



LEGENDA

- RETE ANTILANCIO Tot. 2.114,60 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas) Tot. 1.821,70 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (Anas) Tot. 3.946,80 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas) Tot. 20.640,00 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE Tot. 5.020,00 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE Tot. 105,40 m.
- PROFILO REDIRETTIVO Tot. 179,10 m.
- BARRIERA NEW JERSEY Tot. 716,40 m.

T1 Transizione H3BP (Anas)-H2BL (Anas) Tot. 4 SI Terminale P2 Tot. 135
 T2 Transizione H2BP (Anas)-H2BL (Anas) Tot. 43 Au Attenuatore classe 80 Tot. 7
 T3 Transizione H2BP (Anas)-H3BP (Anas) Tot. 8 Tr Terminale per profilo redirettivo P2 Tot. 8
 T4 Transizione H2BL - H2BP Tot. 5 Tn Terminale per barriera New Jersey P2 Tot. 2
 T5 Transizione H2BL - H2BL (Anas) Tot. 1
 T6 Connessione al profilo redirettivo Tot. 4

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: IDRO STRADE & I.I. Barci Engineering

PROGETTISTI: Sigeco Engineering

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl

PROTOCOLLO: DATA:

Progetto Stradale
Barriere di sicurezza
Planimetria delle barriere di sicurezza TAV02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONI	SCALA:
00 VE0029 0 2021	TOOPS00TRAPN02_A	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	12/2021	IdroStrade Srl	F. Tassi	G. Luciano	A. Manno