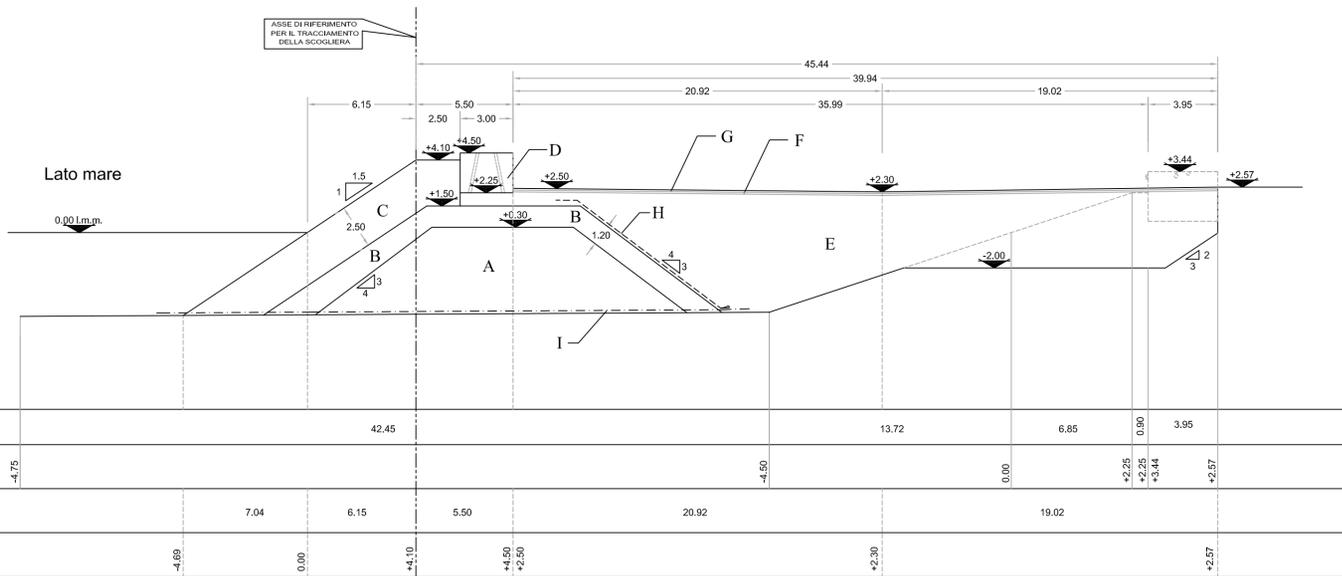
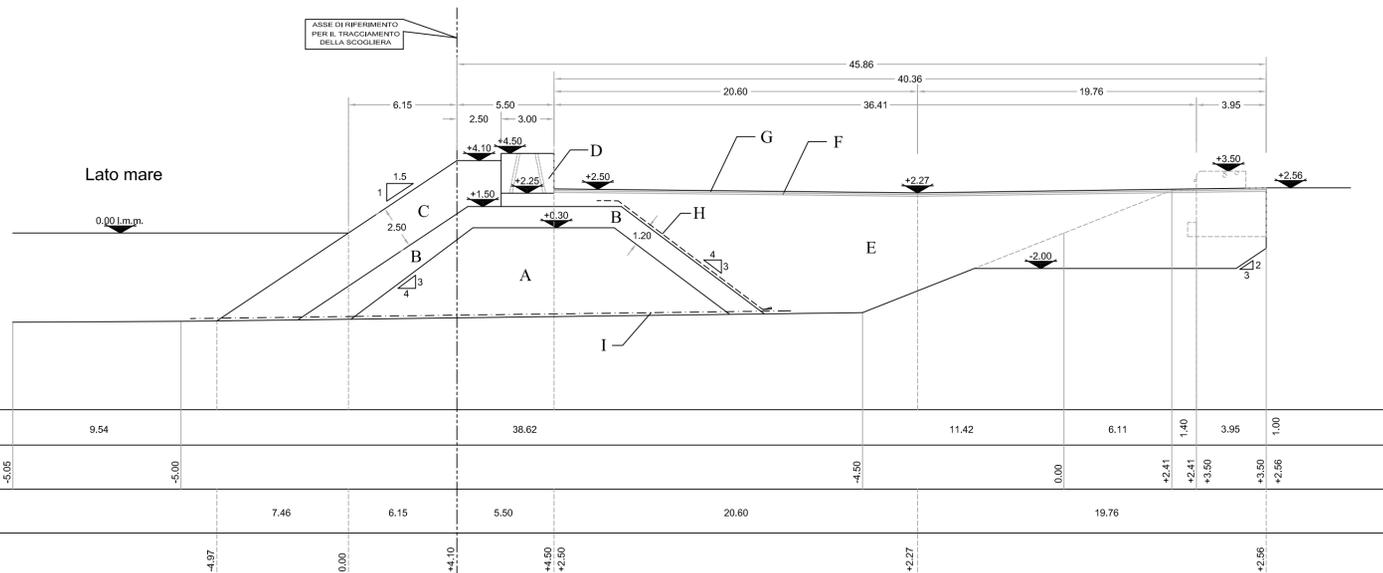


