



**LEGENDA**

- RETE ANTILANCIO Tot. 2.114,60 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas) Tot. 1.821,70 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (Anas) Tot. 3.946,80 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas) Tot. 20.640,00 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE Tot. 5.020,00 m.
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE Tot. 105,40 m.
- PROFILO REDIRETTIVO Tot. 170,10 m.
- BARRIERA NEW JERSEY Tot. 716,40 m.

- T1 Transizione H3BP (Anas)-H2BL (Anas) Tot. 4
- T2 Transizione H2BP (Anas)-H2BL (Anas) Tot. 43
- T3 Transizione H2BP (Anas)-H3BP (Anas) Tot. 8
- T4 Transizione H2BL - H2BP Tot. 5
- T5 Transizione H2BL - H2BL (Anas) Tot. 1
- T6 Connessione al profilo redirettivo Tot. 4
- SI Terminale P2 Tot. 135
- AU Attenuatore classe 80 Tot. 7
- TR Terminale per profilo redirettivo P2 Tot. 8
- TN Terminale per barriera New Jersey P2 Tot. 2

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: IDRO STRADE & G.I. Barci Engineering

PROGETTISTI: Sigeco Engineering

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Arch. Giuseppe Luciani - SIGECO ENGINEERING srl

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciani - SIGECO ENGINEERING srl

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Marzulli

PROTOCOLLO: DATA:

**Progetto Stradale  
Barriere di sicurezza  
Planimetria delle barriere di sicurezza TAV13**

CODICE PROGETTO	INDICE FILE	REV.	SCALA:
00 VE0020 0 2021	TOOP00TRAPN13_A	A	1:1000
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Ing. Strada S.r.l. F. Tucci G. Luciani A. Marzulli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO