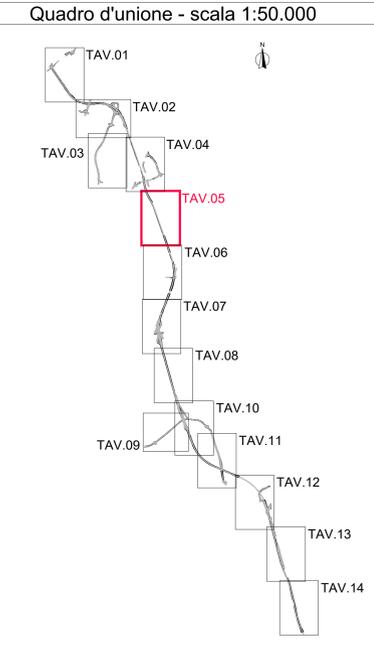




ISOLA DELLA SCALA →

← VERONA



LEGENDA

- RETE ANTILANCIO Tot. 2.114,60 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas) Tot. 1.821,70 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (Anas) Tot. 3.946,80 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas) Tot. 20.640,00 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE Tot. 5.020,00 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE Tot. 105,40 m.
- PROFILO REDIRETTIVO Tot. 179,10 m.
- BARRIERA NEW JERSEY Tot. 716,40 m.

- T2 Transizione H3BP (Anas)-H2BL (Anas) Tot. 4
- T3 Transizione H2BP (Anas)-H3BP (Anas) Tot. 8
- T4 Transizione H2BL - H2BP Tot. 5
- T5 Transizione H2BL - H2BL (Anas) Tot. 1
- T6 Connessione al profilo redirettivo Tot. 4
- SI Terminale P2 Tot. 135
- AU Attenuatore classe 80 Tot. 7
- TR Terminale per profilo redirettivo P2 Tot. 8
- TN Terminale per barriera New Jersey P2 Tot. 2

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: IDRO STRADE & C.I. Barci Engineering

PROGETTISTI: Sigeco Engineering

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonio Avanzo - SIGECO ENGINEERING srl
Dirigente Ingegneria Provinciale di Caserta n. 4326

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl
Dirigente Architetto Provinciale di Reggio Calabria n. A2316

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl
Dirigente Architetto Provinciale di Reggio Calabria n. A2316

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Antonio Marzulli

PROTOCOLLO: DATA:

Progetto Stradale
Barriere di sicurezza
Planimetria delle barriere di sicurezza TAV05

CODICE PROGETTO	NDME FILE	REV.	SCALA:
00 VE0020 0 2001	TOOPS00TRAPN05_A	A	1:1000

D				
C				
B				
A	Prima emissione	12/2021	Ing. Strada	F. Tosti, G. Luciano, A. Marzulli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDDATO VERIFICATO APPROVATO