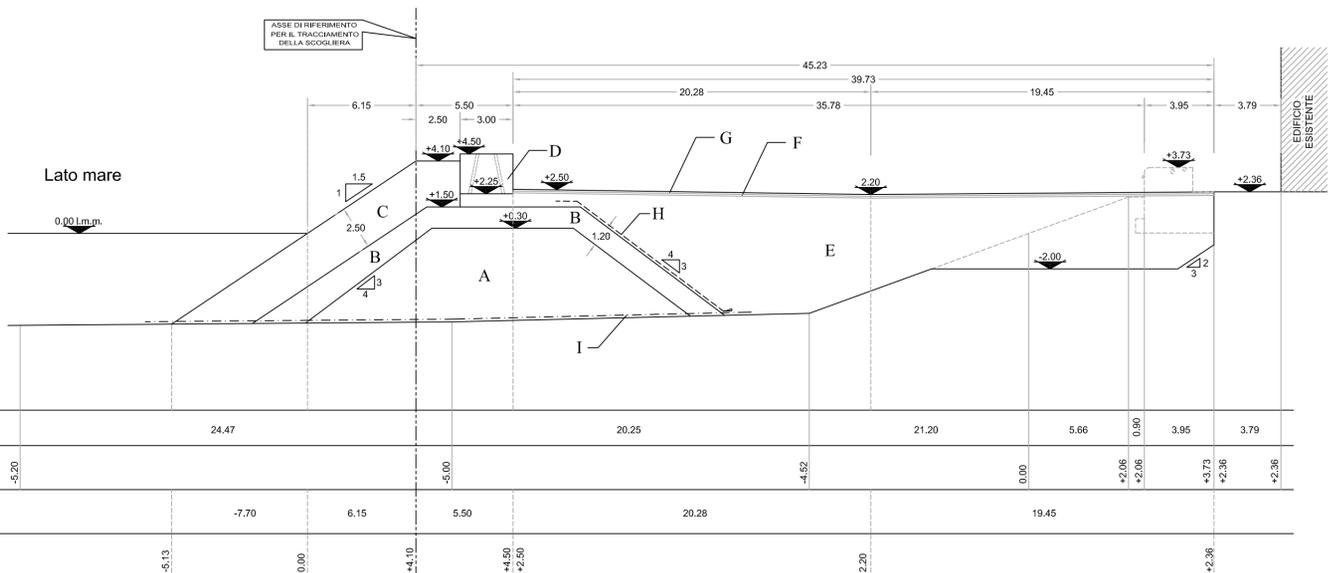
SEZIONE A4		Progressiva 147.85	Scala 1:200
MATERIALI		Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	71.10 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	34.53 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	39.47 m <sup>2</sup>	
CLS (R' ck > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m <sup>2</sup>	
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	166.81 m <sup>2</sup>	
MASSICCATA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.14 m <sup>2</sup>	
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	40.95 m	
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m <sup>2</sup> )	H	12.90 m	
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	33.60 m	



SEZIONE A5		Progressiva 187.85	Scala 1:200
MATERIALI		Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	74.20 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	35.34 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	40.66 m <sup>2</sup>	
CLS (R' ck > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m <sup>2</sup>	
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	175.83 m <sup>2</sup>	
MASSICCATA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.19 m <sup>2</sup>	
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	41.36 m	
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m <sup>2</sup> )	H	12.85 m	
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	34.00 m	



SEZIONE A6		Progressiva 227.85	Scala 1:200
MATERIALI		Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	78.00 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	36.04 m <sup>2</sup>	
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	41.42 m <sup>2</sup>	
CLS (R' ck > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m <sup>2</sup>	
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	168.63 m <sup>2</sup>	
MASSICCATA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.13 m <sup>2</sup>	
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	40.73 m	
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m <sup>2</sup> )	H	13.10 m	
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	34.35 m	





AUTORITA' PORTUALE DI  
MARINA DI CARRARA

---

PORTO DI MARINA DI CARRARA

---

ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE  
DEL MOLO DI LEVANTE

---

PROGETTO DEFINITIVO

---

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
PROGETTISTA: Dott. Ing. Paolo CONTINI	COLLABORATORI: Dott. Ing. Alessandro NUNZIATI Dott. Ing. Davide SALTARI
Servizi di Ingegneria: MODIMAR s. r. l. - Via Monte Zebio 40 00195 Roma	

---

COMMITTENTE: AUTORITA' PORTUALE MARINA DI CARRARA

---

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Ivano MELITO
--------------------------------	-------------------

---

Revisione	Data	Descrizione modifica
2		
1		
0		

---

Scala : 1:200	Numero elaborato : <b style="font-size: 2em;">08</b>	Titolo elaborato : NUOVA SCOGLIERA SEZIONI DI COMPUTO A4 - A5 - A6
Data : Luglio 2003		