIFICATO APPROVATO